ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим вас за то, что вы остановили свой выбор на этом автомобиле.

Вам следует внимательно изучить данное Руководство, чтобы правильно эксплуатировать и обслуживать ваш автомобиль.

После изучения данного Руководства храните его в автомобиле, чтобы в любой момент можно было получить нужную справку. При перепродаже автомобиля, пожалуйста, передайте данное Руководство новому владельцу, чтобы он мог воспользоваться приведенными в нем сведениями.

Данное Руководство включает в себя самые последние данные, которые имелись на момент его сдачи в печать.

Помните, что специалисты сервисной станции официального дилера знают ваш автомобиль лучше, чем кто-либо еще. Они прошли специальное обучение на заводе-изготовителе и используют только оригинальные запасные части, что позволяет гарантировать вашу безопасность. Запрещается устанавливать на автомобиль неоригинальные запасные части или аксессуары, предусматривающие внесение изменений в конструкцию автомобиля. Внесение изменений в конструкцию вашего автомобиля отрицательно скажется на его работе, безопасности и сроке службы.

Некоторые описания и иллюстрации, приведенные здесь, могут не соответствовать фактической комплектации и исполнению автомобиля.

Данные, описания и иллюстрации, приведенные в этом Руководстве, не могут служить основанием для предъявления претензий.

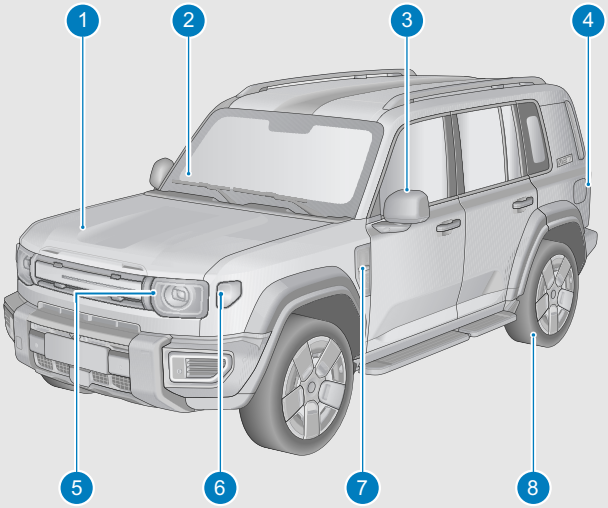
Мы оставляем за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию и внешний вид автомобиля.

Все права защищены. Данный документ не может быть воспроизведен или скопирован, полностью или частично, без письменного разрешения.

Приятного вождения!

Номер редакции: S5DREEVLHDOM26RUAJ03

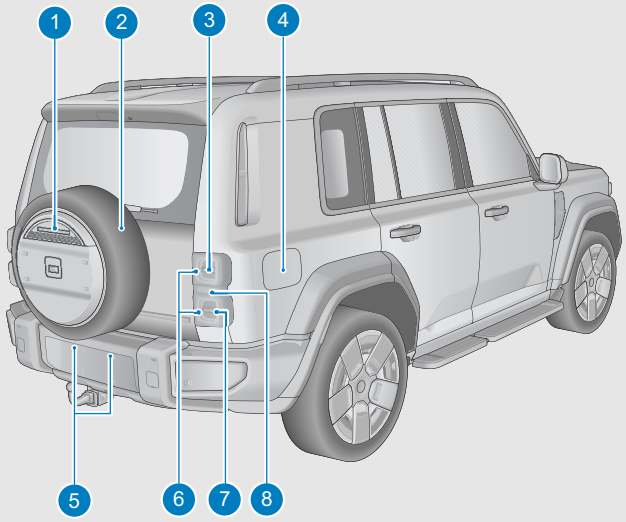
Издано в Июнь 2026 года



1 Капот Стр.92
2 Щетки стеклоочистителей Стр.71
3 Зеркала заднего вида Стр.73
4 Лючок заливной горловины топливного бака Стр.44
5 Фары ближнего/дальнего света, габаритные фонари, дневные ходовые огни Стр.61
6 Передние фонари указателя поворота Стр.64
7 Фонари повторителя указателя поворота Стр.64
8 Шины Стр.300

Примечание: Комплектация зависит от исполнения автомобиля.

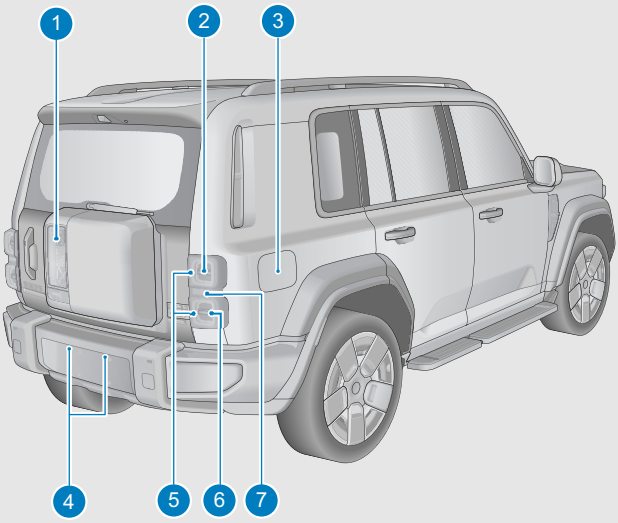
Type-A:



1 Дополнительный фонарь стоп-сигнала Стр.66
2 Запасное колесо Стр.259
3 Фонари заднего хода Стр.65
4 Порт для зарядки от источника переменного/постоянного тока Стр.38
5 Фонари освещения регистрационного знака Стр.66
6 Фонари стоп-сигнала и задние габаритные фонари Стр.66
7 Задние противотуманные фонари Стр.65
8 Фонари указателя поворота Стр.64

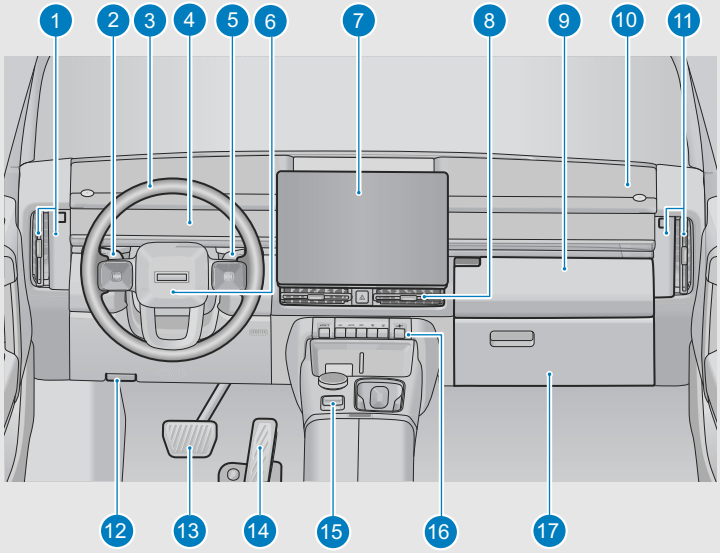
Примечание: Комплектация зависит от исполнения автомобиля.

Type-B:



1 Дополнительный фонарь стоп-сигнала Стр.66
2 Фонари заднего хода Стр.65
3 Порт для зарядки от источника переменного/постоянного тока Стр.38
4 Фонари освещения регистрационного знака Стр.66
5 Фонари стоп-сигнала и задние габаритные фонари Стр.66
6 Задние противотуманные фонари Стр.65
7 Фонари указателя поворота Стр.64

Примечание: Комплектация зависит от исполнения автомобиля.



1. Левая боковая вентиляционная решетка и кнопка системы ароматизации воздуха Стр.150
2. Переключатель освещения/очистителей и омывателей стекол Стр.61
3. Рулевое колесо Стр.58
4. Панель приборов Стр.48
5. Переключатель на рулевой колонке Стр.181
6. Подушка безопасности водителя Стр.158
7. Дисплей головного устройства Стр.115
8. Центральные вентиляционные решетки Стр.150
9. Верхний вещевой отсек Стр.154
10. Подушка безопасности переднего пассажира Стр.158
11. Правая боковая вентиляционная решетка и кнопка системы ароматизации воздуха Стр.150
12. Рукоятка отпирания капота Стр.92
13. Педаль тормоза
14. Педаль акселератора
15. Кнопка «избранное» Стр.113
16. Панель управления системой кондиционирования воздуха Стр.144
17. Перчаточный ящик Стр.154

Примечание: Комплектация зависит от исполнения автомобиля.

1. САМОСТОЯТЕЛЬНО ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ОПЕРАЦИИ

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством 3
Содержание 3
Иллюстрированный указатель.....3
Алфавитный указатель.....3

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве 4

1-3. Операции, выполняемые владельцем автомобиля самостоятельно

Важная информация.....5
Проверка нового автомобиля 6
Ведомость доставки автомобиля 7
Бланк индивидуальных сервисных консультаций (-экземпляр дилера) 9
Обкатка нового автомобиля 13

1-4. Предисловие

Важная информация для владельца.....13

1-5. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля 15
Подготовка к началу движения.....15
Во время движения.....16
Постановка автомобиля на стоянку.....16
Стоянка автомобиля на уклоне.....16

1-6. Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге.....18
Преодоление водной преграды.....18

1-7. Меры предосторожности при вождении в зимних условиях

Советы по вождению в зимних условиях.....19
Вождение по обледеневшим и заснеженным дорогам.....20
Цепи противоскольжения 20

1-8. Уведомление о кибербезопасности

Уведомление об обновлении услуги обеспечения кибербезопасности или прекращении ее предоставления.....21
Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже автомобиля 22

2. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА АВТОМОБИЛЯ

2-1. Электрическая система автомобиля

Электрическая система автомобиля 24
Меры предосторожности, связанные с тяговой аккумуляторной батареей 24
Меры предосторожности, связанные с эксплуатацией электромобиля 25
Утилизация тяговой аккумуляторной батареи 29

2-2. Инструкции по зарядке и отбору энергии

Меры предосторожности при зарядке 30
Автоматическая калибровка уровня заряда-батареи 32
Зарядка от источника переменного тока (-медленная зарядка) 33
Зарядка от источника постоянного тока (-быстрая зарядка) 38
Блокировка при низко-мзарядебатареиинт-еллектуальная подза-рядка 38
Функция предупреждения пешеходов 40
Описание индикатора зарядки 40

3. ГИБРИДНАЯ СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

3-1. Гибридная силовая установка

Характеристики гибридной силовой установки 42
Режимы работы силовой установки 42
Функция автоматического поддержания работоспособности ДВС 44

3-2. Лючок заливной горловины топливного бака

Лючок заливной горловины топливного бака 44

3-3. Фильтр твердых частиц

4. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

4-1. Панель приборов

Панель приборов 48
Индикаторы и сигнализаторы 49

4-2. Рулевое колесо

Звуковой сигнал 57
Регулировка положения рулевого колеса 58
Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 59
Органы управления на рулевом колесе 59

4-3. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения.....61
Освещение салона.....66
Запотевание фар.....68

4-4. Очистители и омыватели стекол

Управление очистителем ветрового стекла.....69
Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....70
Очиститель заднего стекла.....71
Замена щеток.....71

4-5. Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида.....72
Наружные зеркала заднего вида.....73

4-6. Сиденья

Передние сиденья.....74
Заднее сиденье.....78
Регулировка подголовников.....79

4-7. Ремни безопасности

Отстегивание центрального трехточечного ремня безопасности сиденья второго ряда....83
Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....83

4-8. Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства.....86

4-9. Капот

Капот.....92

4-10. Дверь багажного отделения

Дверь багажного отделения без электропривода.....93
Аварийное открывание двери багажного отделения.....94

5. ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА

5-1. Пульт дистанционного управления

Пульт дистанционного управления.....97
Замена элемента питания пульта дистанционного управления.....98
Система доступа в автомобиль без ключа.....101

5-2. Противоугонная система

Противоугонная система.....102
Режим охраны противоугонной системы.....103

5-3. Двери

Кнопки отпирания и запирания дверей..... 105
Механический замок двери 107

5-4. Окна

Электрические стеклоподъемники..... 108
Дистанционное управление окнами..... 110
Функция защиты от защемления стеклами 111

5-5. Беспроводное зарядное устройство

Беспроводное зарядное устройство ... 112

5-6. Индивидуально настраиваемая кнопка

5-7. Дисплей головного устройства

Внешний вид дисплея головного устройства..... 115
Настройка систем автомобиля 117
Выбор режима..... 134
Функция распознавания голосовых команд (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 141
Подключение телефона..... 142

5-8. Автоматическая система кондиционирования воздуха

Автоматическая система кондиционирования воздуха..... 143
Панель управления системой кондиционирования воздуха..... 144
Органы управления..... 145
Использование отопителя 148
Использование системы кондиционирования воздуха..... 148
Вентиляционные решетки..... 150

5-9. Разъем USB

Разъем USB 151

5-10. Подстаканники

Подстаканники 152

5-11. Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом 152

5-12. Размещение мелких предметов и багажа

Отделение для очков ... 153
Карманы в дверях..... 153
Верхний вещевой отсек 154
Перчаточный ящик..... 154
Отсек в центральной консоли 155
Крючки 155

Карман в спинке сиденья 156
Багажное отделение 156
Верхний багажник (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 157

5-13. Электрическая розетка

Электрическая розетка (12 В) 157

5-14. Подушки безопасности

Подушки безопасности 158
Местоположение подушек безопасности в автомобиле 158
Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности 161

5-15. Система дистанционного управления

Функции дистанционного управления 168

5-16. Обновление FOTA

Обновление FOTA (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 172

5-17. Интеллектуальная активная решетка воздухозабора

Интеллектуальная активная решетка воздухозабора 172

6. УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

6-1. Пуск и выключение питания автомобиля

Включение и выключение питания 176
Подготовка к началу движения 177
Пуск автомобиля..... 177
Подготовка к началу движения 177
Пуск автомобиля в экстренных обстоятельствах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 181
Переключатель на рулевой колонке 181
Режим вождения..... 183

6-2. Тормозная система

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) 184
Система автоматического удержания автомобиля 185
Рабочая тормозная система 187

6-3. Системы контроля тормозного усилия

Рекуперативное торможение..... 188

Система динамической стабилизации (ESP) 188
Система управляемого спуска (HDC)..... 190
Функция комфортной остановки (CST)..... 191
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 191
Меры предосторожности при пользовании системой 193
Другие системы помощи водителю..... 194

6-4. Советы по вождению

Советы по вождению ... 196

7. ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

7-1. Система круиз-контроля

Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 202
Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 204
Система помощи следованию по полосе (LCC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 210

7-2. Функция напоминания о необходимости возобновления движения

Функция напоминания о необходимости возобновления движения (DAI) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 214

7-3. Система удержания автомобиля в пределах полосы движения (LSS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система помощи следованию по полосе (LKA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 216
Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 217
Система предотвращения смены полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 218
Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 219

7-4. Система автоматической парковки

Система автоматической парковки (APA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 220
Включение систему автоматической парковки (для заезда на парковочное место) 221
Включение систему автоматической парковки (для выезда с парковочного места) 225
Меры предосторожности и ограничения 227

7-5. Система фронтальной безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 232
Система автоматического экстренного торможения (AEB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 234

7-6. Система помощи при наличии препятствий в «мертвых» зонах для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система контроля «мертвых» зон (BSD) / система предупреждения об опасности в «мертвых» зонах (LCA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 236
Система предупреждения об опасности при открывании двери (DOW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 238
Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (RCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 238
Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) 238
Система торможения при выезде на дорогу задним ходом (RCTB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 239

7-7. Интеллектуальная система контроля скорости (ISA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

7-8. Функция контроля скорости (SCF) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

7-9. Интеллектуальная система управления светом фар (IHBC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Интеллектуальная система управления светом фар (IHBC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 241

7-10.Система отслеживания состояния водителя (DMS)

Система отслеживания состояния водителя (DMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 241

7-11.Система контроля давления воздуха в шинах

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 242

7-12.Монитор кругового обзора

Монитор кругового обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 243

7-13.Система помощи при парковке

Система помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 247

8. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

8-1. Управление автомобилем в экстренной ситуации

Тяговая аккумуляторная батарея 253
Система экстренного вызова ECALL (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 253
Аварийная световая сигнализация..... 254
Комплект инструментов в багажном отделении.... 255
Шаровой наконечник тягово-сцепного устройства..... 258

8-2. Если колесо получило повреждение при движении автомобиля

Установка запасного колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 259

Метод использования инфляционного насоса и жидкости для ремонта шин (при наличии) 263

8-3. Замена предохранителей

Предохранители 265
Схема блока предохранителей и реле 266
Проверка предохранителей 267
Замена предохранителей 267

8-4. Буксировка автомобиля

Меры предосторожности при буксировке 268
Буксировка неисправного автомобиля 269
Установка буксирной проушины 270
Буксирный трос 271
Освобождение застрявшего или севшего днищем на грунт автомобиля 271

8-5. Буксировка прицепа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Буксировка прицепа 272
Функции автомобиля, недоступные во время буксировки прицепа 279

8-6. Действия при разряде аккумуляторной батареи

Снятие и установка аккумуляторной батареи 280
Пуск автомобиля от внешней аккумуляторной батареи 281

8-7. Действия в экстренной ситуации

Перегрев тягового электродвигателя или его блока управления 283
Действия после столкновения 284
Возгорание автомобиля 285
Эвакуация автомобиля, находящегося в воде ... 285
Освобождение застрявшего автомобиля 285

9. Ремонт и техническое обслуживание

9-1. Плановое техническое обслуживание

Плановое техническое обслуживание 288
Общий вид моторного отсека 290
Проверка уровня моторного масла 290
Система охлаждения двигателя 291
Тормозная система 293
Тормозная жидкость 294

Низковольтная аккумуляторная батарея 296
Жидкость омывателя ... 297
Очиститель ветрового стекла..... 298
Шины 300
Цепи противоскольжения 303

9-2. Уход за кузовом и салоном автомобиля

Уход за кузовом 305
Уход за хромированными деталями 307
Уход за легкосплавными колесными дисками 308
Уход за днищем автомобиля 308
Защита от коррозии..... 308
Уход за салоном 309
Уход за декоративными элементами и отделкой салона 310

9-3. Плановое техническое обслуживание

Плановое техническое обслуживание..... 311
Регламент технического обслуживания..... 312

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

10-1.Таблички с идентификационным номером

Идентификационный номер автомобиля 320

10-2.Технические характеристики

Габаритные размеры автомобиля 324
Модель и тип автомобиля 325
Масса автомобиля..... 325
Блок управление автомобилем 326
Генератор (ДВС) (2WD) 326
Технические характеристики автомобиля 327
Двигатель 328
Передний тяговый электродвигатель 328
Задний тяговый электродвигатель 329
Низковольтная аккумуляторная батарея 329
Тяговая аккумуляторная батарея 329
Порт для зарядки (евростандарт) 330
Бортовое зарядное устройство 330
Преобразователь постоянного тока 330
Тормозная система..... 330
Подвеска 330
Рулевое управление..... 331
Диски колес и шины..... 331

Углы установки колес 332
Сиденья и ремни безопасности 332
Передний редуктор (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 333
Задний редуктор..... 333
Система охлаждения двигателя 333
Система кондиционирования воздуха..... 333
Система питания 334
Тип ламп..... 335
Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля 336
Алфавитный индекс

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством 3

Содержание 3

Иллюстрированный указатель.....3

Алфавитный указатель.....3

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве 4

1-3. Операции, выполняемые владельцем автомобиля самостоятельно

Важная информация.....5

Проверка нового автомобиля 6

Ведомость доставки автомобиля 7

Бланк индивидуальных сервисных консультаций (-экземпляр дилера) 9

Обкатка нового автомобиля 13

1-4. Предисловие

Важная информация для владельца 13

1-5. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля 15

Подготовка к началу движения.....15

Во время движения 16

Постановка автомобиля на стоянку 16

Стоянка автомобиля на уклоне 16

1-6. Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге.....18

Преодоление водной преграды.....18

1-7. Меры предосторожности при вождении в зимних условиях

Советы по вождению в зимних условиях.....19

Вождение по обледеневшим и заснеженным дорогам.....20

Цепи противоскольжения 20

1-8. Уведомление о кибербезопасности

Уведомление об обновлении услуги обеспечения кибербезопасности или прекращении ее предоставления.....21

Уведомление о кибербезопасности при утилизации или

перепродаже
автомобиля 22

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством

Есть три способа нахождения необходимой вам информации в данном Руководстве. Ниже приведено краткое описание каждого способа.

Содержание

Обратитесь к Содержанию, чтобы определить, какая глава и страница данного Руководства содержит нужную вам информацию.

Иллюстрированный указатель

Иллюстрированный указатель поможет вам быстро найти необходимую информацию, особенно в том случае, когда вы не знаете названия того или иного компонента.

Алфавитный указатель

Это самый быстрый способ поиска необходимой вам информации. Алфавитный указатель содержит полный перечень всех важных автомобильных терминов.

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве

Приведенные ниже символы используются в данном Руководстве для привлечения вашего внимания к информации особой важности. Для сведения опасностей к минимуму перед началом эксплуатации автомобиля внимательно прочитайте инструкции, отмеченные этими символами, и тщательно выполняйте их.

ОПАСНОСТЬ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять соответствующие меры, может привести к повреждению вашего автомобиля, травмам и даже смерти.

ВНИМАНИЕ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять соответствующие меры, может привести к повреждению вашего автомобиля и его оборудования, а также к уменьшению срока службы автомобиля.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Указывает на то, что утилизация отходов должна осуществляться в соответствии с местным природоохранным законодательством во избежание загрязнения окружающей среды.

ПРОЧИТАЙТЕ

Указывает на необходимость прочитать соответствующую главу данного Руководства перед выполнением дальнейших действий.

В данном Руководстве наиболее важны символы ОПАСНОСТЬ и ВНИМАНИЕ, относящиеся к личной безопасности и защите автомобиля. Для получения наибольшего удовольствия от вождения и для поддержания автомобиля в надлежащем состоянии следите за тем, чтобы эти инструкции строго соблюдали все — и вы сами, и пассажиры.

1-3. Операции, выполняемые владельцем автомобиля самостоятельно

Важная информация

- Благодарим вас за то, что вы остановили свой выбор на этом автомобиле. Вам следует внимательно изучить данное Руководство, чтобы правильно эксплуатировать и обслуживать ваш автомобиль, а также знать свои права и обязанности.
- Данное Руководство содержит важные инструкции и советы по ежедневной эксплуатации и обычному техническому обслуживанию автомобиля, а также знакомит вас с управлением им. Чем больше вы будете знать о своем автомобиле, тем выше для вас будет его безопасность, экономичность и доставляемое им удовольствие.
- Неправильные действия могут привести к поломке автомобиля, а также лишить вас права на техническое обслуживание или гарантию.
- Экстремальные условия эксплуатации могут привести к повреждению критически важных деталей и узлов автомобиля (в частности, тяговой аккумуляторной батареи) или даже к невозможности управления автомобилем.
- Если произошло замыкание тяговой аккумуляторной батареи автомобиля на «массу», если автомобиль попал в аварию или погрузился в воду, если корпус или разъемы тяговой аккумуляторной батареи серьезно деформированы или треснули или если на панели приборов отображается предупреждение о серьезной неисправности (например, о слишком высоком напряжении тяговой аккумуляторной батареи, ее перегреве, нарушении изоляции, уходе параметров при изменении температуры или перегреве порта для зарядки), незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта вашего автомобиля.
- Регулярное техническое обслуживание помогает сохранить эксплуатационные характеристики автомобиля и его высокую стоимость на вторичном рынке. На сервисных станциях официальных дилеров, которые открыты по всей стране, работают специалисты по техническому обслуживанию, готовые оказать вам услуги в любое время. Профессионалы, работающие на сервисной станции официального дилера, имеют все необходимое для ремонта вашего автомобиля и его оборудования. На сервисных станциях официальных дилеров применяют только оригинальные запасные части.
- В данном Руководстве описан максимальный уровень оснащения автомобиль на момент печати Руководства, который включает в себя как стандартное, так и дополнительное оборудование. Некоторые виды оборудования будут доступны только в будущем, а некоторые предназначены лишь для определенных рынков. Таким образом, определенные виды оборудования могут отсутствовать на вашем автомобиле.

Проверка нового автомобиля

- Перед передачей вам данного автомобиля он прошел проверку на сервисной станции официального дилера.
- В Сертификате предпродажной проверки указывается дата передачи вам автомобиля и ставится печать сервисной станции официального дилера.
- На сервисной станции все характеристики автомобиля были проверены в соответствии с «Ведомостью доставки автомобиля», заверенной подписями продавца-консультанта и владельца автомобиля. Кроме того, продавец-консультант ознакомил владельца автомобиля с его основными функциями.

Ведомость доставки автомобиля

Тип	№	Параметр	Подтверждение выполнения и объяснения	
Технические характеристики автомобиля	1	Маркировочные данные, такие как VIN-номер, номер тягового электродвигателя, заводская табличка и т. п.	ДА □	НЕТ □
	2	Замки автомобиля и ключи	ДА □	НЕТ □
	3	Приборы освещения и световой сигнализации	ДА □	НЕТ □
	4	Стекла	ДА □	НЕТ □
	5	Спидометр, указатель мощности, указатель уровня заряда тяговой аккумуляторной батареи, указатель запаса хода	ДА □	НЕТ □
	6	Запасное колесо, комплект инструментов, руководство по эксплуатации, светоотражающий жилет	ДА □	НЕТ □
	7	Ремни безопасности, переключатель режимов питания, выключатель системы кондиционирования воздуха и вентиляционные решетки, перчаточный ящик и солнцезащитные козырьки, беспроводное зарядное устройство	ДА □	НЕТ □
	8	Электрические стеклоподъемники, зеркало заднего вида, очистители и омыватели стекол, звуковой сигнал, аудиосистема и антенна, система помощи при парковке	ДА □	НЕТ □
	9	Стекла, наружные зеркала заднего вида, очистители и омыватели стекол, аккумуляторная батарея, система помощи при парковке, звуковой сигнал, аудиосистема и антенна	ДА □	НЕТ □

Тип	№	Параметр	Подтверждение выполнения и объяснения	
Основные знания о выполнении операций	1	Зарядка тяговой аккумуляторной батареи и меры предосторожности при ее зарядке	ДА □	НЕТ □
	2	Эксплуатация в период обкатки	ДА □	НЕТ □
	3	Работа приборов освещения и световой сигнализации	ДА □	НЕТ □
	4	Сигнализаторы и индикаторы	ДА □	НЕТ □
	5	Знание межсервисных интервалов	ДА □	НЕТ □
	6	Техническое обслуживание в зимний / летний период	ДА □	НЕТ □
	7	Понимание принципа работы системы охлаждения и необходимости использования рекомендуемой охлаждающей жидкости	ДА □	НЕТ □
	8	Правильное пользование системой кондиционирования воздуха	ДА □	НЕТ □
	9	Меры предосторожности при пуске автомобиля	ДА □	НЕТ □
	10	Правильное пользование аудиосистемой	ДА □	НЕТ □
	11	Меры предосторожности при пуске и движении автомобиля	ДА □	НЕТ □

Подпись продавца-консультанта:

Дата:

Подпись владельца автомобиля:

Дата:

Бланк индивидуальных сервисных консультаций (экземпляр дилера)

Лист 1 (остается на сервисной станции)

ФИО владельца автомобиля: Модель автомобиля Дата продажи: Отдел продаж и технического обслуживания: Идентификационный номер автомобиля (VIN):	
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
I. Подтверждение прохождения этапов процедуры передачи автомобиля (- поставьте «√» для «Да» или «×» для «Нет»):	
□	Владельцу рассказали о пользовании основными системами и органами автомобиля и провели предпродажную проверку.
□	Владельцу объяснили гарантийную политику компании.
□	Владельцу рассказали о мерах предосторожности, связанных с вождением автомобиля.
□	Владельцу объяснили важность регулярного технического обслуживания автомобиля и соблюдения межсервисных интервалов.
□	Владельцу объяснили важность проведения регулярного технического обслуживания и ремонта автомобиля на сервисной станции официального дилера.
□	Владельцу передали Руководство по эксплуатации автомобиля и рекомендовали внимательно ознакомиться с ним.
□	Владельцу сообщили номер телефона горячей линии изготовителя автомобиля.
II. Знакомство с принципами программы индивидуальных сервисных консультаций (поставьте «√» для «Да» или «X» для «Нет»):	
□	По всем вопросам владельцу следует обращаться к сервисному консультанту.
□	Сервисный консультант — единственный сотрудник сервисной станции, уполномоченный контактировать с владельцем.
□	Ваш сервисный консультант будет предоставлять вам Программа индивидуальных сервисных консультаций
□	Если клиент не полностью удовлетворен работой своего сервисного консультанта, он может попросить назначить ему другого сервисного консультанта.
III. Объяснение сервисным консультантом основных видов работ (поставьте «√» для «Да» или «×» для «Нет»).	
□	Приемка автомобиля на техническое обслуживание или ремонт.
□	Напоминание о необходимости проведения регулярного технического обслуживания автомобиля.
□	Встреча владельца при посещении им дилерского центра.
□	Напоминание о необходимости проведения тех или иных видов ремонтных работ.
□	Поздравление с основными праздниками.

□	Прием жалоб.
□	Консультации по вопросам, связанным с техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля.
□	Запись на техническое обслуживание и ремонт.
□	Напоминание о необходимости проведения ежегодного технического обслуживания.
□	Работа с пожеланиями и просьбами владельца.
IV. Установление личного контакта с владельцем.	
Визитная карточка сервисного консультанта.	
Подпись владельца автомобиля / дата:	
Подпись сервисного консультанта / дата:	

Лист 2 (остается у клиента)

ФИО владельца автомобиля: Модель автомобиля Дата продажи: Отдел продаж и технического обслуживания: Идентификационный номер автомобиля (VIN):	
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
I. Подтверждение прохождения этапов процедуры передачи автомобиля (- поставьте «√» для «Да» или «×» для «Нет»):	
□	Владельцу рассказали о пользовании основными системами и органами автомобиля и провели предпродажную проверку.
□	Владельцу объяснили гарантийную политику компании.
□	Владельцу рассказали о мерах предосторожности, связанных с вождением автомобиля.
□	Владельцу объяснили важность регулярного технического обслуживания автомобиля и соблюдения межсервисных интервалов.
□	Владельцу объяснили важность проведения регулярного технического обслуживания и ремонта автомобиля на сервисной станции официального дилера.
□	Владельцу передали Руководство по эксплуатации автомобиля и рекомендовали внимательно ознакомиться с ним.
□	Владельцу сообщили номер телефона горячей линии изготовителя автомобиля.
II. Знакомство с принципами программы индивидуальных сервисных консультаций (поставьте «√» для «Да» или «X» для «Нет»):	
□	По всем вопросам владельцу следует обращаться к сервисному консультанту.
□	Сервисный консультант — единственный сотрудник сервисной станции, уполномоченный контактировать с владельцем.
□	Ваш сервисный консультант будет предоставлять вам Программа индивидуальных сервисных консультаций
□	Если клиент не полностью удовлетворен работой своего сервисного консультанта, он может попросить назначить ему другого сервисного консультанта.
III. Объяснение сервисным консультантом основных видов работ (поставьте «√» для «Да» или «×» для «Нет»).	
□	Приемка автомобиля на техническое обслуживание или ремонт.
□	Напоминание о необходимости проведения регулярного технического обслуживания автомобиля.
□	Встреча владельца при посещении им дилерского центра.
□	Напоминание о необходимости проведения тех или иных видов ремонтных работ.
□	Поздравление с основными праздниками.
□	Прием жалоб.

□	Консультации по вопросам, связанным с техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля.
□	Запись на техническое обслуживание и ремонт.
□	Напоминание о необходимости проведения ежегодного технического обслуживания.
□	Работа с пожеланиями и просьбами владельца.
IV. Установление личного контакта с владельцем.	
Визитная карточка сервисного консультанта.	
Подпись владельца автомобиля / дата:	
Подпись сервисного консультанта / дата:	

Обкатка нового автомобиля

Из-за допусков механической обработки и сборки в начальный период эксплуатации нового автомобиля сопротивление трения между движущимися деталями нового автомобиля намного выше, чем при дальнейшей эксплуатации. Правильно проведенная обкатка автомобиля оказывает большое влияние на срок его службы, надежность и экономичность. Вот почему во время обкатки нового автомобиля (как правило, это 3000 км) необходимо строго соблюдать соответствующие требования.

Первые 1000 км

Скорость движения не должна превышать 100 км/ч.

От 1000 по 1500 км

Скорость движения можно постепенно увеличивать до максимальной.

После обкатки

В начале эксплуатации шины не обеспечивают достаточного сцепления с дорогой. Поэтому новым шинам требуется приработка. Первые 100 км пробега ведите автомобиль медленно и с особой осторожностью.

Новым тормозным колодкам тоже требуется некоторое время для приработки. Они не создают достаточной силы трения для идеального торможения в течение первых 200 км пробега. В этот период для обеспечения эффективности торможения нужно нажимать педаль тормоза сильнее. Эта рекомендация относится к каждой замене тормозных колодок.

После первых 800 км пробега подтяните болты крепления колес указанным моментом. Если имела место замена колеса или отворачивание колесных гаек, их также необходимо будет подтянуть указанным моментом через 800 км пробега.

1-4. Предисловие

Важная информация для владельца

1. Ваше транспортное средство представляет собой автомобиль с ДВС и тяговой аккумуляторной батареей. Принцип работы и характеристики многих его узлов и систем отличаются от таковых у автомобиля только с ДВС. Поэтому важно внимательно прочитать инструкции, приведенные в данном Руководстве, для вашей личной безопасности и безопасной эксплуатации вашего автомобиля. Несоблюдение этих инструкций может привести к серьезным последствиям для безопасности водителя и пассажиров, а также для эксплуатационных характеристик вашего автомобиля. На полученные в результате повреждения и ухудшение эксплуатационных характеристик автомобиля гарантия изготовителя не распространяется. Изготовитель не может предоставить на данный счет никаких гарантий и не несет в этой связи никакой ответственности или обязательств.
2. Ваш автомобиль оснащен двумя аккумуляторными батареями. Первая — тяговая (высоковольтная) аккумуляторная батарея, которая используется для питания тягового электродвигателя, приводящего автомобиль в движение. Вторая — аккумуляторная батарея напряжением 12 В (низковольтная), расположенная под капотом. Она выполняет те же функции, что и аккумуляторная батарея у автомобиля с ДВС: питание фар, аудиосистемы, звукового сигнала и других низковольтных электрических потребителей. Зарядка низковольтной аккумуляторной батареи осуществляется от тяговой аккумуляторной батареи.

3. Данный автомобиль способен двигаться полностью в режиме электрической тяги. В этом режиме ДВС не приводит автомобиль в движение напрямую. Он лишь приводит в действие генератор, а генератор, в свою очередь, вырабатывает энергию для работы тягового электродвигателя и для зарядки тяговой аккумуляторной батареи.
4. Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам голыми руками, если высокое напряжение не отключено. К высоковольтным компонентам относятся следующие компоненты: контроллер тягового электродвигателя, жгут высоковольтных проводов, бортовое зарядное устройство, основной высоковольтный кабель, пистолет для быстрой зарядки, розетка для быстрой зарядки, тяговая аккумуляторная батарея, тяговый электродвигатель, розетка для медленной зарядки и пистолет для медленной зарядки. Для большей заметности высоковольтные кабели в автомобиле имеют оранжевую изоляцию.
5. Ваш автомобиль оснащен антиблокировочной тормозной системой, поэтому при экстренном торможении выжимайте педаль тормоза полностью, а не частично.
6. Зарядка автомобиля осуществляется от внешнего источника питания. Кроме того, при торможении тяговый электродвигатель преобразует кинетическую энергию автомобиля в электрическую. Она накапливается в тяговой аккумуляторной батарее, тем самым увеличивая запас хода автомобиля. Это называется рекуперацией энергии.
7. Если в состоянии готовности автомобиля к движению (горит индикатор READY) перевести селектор в положение D или R и отпустить педаль тормоза, то стояночный тормоз с электроприводом автоматически выключится и автомобиль медленно покатится, соответственно, вперед или назад.
8. Регулярно проверяйте износ шин и давление воздуха в шинах, как рекомендовано в данном Руководстве.
9. Используйте только смазочные материалы, рекомендованные в данном Руководстве, и меняйте их в соответствии с требованиями Руководства. Это продлит срок службы вашего автомобиля.
10. Ваш автомобиль оборудован подушками безопасности. Из соображений безопасности не устанавливайте детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад, на сиденье переднего пассажира с неотключенной фронтальной подушкой безопасности.
11. Из соображений безопасности не демонтируйте компоненты и узлы автомобиля, особенно компоненты шасси. Некоторые крепежные элементы автомобиля покрыты «фиксатором резьбы» и не могут быть использованы повторно после снятия.
12. Запрещается вносить изменения в конструкцию автомобиля или устанавливать на него неоригинальные компоненты. Наша компания не несет ответственности за прямые или косвенные убытки, связанные с невыполнением этих требований.
13. Во время мойки автомобиля не направляйте струю воды на электрические разъемы.
14. Если автомобиль хранится в помещении, там не должно быть агрессивных, взрывоопасных веществ и газов, разрушающих изоляцию, или токопроводящей пыли, а температура не должна быть слишком высокой или слишком низкой.
15. Никогда не прикасайтесь к положительному и отрицательному полюсным выводам тяговой аккумуляторной батареи обеими руками одновременно.
16. Запрещается деформировать, прокалывать, сжигать или иным образом пытаться вывести из строя тяговую аккумуляторную батарею.

17. Запрещается самостоятельно вскрывать или хранить бывшие в употреблении тяговые аккумуляторные батареи — это может делать только сервисная станция официального дилера.

1-5. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля

Перед началом поездки рекомендуется проверить исправность автомобиля. Если вы уделите несколько минут проверке автомобиля, это поможет обеспечить безопасность и удовольствие от вождения.

Подготовка к началу движения

■ Снаружи автомобиля

1. Шины (включая шину запасного колеса). Проверьте давление воздуха в шинах с помощью манометра, а также убедитесь в отсутствии порезов, повреждений и чрезмерного износа.
2. Болты крепления колес. Убедитесь, что все болты крепления колес на месте и затянуты.
3. Утечки жидкостей. Поставив автомобиль на стоянку, через некоторое время проверьте, нет ли утечки охлаждающей жидкости или других эксплуатационных жидкостей (капающая из системы кондиционирования вода не является признаком неисправности).
4. Приборы освещения и световой сигнализации. Убедитесь в том, что фары, противотуманные фары, дневные ходовые огни, фонари стоп-сигнала и указателя поворота и другие приборы освещения и световой сигнализации исправны.

■ Внутри автомобиля

1. Комплект инструментов (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) Убедитесь в наличии инструмента, в том числе домкрата, колесного ключа, а также запасного колеса.
2. Ремни безопасности. Убедитесь в том, что запорные скобы ремней надежно фиксируются замками. Убедитесь, что ленты ремней не изношены и не повреждены.
3. Приборы и органы управления. Особое внимание уделите исправности сигнализаторов и индикаторов, а также органов управления.
4. Тормозная система. Убедитесь, что педаль тормоза имеет нормальный ход.

■ Капот

1. Запасные плавкие предохранители. Убедитесь в наличии запасных плавких предохранителей. У вас должны иметься запасные плавкие предохранители всех номиналов по току, указанных на крышке блока предохранителей и реле.
2. Уровень охлаждающей жидкости. Убедитесь в том, что уровень охлаждающей жидкости соответствует норме.
3. Аккумуляторная батарея и провода. Проверьте затяжку клемм, убедитесь в отсутствии признаков коррозии на полюсных выводах аккумуляторной батареи и в отсутствии трещин на ее корпусе. Проверьте состояние проводов аккумуляторной батареи и их соединения.
4. Проводка. Убедитесь в отсутствии поврежденных, отсутствующих или оборванных проводов.

■ Капот

Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт. В противном случае при движении автомобиля возникает опасность открывания капота. Он может закрыть водителю обзор в переднем направлении и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Во время движения

1. Контрольно-измерительные приборы. Убедитесь в исправности всех контрольно-измерительных приборов.
2. Тормозная система. В безопасном месте убедитесь, что автомобиль не уводит в сторону при торможении.
3. Другие неисправности. Проверьте, нет ли отсутствующих деталей и утечки эксплуатационных жидкостей. Прислушайтесь, нет ли необычных шумов.

Постановка автомобиля на стоянку

Соблюдение правильной процедуры постановки автомобиля на стоянку является важным условием безопасности его эксплуатации. Ставьте автомобиль на стоянку в местах с широкой проезжей частью дороги и хорошей обзорностью, где он не будет мешать движению транспорта. Ниже описан порядок постановки автомобиля на стоянку.

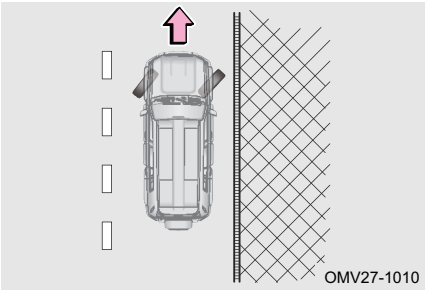
1. Нажмите педаль тормоза и держите ее до полной остановки автомобиля.
2. Убедитесь, что включился стояночный тормоз с электроприводом.
3. переведите селектор в положение P (стоянка).
4. Выключите питание.

⚠ВНИМАНИЕ
Покидая автомобиль, убедитесь, что все замки заперты и ключ находится при вас.

Стоянка автомобиля на уклоне

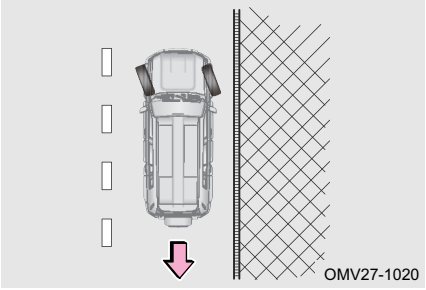
При постановке автомобиля на стоянку на уклоне его главным образом удерживает на месте стояночный тормоз. Пренебрежение требованием включить стояночный тормоз или неисправность стояночного тормоза может привести к тому, что автомобиль неожиданно покатится под уклон и получит повреждения или нанесет кому-нибудь травму. При постановке автомобиля на стоянку на уклоне поверните руль вправо или влево, чтобы предотвратить неожиданное скатывание автомобиля под уклон.

■ Стоянка на спуске при наличии бордюрного камня



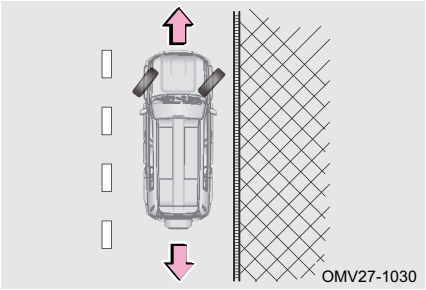
При наличии на спуске бордюрного камня поверните рулевое колесо вправо, чтобы передняя сторона правого переднего колеса коснулась бордюра — это не даст автомобилю покатиться вперед. Затем включите стояночный тормоз.

Стоянка на подъеме при наличии бордюрного камня



При наличии на подъеме бордюрного камня поверните рулевое колесо влево, чтобы задняя сторона правого переднего колеса коснулась бордюра — это не даст автомобилю покатиться назад. Затем включите стояночный тормоз.

Стоянка на подъеме или спуске (при отсутствии бордюрного камня)



При отсутствии бордюрного камня поверните рулевое колесо вправо на большой угол — это не даст автомобилю, покатившись вперед или назад, выехать на середину проезжей части. Затем включите стояночный тормоз.

Перевозка пассажиров

Перед началом поездки убедитесь в том, что все пассажиры заняли свои места и надлежащим образом пристегнули ремни безопасности. Запрещается перевозка пассажиров на местах, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности, поскольку в случае дорожно-транспортного происшествия пассажиры могут получить тяжелые травмы.

Запирание замков дверей

- Если вы оставляете автомобиль без присмотра, заприте все двери, даже если автомобиль находится в гараже или перед вашим домом.
- Лучше парковать автомобиль в хорошо освещенных и просторных местах и не оставлять в нем ценных вещей.

1-6. Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге

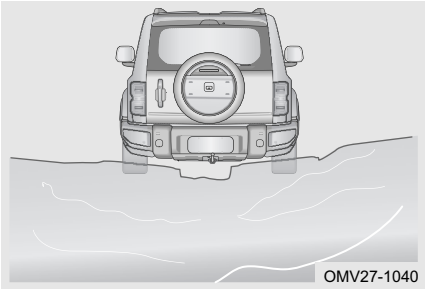
Во время дождя нужно двигаться осторожно из-за ухудшения видимости, возможного запотевания стекол и скользкого дорожного покрытия.

- Во время дождя следует отказаться от движения с высокой скоростью, поскольку между колесами и поверхностью дороги может образоваться слой воды. При этом автомобиль потеряет управляемость и не сможет тормозить.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Резкое торможение, ускорение и маневрирование на скользкой дороге может привести к скольжению колес и потере контроля над автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- После проезда через лужу легко нажмите педаль тормоза и убедитесь в том, что тормозные механизмы функционируют должным образом. Мокрые тормозные колодки не обеспечивают нормального торможения. Если из-за мокрых тормозных колодок перестали работать должным образом тормозные механизмы колес по одному борту автомобиля, это ухудшит его управляемость и может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Преодоление водной преграды


OMV27-1040

Автомобиль может получить серьезные повреждения, преодолевая водную преграду, возникшую из-за сильного ливня и т. п. Если преодоление водной преграды неизбежно, проверьте глубину воды и двигайтесь медленно и осторожно.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается преодолевать водную преграду, если глубина воды достигает обода колеса.
- Вода может вытеснить смазку из колесных подшипников, вызвать их коррозию и преждевременный износ.
- Преодоление водной преграды может привести к повреждению агрегатов трансмиссии. После преодоления водной преграды всегда визуально проверяйте автомобиль на предмет утечки рабочих жидкостей. Прекратите эксплуатацию автомобиля, если появились утечки любых рабочих жидкостей, поскольку это может привести к выходу агрегатов из строя.
- При преодолении водной преграды уменьшаются сила тяги и эффективность торможения. Увеличивается тормозной путь. Песок и грязь, которые скапливаются вокруг тормозных дисков, могут повлиять на эффективность торможения и привести к повреждению компонентов тормозной системы. Закончив преодоление водной преграды, несколько раз легко нажмите педаль тормоза, чтобы просушить тормозные механизмы.

1-7. Меры предосторожности при вождении в зимних условиях

Советы по вождению в зимних условиях

- Охлаждающая жидкость. Убедитесь в том, что охлаждающая жидкость сохраняет способность не замерзать при отрицательных температурах. Используйте только охлаждающую жидкость, рекомендованную предприятием-изготовителем.
- Аккумуляторная батарея и провода. При низких температурах уровень заряда любой аккумуляторной батареи падает. Поэтому для пуска автомобиля в зимних условиях аккумуляторная батарея должна иметь достаточный уровень заряда.
- Замки дверей. Избегайте ситуаций, когда замерзают замки дверей. Для этого их следует обработать противообледенительным средством или глицерином.
- Жидкость омывателя. Используйте незамерзающую жидкость для омывателя. Приобрести ее можно на сервисных станциях официального дилера и в магазинах автозапчастей.
- Подкрылки. Не допускайте скопления снега и льда под подкрылками. В противном случае управление автомобилем затрудняется. При движении в зимних условиях необходимо периодически останавливаться и проверять, не скопился ли снег и лед под подкрылками. Рекомендуется возить с собой приспособления, которые могут понадобиться вам в пути. К ним относятся: цепи противоскольжения, скребок для очистки стекол, запас песка или соли, сигнальный фонарь, лопата, пусковые провода и т. д.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать воду вместо охлаждающей жидкости.
- Запрещается заливать в бачок омывателя охлаждающую жидкость и другие неподходящие жидкости, поскольку они могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.

Вождение по обледеневшим и заснеженным дорогам


OMV27-1050

Резкое ускорение на скользкой дороге, например, покрытой льдом или снегом, может привести к уводу задних колес вправо или влево. Поэтому в подобных условиях следует управлять автомобилем с осторожностью и двигаться с низкой скоростью.

Кроме того, возможно образование слоя воды в зоне контакта шины с дорогой, если автомобиль движется по мокрой или покрытой слякотью дороге. Это приводит к потере управляемости и ухудшению тормозных характеристик автомобиля. В таких условиях также рекомендуется включать систему ESP.

■ Эвакуация автомобиля, застрявшего в грязи, снегу или на льду

Если ведущее колесо застряло в грязи, снегу или на льду, попробуйте освободить автомобиль «враскачку». Последовательно переведите селектор из положения переднего хода в положение заднего хода и обратно, после каждого изменения его положения слегка нажимая педаль акселератора.

Цепи противоскольжения

Приобретите комплект цепей противоскольжения, соответствующих размеру шин вашего автомобиля. При установке и снятии цепей противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности.

1. Соблюдайте требования местного законодательства, регламентирующего использование цепей противоскольжения.
2. Устанавливайте и снимайте цепи противоскольжения в безопасном месте.
3. Устанавливайте цепи противоскольжения в соответствии с инструкцией изготовителя.
4. Рекомендуется использовать стальные или резиновые цепи противоскольжения толщиной не более 12 мм. В противном случае вы можете повредить шины, диски колес, систему привода колес, тормозную систему, подкрылки и брызговики. Повреждения, полученные автомобилем в результате неправильной эксплуатации цепей противоскольжения, не покрываются гарантией.
5. Для получения дополнительной информации о дисках колес и шинах обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.

⚠ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы свести к минимуму вероятность дорожно-транспортного происшествия. В противном случае безопасная эксплуатация автомобиля может стать невозможной и возникнет риск получения серьезных травм или гибели.

- Требования к использованию цепей противоскольжения варьируются в зависимости от местности и типа дороги. Перед установкой цепей противоскольжения ознакомьтесь с соответствующими требованиями местного законодательства.
- Убедитесь, что выбранные вами цепи противоскольжения подходят для вашего автомобиля. Установка на автомобиль цепей противоскольжения отразится на его управляемости, поэтому ведите автомобиль с осторожностью. Использование неподходящих цепей противоскольжения или их неправильная установка может привести к дорожно-транспортному происшествию и стать причиной травм.
- При установке и снятии цепей противоскольжения следуйте инструкции изготовителя. Установку и снятие цепей противоскольжения выполняйте в безопасном месте. Перед установкой цепей противоскольжения выключите питание автомобиля (селектор должен при этом находиться в положении P). При необходимости поставьте знак аварийной остановки.
- Запрещается движение автомобиля с установленными на него цепями противоскольжения со скоростью, превышающей 30 км/ч (или превышающей максимальную скорость, установленную изготовителем цепей, если она ниже 30 км/ч). При вождении автомобиля с установленными на него цепями противоскольжения избегайте опасных дорожных условий, таких как неровности и ямы в дорожном покрытии, крутые повороты дороги. Избегайте резких поворотов рулевого колеса, резкого ускорения и замедления и т. д.

1-8. Уведомление о кибербезопасности

Уведомление об обновлении услуги обеспечения кибербезопасности или прекращении ее предоставления

Компания предоставляет услугу обеспечения кибербезопасности в виде соответствующего программного обеспечения и оборудовании для сервиса «интернет автомобилей» и вправе регулярно или нерегулярно обновлять эту услугу или прекращать ее предоставление.

После утилизации автомобиля услуга обеспечения сетевой безопасности становится недоступна. Услуга обеспечения сетевой безопасности будет предоставляться еще 10 лет после снятия данной модели автомобиля с производства.

Уведомление клиентов может осуществляться с помощью объявлений на веб-сайте, электронных писем, систем автомобиля, отправляемых на мобильный телефон текстовых сообщений, голосовых сообщений и т. д. Содержание конкретных уведомлений может варьироваться.

Электронные письма, SMS-сообщения и голосовые сообщения отправляются на адрес электронной почты и номер мобильного телефона, указанные в учетной записи клиента.

Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже автомобиля

Перед перепродажей или утилизацией автомобиля (то есть перед тем, как вы перестанете владеть им) вы должны самостоятельно удалить из автомобиля персональные данные с помощью его терминала.

Компания не несет никакой ответственности в случае, если персональные данные из терминала автомобиля из-за неправильного обращения с ним попадут к третьим лицам.

2-1. Электрическая система автомобиля

Электрическая система автомобиля 24

Меры предосторожности, связанные с тяговой аккумуляторной батареей 24

Меры предосторожности, связанные с эксплуатацией электромобиля 25

Утилизация тяговой аккумуляторной батареи 29

2-2. Инструкции по зарядке и отбору энергии

Меры предосторожности при зарядке 30

Автоматическая калибровка уровня заряда батареи 32

Зарядка от источника переменного тока (-медленная зарядка)..... 33

Зарядка от источника постоянного тока (-быстрая зарядка)..... 38

Блокировка при низком заряде батареи и интеллектуальная подзарядка 38

Функция предупреждения пешеходов..... 40

Описание индикатора зарядки 40

2-1. Электрическая система автомобиля

Электрическая система автомобиля

О конструктивных особенностях электромобиля

Автомобиль способен двигаться полностью на электрической тяге (в режиме электромобиля). ДВС при этом используется для подзарядки тяговой аккумуляторной батареи. Тяговая аккумуляторная батарея используется для хранения электрической энергии. Во время поездки тяговая аккумуляторная батарея постепенно разряжается. При низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи включается ДВС для ее подзарядки.
Существует два способа зарядки автомобиля: медленная зарядка от источника переменного тока и быстрая зарядка от источника постоянного тока. Для медленной зарядки от источника переменного тока используется специальная зарядная станция, а для экстренной зарядки необходим портативный зарядный кабель.

Меры предосторожности, связанные с тяговой аккумуляторной батареей

В процессе эксплуатации с каждым циклом заряда и разряда тяговой аккумуляторной батареи ее емкость снижается, а запас хода автомобиля уменьшается. На запас хода и емкость тяговой аккумуляторной батареи также влияет стиль вождения, условия стоянки автомобиля, способ зарядки и температура тяговой аккумуляторной батареи и прочее. Пожалуйста, соблюдайте приведенные ниже рекомендации.

1. При появлении сообщения о необходимости зарядки автомобиля ее следует выполнить как можно скорее. Это продлит срок службы тяговой аккумуляторной батареи.
2. Срок службы тяговой аккумуляторной батареи также зависит от глубины ее разряда. Чтобы избежать глубокого разряда тяговой аккумуляторной батареи, ее следует своевременно заряжать, когда автомобиль не используется. Соблюдение цикличности зарядки тяговой аккумуляторной батареи способствует продлению срока ее службы. Избегайте ситуаций, когда тяговая аккумуляторная батарея не заряжается в течение длительного времени после появления предупреждения о необходимости ее зарядить — это может привести к выходу батареи из строя.
3. Во время управления автомобилем старайтесь поддерживать плавность хода. Резкие разгоны и торможения не способствуют оптимальному расходованию энергии тяговой аккумуляторной батареи. Рекомендуется разгоняться плавно и по возможности избегать резкого торможения — это увеличит запас хода автомобиля и продлит срок службы тяговой аккумуляторной батареи.
4. Избегайте парковки автомобиля в условиях очень высоких температур (выше 40 °C) . При парковке автомобиля в летнее время выбирайте прохладное место, защищенное от прямых солнечных лучей и других источников тепла.
5. Избегайте парковки автомобиля в условиях очень низких температур (ниже -20 °C). При очень низкой температуре окружающего воздуха внутренние компоненты тяговой аккумуляторной батареи могут замерзнуть, что приведет к невозможности зарядки и подачи электроэнергии в автомобиль. В холодное время года паркуйте автомобиль в отапливаемом помещении.

ПРОЧИТАЙТЕ
Избегайте частого использования быстрой зарядки. Рекомендуется пользоваться медленной зарядкой.

6. В теплое время года при высокой температуре окружающего воздуха количество циклов быстрой зарядки следует сократить или вообще не использовать быструю зарядку.
7. Если автомобиль не эксплуатируется в течение длительного времени, поддерживайте уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи на уровне 50 – 70 %. Также необходимо отсоединить «отрицательный» кабель от низковольтной аккумуляторной батареи. Подзарядку тяговой аккумуляторной батареи осуществляйте раз в месяц. Перед подзарядкой присоедините «отрицательный» кабель к низковольтной аккумуляторной батарее.
8. Заряжайте тяговую аккумуляторную батарею до полной емкости не реже одного раза в месяц.
9. Запрещается использовать тяговую аккумуляторную батарею в посторонних целях.

Меры предосторожности, связанные с эксплуатацией электромобиля

Напряжение тяговой аккумуляторной батареи вашего автомобиля составляет несколько сотен вольт. Соблюдайте требования, содержащиеся на предупреждающей табличке на автомобиле. Для вашей собственной безопасности руководствуйтесь приведенными ниже рекомендациями.

1. На некоторых компонентах автомобиля есть предупреждающие таблички — соблюдайте содержащиеся на них требования.
2. Перед началом движения убедитесь, что зарядные кабели отсоединены и порт для зарядки надлежащим образом закрыт. Также проверьте правильность работы индикаторов и сигнализаторов на панели приборов.
3. В дождливую погоду, а также перед мойкой автомобиля закрывайте двери, капот и дверь багажного отделения, чтобы избежать прямого попадания воды в высоковольтную систему и тяговую аккумуляторную батарею. Невыполнение этого требования может привести к короткому замыканию высоковольтной системы.
4. Выходя из автомобиля, всегда переводите селектор в положение P, чтобы избежать непроизвольного перемещения автомобиля.
5. Когда автомобиль находится в состоянии готовности к движению и селектор находится в положении D или R, при не нажатой педали тормоза автомобиль будет медленно двигаться, соответственно, вперед или назад.
6. Когда уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи опускается ниже 10 %, разгонная динамика автомобиля может ухудшиться.

ПРОЧИТАЙТЕ

- В условиях низких температур зарядка автомобиля требует больше времени, чем обычно.
- При эксплуатации автомобиля в условиях низких температур из-за падения разрядной емкости тяговой аккумуляторной батареи мощностные характеристики автомобиля и его запас хода снижаются, и восстановятся они только после повышения температуры окружающего воздуха.
- Питание тягового электродвигателя осуществляется тяговой аккумуляторной батареей. При частых ускорениях заряд тяговой аккумуляторной батареи расходуется быстрее, чем при движении с постоянной скоростью.
- Во время зарядки могут включаться вентилятор в подкапотном пространстве и жидкостный насос, что является нормальным явлением.

Советы по эксплуатации автомобиля в условиях высоких и низких температур

■ Эксплуатация автомобиля в условиях высоких температур

1. На период зарядки автомобиля старайтесь парковать его в прохладном месте или на подземной стоянке. Слишком высокая температура окружающего воздуха не способствует процессу зарядки и отрицательно влияет на срок службы тяговой аккумуляторной батареи и бортового зарядного устройства.
2. В процессе эксплуатации автомобиля выбирайте продолжительность и частоту зарядки в соответствии с фактической ситуацией. Во избежание снижения ресурса тяговой аккумуляторной батареи не допускайте ее глубокого разряда.

■ Эксплуатация автомобиля в условиях низких температур

1. На период зарядки автомобиля старайтесь парковать его в солнечном месте или в гараже — желательно в отапливаемом.
2. К зарядке приступайте сразу по окончании поездки. На процесс зарядки тяговой аккумуляторной батареи большое влияние оказывает температура окружающего воздуха. В процессе движения автомобиля температура тяговой аккумуляторной батареи повышается. После этого зарядка тяговой аккумуляторной батареи идет быстрее, что позволяет сэкономить время по сравнению с зарядкой холодной тяговой аккумуляторной батареи.
3. Когда тяговая аккумуляторная батарея полностью заряжена, загорается зеленый индикатор зарядки. Отключите зарядный пистолет от порта для зарядки.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не пользуйтесь быстрой зарядкой в условиях очень низких или очень высоких температур окружающего воздуха.
- В условиях низких температур процесс зарядки занимает больше времени. При зарядке в условиях низких температур тяговая аккумуляторная батарея требует подогрева. На это уходит часть энергии, потребляемой автомобилем от сети при зарядке, в результате чего длительность зарядки увеличивается, что является нормальным явлением.

Меры предосторожности при эксплуатации автомобиля в условиях очень высоких и очень низких температур

Оптимальная температура окружающего воздуха для эксплуатации автомобиля составляет приблизительно 25 °C. Эксплуатация и парковка автомобиля в условиях очень высоких или очень низких температур оказывает определенное влияние на работу и характеристики автомобиля. При необходимости использования автомобиля в подобных условиях внимательно ознакомьтесь с приведенными ниже требованиями и следуйте им.

■ Очень высокие температуры

1. Избегайте длительной парковки автомобиля в условиях очень высоких температур. Паркуйте автомобиль в прохладном месте и не заряжайте автомобиль, когда он находится под действием прямого солнечного света.
2. При высокой температуре окружающего воздуха мощность автомобиля может быть ограничена, а продолжительность зарядки может увеличиться, что является нормальным явлением.

■ Очень низкие температуры

1. При постановке автомобиля на парковку в условиях очень низких температур сразу же приступите к медленной зарядке. При невозможности сразу приступить к зарядке убедитесь, что уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи не ниже 60 %.
2. Избегайте длительной парковки автомобиля в условиях очень низких температур, иначе эксплуатация автомобиля может стать невозможна. В таком случае перед поездкой необходимо дать автомобилю нагреться.

⚠ ВНИМАНИЕ

Любое неправильное использование вами автомобиля может привести к его выходу из строя. Возникшие в результате этого повреждения автомобиля и проблемы с его эксплуатацией не покрываются заводской гарантией. Изготовитель не может предоставить на данный счет никаких гарантий и не несет в этой связи никакой ответственности или обязательств. Экстремальные условия эксплуатации могут привести к повреждению критически важных деталей и узлов автомобиля (в частности, тяговой аккумуляторной батареи) или даже к невозможности использования автомобиля.

■ Вождение по обледеневшим и заснеженным дорогам

1. Перед поездкой проверьте работоспособность тормозной системы.
2. Сбавляйте скорость на обледеневших и заснеженных участках дороги.
3. Поддерживайте безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства и старайтесь двигаться по его колее.
4. Избегайте резкого торможения, педаль тормоза нажимайте плавно.
5. Заблаговременно сбрасывайте скорость перед поворотом.
6. При постановке автомобиля на парковку поднимайте рычаги стеклоочистителей, чтобы щетки не примерзли к стеклу.

⚠ ВНИМАНИЕ

Противогололедные реагенты способны вызвать коррозию элементов кузова, шасси и электрооборудования. Поэтому после езды по дорогам, обработанным такими реагентами, необходимо своевременно мыть автомобиль, чтобы предотвратить его коррозию.

Ваши действия в случае неисправности

Любая из перечисленных ниже ситуаций может указывать на неисправность. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

1. Пуск автомобиля невозможен даже после полной зарядки тяговой аккумуляторной батареи. При этом горит сигнализатор присоединенного зарядного кабеля « » и сигнализатор отключения тяговой аккумуляторной батареи « ». Проверьте, отсоединен ли внешний зарядный кабель. Эксплуатация автомобиля невозможна, пока к нему подключен внешний зарядный кабель.
2. После пуска автомобиля на панели приборов начинает мигать индикация положения селектора, и автомобиль не может начать движение. Переключение

положения селектора было выполнено неправильно. Нажмите педаль тормоза и выполните переключение положения селектора в соответствии с инструкциями.

3. Загорелся сигнализатор ограничения мощности «» (этот сигнализатор также загорается при слишком высокой температуре тяговой аккумуляторной батареи), указывающий на снижение мощности и ограничение максимальной скорости движения автомобиля. Загорелся сигнализатор неисправности систем автомобиля «», сигнализатор неисправности тяговой аккумуляторной батареи «» и сигнализатор неисправности тягового электродвигателя и его блока управления «», что указывает на невозможность начать движение.
4. При возникновении любой другой неисправности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта вашего автомобиля.

⚠ВНИМАНИЕ

- Если загорелся сигнализатор низкого уровня заряда тяговой аккумуляторной батареи, при первой же возможности зарядите автомобиль.
- Если вы не планируете пользоваться автомобилем длительное время, рекомендуется отсоединить «отрицательный» кабель от низковольтной аккумуляторной батареи в подкапотном пространстве во избежание ее разряда.
- Избегайте длительных простоев автомобиля без эксплуатации. Во время длительного простоя держите автомобиль в прохладном месте и поддерживайте уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи на уровне 50 – 70 % для сохранения ее ресурса.
- Для проверки состояния тяговой аккумуляторной батареи и поддержания ее в оптимальном состоянии рекомендуется обращаться на сервисную станцию официального дилера.

Функция аварийного отключения питания

■ Автоматическое отключение питания при неисправности высоковольтной системы.

Ваш автомобиль оснащен функцией автоматического отключения питания при неисправности высоковольтной системы. При неисправности высоковольтных компонентов автомобиля их питание автоматически отключается для защиты водителя и пассажиров. При включении перечисленных ниже сигнализаторов на панели приборов происходит автоматическое отключение питания высоковольтных компонентов.

1. Если одновременно загорелись сигнализатор неисправности изоляции «» и сигнализатор отключения тяговой аккумуляторной батареи «», это указывает на неисправность изоляции высоковольтных компонентов автомобиля. При этом автоматически происходит отключение высокого напряжения.
2. Если одновременно загорелись сигнализатор неисправности тяговой аккумуляторной батареи «» и сигнализатор отключения тяговой аккумуляторной батареи «», это указывает на неисправность тяговой аккумуляторной батареи. При этом автоматически происходит отключение высокого напряжения.
3. Если одновременно загорелись сигнализатор неисправности систем автомобиля «» и сигнализатор отключения тяговой аккумуляторной батареи «», это указывает на неисправность одной из систем автомобиля. При этом автоматически происходит отключение высокого напряжения.

4. Если одновременно загорелись сигнализатор неисправности тягового электродвигателя « » и его блока управления, а также сигнализатор отключения тяговой аккумуляторной батареи « », это указывает на неисправность электрического силового агрегата. При этом автоматически происходит отключение высокого напряжения.

ВНИМАНИЕ

- При возникновении неисправности, связанной с отключением питания, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта вашего автомобиля. Если неисправность, связанная с отключением питания, произошла на ходу автомобиля, он продолжит движение накатом. При этом включится аварийная световая сигнализация. Припаркуйте автомобиль на обочине или в безопасном месте и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта вашего автомобиля.
- Во время и после зарядки пуск автомобиля невозможен, пока не будет отсоединен зарядный пистолет. Отсоедините зарядный пистолет от порта для зарядки и запустите автомобиль.

Автоматическое отключение питания после ДТП

Если автомобиль попал в ДТП и его относительная скорость достигла определенной величины, автоматически отопрутся замки дверей, будет отключено высокое напряжение и одновременно загорится сигнализатор неисправности систем автомобиля, сигнализатор отключения тяговой аккумуляторной батареи и будут мигать индикаторы аварийной световой сигнализации на панели приборов.

■ Меры безопасности

1. Снятие и установку тяговой аккумуляторной батареи разрешено осуществлять только специалистам сервисной станции официального дилера.
2. Не используйте органический растворитель для очистки корпуса тяговой аккумуляторной батареи, это может привести к повреждению поверхностного изоляционного покрытия и возникновению проблем с изоляцией.
3. Не кладите металлические предметы рядом с тяговой аккумуляторной батареей. Не паркуйте автомобиль в местах, где возможно искрообразование или подтопление.

Утилизация тяговой аккумуляторной батареи

Тяговая аккумуляторная батарея крепится к шасси автомобиля. Ее неправильная утилизация может нанести урон окружающей среде.

В соответствии с требованиями природоохранного законодательства, владелец автомобиля обязан сдать отработавшую срок службы тяговую аккумуляторную батарею в пункт утилизации. Запрещено передавать отработавшую срок службы тяговую аккумуляторную батарею иным организациям или лицам. Владелец автомобиля несет ответственность за загрязнение окружающей среды и несчастные случаи, связанные с безопасностью, вызванные несанкционированным извлечением или разборкой тяговой аккумуляторной батареи.

Утилизация должна осуществляться в соответствии с приведенными ниже сведениями и требованиями. За дополнительной информацией об утилизации тяговой аккумуляторной батареи обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.

1. Требования к персоналу: разборка тяговой аккумуляторной батареи должна выполняться профессиональным специалистом, имеющим соответствующее разрешение от поставщика тяговой аккумуляторной батареи.
2. Транспортировка: Тяговая аккумуляторная батарея относится к грузам 9 класса опасности и должна перевозиться транспортными средствами при наличии соответствующего допуска.
3. Хранение: демонтированная тяговая аккумуляторная батарея должна храниться при нормальной температуре, в сухом помещении, вдали от легковоспламеняющихся материалов, источников тепла, воды и других опасных факторов.
4. Первичным пунктом приема отработавшей срок службы тяговой аккумуляторной батареи является сервисная станция официального дилера.

2-2. Инструкции по зарядке и отбору энергии

Зарядка автомобиля возможна от источника переменного тока (медленная зарядка от зарядной станции), от источника постоянного тока (быстрая зарядка от зарядной станции) и с помощью портативного зарядного кабеля (экстренная зарядка).

Данный автомобиль поддерживает функцию отбора энергии внешним источником высокой мощности.

Меры предосторожности при зарядке

1. Убедитесь, что используемое вами зарядное устройство соответствует всем необходимым требованиям. Если вы используете портативный зарядный кабель, подключайте его к однофазной электрической розетке с заземлением, рассчитанной на ток не ниже максимального тока зарядного кабеля. Неправильная эксплуатация или неправильный выбор зарядного устройства представляет угрозу безопасности.
2. Электрическая розетка должна иметь надежное заземление и устройство защитного отключения.
3. Выбирайте подходящее место для зарядки автомобиля и принимайте необходимые меры безопасности для снижения рисков.
4. Перед каждой зарядкой обязательно проверяйте порт для зарядки и зарядный кабель на предмет повреждений. При обнаружении любых несоответствий необходимо своевременно обратиться на сервисную станцию официального дилера.
5. В случае возникновения какой-либо нештатной ситуации не заменяйте и не извлекайте никакие компоненты самостоятельно. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
6. Прежде чем приступить к зарядке, убедитесь, что селектор переведен в положение P, и автомобиль стоит неподвижно.
7. Не пытайтесь управлять автомобилем и не совершайте другие действия, которые могут повлиять на безопасность, во время зарядки автомобиля.
8. При необходимости досрочного прекращения зарядки отсоедините зарядный пистолет и позже выполните зарядку с соблюдением мер безопасности.
9. Под влиянием таких факторов, как пробег автомобиля, температура окружающего воздуха или нестандартное напряжение в сети питания, время зарядки автомобиля может увеличиться.

10. При зарядке в условиях низких температур система управления тяговой аккумуляторной батареи автоматически включает и выключает ее подогрев, что приводит к увеличению времени ее зарядки.
11. После зарядки своевременно отключайте зарядный пистолет. Учитывайте, что во время зарядки контакты пистолета нагреваются. Не прикасайтесь к ним во избежание ожога.
12. Если мощность зарядной станции соответствует характеристикам автомобиля и используется источник постоянного тока, а температура окружающего воздуха при этом соответствует комнатной, зарядка, как правило, завершается быстро. В условиях высокой или низкой температуры окружающего воздуха зарядный ток принудительно снижается для продления срока службы тяговой аккумуляторной батареи. В условиях низких температур перед зарядкой тяговой аккумуляторной батареи требуется ее нагрев, поэтому зарядка от источника постоянного тока занимает больше времени,
13. Перед зарядкой/отбором энергии проверьте устройство для зарядки/отбора энергии, пистолет для зарядки/разрядки, порт для зарядки и разъемы для зарядки/отбора энергии на отсутствие потертостей кабеля, коррозии контактов, внешних повреждений, отсутствие в порту для зарядки посторонних предметов и других недопустимых условий.
14. Несовершеннолетним запрещается выполнять операции по зарядке/отбору энергии, а также прикасаться к разрядному устройству и пользоваться им. Пистолет для зарядки/отбора энергии представляет собой высоковольтное устройство. Не позволяйте несовершеннолетним приближаться к нему в ходе зарядки/отбора энергии.
15. Процессы зарядки/отбора энергии могут влиять на работу кардиостимуляторов и других имплантируемых электронных устройств. Проконсультируйтесь с производителем вашего электронного устройства, прежде чем приступить к зарядке или отбору энергии, чтобы избежать нарушения нормальной работы данного электронного устройства.
16. Производите зарядку в безопасных условиях. Избегайте зарядки вблизи открытого огня, в условиях повышенной сырости или высоких температур.
17. Используйте только специальные устройства для зарядки электромобилей/ отбора энергии, отвечающие требованиям национальных стандартов. Во избежание несчастных случаев при зарядке категорически запрещается использовать несертифицированные изделия, а также демонтировать оригинальное зарядное устройство/устройство отбора энергии либо вносить изменения в его конструкцию.
18. Если в процессе зарядки или отбора энергии была выявлена неисправность автомобиля или устройства для зарядки/отбора энергии, следует немедленно прекратить данную процедуру и обратиться на сервисную станцию официального дилера.
19. Во избежание повреждения зарядного устройства/устройства отбора энергии или автомобиля не выполняйте операции по его зарядке и отбору энергии в таких погодных условиях, как гроза, дождь или снегопад.
20. После завершения зарядки/отбора энергии убедитесь, что устройство для зарядки/отбора энергии полностью отсоединено от порта для зарядки и его лючок полностью закрыт.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если во время зарядки произошло отключение питающей сети либо если пистолет для зарядки не был извлечен из порта после полной зарядки автомобиля, тяговая аккумуляторная батарея может разрядиться, что приведет к невозможности пуска автомобиля. Это не считается проблемой качества нашей продукции. Строго соблюдайте приведенные выше меры предосторожности при зарядке. При возникновении любых вопросов обращайтесь на сервисную станцию официального дилера. Производитель не несет ответственности за проблемы безопасности при зарядке, связанные с неправильными действиями пользователя.

Автоматическая калибровка уровня заряда батареи

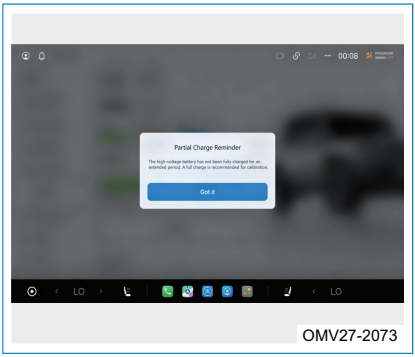
Система автомобиля автоматически запускает процесс калибровки уровня заряда ячеек батареи, когда обнаруживает, что процесс калибровки не выполнялся в течении длительного времени, обеспечивая точную индикацию уровня заряда батареи.

Напоминание о калибровке уровня заряда батареи



OMV27-2072

Напоминание о низком уровне: Когда система обнаруживает, что требуется калибровка, на экране управления энергией головного устройства появляется рекомендация к проведению зарядки батареи до 100% для выполнения калибровки заряда ячеек.



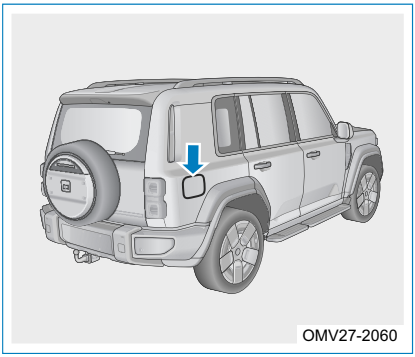
OMV27-2073

Напоминание о высоком уровне: если после напоминания о низком уровне калибровка не выполнена, на дисплее головного устройства появится всплывающее уведомление, явно напоминающее пользователю о необходимости выполнить калибровку полного заряда.
Автоматический запуск калибровки: В режиме приоритета топлива или-принудительной выработки электроэнергии порог запуска удлинителя временно автоматически снижается. Как только калибровка уровня заряда батареи завершена, исходные настройки восстанавливаются.

⚠ ВНИМАНИЕ

Для обеспечения оптимальных ощущений от вождения рекомендуется полностью заряжать батарею один раз в неделю. При получении системного напоминания следуйте инструкциям, чтобы выполнить калибровку при первой же возможности.

Зарядка от источника переменного тока (медленная зарядка)


OMV27-2060

1. Припаркуйте автомобиль у зарядной станции, переведите селектор в положение P и включите стояночный тормоз.
2. Откройте лючок порта для зарядки.

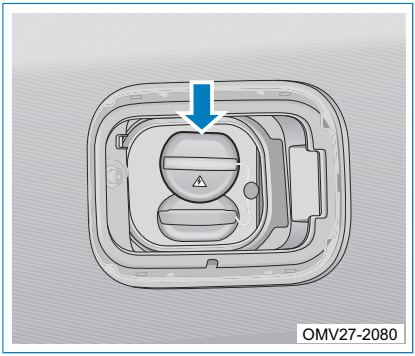
ПРОЧИТАЙТЕ

Прежде чем открыть лючок порта для зарядки, убедитесь, что соблюдены следующие условия:

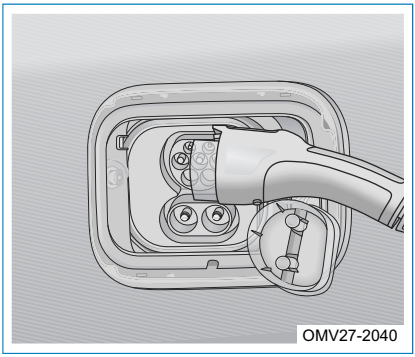
- Лючок порта для зарядки закрыт.
- Селектор установлен в положение P (стоянка). Автомобиль стоит неподвижно.
- Отсутствует неисправность соответствующих устройств и систем (блок управления системами кузова, большой дисплей, лючок порта для зарядки).
- Педаль тормоза не нажата.

Помимо этого, использование каждого из перечисленных ниже способов требует соблюдения соответствующих условий.

- Способ 1. Откройте лючок порта для зарядки с помощью кнопки на большом дисплее;Условие: Переключатель режимов питания находится в положении ON.
- Способ 2. Нажмите рукой на левую сторону лючка порта для зарядки, чтобы открыть его.Условие: Охранная сигнализация выключена.
- Способ 3. Открывание с помощью кнопки на зарядном пистолете. Условие: Охранная сигнализация выключена. Зарядная станция работает в режиме поддержания заряда.



3. Снимите защитную крышку с порта для зарядки.



4. Снимите зарядный пистолет с зарядной станции и вставьте его в порт для зарядки от источника переменного тока до легкого щелчка.
5. После завершения зарядки отсоедините зарядный пистолет от порта для зарядки от источника переменного тока.
6. Наденьте защитные крышки на зарядный пистолет и порт для зарядки от источника переменного тока и закройте лючок порта для зарядки.

ПРОЧИТАЙТЕ

■ Прежде чем закрыть лючок порта для зарядки, убедитесь, что соблюдены следующие условия:

- Лючок порта для зарядки открыт.
- Селектор установлен в положение P (стоянка). Автомобиль стоит неподвижно.
- Отсутствует неисправность соответствующих устройств и систем (блок управления системами кузова, большой дисплей, лючок порта для зарядки).
- Не присоединен зарядный пистолет/пистолет инвертора.

■ Помимо этого, использование каждого из перечисленных ниже способов требует соблюдения соответствующих условий.

- Способ 1. Закрывание с помощью кнопки на большом дисплее.
  Условие: Переключатель режимов питания находится в положении ON.
- Способ 2. Короткое нажатие на кнопку рядом с портом для зарядки для закрывания лючка.
- Способ 3. Лючок автоматически закроется,
  если зарядный пистолет не был присоединен более 60 секунд.
- Способ 4. Лючок автоматически закроется, если зарядный пистолет был отсоединен более 60 секунд
- Способ 5. Лючок автоматически закроется при нажатии педали тормоза, переводе селектора из положения P, превышения скорости движения автомобиля 15 км/ч.

Электронный замок порта для зарядки от источника переменного тока

Порт для зарядки от источника переменного тока оборудован электронным замком, который из соображений безопасности не дает вставлять в порт или вынимать из него зарядный пистолет, находящийся под напряжением.

■ Запирание электронного замка

Используйте для зарядки автомобиля зарядную станцию переменного тока, которая отвечает требованиям национальных стандартов. После установки в порт зарядного пистолета электронный замок автоматически запирает его, и начинается зарядка автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

Если после блокировки зарядного пистолета вам потребуется отсоединить его, сначала отоприте электронный замок. Не пытайтесь извлечь зарядный пистолет из порта силой — это может привести к повреждению электронного замка, зарядного пистолета и порта для зарядки.

■ Отпирание электронного замка

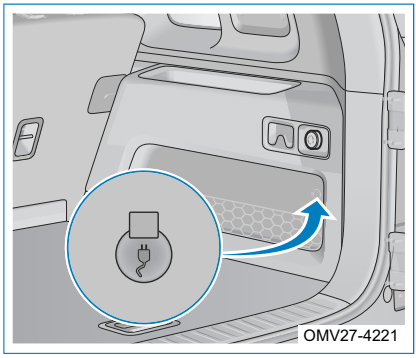
- Сначала нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления, затем нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления, чтобы отпереть электронный замок. После этого извлеките зарядный пистолет из порта для зарядки.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если зарядный пистолет не извлечь после отпирания электронного замка, электронный замок будет автоматически повторно заперт через 30 секунд.
- Если автомобиль находится в незапертом состоянии, а электронный замок — в запертом, необходимо закрыть двери и запереть автомобиль, прежде чем выполнять описанную выше операцию отпирания электронного замка.

Если вышеуказанный способ отпирания не сработал, можно осуществить аварийное отпирание путем прекращения подачи питания от зарядного устройства (например, можно нажать кнопку прекращения зарядки в интерфейсе приложения, отключить питание зарядной станции, нажать кнопку аварийного отключения на зарядной станции).

Разблокировка зарядного пистолета вручную

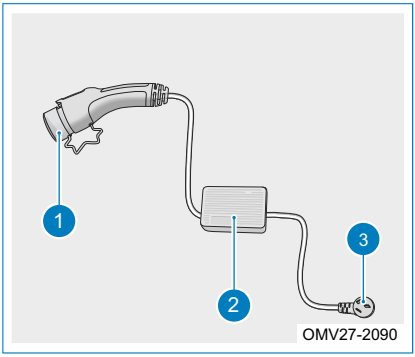

OMV27-4221

Если зарядный пистолет не удается извлечь из порта для зарядки, его можно отсоединить вручную с помощью троса устройства разблокировки.

Под правой панелью в багажном отделении расположен выключатель экстренной разблокировки порта для зарядки. Данный выключатель позволяет вручную разблокировать зарядный пистолет.

Зарядка с помощью портативного зарядного кабеля

Автомобиль оснащен портативным зарядным кабелем для экстренной зарядки. Он безопасен, надежен, имеет небольшие размеры и удобен в переноске. Данный кабель имеет защиту от повышенного и пониженного напряжения, перегрузки по току, защиту от утечки и другие защитные функции.



OMV27-2090

1. Зарядный пистолет
2. Блок управления
3. Штекер (Конструкция вилки зарядного кабеля может варьироваться в зависимости от исполнения автомобиля)

ПРОЧИТАЙТЕ

- После полной зарядки автомобиля индикатор порта для зарядки со стороны автомобиля горит зеленым цветом и горит индикатор медленной зарядки от источника переменного тока. Это указывает на то, что зарядка завершена. Своевременно извлеките зарядный пистолет из порта для завершения зарядки.
- Когда тяговая аккумуляторная батарея и низковольтная аккумуляторная батарея будут полностью заряжены, состояние индикатора на портативном зарядном кабеле будет указывать на то, что зарядка завершена. Если тяговая аккумуляторная батарея полностью заряжена, а низковольтная аккумуляторная батарея продолжает заряжаться, состояние индикатора на портативном зарядном кабеле будет указывать на то, что включен обычный режим зарядки.

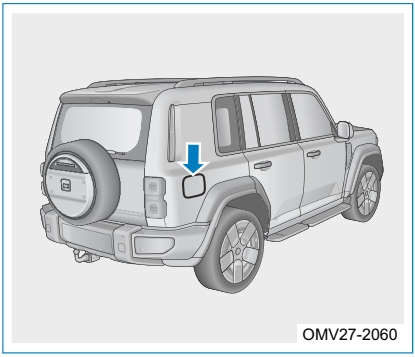
ВНИМАНИЕ

- Если необходимо завершить зарядку досрочно, сначала извлеките зарядный пистолет из порта, а затем отсоедините штекер от розетки.
- Если во время зарядки индикатор порта для зарядки со стороны автомобиля не горит или если зарядка недоступна, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- Портативный зарядный кабель предназначен для использования в экстренных ситуациях. Для повседневной зарядки автомобиля рекомендуется использовать зарядные станции переменного / постоянного тока. Обратите особое внимание, что при температуре окружающей среды ниже 0 °C с учетом потребности в дополнительной энергии для подогрева тяговой аккумуляторной батареи использование портативного зарядного кабеля запрещено. Используйте зарядную станцию переменного/постоянного тока, отвечающую необходимым требованиям. В описанной ситуации вы не сможете зарядить автомобиль с помощью портативного зарядного кабеля. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- После полной зарядки автомобиля индикатор порта для зарядки со стороны автомобиля горит зеленым цветом. Это указывает на то, что зарядка завершена. Своевременно извлеките зарядный пистолет из порта для завершения зарядки. Если зарядный пистолет на длительное время останется присоединен к порту после полной зарядки автомобиля, это может привести к разряду тяговой аккумуляторной батареи.

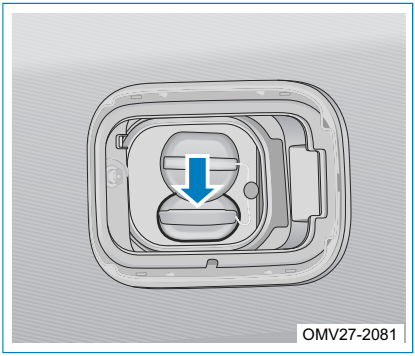
ОПАСНОСТЬ

- Никогда не отключайте принудительно зарядный пистолет в ходе зарядки автомобиля. Несоблюдение этого требования может привести к повреждениям и другим рискам.
- Категорически запрещается использовать для зарядки автомобиля преобразователь переменного тока в постоянный, так как это может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.
- Храните зарядное устройство в недоступном для детей месте. Не позволяйте детям и лицам, нуждающимся в посторонней помощи, пользоваться зарядным устройством.

Зарядка от источника постоянного тока (быстрая зарядка)


OMV27-2060

1. Припаркуйте автомобиль у зарядной станции, переведите селектор в положение P и включите стояночный тормоз.
2. Откройте лючок порта для зарядки.


OMV27-2081

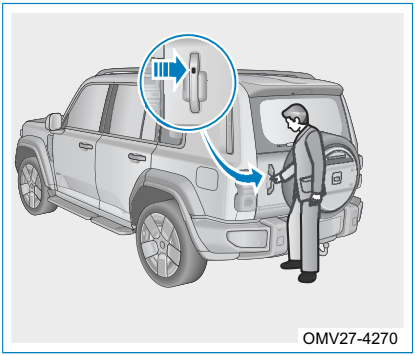
3. Снимите зарядный пистолет с зарядной станции, снимите защитную крышку порта для зарядки от источника постоянного тока и вставьте зарядный пистолет в порт для зарядки от источника постоянного тока до легкого щелчка.
4. После зарядки своевременно отключайте зарядный пистолет от порта для зарядки от источника постоянного тока.
5. Наденьте защитные крышки на зарядный пистолет и порт для зарядки от источника постоянного тока и закройте лючок порта для зарядки.
6. Повесьте зарядный пистолет на зарядную станцию.

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> В условиях очень высоких или очень низких температур окружающего воздуха продолжительность зарядки может соответственно увеличиться, что является нормальным явлением. Система зарядки автомобиля адаптивно регулирует мощность и длительность зарядки в зависимости от изменения температуры, чтобы обеспечить оптимальные параметры зарядки тяговой аккумуляторной батареи.

Блокировка при низком заряде батареи и интеллектуальная подзарядка

Блокировка при низком заряде батареи

Если автомобиль не реагирует на разблокировку с помощью пульта дистанционного управления, это может быть связано с тем, что заряд тяговой батареи ниже 10 % или возникла неисправность системы, из-за чего уровень заряда батареи низкого напряжения падает ниже 25 %, и автомобиль переходит в состояние блокировки.


OMV27-4270

Нажмите кнопку открывания двери багажного отделения и удерживайте в течение 5- 30-секунд, затем отпустите и разблокируйте с помощью пульта дистанционного управления, после чего незамедлительно откройте переднюю дверь автомобиля для включения питания.

Проверьте, включено ли питание автомобиля. Если питание успешно включено, проверьте уровень заряда тяговой батареи. Если он ниже 10 %, немедленно зарядите тяговую батарею. Если тяговую батарею невозможно зарядить, оставьте автомобиль с включенным питанием на 30 - 60 минут, чтобы зарядить батарею низкого напряжения (30 минут летом, 60 минут зимой).

Если неисправность системы препятствует включению питания автомобиля, выключите все нагрузки автомобиля, чтобы минимизировать разряд батареи, и обратитесь в авторизованный сервисный центр (-или как он называется по тексту-) для проведения ремонта. Батарея низкого напряжения может обеспечивать питание до 3 минут (в зависимости от тока нагрузки автомобиля).

Если автомобиль снова заблокируется, снова нажмите переключатель двери багажного отделения и удерживайте в течение 5 - 30 секунд, батарея низкого напряжения продолжит подавать питание до 3 минут (в зависимости от тока нагрузки автомобиля) до полного истощения батареи, после чего потребуется запустить автомобиль от внешнего источника.

Интеллектуальная подзарядка

При выполнении определенных условий напряжение батареи проверяется периодически (каждый час после постановки автомобиля на охрану). Если заряд батареи низкого напряжения слишком низкий, активируется функция интеллектуальной подзарядки от тяговой батареи.

- При обнаружении слишком низкого заряда батареи низкого напряжения система автоматически подключает высокое напряжение для подзарядки батареи низкого напряжения до 100% или в течение одного часа. По истечении таймера или при полной зарядке батареи низкого напряжения высокое напряжение отключается, и автомобиль переходит в спящий режим.
- Если напряжение батареи низкого напряжения ниже 11,8 В, она подзаряжается в течение одного часа. По истечении таймера высокое напряжение отключается, и автомобиль переходит в спящий режим.

Ограничение функции

1. Если высоковольтная система неисправна или отключена, интеллектуальная подзарядка невозможна.
2. Если автомобиль включен, или отправлен запрос на включение питания для других функций, или вставлен пистолет быстрой/медленной зарядки, то интеллектуальная подзарядка отключается и далее батарея низкого напряжения постоянно подзаряжается.
3. Когда уровень заряда тяговой батареи ниже 10%, функция интеллектуальной подзарядки не включается.

Функция предупреждения пешеходов

При движении автомобиля на низкой скорости может раздаваться звуковой сигнал указанной функции. Он предупреждает пешеходов и водителей других транспортных средств о приближении вашего автомобиля.

Звуковой сигнал функции предупреждения пешеходов работает, когда автомобиль движется вперед или назад со скоростью, не превышающей 30 км/ч. После превышения указанной скорости звуковой сигнал функции предупреждения пешеходов выключается.

Описание индикатора зарядки

Описание индикатора зарядки				
№	Синий индикатор	Зеленый индикатор	Красный индикатор	Режим
1	Горит	Не горит	Не горит	Начальное состояние
2	Мигает	Не горит	Не горит	Требуется зарядка
3	/	Горит	Не горит	Нормальный режим зарядки
4	Не горит	Мигает	Не горит	Зарядка завершена
5	Не горит	Не горит	Горит	Нарушено заземление
6	Горит	Не горит	Циклически загорается 1 раз и гаснет на 3 секунды	Ошибка соединения жгута проводов LN
7	Не горит	Не горит	Циклически загорается 2 раза и гаснет на 3 секунды	Ошибка передачи данных
8	Не горит	Не горит	Циклически загорается 3 раза и гаснет на 3 секунды	Слишком высокое или слишком низкое напряжение
9	Не горит	Не горит	Циклически загорается 4 раза и гаснет на 3 секунды	Перегрузка по току
10	Не горит	Не горит	Циклически загорается 5 раз и гаснет на 3 секунды	Утечка тока
11	Не горит	Не горит	Циклически загорается 6 раз и гаснет на 3 секунды	Сильный перегрев
12	Не горит	Не горит	Циклически загорается 7 раз и гаснет на 3 секунды	Не пройдена самодиагностика
13	Не горит	Не горит	Циклически загорается 8 раз и гаснет на 3 секунды	Заедание реле линии фазы L

3-1. Гибридная силовая установка

Характеристики гибридной силовой установки 42

Режимы работы силовой установки..... 42

Функция автоматического поддержания работоспособности ДВС..... 44

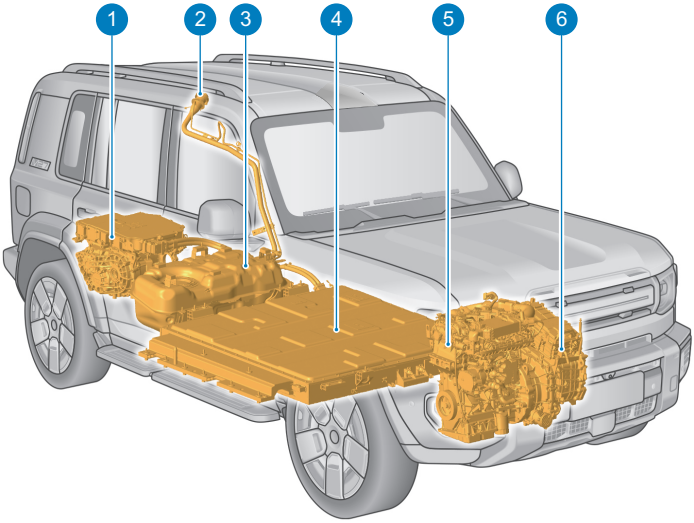
3-2. Лючок заливной горловины топливного бака

Лючок заливной горловины топливного бака 44

3-3. Фильтр твердых частиц

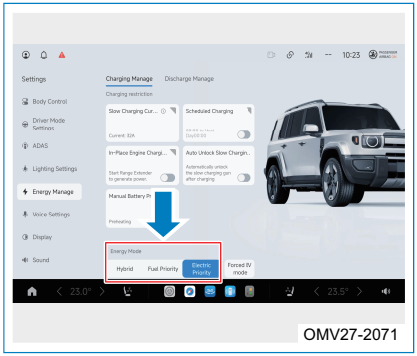
3-1. Гибридная силовая установка

Характеристики гибридной силовой установки



1	Задний тяговый электродвигатель	2	Топливный бак
3	Топливозаправочная горловина	4	Тяговая аккумуляторная батарея
5	ДВС (двигатель внутреннего сгорания)	6	Генератор

Режимы работы силовой установки



OMV27-2071

Предусмотрено три режима работы силовой установки: «Гибридный режим», «Приоритет у ДВС» и «Приоритет у тягового электродвигателя».
Выбор режима работы силовой установки осуществляется на дисплее головного устройства в меню [Shortcut Control] (Быстрый доступ).

Приоритет у тягового электродвигателя

В приоритете — движение автомобиля на электрической тяге с использованием энергии тяговой аккумуляторной батареи. Когда уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи опускается ниже определенного уровня, для ее подзарядки запускается ДВС.
В данном режиме можно включить функцию принудительного движения на электрической тяге, что позволяет более полно использовать заряд тяговой аккумуляторной батареи и увеличить запас хода.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если вы регулярно пользуетесь режимом движения на электрической тяге, следует заряжать тяговую аккумуляторную батарею ежедневно.
- При низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи динамические характеристик автомобиля снижаются, поэтому не рекомендуется часто использовать функцию принудительного движения на электрической тяге.

ВНИМАНИЕ

Если в баке закончился бензин или если запуск ДВС по какой-либо причине невозможен, автомобиль будет двигаться на электрической тяге, продолжая разряжать тяговую аккумуляторную батарею. Заправьте бак топливом или обратитесь на сервисную станцию официального дилера, если имеет место неисправность автомобиля.

Приоритет у ДВС

Когда уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи опускается ниже определенного уровня, в приоритетном порядке запускается ДВС. Он развивает более высокую мощность, чем тяговый электродвигатель, и эффективно подзаряжает тяговую аккумуляторную батарею.
В данном режиме можно включить функцию принудительной подзарядки тяговой аккумуляторной батареи и довести уровень ее заряда до 80 %.

ПРОЧИТАЙТЕ

ДВС также запускается при высоком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи, когда от автомобиля требуются повышенные динамические характеристики. Если необходимо увеличить суммарный запас хода автомобиля, используйте данный режим и заправьте полный бак топлива.

ОПАСНОСТЬ

- При включении функции принудительной подзарядки тяговой аккумуляторной батареи ДВС начинает ее быструю зарядку, что сопровождается повышенным уровнем шума и повышенным расходом топлива.
- Если уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи опустился ниже 80 %, выберите данный режим и включите функцию принудительной подзарядки. При этом запустится ДВС.

Гибридный режим

Переключение между двумя описанными ранее режимами происходит автоматически в зависимости от дорожных и иных условий. При этом достигается баланс между топливной экономичностью и динамическими характеристиками автомобиля.

Функция автоматического поддержания работоспособности ДВС

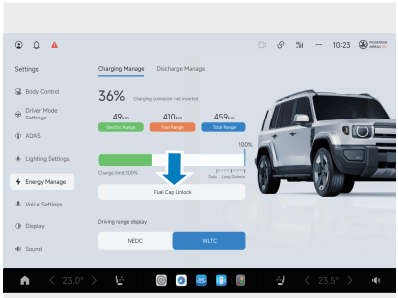
Для поддержания ДВС в рабочем состоянии при длительных простоях он автоматически запускается на несколько минут через установленные промежутки времени. При этом на панели приборов на несколько секунд появляется, а затем исчезает соответствующее сообщение.

⚠ВНИМАНИЕ

Данная функция недоступна при полностью заряженной тяговой аккумуляторной батарее, а также при слишком низком уровне топлива в баке.

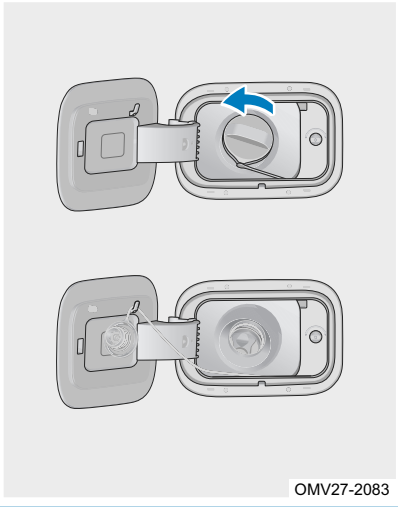
3-2. Лючок заливной горловины топливного бака

Лючок заливной горловины топливного бака



OMV27-2070

1. При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, выберите Charging Management (-Управление зарядкой) и нажмите кнопку Fuel cap unlock (Отпирание лючка заливной горловины топливного бака) на экране Car Control Settings (Настройка управления автомобилем) - Energy Management (Управление энергией). Лючок заливной горловины топливного бака:отопрется.


OMV27-2083

2. При выключенном режиме охраны противоугонной системы нажмите на лючок заливной горловины топливного бака. Лючок приоткроется.

3. Отверните крышку заливной горловины топливного бака против часовой стрелки и снимите ее.

4. После заправки автомобиля топливом установите крышку заливной горловины топливного бака на место и заверните ее по часовой стрелке до щелчка.
5. Закройте лючок заливной горловины топливного бака.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать в бак дизельное топливо.
- При отворачивании крышки заливной горловины топливного бака вы можете услышать легкое шипение. Это нормальное явление.
- Если во время заправки топливо выплеснулось из бака, немедленно вытрите пролившееся топливо во избежание повреждения лакокрасочного покрытия.
- С усилием затяните лючок заливной горловины топливного бака и отпустите ее. Лючок немного повернется в обратную сторону.
- Во избежание повреждения крышки прикладывайте к ней усилие только в направлении ее вращения. Не нажимайте на крышку и не тяните ее на себя.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Перед заправкой автомобиля отключите питание и закройте все двери и окна.
- После заправки убедитесь, что крышка заливной горловины топливного бака надежно затянута, чтобы исключить выплескивание топлива, поскольку это может стать причиной несчастного случая.
- Поскольку бензин относится к категории легковоспламеняющихся жидкостей, при заправке топливом курение запрещено. Кроме того, поблизости не должно быть источников искр или открытого пламени.
- Не пытайтесь продолжать заправку после автоматического отключения топливораздаточной колонки! Выплескивание топлива из полного бака может стать причиной пожара, взрыва и серьезных травм.
- Запрещается вдыхать пары топлива, поскольку они содержат вещества, опасные для здоровья.
- Крышку заливной горловины топливного бака следует отворачивать медленно. Если в жаркую погоду быстро отвернуть крышку заливной горловины топливного бака, то пары топлива, находящиеся в нем под высоким давлением, могут нанести вам травму.
- Выйдя из автомобиля, прежде чем открыть лючок заливной горловины топливного бака прикоснитесь к неокрашенной металлической детали автомобиля, чтобы снять заряд статического электричества. Это позволит избежать искр при разряде статического электричества, которые могут воспламенить пары топлива.

3-3. Фильтр твердых частиц

Фильтр твердых частиц улавливает частицы, содержащиеся в отработавших газах, тем самым снижая их токсичность. Когда фильтр твердых частиц заполняется, автоматически начинается его регенерация. При этом загорается зеленый индикатор « » на панели приборов и появляется сообщение «GPF needs to be regenerated. Please drive more on the highway» (Требуется регенерация фильтра твердых частиц. Двигайтесь с высокой скоростью». После этого следует избегать длительной работы двигателя на холостых оборотах и необходимо двигаться со скоростью 60 км/ч и выше (если позволяют дорожные условия), пока индикатор не погаснет. При сильно забитом фильтре твердых частиц на панели приборов

загорается желтый индикатор «  » и появляется сообщение «The GPF is fully loaded. Please contact the authorized service station for cleaning» (Фильтр твердых частиц сильно забит. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера для его очистки). Это означает, что фильтр твердых частиц исчерпал свой ресурс. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля,

При повседневной эксплуатации автомобиля соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности:

- Избегайте частых поездок на короткие расстояния.
- Избегайте длительной или частой работы двигателя на холостом ходу.
- Избегайте длительной или частой работы двигателя на низких или высоких оборотах.

⚠ОПАСНОСТЬ

Запрещается парковать или надолго останавливать автомобиль с двигателем, работающем на холостом ходу, над сухими листьями, сухой травой или другими горючими материалами. У автомобиля с работающим или только что остановленным двигателем элементы системы выпуска имеют очень высокую температуру, что может привести к пожару.

4-1. Панель приборов

Панель приборов 48

Индикаторы и сигнализаторы 49

4-2. Рулевое колесо

Звуковой сигнал 57

Регулировка положения рулевого колеса 58

Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 59

Органы управления на рулевом колесе 59

4-3. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения 61

Освещение салона 66

Запотевание фар 68

4-4. Очистители и омыватели стекол

Управление очистителем ветрового стекла 69

Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 70

Очиститель заднего стекла 71

Замена щеток 71

4-5. Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида 72

Наружные зеркала заднего вида 73

4-6. Сиденья

Передние сиденья 74

Заднее сиденье 78

Регулировка подголовников 79

4-7. Ремни безопасности

Отстегивание центрального трехточечного ремня безопасности сиденья второго ряда 83

Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 83

4-8. Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства 86

4-9. Капот

Капот 92

4-10. Дверь багажного отделения

Дверь багажного отделения без электропривода 93

Аварийное открывание двери багажного отделения 94

4-1. Панель приборов

Панель приборов



1. Спидометр
2. Расход энергии на 100 км
3. Информация о питании
4. Индикатор режима коробки передач
5. Информация об уровне топлива
6. Режим вождения
7. Режим работы силовой установки
8. Индикатор готовности к движению (READY)

Спидометр

Спидометр служит для отображения скорости автомобиля (единица измерения: км/ч).

По хорошему дорожному покрытию допускается движение с высокой скоростью, однако для обеспечения безопасности, комфорта и устойчивости автомобиля необходимо соблюдать скорость, установленную правилами дорожного движения для обычного дорожного покрытия.

Расход энергии на 100 км

Отображается расход энергии на 100 км пробега.

Информация о питании

Отображается запас хода при текущем уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи.

Индикатор режима коробки передач

Отображается текущий режим трансмиссии.

Информация об уровне топлива

Отображается запас хода на остатке топлива в баке.

Режим вождения

Отображается текущий режим вождения.

Режим работы силовой установки

Отображается текущий режим работы силовой установки.

Индикатор готовности к движению (READY)

Если отображается индикатор (READY), это означает, что автомобиль готов к движению.

Индикаторы и сигнализаторы

Индикаторы предупреждают водителя о включении тех или иных систем или функций автомобиля.

Сигнализаторы предупреждают водителя о неисправности тех или иных систем или функций автомобиля либо о других ситуациях, требующих внимания водителя. При этом сигнализатор может гореть постоянным светом или мигать.

После установки выключателя пуска двигателя в положение ON некоторые сигнализаторы кратковременно загораются для проверки их исправности и затем гаснут. Если после пуска автомобиля какой-либо сигнализатор продолжает гореть или мигать, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

	Индикатор незакрытой двери	Этот индикатор предупреждает водителя о том, что какая-то дверь незакрыта. Индикатор незакрытой двери горит постоянным светом.
	Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя или переднего пассажира	1: Этот сигнализатор загорается, если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, ремень безопасности водителя не пристегнут. 2. Этот сигнализатор загорается, если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут.
	Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности заднего пассажира	L: Этот сигнализатор загорается, если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, ремень безопасности левого заднего пассажира не пристегнут. M: Этот сигнализатор загорается, если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, ремень безопасности центрального заднего пассажира не пристегнут. R: Этот сигнализатор загорается, если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, ремень безопасности правого заднего пассажира не пристегнут.

	Сигнализатор неисправности автоматической / интеллектуальной системы управления светом фар	Этот сигнализатор горит постоянным светом, предупреждая водителя о неисправности автоматической / интеллектуальной системы управления светом фар. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
	Индикатор включения автоматической / интеллектуальной системы управления светом фар	Этот индикатор загорается при включении автоматической / интеллектуальной системы управления светом фар.
	Индикатор габаритных фонарей	Этот индикатор загорается при включении габаритных фонарей.
	Индикатор дальнего света фар	Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар или при сигнализации дальним светом фар.
	Индикатор ближнего света фар	Этот индикатор загорается при включении ближнего света фар или при сигнализации ближним светом фар.
	Индикатор задних противотуманных фонарей	Этот индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей.
	Индикатор указателя левого поворота	При включении указателя левого поворота мигает соответствующий индикатор. Если индикатор указателя поворота с удвоенной частотой, это означает, что какой-то из фонарей указателя поворота неисправен. При работе аварийной световой сигнализации мигают одновременно оба индикатора.
	Индикатор указателя правого поворота	При включении указателя правого поворота мигает соответствующий индикатор. Если индикатор указателя поворота с удвоенной частотой, это означает, что какой-то из фонарей указателя поворота неисправен. При работе аварийной световой сигнализации мигают одновременно оба индикатора.

READY	Индикатор готовности к движению	Этот индикатор предупреждает водителя о том, что автомобиль готов к движению. Если данный индикатор не загорается, это указывает на то, что автомобиль неисправен или не соблюдены необходимые условия. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
	Индикатор системы помощи при начале движения на подъеме (HAC)	Этот индикатор загорается, когда работает система помощи при начале движения на подъеме.
	Сигнализатор неисправности системы помощи при начале движения на подъеме (HAC)	Этот сигнализатор загорается при неисправности системы помощи при начале движения на подъеме. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
	Индикатор системы управляемого спуска (HDC)	Этот индикатор загорается при работе системы управляемого спуска.
	Сигнализатор неисправности системы управляемого спуска (HDC)	Этот сигнализатор загорается при неисправности системы управляемого спуска. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
	Индикатор системы автоматического удержания автомобиля.(AVH)	Этот индикатор загорается при работе системы автоматического удержания автомобиля.
	Индикатор включения системы автоматического удержания автомобиля.(AVH)	Этот индикатор загорается при включении системы автоматического удержания автомобиля.
	Сигнализатор неисправности системы автоматического удержания автомобиля.(AVH)	Этот сигнализатор загорается при неисправности системы автоматического удержания автомобиля. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

	Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) / система предотвращения смены полосы движения (LDP)	Этот сигнализатор загорается при неисправности системы LDW / LDP При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
	Индикатор системы BSD / RCTA / LCA / DOW / RCW / FCTA	Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности системы контроля «мертвых» зон. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
	Индикатор системы удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK)	Этот индикатор мигает при неисправности системы удержания автомобиля в центре полосы движения. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
	Индикатор ESC OFF	Этот индикатор загорается при отключении противобуксовочной системы.
	Сигнализатор системы ESC	Этот индикатор мигает при работе противобуксовочной системы. Этот индикатор загорается при неисправности противобуксовочной системы. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
	Индикатор выключения системы AVAS	Этот индикатор загорается при выключении звука системы AVAS.
	Сигнализатор низкого уровня тормозной жидкости / неисправности системы EBD / неисправности системы iboost	Этот сигнализатор предупреждает водителя о низком уровне тормозной жидкости или о неисправности тормозной системы. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
	Индикатор EPB	Этот индикатор загорается, когда включен стояночный тормоз с электроприводом (EPB).

	Сигнализатор неисправности EPB	Этот сигнализатор загорается при неисправности стояночного тормоза с электроприводом (EPB). При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор ограничения мощности	Этот сигнализатор предупреждает водителя о том, что мощность системы ограничена.
	Сигнализатор неисправности электропривода	Этот сигнализатор предупреждает водителя о высокой температуре тягового электродвигателя, его блока управления или неисправности системы охлаждения. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности	Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности системы подушек безопасности. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор неисправности высоковольтной изоляции	Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности изоляции системы. В случае небольших утечек тока этот индикатор горит постоянным светом, а в случае больших — мигает. Если этот сигнализатор горит постоянным светом, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
	Индикатор необходимости обслуживания тяговой аккумуляторной батареи	Этот индикатор мигает при необходимости обслуживания тяговой аккумуляторной батареи. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
	Индикатор необходимости очередного технического обслуживания	Этот индикатор загорается при необходимости проведения очередного технического обслуживания. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
	Индикатор исправности инвертора	Этот индикатор загорается зеленым светом при исправности инвертора.

	Индикатор неисправности инвертора	Этот индикатор загорается желтым светом при неисправности инвертора. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор низкого давления моторного масла	Этот сигнализатор загорается красным светом при низком давлении моторного масла. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя	Этот сигнализатор загорается красным светом при перегреве охлаждающей жидкости двигателя. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор неисправности двигателя	Сигнализатор будет гореть до тех пор, пока не будет нажата педаль тормоза. Если сигнализатор продолжает гореть желтым светом после нажатия педали тормоза, это указывает на неисправность двигателя. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
	Индикатор работы системы круиз-контроля	Этот индикатор загорается, когда работает система круиз-контроля.
	Индикатор включения системы круиз-контроля	Этот индикатор загорается, когда система круиз-контроля включена.
RVM	Сигнализатор неисправности системы T-BOX	Этот сигнализатор загорается при низком уровне сигнала сотовой сети или при неисправности системы T-BOX. Если автомобиль находится в зоне с высоким уровнем сигнала сотовой сети, но данный индикатор все равно горит, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор неисправности систем автомобиля	Этот сигнализатор загорается при неисправности систем автомобиля. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

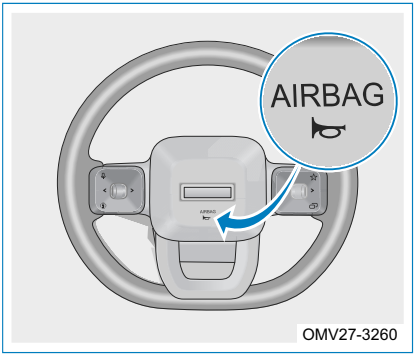
	Сигнализатор неисправности системы предупреждения о фронтальном столкновении / системы автоматического экстренного торможения	Этот сигнализатор загорается при неисправности системы автоматического экстренного торможения. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
	Индикатор работы системы помощи следованию по полосе	Этот индикатор загорается, когда работает система помощи следованию по полосе.
	Индикатор включения системы помощи следованию по полосе	Этот индикатор загорается, когда включена система помощи следованию по полосе.
	Сигнализатор неисправности системы помощи следованию по полосе	Этот индикатор загорается при неисправности системы помощи следованию по полосе. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор неисправности системы EPS	Этот сигнализатор загорается при неисправности электрического усилителя рулевого управления. Если после пуска автомобиля какой-либо сигнализатор продолжает гореть или мигать, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор отключения тяговой аккумуляторной батареи	Этот сигнализатор загорается, предупреждая водителя о том, что тяговая аккумуляторная батарея была отключена от тягового электродвигателя. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор низкого уровня топлива	Этот сигнализатор предупреждает водителя о низком уровне топлива в баке. При первой же возможности заправьте автомобиль топливом.

	Сигнализатор неисправности системы заряда / разряда тяговой аккумуляторной батареи	Этот сигнализатор загорается при неисправности системы заряда / разряда тяговой аккумуляторной батареи. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор неисправности тяговой аккумуляторной батареи	Этот сигнализатор загорается при неисправности тяговой аккумуляторной батареи. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор низкого уровня заряда тяговой аккумуляторной батареи	Этот сигнализатор загорается при низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи. Своевременно заряжайте автомобиль.
	Сигнализатор перегрева тягового электродвигателя и блока управления	Этот сигнализатор предупреждает водителя о высокой температуре тягового электродвигателя, его блока управления или неисправности системы охлаждения. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор неисправности адаптивной системы круиз-контроля	Этот сигнализатор загорается при неисправности адаптивной системы круиз-контроля. Если после пуска автомобиля какой-либо сигнализатор продолжает гореть или мигать, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
	Индикатор доступности адаптивной системы круиз-контроля	Этот индикатор загорается, когда адаптивная система круиз-контроля доступна.
	Индикатор включения адаптивной системы круиз-контроля	Этот индикатор загорается при включении адаптивной системы круиз-контроля.

	Сигнализатор неисправности системы контроля давления воздуха в шинах	Этот сигнализатор загорается при неисправности системы контроля давления воздуха в шинах. Проверьте, не является ли давление воздуха в шинах слишком высоким или низким. Если давление воздуха в шинах соответствует норме, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)	Этот сигнализатор загорается при неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS). При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
	Индикатор присоединенного зарядного пистолета	Этот индикатор загорается, когда присоединен зарядный пистолет и идет зарядка тяговой аккумуляторной батареи.
	Индикатор активной регенерации фильтра твердых частиц (GPF)	Этот индикатор загорается, когда идет активная регенерация фильтра твердых частиц (GPF).
	Сигнализатор забитого состояния фильтра твердых частиц (GPF)	Этот сигнализатор загорается, фильтр твердых частиц (GPF) забит.

4-2. Рулевое колесо

Звуковой сигнал



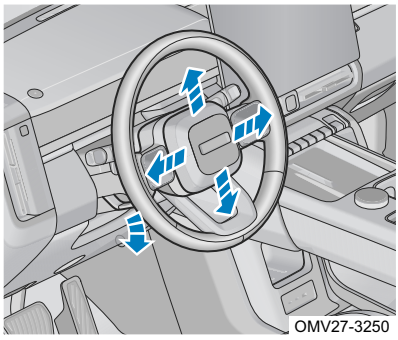
Для того чтобы включить звуковой сигнал, нажмите на накладку ступицы рулевого колеса, где находится соответствующий символ.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не пользуйтесь звуковым сигналом в непосредственной близости от школ, больниц или жилых зданий.
- Звуковой сигнал должен использоваться в соответствии с местными законами и правилами дорожного движения.

Регулировка положения рулевого колеса

Остановите автомобиль в безопасном месте и переведите селектор в положение P (стоянка).


OMV27-3250

1. Опустите вниз и отпустите рычаг регулировки положения рулевого колеса.
2. Держа рулевое колесо обеими руками, отрегулируйте его положение по высоте и вылету.
3. Держа рулевое колесо неподвижно, верните рычаг регулировки положения рулевого колеса в исходное положение.
4. Убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано. Если этого не произошло, повторите шаг 3.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение рулевого колеса при движении автомобиля. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в аварию, результатом чего может стать тяжелая травма или даже гибель людей.
- Из соображений безопасности после регулировки положения рулевого колеса убедитесь, что рычаг регулировки был возвращен в исходное положение. Попробуйте переместить рулевое колесо вверх-вниз и вперед-назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано. В противном случае рулевое колесо может внезапно изменить положение на ходу автомобиля, что может привести к дорожно-транспортному происшествию и получению травм.

Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



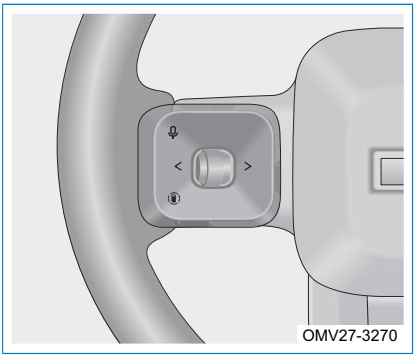
OMV27-3271

Работа обогрева рулевого колеса возможна только при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON. Включить и выключить обогрев рулевого колеса можно на дисплее головного устройства.

Сделать это также можно с помощью голосовой команды или дистанционно, с помощью мобильного приложения.

Органы управления на рулевом колесе

Кнопки многофункционального переключателя на рулевом колесе расположены симметрично с левой и правой стороны. Многофункциональный переключатель имеет пять функций: поворот маховичка вверх, поворот маховичка вниз, нажатие левой кнопки, нажатие правой кнопки, нажатие центральной части переключателя.


OMV27-3270

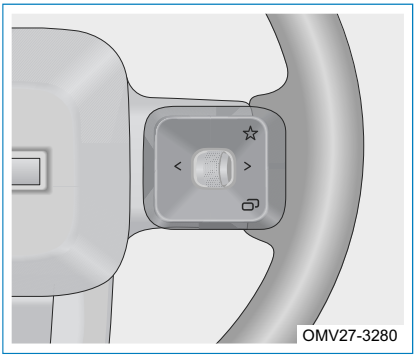
Левый многофункциональный переключатель

- Поворот маховичка вверх: увеличение скорости, заданной для системы круиз-контроля (быстрый поворот маховичка + 5 км/ч, медленный поворот маховичка + 1 км/ч).
- Поворот маховичка вниз: уменьшение скорости, заданной для системы круиз-контроля (быстрый поворот маховичка - 5 км/ч, медленный поворот маховичка - 1 км/ч).

- Нажатие левой кнопки (конфигурация высокого уровня): перелистывание экрана влево (по умолчанию); уменьшение дистанции (включается система ADAS).
- Нажатие левой кнопки (конфигурация низкого уровня): перелистывание экрана влево.
- Нажатие правой кнопки (конфигурация высокого уровня): перелистывание экрана вправо (по умолчанию); увеличение дистанции (включается система ADAS).
- Нажатие правой кнопки (конфигурация низкого уровня): перелистывание экрана вправо.
- Поворот маховичка вверх / вниз + нажатие левой / правой кнопки: регулировка левого наружного зеркала заднего вида.

«  » (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): Нажмите для включения голосового помощника.

« » (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): Нажмите для включения монитора кругового обзора.


OMV27-3280

Правый многофункциональный переключатель

- Поворот маховичка вверх: увеличение уровня громкости (по умолчанию).
- Поворот маховичка вниз: уменьшение уровня громкости (по умолчанию).
- Нажатие левой кнопки: переход к предыдущей композиции.
- Нажатие правой кнопки: переход к следующей композиции.
- Поворот маховичка вверх / вниз + нажатие левой / правой кнопки: регулировка правого наружного зеркала заднего вида.

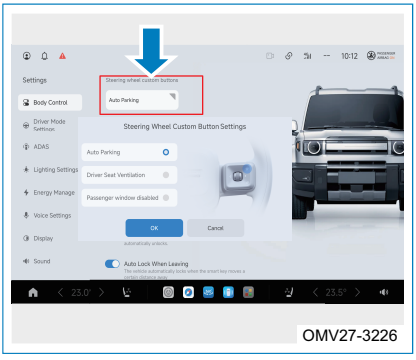
Нажатие на центральную часть переключателя:

- Воспроизведение / пауза (выключение звука при воспроизведении сетевой радиостанции, пауза / воспроизведение радиостанции, аудио- или видеозаписи (U-диск, Bluetooth, сетевое соединение).
- Короткое нажатие — управление вызовами: прием вызова / завершение разговора. Приоритетом является прием вызова (только для системы громкой связи Bluetooth).
- Длительное нажатие — отклонение вызова.

« » (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): Нажмите для включения индивидуально настраиваемой функции (запрограммировать данную кнопку можно на экране управление системами кузова на дисплее головного устройства).

« » (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): переключение стиля панели приборов.

Индивидуально настраиваемая кнопка на рулевом колесе



OMV27-3226

Выберите «Body Control» (Управление системами кузова) на экране настройки систем автомобиля на дисплее головного устройства и выберите индивидуально настраиваемую кнопку для ее программирования: система автоматической парковки / вентиляция сиденья водителя / блокировка пассажирских стеклоподъемников.

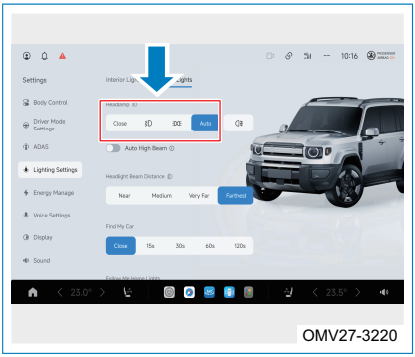
ПРОЧИТАЙТЕ

Нажатие и удержание в нажатом положении в течение 10 секунд левого и правого маховичков приводит к перезагрузке большого дисплея.

4-3. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения

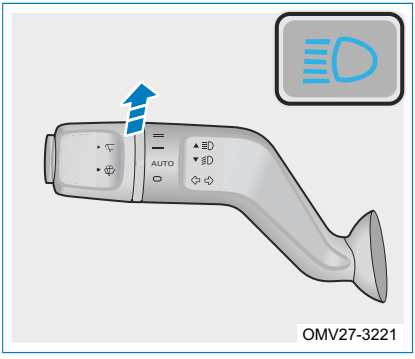
Включение и выключение наружных приборов освещения



Выберите «Lighting Settings» (Настройка приборов освещения) на экране настройки систем автомобиля на дисплее головного устройства и перейдите в раздел «Exterior Lights» (-Наружные приборы освещения) для их настройки.

- Off (Выключено): наружные приборы освещения выключены.
- Low Beam (Ближний свет): включен ближний свет фар и габаритные фонари.
- Position Lights (Габаритные фонари): включены передние и задние габаритные фонари, фонари освещения регистрационного знака и подсветка панели управления и панели приборов. Если на дисплее головного устройства был включен режим синхронизации «атмосферной» подсветки и наружных приборов освещения, она будет включаться и выключаться вместе с габаритными фонарями.
- Auto (автоматический режим): ближний свет фар и габаритные фонари включаются и выключаются автоматически в зависимости от уровня освещенности.

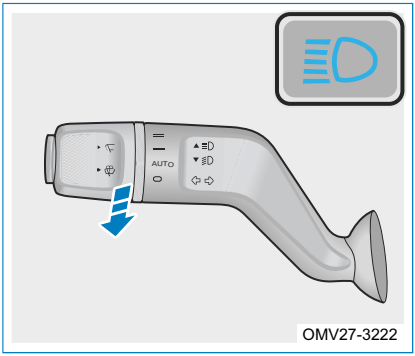
Дальний свет фар



При включенном ближнем свете фар переведите переключатель приборов освещения по направлению от рулевого колеса и отпустите (он вернется в исходное положение автоматически). При этом включится дальний свет фар.

Еще раз переведите переключатель приборов освещения по направлению от рулевого колеса и отпустите (он вернется в исходное положение автоматически). Дальний свет фар выключится .

При выключении ближнего света фар одновременно выключается дальний свет фар.



Потяните переключатель приборов освещения по направлению к рулевому колесу и отпустите. Дальний свет фар включится и сразу выключится. При этом на панели приборов мигнет индикатор дальнего света фар.

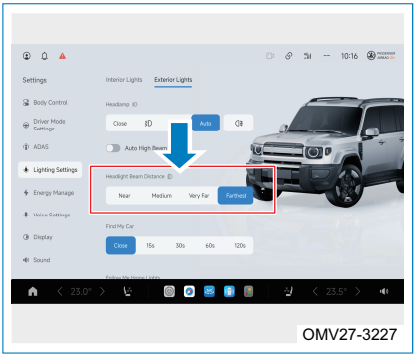
ПРОЧИТАЙТЕ

Сигнализацией дальним светом фар можно пользоваться как при включенных, так и при выключенных фарах.

ВНИМАНИЕ

При постановке автомобиля на длительную стоянку во избежание разряда аккумуляторной батареи убедитесь, что переключатель приборов освещения находится в положении OFF. Невыполнение этого требования может сделать пуск автомобиля невозможным.

Корректор фар

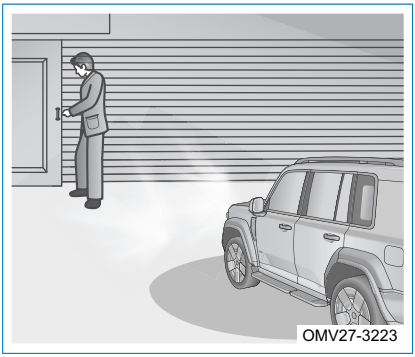


На дисплее головного устройства можно выбрать следующие положения корректора: Near (Близкое расстояние) / Medium (Среднее расстояние) / Very Far (Большое расстояние) / Farthest (-Самое бБольшое расстояние). Водитель должен выбирать положение корректора с учетом веса груза в автомобиле и количества человек в салоне. Тем самым будет обеспечено хорошее освещение дороги перед автомобилем в темное время суток.

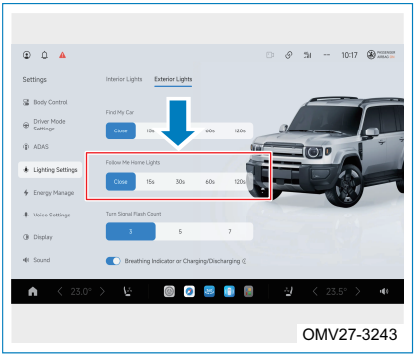
ПРОЧИТАЙТЕ

Перед использованием корректора необходимо включить ближний свет фар.

Функция задержки выключения света фар


OMV27-3223

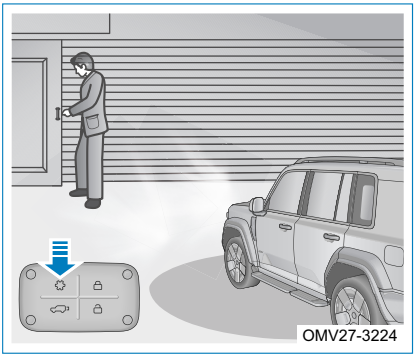
Для включения данной функции необходимо выбрать и включить режим «AUTO» на экране управления приборами освещения на дисплее головного устройства. В темном помещении или в темное время суток нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления. Противоугонная система перейдет в режим охраны. Ближний свет фар включится автоматически на 15 / 30 / 60 / 120 секунд (интервал можно задать на дисплее головного устройства). Повторное нажатие кнопки запирания на пульте активирует данную функцию еще раз. Данная функция выключается автоматически после того, как истечет время ее работы. Ближний свет фар при этом сразу же гаснет.



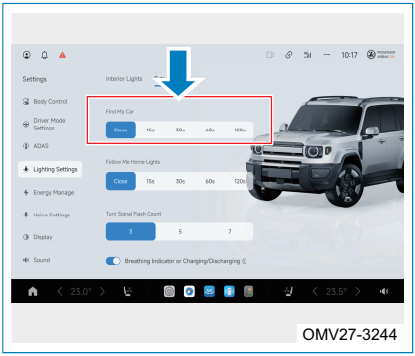
OMV27-3243

Настроить включение и продолжительность работы функции задержки выключения света фар можно в разделе «Exterior Lights» (Наружные приборы освещения) в меню «Lighting Settings» (Настройка приборов освещения) на экране «Car Control Settings» (Настройка систем автомобиля).

Функция поиска автомобиля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMV27-3224

Включить функцию поиска автомобиля можно с помощью пульта дистанционного управления или с помощью мобильного приложения. При включении данной функции ближний свет фар и габаритные фонари включаются на 15 / 30 / 60 / 120 секунд (в зависимости от выбранной настройки) и раздается звуковой сигнал. Функция поиска автомобиля выключается автоматически после того, как истечет время ее работы. Ближний свет фар и габаритные фонари при этом выключатся.

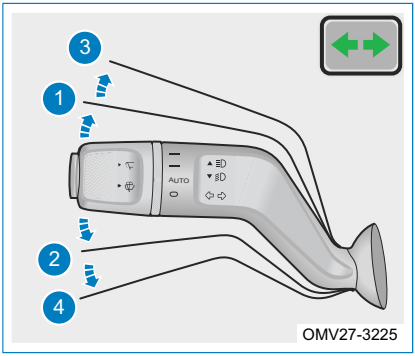


Настроить включение и продолжительность работы функции поиска автомобиля можно в разделе «Exterior Lights» (Наружные приборы освещения) в меню «Lighting Settings» (-Настройка приборов освещения) на экране «Car Control Settings» (-Настройка систем автомобиля).

ПРОЧИТАЙТЕ

Чтобы воспользоваться функцией поиска автомобиля, необходимо предварительно включить ее на дисплее головного устройства. Более подробная информация приведена в разделе «Индивидуально настраиваемая кнопка».

Указатель поворота и функция обозначения перестроения



Установите выключатель пуска двигателя в положение ON.

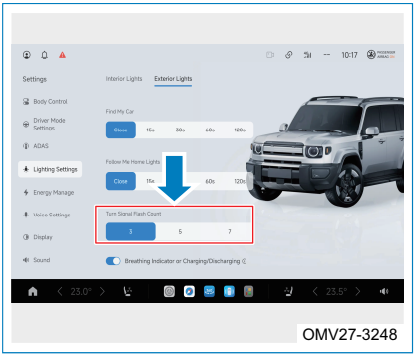
1: Для включения функции обозначения перестроения вправо переведите переключатель вверх в нефиксируемое положение и отпустите. Фонари указателя правого поворота мигнут определенное количество раз.

2: Для включения функции обозначения перестроения влево переведите переключатель вниз в нефиксируемое положение и отпустите. Фонари указателя левого поворота мигнут определенное количество раз.

3: Для включения указателя правого поворота переведите переключатель вверх в фиксируемое положение. Для выключения указателя поворота верните переключатель в исходное положение.

4: Для включения указателя левого поворота переведите переключатель вниз в фиксируемое положение. Для выключения указателя поворота верните переключатель в исходное положение.

■ Настройка количества включения фонарей указателя поворота при работе функции обозначения перестроения



OMV27-3248

Настроить количество включения фонарей указателя поворота при работе функции обозначения перестроения можно в разделе «Exterior Lights» (Наружные приборы освещения) в меню «Lighting Settings» (Настройка приборов освещения) на экране «Car Control Settings» (Настройка систем автомобиля): 3 раза / 5 раз / 7 раз.

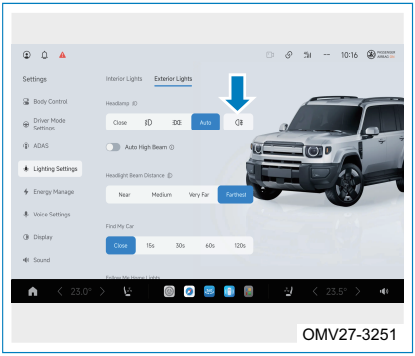
ПРОЧИТАЙТЕ

Если лампа какого-либо из фонарей указателя поворота повреждена, соответствующий индикатор указателя поворота на панели приборов мигает с удвоенной частотой.

Фонари заднего хода

Фонари заднего хода включаются автоматически при переводе селектора в положение R (задний ход).

Задние противотуманные фонари



OMV27-3251

Включить и выключить задние противотуманные фонари можно в разделе «Exterior Lights» (Наружные приборы освещения) в меню «Lighting Settings» (Настройка приборов освещения) на экране «Car Control Settings» (Настройка систем автомобиля):

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, и включенном ближнем свете фар нажмите выключатель задних противотуманных фонарей для их включения.

Если включение задних противотуманных фонарей осуществляется при выключенном ближнем свете фар, то вместе с задними противотуманными фонарями включится и ближний свет фар.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Задние противотуманные фонари выключаются автоматически при выключении ближнего света фар.
- Если при работающем ближнем свете фар выключить задние противотуманные фонари соответствующим выключателем, то ближний свет фар при этом не выключится.
- Противотуманное освещение должно использоваться в соответствии с местными законами и правилами дорожного движения.

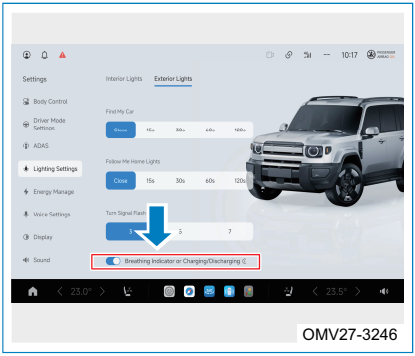
Фонари освещения регистрационного знака

При включении габаритных фонарей на дисплее головного устройства также включаются фонари освещения регистрационного знака.

Фонари стоп-сигнала

Верхний и боковые фонари стоп сигнала включаются при нажатии педали тормоза.

Пульсирующий индикатор зарядки

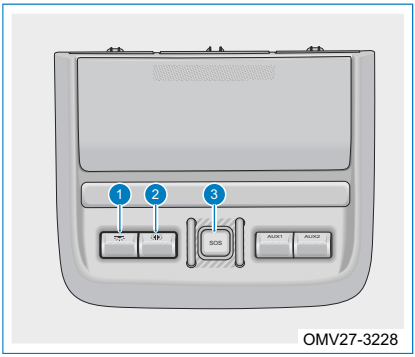


Пульсирующий индикатор зарядки При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, индикатор в наружной ручке двери пульсирует в такт зарядки.

Включить и выключить пульсирующий индикатор зарядки можно в разделе «Exterior Lights» (Наружные приборы освещения) в меню «Lighting Settings» (-Настройка приборов освещения) на экране «Car Control Settings» (-Настройка систем автомобиля).

Освещение салона

Передний плафон освещения салона

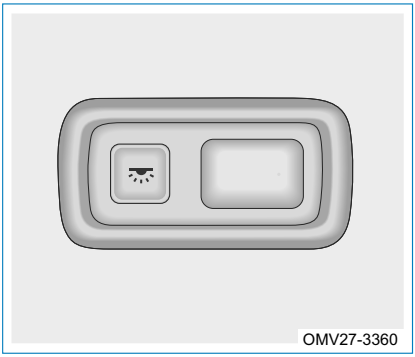


1 Для включения переднего плафона индивидуального освещения нажмите на переднюю часть его выключателя. Повторное нажатие выключает данный плафон.

2 Для включения заднего левого / правого плафона индивидуального освещения нажмите на переднюю часть его выключателя. Повторное нажатие выключает данный плафон.

3 Длительное нажатие кнопки SOS инициирует экстренный вызов.

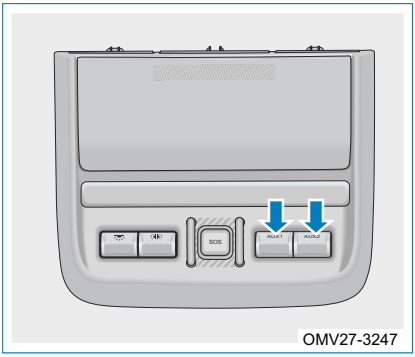
Задний плафон освещения салона


OMV27-3360

Для включения заднего левого плафона индивидуального освещения нажмите на его выключатель. Повторное нажатие выключает данный плафон.

Для включения заднего правого плафона индивидуального освещения нажмите на его выключатель. Повторное нажатие выключает данный плафон.

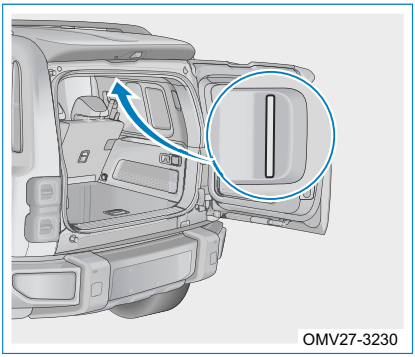
Выключатели дополнительного наружного освещения



OMV27-3247

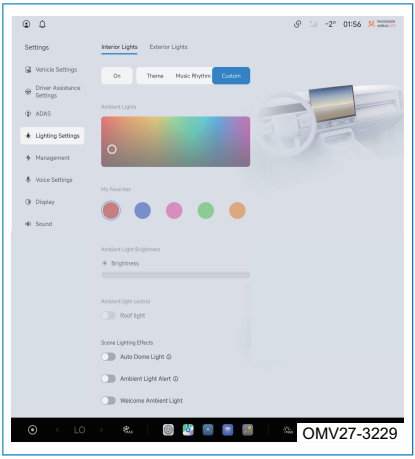
AUX1 и AUX2 — это предустановленные выключатели для отдельно устанавливаемых приборов дополнительного наружного освещения. Данные приборы освещения имеют высокую мощность более сфокусированный и дальнобойный световой пучок, чем у фар дальнего света. Подобные приборы освещения применяются при движении по пересеченной местности, в экстремальных погодных условиях и при выполнении профессиональных задач.

Плафон освещения багажного отделения


OMV27-3230

При открывании двери багажного отделения плафон освещения багажного отделения включается автоматически. При закрывании двери багажного отделения плафон освещения багажного отделения выключается.

«Атмосферная» подсветка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Выберите «Lighting Settings» (Настройка приборов освещения) на экране настройки систем автомобиля на дисплее головного устройства и перейдите в раздел «Interior Lights» (-Приборы освещения салона) для их настройки.

Включить и выключить «атмосферную» подсветку можно в разделе «Interior Lights» (Приборы освещения салона) в меню «Lighting Settings» (Настройка приборов освещения) на экране «Car Control Settings» (Настройка систем автомобиля).

Запотевание фар

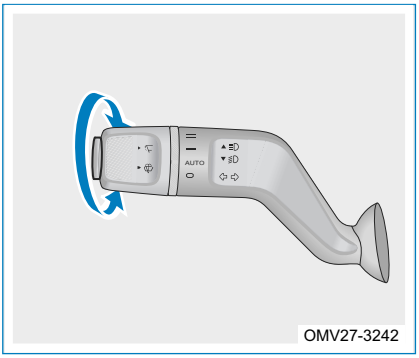
При низкой температуре или высокой влажности окружающего воздуха на внутренней стороне рассеивателей фар может появиться конденсат. Он вызван разницей температур внутри и снаружи фары. Через некоторое время после включения фар конденсат начнет исчезать и может остаться лишь по краям рассеивателей, что является нормальным явлением. Конденсат никак не влияет на работу фар.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Категорически запрещается использовать установки высокого давления для мойки моторного отделения и, в частности, фар. Вода, подаваемая под высоким давлением, может привести к поломке арматуры световых приборов и попасть в вентиляционное отверстие или электрический разъем фары, результатом чего может стать образование сильного конденсата на внутренней поверхности рассеивателя.
- При преодолении брода не превышайте максимально допустимые параметры (-глубина брода, скорость движения и т. д.). В противном случае вода может попасть в фары.

4-4. Очистители и омыватели стекол

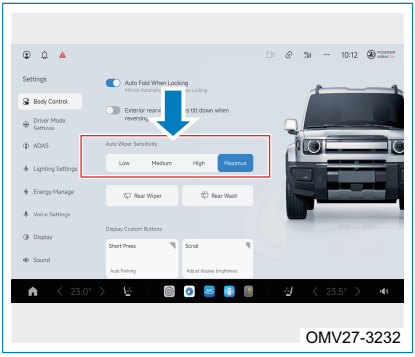
Управление очистителем ветрового стекла



OMV27-3242

Очиститель ветрового стекла работает при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON. Управление очистителем ветрового стекла осуществляется с помощью переключателя на рулевой колонке.

- Положение «O»: очиститель выключен. Если перевести переключатель в это положение во время работы очистителя, то рычаги очистителя на малой скорости вернутся в исходное положение и остановятся.
- Положение AUTO: в этом положении переключателя работа очистителя регулируется датчиком дождя и зависит от интенсивности осадков.
- Положение «–» (низкая скорость работы очистителя): в этом положении переключателя очиститель непрерывно работает с низкой скоростью.
- Положение «=» (высокая скорость работы очистителя): в этом положении переключателя очиститель непрерывно работает с высокой скоростью.



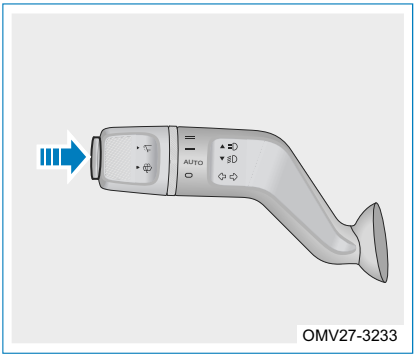
OMV27-3232

Для более точной регулировки работы очистителя в автоматическом режиме можно настроить его чувствительность в разделе «Automatic wiper sensitivity» (-Регулировка чувствительность очистители при работе в автоматическом режиме) в меню «Body Control» (Управление системами кузова) на дисплее головного устройства.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не включайте очиститель при сухом ветровом стекле. Вы можете поцарапать стекло и повредить щетки очистителя.
- Не включайте очиститель при наличии препятствий для движения щеток по стеклу. Вы можете повредить электродвигатель очистителя или поцарапать стекло.
- При низкой температуре окружающего воздуха перед включением очистителя следует убедиться, что щетки не примерзли к стеклу. Если щетки примерзли, первым делом удалите с них лед. Несоблюдение этого требования может привести к поломке электродвигателя очистителя и самих щеток.

Управление омывателем ветрового стекла



При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, коротко нажмите левую кнопку на рычаге переключателя — очиститель сделает один взмах щетками. Нажмите и держите левую кнопку на рычаге переключателя — омыватель и очиститель включатся одновременно. После отпускания переключателя омыватель выключится сразу, а очиститель сделает еще несколько взмахов щетками и остановится.

Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла работает только при соблюдении всех перечисленных ниже условий:

- Напряжение аккумуляторной батареи соответствует норме.
- Температура окружающего воздуха опустилась ниже 2 °C на 5 секунд или более.
- Работает тяговый электродвигатель.

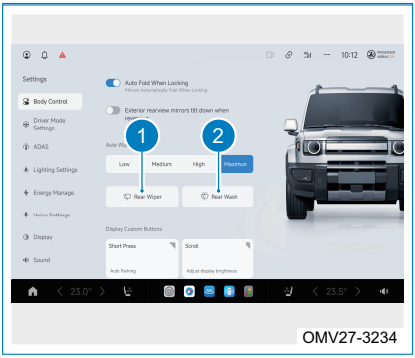
Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла выключается при наступлении любого из перечисленных ниже условий:

- Работает тяговый электродвигатель.
- Выключение осуществляется автоматически приблизительно через 20 минут после включения.
- Если температура окружающего воздуха поднимется выше 4 °C на 5 секунд или более, обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключится.

В перечисленных ниже ситуациях обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключается:

- Во время пуска тягового электродвигателя обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключается, а затем включается снова.
- Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла также выключается, если напряжение в бортовой сети выходит за пределы допустимого диапазона.

Очиститель заднего стекла



OMV27-3234

1 Очиститель заднего стекла: одновременное включение омывателя и очистителя заднего стекла.

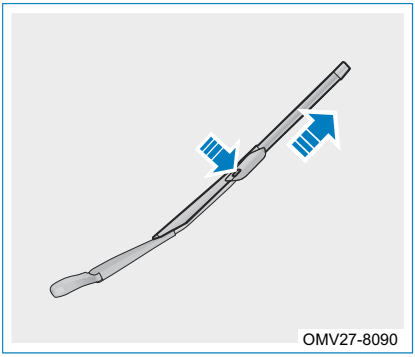
2 Омыватель заднего стекла: включение омывателя заднего стекла.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Время работы омывателя при каждом включении не должно превышать 10 секунд. Не включайте омыватель, если в бачке омывателя нет жидкости. Это может привести к повреждению электродвигателя омывателя. При низкой температуре окружающего воздуха перед включением очистителя следует убедиться, что щетки не примерзли к стеклу. Если щетки примерзли к стеклу, не пользуйтесь очистителем, пока не разморозите щетки. Это может привести к повреждению электродвигателя очистителя.
- Не включайте очиститель, если на стекле есть такие препятствия, как снег. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению электродвигателя очистителя. Удалите препятствие со стекла, прежде чем включать очиститель. Не включайте очиститель при сухом ветровом стекле. Вы можете поцарапать стекло и повредить щетки очистителя.

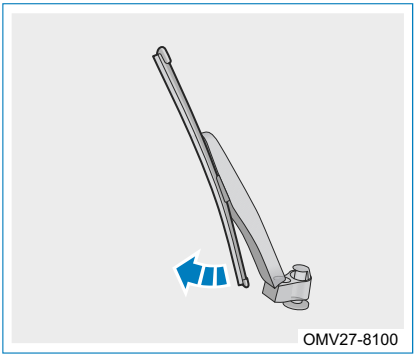
Замена щеток

■ Замена щеток очистителя ветрового стекла


OMV27-8090

1. Перед переводом выключателя пуска двигателя в положение OFF проведите сверху вниз по дисплею головного устройства, чтобы перейти в центр управления. Выберите «Wiper maintenance» для перевода рычагов очистителя ветрового стекла в сервисный режим.
2. Поднимите рычаг очистителя ветрового стекла.
3. Для снятия щетки нажмите кнопку фиксатора и потяните за щетку вверх.
4. Установите новую щетку в последовательности, обратной снятию, и убедитесь, что она надежно зафиксировалась на рычаге очистителя.
5. Убедитесь в том, что новые щетки очистителя хорошо очищают ветровое стекло.

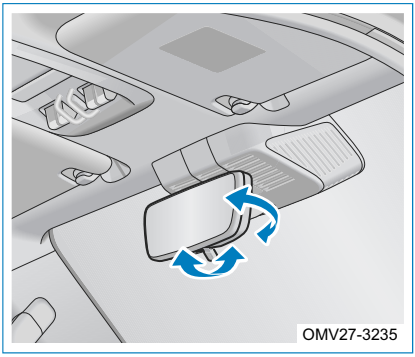
■ Замена щетки очистителя заднего стекла


OMV27-8100

1. Поднимите рычаг очистителя заднего стекла и держите его в таком положении.
2. Для снятия щетки потяните за нее, как показано на рисунке.
3. Установите новую щетку в последовательности, обратной снятию, и убедитесь, что она надежно зафиксировалась на рычаге очистителя.
4. Убедитесь в том, что новая щетка очистителя хорошо очищает заднее стекло.

4-5. Зеркала заднего вида

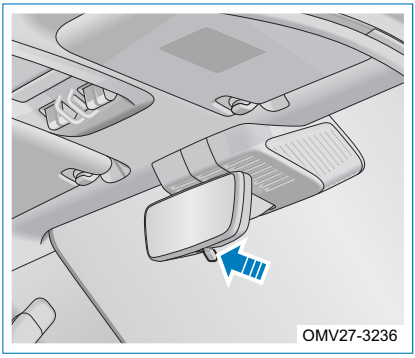
Внутреннее зеркало заднего вида


OMV27-3235

Внутреннее зеркало заднего вида регулируется в четырех направлениях: вверх, вниз, влево и вправо.

Водитель должен установить внутреннее зеркало заднего вида в такое положение, чтобы через него было хорошо видно ситуацию позади автомобиля через заднее стекло.

Внутреннее зеркало заднего вида с ручным переключением режимов «день / ночь»


OMV27-3236

Если автомобиль оснащен внутренним зеркалом заднего вида с ручным переключением режимов «день / ночь», поверните рычажок на зеркале вперед, чтобы перевести его в режим «день». Чтобы в темное время суток вас меньше слепил свет фар движущихся сзади транспортных средств, поверните рычажок на зеркале назад, чтобы перевести его в режим «ночь».

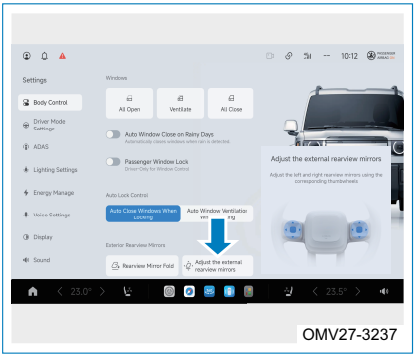
Внутреннее зеркало заднего вида с режимом автоматического затемнения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При падении на зеркало яркого света (например, дальнего света фар движущегося сзади автомобиля) его отражающая способность автоматически снижается, чтобы уменьшить воздействие яркого света на глаза водителя. Это повышает комфорт и безопасность вождения в ночное время и позволяет избежать временного ослепления ярким светом.

Наружные зеркала заднего вида

Регулировка наружных зеркал заднего вида

Регулировка наружных зеркал заднего вида осуществляется на соответствующем экране с помощью маховичка на рулевом колесе.



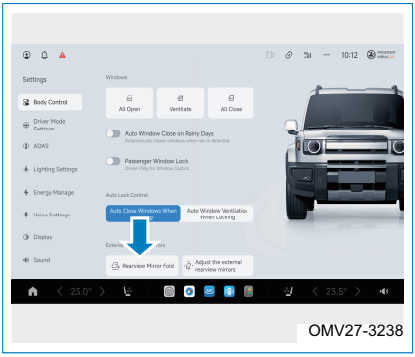
OMV27-3237

Выберите «Body Control» (Управление системами кузова) на экране настройки систем автомобиля на дисплее головного устройства и перейдите в раздел «Exterior Mirror» (Наружные зеркала заднего вида) для их настройки.

Регулировка левого наружного зеркала заднего вида осуществляется с помощью левого многофункционального переключателя на рулевом колесе.

Регулировка правого наружного зеркала заднего вида осуществляется с помощью правого многофункционального переключателя на рулевом колесе.

Складывание и возвращение в рабочее положение наружных зеркал заднего вида



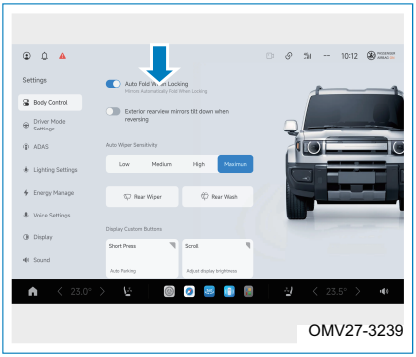
OMV27-3238

Выберите «Body Control» (Управление системами кузова) на экране настройки систем автомобиля на дисплее головного устройства и перейдите в раздел «Fold Rearview Mirror» (-Складывание наружных зеркал заднего вида).

Складывания наружных зеркал заднего вида доступно, если скорость движения автомобиля ниже 10 км/ч и зеркала находятся в рабочем положении.

Если наружные зеркале заднего вида сложены, для их перевода в рабочее положение нажмите соответствующий выключатель.

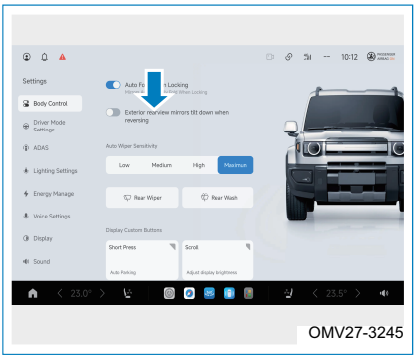
Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида при запирании автомобиля



Выберите «Body Control» (Управление системами кузова) на экране настройки систем автомобиля на дисплее головного устройства и перейдите в раздел «Auto Fold on Lock» (-Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида при запирании автомобиля).

Если кнопка «Auto Fold on Lock» нажата, то наружные зеркала заднего вида будут складываться автоматически при запирании автомобиля. При отпирании автомобиля наружные зеркала заднего вида придут в рабочее положение автоматически.

Наклон наружных зеркал заднего вида при включении заднего хода



Выберите «Body Control» (Управление системами кузова) на экране настройки систем автомобиля на дисплее головного устройства и перейдите в раздел «Exterior rearview mirrors tilt down when reversing» (Наклон наружных зеркал заднего вида при включении заднего хода).

Убедитесь, что выключатель «Exterior rearview mirrors tilt down when reversing» нажат. После этого при включении заднего хода наружные зеркала заднего вида будут автоматически наклоняться вниз, улучшая водителю обзор пространства позади автомобиля.

Обогрев наружных зеркал заднего вида

Если автомобиль оборудован обогревом наружных зеркал заднего вида, то он будет включаться при включении обогрева заднего стекла.

4-6. Сиденья

Передние сиденья

Правильное положение на сиденье

Сиденья, подголовники, ремни безопасности и подушки безопасности предназначены для защиты водителя и пассажиров. Правильное пользование ими повышает безопасность водителя и пассажиров. Пожалуйста, придерживайтесь следующих рекомендаций.


OMV27-3490

Сев на сиденье, отклоните спинку сиденья назад (оптимальным является угол наклона спинки от вертикали 25 градусов) и откиньтесь на спинку сиденья.

Водитель и передний пассажир не должны сидеть слишком близко к панели управления. При управлении автомобилем руки водителя, лежащие на рулевом колесе, должны быть немного согнуты в локтях. Ноги также должны быть немного согнуты в коленях, чтобы было удобнее управлять педалями.

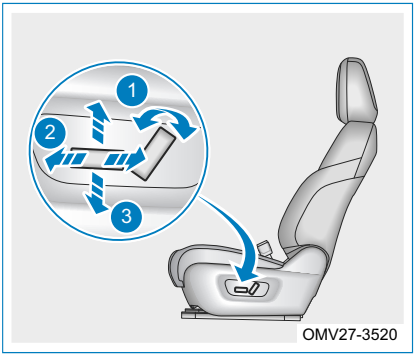
Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхний край находился на одном уровне с вашей макушкой.


OMV27-3500

Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить посередине плеча вплотную к груди и не касаться шеи, а поясная лямка должна располагаться как можно ближе к бедрам, но не на животе.

Регулировка сиденья

■ Переключатель электропривода регулировки сиденья



OMV27-3520

1 Регулировка угла наклона спинки сиденья

Отклоните верхнюю сторону регулятора угла наклона спинки сиденья вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

2 Регулировка продольного положения сиденья

Переместите регулятор продольного положения вперед или назад, чтобы изменить положение сиденья в горизонтальной плоскости.

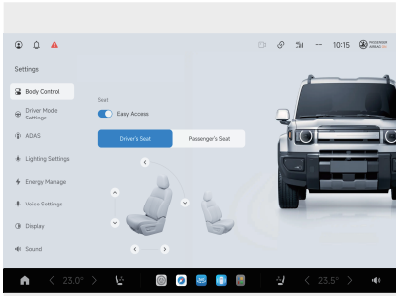
3 Регулировка высоты сиденья

Отклоните заднюю сторону регулятора продольного положения вверх или вниз, чтобы отрегулировать сиденье по высоте.

ПРОЧИТАЙТЕ

Также положение сиденья можно отрегулировать на соответствующем экране дисплея головного устройства. Дополнительная информация приведена в разделе «Дисплей головного устройства».

■ Экран электропривода регулировки сиденья

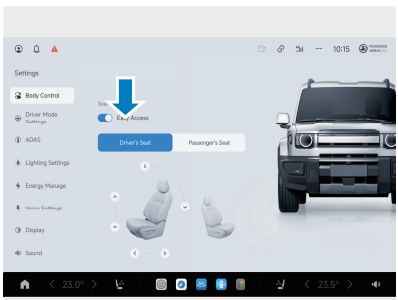


OMV27-3241

Выберите «Body Control» (Управление системами кузова) на экране настройки систем автомобиля на дисплее головного устройства и перейдите в раздел «Driver Seat» (Сиденье водителя) или «Passenger Seat» (-Сиденье переднего пассажира) в меню «Seats» (Сиденья).

Функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- При переводе селектора в положение P (стоянка) и открывании двери водителя сиденье водителя автоматически перемещается назад для облегчения высадки из автомобиля.
- При установке выключателя пуска двигателя в положение ON сиденье водителя автоматически перемещается вперед для удобства управления автомобилем.



OMV27-3240

Выберите «Body Control» (Управление системами кузова) на экране настройки систем автомобиля на дисплее головного устройства и включите или выключите функцию «Easy Access/Exit» (Функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него).

ОПАСНОСТЬ

При пользовании функцией облегчения посадки в автомобиль и высадки из него следите, чтобы никто не получил травму. Если существует опасность защемления кого-либо сиденьем, то движение сиденья можно остановить в любой момент нажатием регулятора сиденья. Не оставляйте детей одних в автомобиле. В противном случае функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него может нанести им травму.

Функция сохранения в памяти положения сиденья (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, отрегулируйте сидение в соответствии со своими предпочтениями.
- Нажмите и держите 1 секунду кнопку памяти, и текущее положение системы будет сохранено в памяти системы. В дальнейшем при вызове из памяти системы профиля соответствующего пользователя сиденье примет запрограммированное положение.

⚠ ВНИМАНИЕ
Если запрограммированное положение недоступно, сиденье останется неподвижным. Сохраненное в памяти положение сиденья можно в любой момент изменить с помощью переключателей электропривода.

Вентиляция сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMV27-3555

Проведите снизу вверх по дисплею головного устройства, чтобы перейти на экран системы кондиционирования воздуха / вентиляции сидений. Выберите экран сидений, чтобы вывести его на дисплей.

Нажмите кнопку «Ventilation» (-Вентиляция), затем нажмите символ « » для включения вентиляции сиденья. Интенсивность вентиляции переключается в следующем порядке: 3 / 2 / 1.

Нажатие кнопки «Off» выключает функцию вентиляции сиденья.

Обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

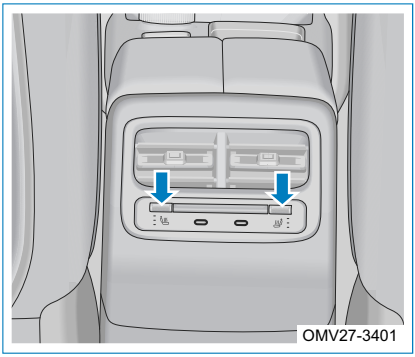


OMV27-3556

Нажмите кнопку «Heating» (Обогрев), затем нажмите символ « » для включения обогрева сиденья водителя / переднего пассажира. Интенсивность обогрева переключается в следующем порядке: 3 / 2 / 1.

Нажатие кнопки «Off» выключает функцию обогрева сиденья.

Обогрев заднего сиденья (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

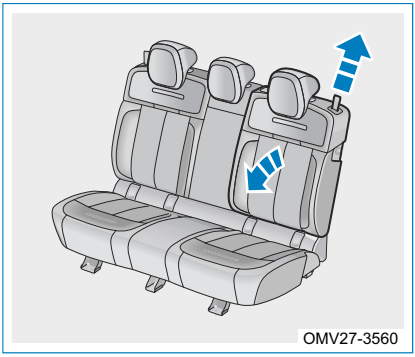

OMV27-3401

Нажатие выключателя позволяет включить и выключить обогрев сиденья и отрегулировать ступень нагрева.

Текущая ступень нагрева обозначена символом под выключателем.

Заднее сиденье

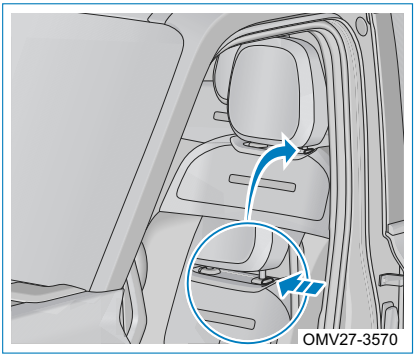
Складывание спинки заднего сиденья


OMV27-3560

Потяните за рукоятку разблокировки, находящуюся в верхней части спинки сиденья, чтобы разблокировать спинку, наклоните спинку вперед и медленно опустите ее вниз.

⚠ ВНИМАНИЕ
Во избежание повреждения ремня безопасности при складывании спинки сиденья убедитесь, что плечевая лямка ремня пропущена сверху спинки.

Регулировка подголовников



Чтобы поднять подголовник, просто потяните его вверх и установите на нужную высоту.

Чтобы опустить подголовник, надавите на него сверху вниз, держа при этом нажатой кнопку фиксатора с правой стороны.

Для снятия подголовника нажмите левую и правую кнопки фиксатора и удерживайте их нажатыми до тех пор, пока не полностью не извлечете подголовник из спинки сиденья.

ОПАСНОСТЬ

- Следите за правильным положением подголовников.
- После регулировки подголовника надавите на него сверху вниз, чтобы убедится в надежности его фиксации.
- Запрещается эксплуатация автомобиля со снятыми подголовниками.

4-7. Ремни безопасности

Если ремень безопасности не пристегнут, либо пристегнут не полностью, будут подаваться следующие предупреждения.

Если скорость автомобиля не превышает 15 км/ч, на панели приборов горит красный сигнализатор « » / « ». Когда скорость автомобиля превысит 15 км/ч, помимо мигания красного сигнализатора « » / « » на панели приборов также включится звуковая сигнализация.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если ремень безопасности будет отстегнут во время движения автомобиля, сигнализатор и звуковая сигнализация включатся, как описано выше. Сигнализатор и звуковая сигнализация выключаются при соблюдении любого из следующих условий:

- Ремни безопасности пристегнуты надлежащим образом.
- Выключатель пуска двигателя находится в положении OFF.

ВНИМАНИЕ

- Под скоростью автомобиля в данной главе подразумевается скорость, отображаемая спидометром.
- Если с неподвижно стоящим автомобилем, выключатель пуска двигателя которого находится в положении ON, столкнется другое транспортное средство, то могут сработать подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности этого автомобиля.


OMV27-3580

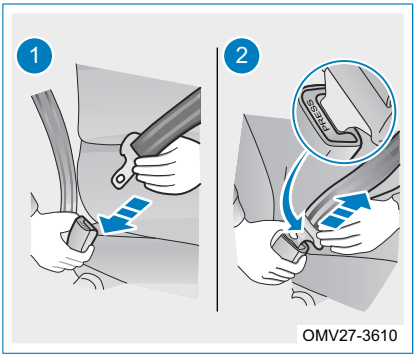
Во время движения водитель и все пассажиры всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае повышается вероятность получения травмы при дорожно-транспортном происшествии и ее тяжесть. Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. При обнаружении любой неисправности ремней безопасности незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки, ремонта или замены ремней безопасности

■ Правильное использование ремней безопасности


OMV27-3590

- Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья, сядьте прямо и полностью обопритесь на спинку сиденья.
- Расположите плечевую лямку ремня безопасности таким образом, чтобы она проходила через плечо, не касаясь шеи и не сползая с плеча.
- Поясная лямка ремня должна располагаться как можно ближе к бедрам.
- Не перекручивайте ленту ремня.

■ Пристегивание и отстегивание ремня безопасности



OMV27-3610

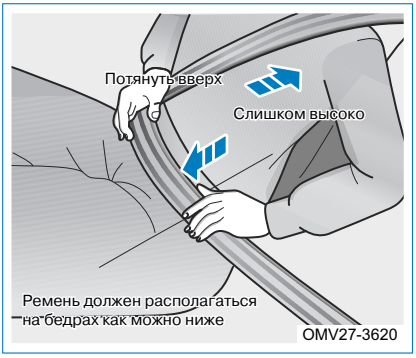
1 Для пристегивания ремня безопасности вставьте запорную скобу в замок до щелчка.

2 Для отстегивания ремня безопасности нажмите кнопку на его замке. Если ремень не втягивается плавно в инерционную катушку, вытяните его полностью и проверьте, нет ли перегибов или перекручивания ленты. Убедитесь, что ремень безопасности плавно втягивается в инерционную катушку.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что замок ремня безопасности находится в правильном положении и запорная скоба надежно зафиксирована в нем. Неправильная фиксация скобы в замке может привести к серьезным травмам.
- Не используйте ремень безопасности с запорной скобой, не вставленной в замок. В этом случае ремень безопасности не защитит вас при резком торможении или дорожно-транспортном происшествии.

■ Регулировка трехточечного ремня безопасности

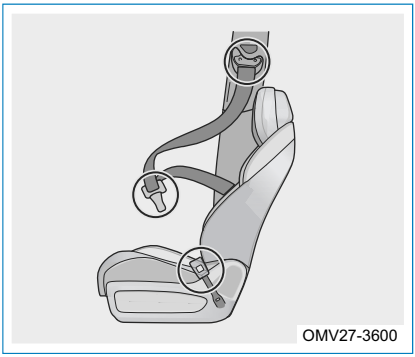


Ремень блокируется при резком вытягивании его из катушки, но не блокируется при плавном вытягивании. Расположите поясную лямку ремня как можно ближе к бедрам, но не на животе, затем отрегулируйте натяжение, потянув плечевую лямку ремня вверх.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Все пассажиры должны пользоваться своими ремнями безопасности.
- Одним ремнем должен пристегиваться только один человек. Запрещается пристегиваться одним ремнем более чем одному человеку, включая ребенка.
- Детей рекомендуется перевозить на заднем сиденье и пристегивать ремнем безопасности либо перевозить в подходящем удерживающем устройстве.
- Убедитесь, что плечевая лямка ремня безопасности проходит у вас по плечу. Ремень безопасности не должен касаться шеи или сползать с плеча. В противном случае снизится эффективность ремня безопасности при дорожно-транспортном происшествии.
- Высоко расположенная поясная лямка ремня безопасности и слабо натянутый ремень безопасности могут стать причиной тяжелых травм или гибели из-за эффекта «подныривания» под ремень при дорожно-транспортном происшествии . Располагайте поясную лямку как можно ниже к бедрам.
- Запрещается пропускать ремень под рукой.
- Не наклоняйте спинку сиденья больше, чем это необходимо для удобной посадки. Эффективность ремней безопасности максимальна, когда водитель и пассажиры сидят прямо и полностью опираются на спинки сидений.
- Если потянуть ремень безопасности со слишком большим усилием, либо если автомобиль находится на уклоне, лента ремня может заблокироваться.
- Избегайте ношения в автомобиле свободной одежды. Это может помешать правильному прилеганию ремня безопасности и снизить уровень предоставляемой им защиту.

■ Уход за ремнями безопасности

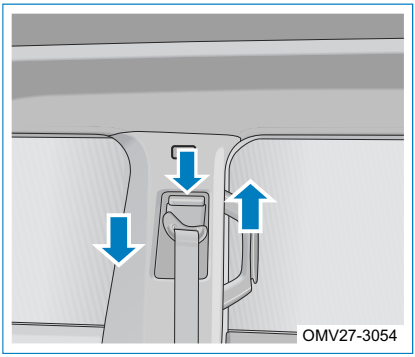


Периодически проверяйте состояние лент ремней безопасности на предмет повреждения или износа. Растянувшиеся (например, в результате дорожно-транспортного происшествия) ремни безопасности и другие соответствующие детали подлежат проверке на сервисной станции официального дилера и, при необходимости, замене.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается самостоятельно ремонтировать или смазывать инерционную катушку и замок ремня безопасности либо заменять ленту ремня. В противном случае изготовитель автомобиля не несет ответственности за возможные последствия.
- Для очистки ленты ремней безопасности применяйте раствор нейтрального моющего средства или чистую теплую воду. Для сушки ремней безопасности используйте естественные условия. Использование для этого нагревательных приборов запрещено.
- Запрещается применять для очистки ленты ремней безопасности химические вещества, горячую воду, отбеливатели или красящие вещества.
- Не допускайте попадания воды в механизм инерционной катушки.

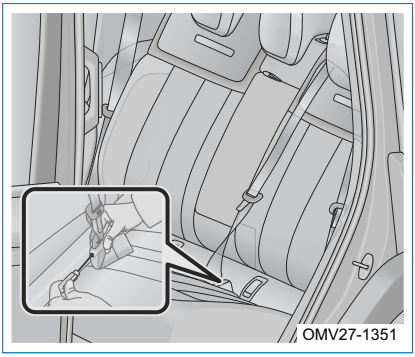
■ Регулировка по высоте верхнего крепления ремня безопасности (- сиденье водителя и сиденье переднего пассажира)



Как опустить крепление: нажав кнопку фиксатора, переместите верхнее крепление ремня безопасности вниз.

Как поднять крепление: нажав кнопку фиксатора, переместите верхнее крепление ремня безопасности вверх.

Отстегивание центрального трехточечного ремня безопасности сиденья второго ряда

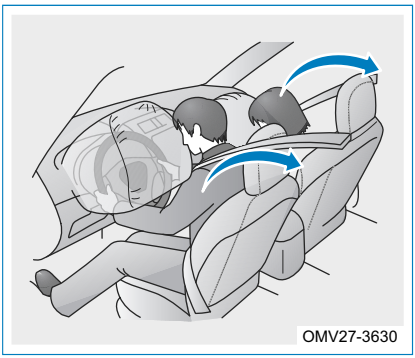

OMV27-1351

Если малая скоба вставлена в малый замок с левой стороны сиденья второго ряда, нажмите на кнопку разблокировки плоской отверткой, обмотанной изолентой, или аналогичным инструментом, чтобы извлечь скобу из замка.

ПРОЧИТАЙТЕ

Перед складыванием спинки сиденья необходимо ослабить центральный трехточечный ремень безопасности сиденья второго ряда. В противном случае он может заблокироваться.

Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMV27-3630

Совместная работа подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности способствует снижению тяжести последствий при серьезном дорожно-транспортном происшествии.

- Если датчики определили неизбежность сильного столкновения, преднатяжители мгновенно натягивают передние ремни безопасности, чтобы они плотно удерживали водителя и пассажира.
- Преднатяжитель ремня безопасности сиденья переднего пассажира может сработать даже при отсутствии пассажира на переднем сиденье.
- Преднатяжитель ремня безопасности может не сработать в случае незначительного фронтального столкновения или бокового столкновения.
- При любых столкновениях преднатяжители ремней безопасности и подушки безопасности работают вместе.
- При срабатывании преднатяжителей ремней безопасности слышен характерный шум и выделяется небольшое количество нетоксичного газа.

- Газ, образующийся при срабатывании преднатяжителей ремней безопасности, не вызывает пожара и, как правило, не причиняет вреда здоровью человека.
- После срабатывания преднатяжителя ремня безопасности инерционная катушка ремня безопасности остается заблокированной.

⚠ВНИМАНИЕ

Работоспособность преднатяжителей ремней безопасности может нарушиться в результате:

- ремонта преднатяжителей ремней безопасности или других расположенных поблизости компонентов;
- Внесения изменений в конструкцию подвески.
- Внесения изменений в конструкцию передней части автомобиля.
- установки защиты решетки радиатора или других аксессуаров на переднюю часть автомобиля.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается изменять конструкцию, демонтировать, подвергать ударному воздействию или вскрывать преднатяжитель ремня безопасности в сборе, датчик подушки безопасности и соответствующую электрическую проводку. В противном случае работа преднатяжителей ремней безопасности может быть нарушена, они могут сработать внезапно или не сработать совсем, результатом чего может стать тяжелая травма или гибель людей.
- В случае срабатывания преднатяжителей ремней безопасности загорается сигнализатор неисправности системы подушек безопасности на панели приборов. В этом случае запрещается продолжать пользоваться этими ремнями безопасности. Их необходимо заменить.

Возникновение любого из перечисленных ниже условий может указывать на неисправность подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

- При установке выключателя пуска двигателя в положение ON сигнализатор неисправности системы подушек безопасности на панели приборов не загорается для самопроверки или загорается, но не гаснет.
- Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности загорается во время движения автомобиля.
- Любой ремень безопасности не втягивается или не может быть вытянут из-за неисправности или срабатывания соответствующего преднатяжителя.
- Повреждения преднатяжителя ремня безопасности в сборе или зоны рядом.

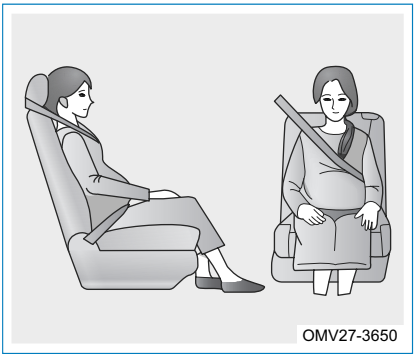
■ Использование ремней безопасности детьми

Ремни безопасности вашего автомобиля предназначены для использования взрослыми людьми. Для перевозки детей, рост которых не позволяет им пользоваться ремнями безопасности, используйте специальные детские удерживающие устройства (см. «Детские удерживающие устройства» в этой главе).


OMV27-3640

Не позволяйте детям находиться в движущемся автомобиле стоя или на коленях — как на переднем, так и на заднем сиденье. Дети, не пристегнутые ремнем безопасности или не находящиеся в детском удерживающем устройстве, могут получить тяжелую травму или погибнуть при резком торможении или дорожно-транспортном происшествии. Запрещается перевозить ребенка на коленях взрослого пассажира. Если пассажир держит ребенка на руках, это не может обеспечить ему достаточную защиту.

■ Использование ремней безопасности беременными женщинами


OMV27-3650

Беременным женщинам следует получить медицинскую консультацию и пользоваться ремнем безопасности в соответствии с ней. Поясная лямка ремня должна находиться как можно ниже к бедрам беременной женщины, как и у других пассажиров. Полностью вытяните ленту ремня безопасности, пропустите ее через плечо и над грудной клеткой. Необходимо избегать расположения поясной лямки ремня безопасности на животе. При неправильном использовании ремня безопасности получить тяжелую травму в результате столкновения или резкого торможения может не только беременная женщина, но и ее плод.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Следите, чтобы запорная скоба ремня вставлялась в замок полностью, а лента ремня не перекручивалась. Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для его проверки и ремонта.
- Если автомобиль попал в серьезное дорожно-транспортное происшествие, но при этом ремни безопасности не получили явных повреждений, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и, при необходимости, замены ремней безопасности.
- Запрещается самостоятельно устанавливать, демонтировать или утилизировать ремни безопасности, а также изменять их конструкцию. Для выполнения перечисленных выше операций обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.
- Периодически проверяйте систему ремней безопасности. Осматривайте ремни безопасности на предмет надрезов, следов истирания и отсутствующих деталей.
- Запрещается использовать поврежденный ремень безопасности. Он подлежит замене на новый. Поврежденный ремень безопасности не может обеспечить надлежащую защиту при серьезном дорожно-транспортном происшествии.

4-8. Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства

Детское удерживающее устройство должно быть надежно закреплено на сиденье. При креплении детского удерживающего устройства строго следуйте инструкции изготовителя конкретного изделия.

Выбирайте детские удерживающие системы с учетом вашего транспортного средства, а также возраста и роста вашего ребенка. Более подробные сведения об установке приведены в инструкции, прилагаемой к детскому удерживающему устройству. В данном руководстве дана лишь общая информация об установке детских удерживающих устройств.

Детские удерживающие устройства должны устанавливаться на заднее сиденье. Статистические данные говорят о том, что перевозить ребенка безопаснее на заднем сиденье в детском удерживающем устройстве, а не на переднем сиденье.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Детские удерживающие устройства должны устанавливаться на заднее сиденье.
- Детское удерживающее устройство должно отвечать стандартам безопасности и требованиям законодательства. Изготовитель автомобиля не несет ответственности за повреждения или дорожно-транспортные происшествия, возникшие из-за проблем с детским удерживающим устройством.
- Запрещено использовать функцию обогрева сиденья, если на нем установлено детское удерживающее устройство.

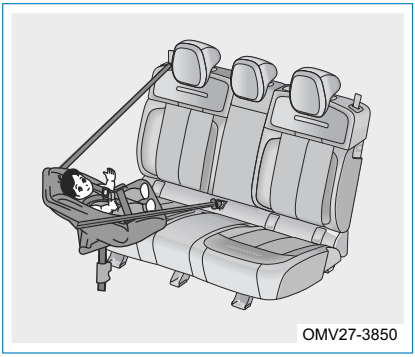
В соответствии с правилами, детские удерживающие устройства разделяют на следующие пять групп:

Группа по весу	Вес
Группа 0	до 10 кг
Группа 0+	0 – 13 кг
Группа I	9 – 18 кг
Группа II	15 – 25 кг
Группа III	22 – 36 кг

В данном Руководстве описаны три типа детских удерживающих устройств, которые крепятся ремнем безопасности.

Установку детского удерживающего устройства выполняйте в соответствии с инструкциями изготовителя.

Детское удерживающее устройство для перевозки грудного ребенка, в котором ребенок располагается лицом назад


OMV27-3850

При установке детского удерживающего устройство для перевозки грудного ребенка, в котором ребенок располагается лицом назад, убедитесь, что вы устанавливаете данное устройство правильно — ребенок должен лежать в нем лицом против хода движения автомобиля. В противном случае при столкновении возможно травмирование нежного позвоночника ребенка. Когда ребенок расположен лицом против хода движения автомобиля, его голова, шея и туловище защищены удерживающим устройством. Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад, наиболее подходит для перевозки и переноски грудных детей. Рекомендуется для уровней 0 и 0+.

Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед


OMV27-3860

В данном удерживающем устройстве ребенок располагается лицом по ходу движения автомобиля. Рекомендуется для уровня I: 9 – 18 кг.

Дополнительная подушка


OMV27-3870

Для детей, выросших из детского удерживающего устройства, следует использовать дополнительную подушку (бустер). Помимо надежной фиксации ребенка соответствующего роста и веса, дополнительная подушка приподнимает его и тем самым улучшает обзор. (В соответствии с международными стандартами, система автомобильных ремней безопасности проектируется исходя из роста пассажиров не менее 150 см. Использование ремня безопасности пассажиром, рост которого не достигает 150 см, может привести к серьезным травмам шеи при дорожно-транспортном происшествии.) Рекомендуется для уровней II и III.

Установка детского удерживающего устройства

Соблюдайте инструкции изготовителя по установке детского удерживающего устройства. Установите детское удерживающее устройство на заднее сиденье и зафиксируйте его ремнем безопасности или специальными креплениями. Прикрепите верхнюю стропу, если детское удерживающее устройство оборудовано ей.

⚠ОПАСНОСТЬ

Меры предосторожности при использовании детского удерживающего устройства

- Для эффективной защиты при дорожно-транспортном происшествии или при экстренном торможении ребенок должен быть пристегнут ремнем безопасности или находиться в детском удерживающем устройстве, соответствующем его возрасту и весу, установленном на заднем сиденье. Если пассажир держит ребенка на руках, это не может заменить детское удерживающее устройство.
- Перед использованием детского удерживающего устройства внимательно прочитайте инструкцию производителя и строго следуйте требованиям по установке, приведенным в инструкции. В противном случае при дорожно-транспортном происшествии, экстренном торможении или маневре ребенок может получить тяжелую травму или погибнуть.
- Если детское удерживающее устройство не дает зафиксировать переднее сиденье, не устанавливайте детское удерживающее устройство на заднее сиденье. В противном случае ребенок и передний пассажир могут погибнуть или получить тяжелую травму при экстренном торможении или дорожно-транспортном происшествии.

Блокировка ремня безопасности, используемого для крепления детского удерживающего устройства

- Не позволяйте детям играть с ремнем безопасности, используемым для крепления детского удерживающего устройства. Если ремень обовьется вокруг шеи ребенка, то может возникнуть ситуация, когда станет невозможно снять ремень и наступит удушье, либо ребенок получит другую тяжелую травму или погибнет. При невозможности отстегнуть запорную скобу нужно разрезать ленту ремня.

Если детское удерживающее устройство не используется

- Оставляйте детское удерживающее устройство надежно закрепленным на сиденье, даже если детское удерживающее устройство не используется. Не оставляйте детское удерживающее устройство в салоне незакрепленным.
- Если вам нужно убрать детское удерживающее устройство из салона, отстегните его и достаньте из автомобиля или уберите в багажное отделение. Это предотвратит травмирование пассажиров при экстренном торможении, маневре или дорожно-транспортном происшествии.

Меры предосторожности при использовании детских удерживающих устройств



На солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажира есть надписи, указывающие на то, что на сиденье переднего пассажира запрещено устанавливать детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад. Соблюдайте перечисленные ниже требования безопасности.

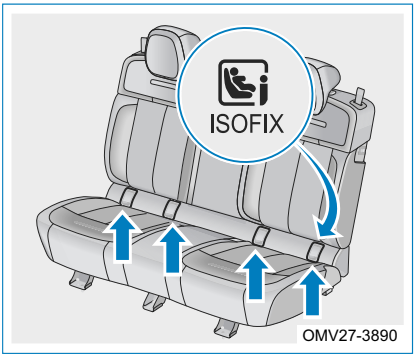
- Не устанавливайте детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад, на сиденье переднего пассажира, оборудованное фронтальной подушкой безопасности.
- Ни при каких обстоятельствах не вносите изменения в конструкцию крепления детского удерживающего устройства или ремней безопасности.
- Запрещается крепить детское удерживающее устройство одним только ремнем безопасности. Для крепления детского удерживающего устройства на заднем сиденье используйте стандартные крепления.

При несоблюдении данных требований вы сами несете ответственность за последствия этого.

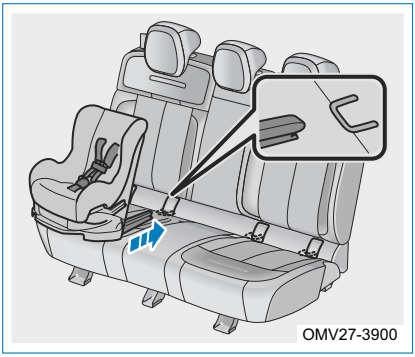
⚠ОПАСНОСТЬ

- После того как запорная скоба будет вставлена в замок, убедитесь в надежной фиксации запорной скобы в замке и отсутствии перекручивания поясной и плечевой лямок ремня безопасности.
- Не вставляйте монеты, скрепки и другие предметы в замок ремня безопасности, поскольку они помешают надежной фиксации скобы в замке.
- Если ремень безопасности не работает надлежащим образом, он не сможет защитить ребенка от тяжелой травмы или гибели. Немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера. Не устанавливайте детское удерживающее устройство на сиденье до тех пор, пока соответствующий ремень безопасности не будет отремонтирован.
- Плечевая лямка ремня безопасности всегда должна располагаться посередине плеча ребенка. Ремень безопасности не должен касаться шеи или сползать с плеча. В противном случае ребенок может погибнуть или получить тяжелую травму при экстренном торможении или дорожно-транспортном происшествии.
- Высоко расположенная поясная лямка ремня безопасности и слабо натянутый ремень безопасности могут стать причиной тяжелых травм или гибели из-за эффекта «подныривания» под ремень при дорожно-транспортном происшествии . Располагайте поясную лямку как можно ниже к бедрам ребенка.

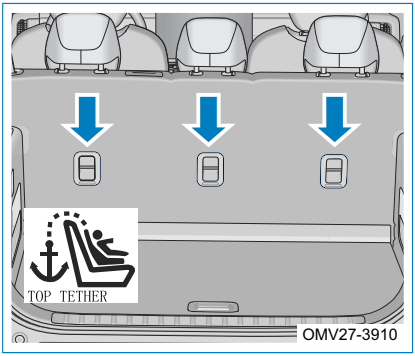
Установка детских удерживающих устройств с креплением ISOFIX



1. Найдите нижнее кольцо, используемое для крепления детского удерживающего устройства.
2. Установите детское удерживающее устройство на заднее сиденье.



3. Вставьте и зафиксируйте в нижнем кольце нижний крючок детского удерживающего устройства.
4. Достаньте верхнюю стропу детского удерживающего устройства и закрепите ее..



5. Соответствующее крепление расположено за спинкой заднего сиденья.

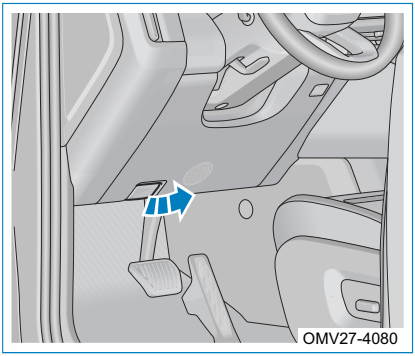
⚠ОПАСНОСТЬ

- Если вес ребенка превышает 22 кг, запрещается крепить детское удерживающее устройство с помощью крепежных колец.
- Если крепежное кольцо получило повреждения или подверглось действию высокой нагрузки при дорожно-транспортном происшествии, перед его использованием обратитесь для его замены на сервисную станцию официального дилера.
- Запрещено использовать один комплект крепежных колец для фиксации двух и более детских удерживающих устройств.
- Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира так, чтобы оно не упиралось в детское удерживающее устройство.
- Проследите, чтобы запорная скоба ремня безопасности была вставлена в замок полностью, а лента ремня не была перекручена.
- Покачайте детское удерживающее устройство в разных направлениях, чтобы убедиться в надежности его крепления на сиденье автомобиля.
- Запрещается после установки детского удерживающего устройства регулировать положение сиденья.
- При установке детского удерживающего устройства соблюдайте все указания, приведенные в инструкции по его установке, и надежно крепите его на месте.
- В противном случае при дорожно-транспортном происшествии, экстренном торможении или маневре ребенок может получить тяжелую травму или погибнуть.
- Если для установки детского удерживающего устройства за сиденьем водителя недостаточно места, разместите детское удерживающее устройство за сиденьем переднего пассажира.
- Убедитесь, что верхняя стропа надежно закреплена. Также убедитесь в надежности крепления детского удерживающего устройства, покачав его в разные стороны. Соблюдайте инструкции изготовителя по установке детского удерживающего устройства.
- Запрещается использовать крепежные скобы, предназначенные для детского удерживающего устройства, чтобы крепить что-либо еще, кроме детского удерживающего устройства. В противном случае изготовитель автомобиля не несет ответственности за возможные последствия.

4-9. Капот

Капот

Рукоятка отпирания капота находится в нижней части панели управления с левой стороны.


OMV27-4080

1. Потяните за рукоятку отпирания капота. Передняя часть капота при этом слегка приподнимется.
2. Откройте капот. В открытом состоянии капот будет удерживаться газонаполненными стойками.
3. Опустите капот и нажмите на него, чтобы замок капота защелкнулся.
4. После закрывания капота попытайтесь слегка приподнять его и убедитесь, что капот закрылся полностью. В полностью закрытом состоянии капот находится в одной плоскости с передними крыльями и не поднимается над ними.

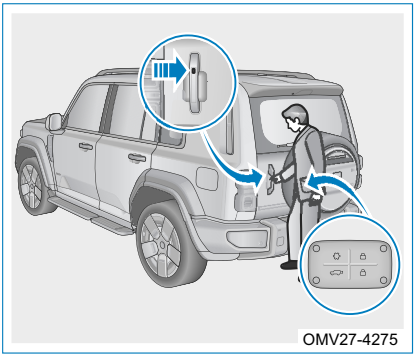
⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед закрыванием капота убедитесь, что в моторном отсеке не остались инструменты, ветошь или другие предметы.
- Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт. Если вам показалось, что капот закрыт не полностью, следует остановить автомобиль в безопасном месте и надежно закрыть капот.
- При закрывании капота не бросайте его с большой высоты — это может привести к повреждению как самого капота, так и окружающих деталей.

4-10. Дверь багажного отделения

Дверь багажного отделения без электропривода

Открывание и закрывание двери багажного отделения


OMV27-4275

Способ 1. При дверях, отпертых с помощью центрального замка, подойдите к задней части автомобиля и нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

Способ 2. При дверях, запертых с помощью центрального замка, подойдите к задней части автомобиля, имея при себе пульт дистанционного управления, и нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

Способ 3. Подойдите к задней части автомобиля, имея при себе пульт дистанционного управления, и выполите длительное нажатие на кнопку открывания двери багажного отделения на пульте дистанционного управления. Дверь багажного отделения отопрется и слегка приоткроется. После этого дверь багажного отделения можно открыть, потянув за него.

ПРОЧИТАЙТЕ

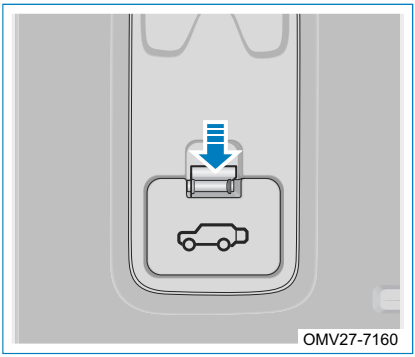
При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, и дверях, запертых с помощью центрального замка, сначала отоприте двери с помощью центрального замка, затем нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

Чтобы закрыть дверь багажного отделения, возьмите ее за наружную ручку и толкните дверь от себя. Если дверь багажного отделения имеет электрический доводчик, плавно закройте ее рукой почти полностью, после чего доводчик сам закроет ее до конца. Перед тем как покинуть автомобиль, убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта.

ОПАСНОСТЬ

Перед тем как начать движение, убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта. Незакрытая дверь багажного отделения может получить повреждения или стать причиной несчастного случая.

Аварийное открывание двери багажного отделения



Если дверь багажного отделения невозможно открыть обычным способом, откройте её с помощью аварийного троса двери багажного отделения.

Сложите спинку заднего сиденья, чтобы попасть в багажное отделение автомобиля.

Снимите декоративную панель крышки. Аварийный трос закреплён внутри верхней части декоративной панели крышки. Найдите аварийный трос, потяните за него и отпустите, а затем вытолкните дверь багажного отделения наружу, чтобы открыть её.

ВНИМАНИЕ

Аварийный трос следует использовать только в экстренных случаях. Запрещается тянуть трос в обычных, неаварийных условиях.

5-1. Пульт дистанционного управления

Пульт дистанционного управления 97

Замена элемента питания пульта дистанционного управления 98

Система доступа в автомобиль без ключа ... 101

5-2. Противоугонная система

Противоугонная система 102

Режим охраны противоугонной системы 103

5-3. Двери

Кнопки отпирания и запирания дверей 105

Механический замок двери 107

5-4. Окна

Электрические стеклоподъемники 108

Дистанционное управление окнами 110

Функция защиты от защемления стеклами ... 111

5-5. Беспроводное зарядное устройство

Беспроводное зарядное устройство 112

5-6. Индивидуально настраиваемая кнопка

5-7. Дисплей головного устройства

Внешний вид дисплея головного устройства 115

Настройка систем автомобиля 117

Выбор режима 134

Функция распознавания голосовых команд (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 141

Подключение телефона 142

5-8. Автоматическая система кондиционирования воздуха

Автоматическая система кондиционирования воздуха 143

Панель управления системой кондиционирования воздуха 144

Органы управления 145

Использование отопителя 148

Использование системы кондиционирования воздуха 148

Вентиляционные решетки 150

5-9. Разъем USB

Разъем USB 151

5-10.Подстаканники

Подстаканники 152

5-11.Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом 152

5-12.Размещение мелких предметов и багажа

Отделение для очков 153

Карманы в дверях 153

Верхний вещевой отсек 154

Перчаточный ящик 154

Отсек в центральной консоли 155

Крючки 155

Карман в спинке сиденья 156

Багажное отделение 156

Верхний багажник (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 157

5-13.Электрическая розетка

Электрическая розетка (12 В)..... 157

5-14.Подушки безопасности

Подушки безопасности 158

Местоположение подушек безопасности в автомобиле..... 158

Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности 161

5-15.Система дистанционного управления

Функции дистанционного управления..... 168

5-16.Обновление FOTA

Обновление FOTA (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 172

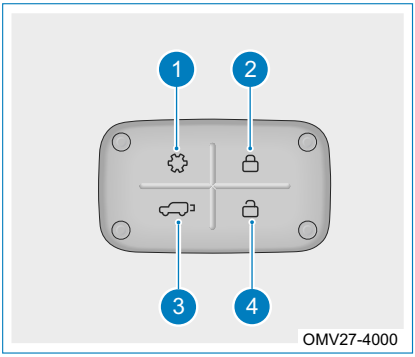
5-17.Интеллектуальная активная решетка воздухозабора

Интеллектуальная активная решетка воздухозабора..... 172

5-1. Пульт дистанционного управления

Пульт дистанционного управления

Пульт дистанционного управления позволяет дистанционно отпирать и запирать двери автомобиля, а также открывать дверь багажного отделения.



1 Индивидуально настраиваемая кнопка:

- Поиск моего автомобиля или включение кондиционера. (Когда включено включение кондиционера: нажмите и удерживайте пользовательскую кнопку в течение 3-5 секунд, чтобы включить кондиционер, и коротко нажмите, чтобы выключить его. Когда включен поиск моего автомобиля: нажмите и удерживайте пользовательскую кнопку в течение 3-5 секунд, чтобы включить поиск моего автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

- При включении кондиционера с помощью дистанционного ключа убедитесь, что остаточный заряд силовой батареи превышает 25 %, а напряжение низковольтной аккумуляторной батареи выше 11,5 В.
- Если после успешного включения кондиционера с помощью дистанционного управления автомобиль не перейдёт в режим подачи питания, кондиционер автоматически отключится через 15 минут.
- Если после дистанционного включения кондиционера остаточный заряд силовой батареи опустится ниже 20 %, кондиционер отключится автоматически.

2 Кнопка запирания:

- Короткое нажатие:запирает автомобиль.
- Длительное нажатие поднимает стекла.
- Двойное нажатие включает функцию поиска автомобиля (мигание фонарей аварийной световой сигнализации и включение звукового сигнала).

3 Кнопка электропривода двери багажного отделения: Длительное нажатие открывает дверь багажного отделения (отпирается замок, и дверь приподнимается).

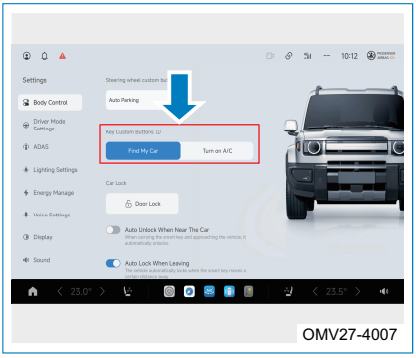
4 Кнопка отпирания:

- Короткое нажатие отпирает автомобиль.
- Длительное нажатие опускает стекла.

Пульт дистанционного управления позволяет дистанционно отпирать и запирать двери автомобиля, а также открывать дверь багажного отделения, находясь от него на расстоянии до 20 метров, если между пультом дистанционного управления и автомобилем отсутствуют препятствия. В перечисленных ниже случаях пульт дистанционного управления может не работать либо работать неустойчиво.

- Пульт дистанционного управления удален от автомобиля на расстояние, превышающее 20 метров.
- Автомобиль находится вблизи телевизионного передатчика, радиостанции, электростанции, аэропорта, железнодорожной станции либо другого объекта, создающего сильное радиоизлучение или электрические помехи.
- Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от портативной радиостанции или другого беспроводного устройства связи, работающего на той же частоте.
- Металлический предмет экранирует пульт дистанционного управления или контактирует с ним.
- Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от другого электронного устройства (например, мобильного телефона или компьютера).
- В непосредственной близости от автомобиля используется другой пульт дистанционного управления.

Индивидуально настраиваемая кнопка



Выберите «Body Control» (Управление системами кузова) на экране настройки систем автомобиля на дисплее головного устройства. Выберите функцию, управлять которой будет индивидуально настраиваемая кнопка: Find my car (Функция поиска автомобиля) / Turn on A/C (Включение кондиционера).

⚠ ВНИМАНИЕ

- Данное устройство является радиотехническим устройством малой мощности, работе которого могут мешать помехи, создаваемые промышленным, научным и медицинским оборудованием.
- Запрещается самовольно вносить изменения в полосу частот, увеличивать мощность передачи (включая установку усилителя высокочастотной мощности) или устанавливать внешние или другие передающие антенны.
- При пользовании данным устройством запрещается нарушать работу легально действующих беспроводных сетей. В случае возникновения помех немедленно прекратите пользоваться данным устройством до принятия вами мер по их устранению.

Механический ключ

При разряде элемента питания пульта дистанционного управления или при его неисправности используйте механический ключ для отпирания и запирания дверей.

Замена элемента питания пульта дистанционного управления

Перечисленные ниже признаки могут свидетельствовать о разряде элемента питания пульта дистанционного управления:

- Радиус действия функции дистанционного управления со временем уменьшается.
- Функция дистанционного управления не работает даже при отсутствии помех.
- При нажатии любой кнопки на пульте дистанционного управления индикатор на нем горит тускло или не загорается вовсе.

Элемент питания пульта дистанционного управления: литиевая батарея CR2450 напряжением 3 В.

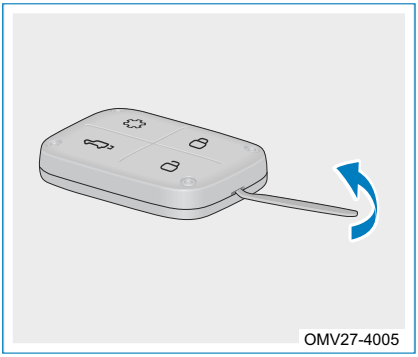
⚠ ВНИМАНИЕ

- Используйте только рекомендованный изготовителем элемент питания.
- Замена элемента питания связана с определенными сложностями, поэтому при его самостоятельной замене существует вероятность повреждения пульта дистанционного управления. Вот почему для замены элемента питания рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера.

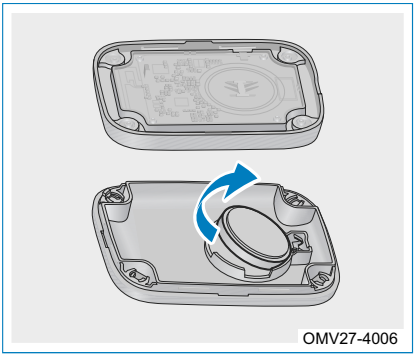
⚠ ОПАСНОСТЬ

Будьте особенно осторожны, чтобы не допустить проглатывание детьми использованного элемента питания или какого-либо другого компонента пульта.

■ Выполните замену элемента питания пульта дистанционного управления, как описано ниже.


OMV27-4005

1. Откройте крышку пульта с помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой.


OMV27-4006

2. Извлеките разряженный элемент питания из печатной платы и установите новый элемент питания так, чтобы сторона со знаком (+) была направлена вверх.
3. Соберите пульт дистанционного управления в последовательности, обратной его разборке.
4. После замены элемента питания проверьте работоспособность пульта дистанционного управления.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если пульт дистанционного управления не работает надлежащим образом, при первой же возможности обратитесь для его проверки и ремонта на сервисную станцию официального дилера.

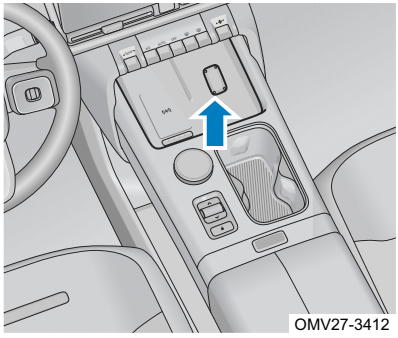
ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Использованный литиевый элемент питания нельзя утилизировать как обычный бытовой мусор. Пожалуйста, утилизируйте использованный элемент питания в соответствии с местными правилами и требованиями по защите окружающей среды.

ВНИМАНИЕ

- При установке элемента питания не отгибайте и не подгибайте контакты.
- Убедитесь в том, что при установке элемента питания была соблюдена полярность.
- Перед заменой элемента питания убедитесь, что у вас сухие руки и что поблизости нет воды.
- Не прикасайтесь к элементу питания, если у вас на руках есть следы масла. Несоблюдение этого требования может вызвать коррозию элемента питания.
- Не трогайте и не перемещайте никакие компоненты внутри пульта дистанционного управления. В противном случае, его работоспособность может быть нарушена.

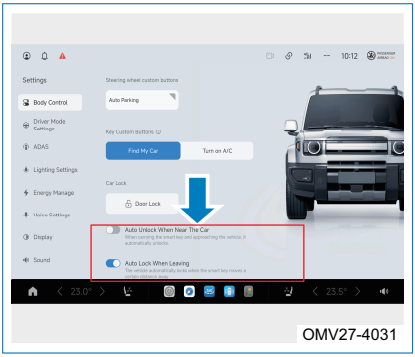
Разряд элемента питания пульта дистанционного управления



Если заряд батареи смарт-ключа разряжен или сигнал сильно искажается, запуск транспортного средства невозможен. Запустите автомобиль согласно следующим шагам: положите смарт-ключ лицевой стороной вверх в ящик для хранения на дополнительной консоли приборной панели, затем нажмите педаль тормоза для запуска транспортного средства.

Система доступа в автомобиль без ключа

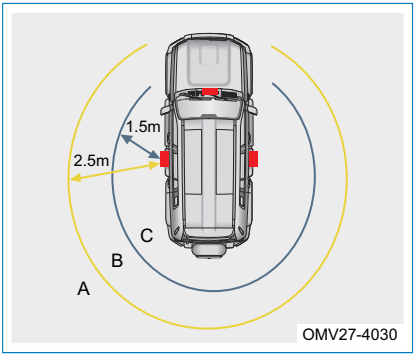
■ Настройка функции автоматического отпирания и запирания дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMV27-4031

Настроить функцию автоматического отпирания и запирания дверей можно на дисплее головного устройства.

Покиньте автомобиль, имея при себе пульт дистанционного управления. Система дистанционного управления замками проверит, зарегистрирован ли в ней этот пульт, и автоматически запрет двери. При приближении к автомобилю с пультом дистанционного управления система автоматически отопрет двери.



OMV27-4030

Условия запирания дверей при удалении от автомобиля.

- Настройка функции автоматического отпирания и запирания дверей осуществляется с помощью головного устройства.
- Выключатель пуска двигателя находится в положении OFF.
- Закрыты все двери, включая дверь багажного отделения, и капот.
- В салоне автомобиля отсутствуют другие пульты дистанционного управления.
- Пульт дистанционного управления вынесен из автомобиля и остается в зоне «B» более 3 минут.

Условия отпирания дверей при приближении к автомобилю.

- Настройка функции автоматического отпирания и запирания дверей осуществляется с помощью головного устройства.
- Выключатель пуска двигателя находится в положении OFF.
- Двери автомобиля заперты.
- Пульт дистанционного управления перемещается из зоны «C» в зону «B» и остается в зоне «B» не более 3 минут.

ВНИМАНИЕ

- Не кладите пульт дистанционного управления рядом с такими электронными устройствами, как компьютер, беспроводная мышь и т д., поскольку в таком случае функция автоматического отпирания и запирания дверей может не работать.
- Функция автоматического отпирания и запирания дверей отключается, если автомобиль стоял запертым более 3 дней. После пуска автомобиля действие функции автоматического отпирания и запирания дверей возобновляется.
- Если после выхода водителя с пультом дистанционного управления не мигнули фонари аварийной световой сигнализации и не раздался звуковой сигнал (-подтверждая успешное включение режима охраны противоугонной системы), проверьте, заперлись ли двери автомобиля. В противном случае автомобиль может остаться незапертым.
- Воспользоваться функцией автоматического отпирания и запирания дверей можно, если закрыты все двери, капот и дверь багажного отделения и пульт дистанционного управления не находится в автомобиле.
- При отпирании дверей с помощью данной функции подается соответствующий сигнал. Если функция автоматического отпирания дверей при приближении к автомобилю не срабатывает, водителю следует покинуть зону «B» и повторить процедуру автоматического отпирания.
- Если при незапертых дверях водитель остается в зоне «B» снаружи автомобиля более 3 минут, функция автоматического запирания при удалении от автомобиля отключится. Возобновится работа данной функции только после открывания двери.

5-2. Противоугонная система

Противоугонная система

После выключения автомобиля рулевое колесо блокируется автоматически, чтобы предотвратить его несанкционированное использование.

Когда противоугонная система автомобиля находится в режиме охраны, его можно выключить нажатием кнопки отпирания на пульте дистанционного управления.

Если при противоугонной системе, находящейся в режиме охраны, будет предпринята попытка несанкционированного проникновения в автомобиль, система предупредит об этом владельца включением звуковой и световой сигнализации.

ВНИМАНИЕ

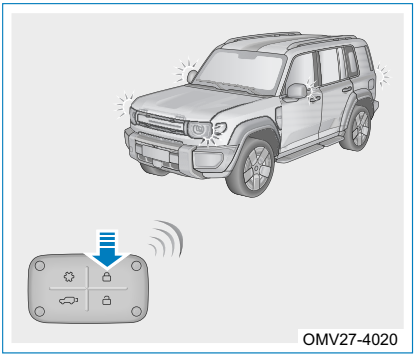
Во избежание неожиданного срабатывания противоугонной системы и для защиты автомобиля от угона перед выходом из автомобиля убедитесь, что в нем никого не осталось, все окна полностью закрыты, а двери закрыты и заперты.

ПРОЧИТАЙТЕ

Отпирание и запирание дверей механическим ключом не приводит, соответственно, к выключению и включению противоугонной системы.

Режим охраны противоугонной системы

■ Включение режима охраны противоугонной системы


OMV27-4020

Подтверждение успешного включения режима охраны: Автомобиль стоит неподвижно, капот и все двери, включая дверь багажного отделения, закрыты и пульт дистанционного управления не находится в автомобиле.

Заприте автомобиль с помощью ключа или пульта дистанционного управления для включения режима охраны противоугонной системы.

Подтверждение успешного включения режима охраны: Фонари аварийной световой сигнализации мигнут один раз, и прозвучит звуковой сигнал.

- Невозможность постановки противоугонной системы в режим охраны:

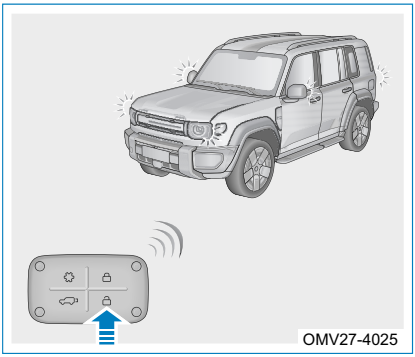
  Если не закрыта какая-либо дверь, включая дверь багажного отделения, или капот, либо если пульт дистанционного управления оставлен в автомобиле, то противоугонная система не сможет успешно перейти в режим охраны.
- Уведомление о невозможности постановки противоугонной системы в режим охраны:

  Фонари аварийной световой сигнализации мигнут два раза.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если все двери закрыты, но не закрыта дверь багажного отделения или капот, то центральный замок запрет только двери, но противоугонная система не сможет успешно перейти в режим охраны.
- Если дверь багажного отделения и капот закрыты, но не закрыта какая-либо из дверей, то центральный замок не запрет двери, и противоугонная система не сможет успешно перейти в режим охраны.

■ Выключение режима охраны противоугонной системы


OMV27-4025

- Как выключить режим охраны противоугонной системы

Отоприте автомобиль с помощью ключа или пульта дистанционного управления для выключения режима охраны противоугонной системы.

- Подтверждение успешного выключения режима охраны

Фонари аварийной световой сигнализации мигнут два раза.

■ Автоматическая повторная постановка противоугонной системы в режим охраны

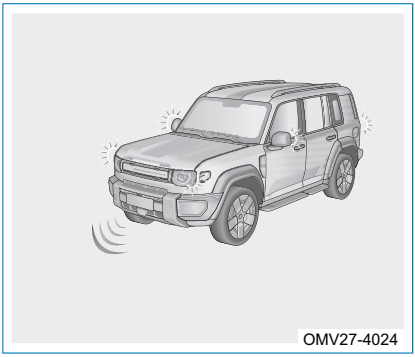
Если после выключения режима охраны в течение 30 секунд не будет открыта ни одна дверь, включая дверь багажного отделения, или капот, то двери будут заперты, и произойдет автоматическая повторная постановка противоугонной системы в режим охраны.

Автоматическое закрывание окон во время автоматической повторной постановки противоугонной системы в режим охраны не осуществляется.

ПРОЧИТАЙТЕ
Если после этого открыть капот или любую из дверей, включая дверь багажного отделения, режим автоматической повторной постановки противоугонной системы в режим охраны выключится.

■ Включение охранной сигнализации

Если при включенном режиме охраны система обнаружит попытку несанкционированного проникновения в автомобиль (например, злоумышленник откроет любую из дверей, включая дверь багажного отделения), включится охранная сигнализация.


OMV27-4024

• Включение охранной сигнализации

При обнаружении попытки несанкционированного проникновения в автомобиль охранная сигнализация включается в циклическом режиме. При этом звучит сирена, и мигают фонари аварийной световой сигнализации.

• Выключение охранной сигнализации

Когда работает охранная сигнализация, выключить ее можно включением или выключением режима охраны.

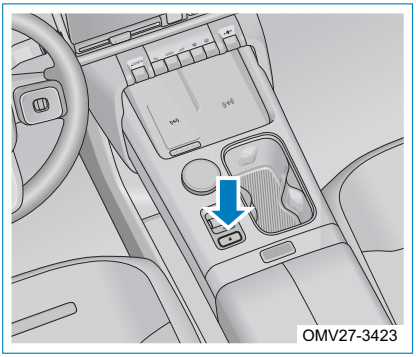
5-3. Двери

Кнопки отпирания и запирания дверей

Кнопка отпирания и запирания дверей.

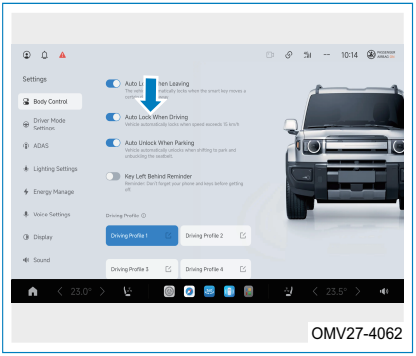

OMV27-4448

На полностью остановленном автомобиле при закрытых и незапертых дверях нажмите кнопку запирания на дисплее головного устройства, чтобы запереть двери.


OMV27-3423

На полностью остановленном автомобиле при закрытых и незапертых дверях нажмите кнопку запирания «🔒» на дисплее головного устройства, чтобы запереть двери.

Автоматическое запирание дверей при начале движения

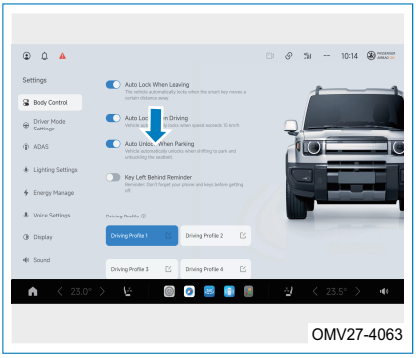


OMV27-4062

Выберите «Body Control» (Управление системами кузова) на экране настройки систем автомобиля на дисплее головного устройства и нажмите выключатель функции «Automatic Driving Lock» (Автоматическое запирание дверей при начале движения): ON (-Включено) / OFF (Выключено).

Когда данная функция включена, при скорости движения автомобиля более 15 км/ч происходит автоматическое запирание дверей.

Автоматическое отпирание дверей при парковке автомобиля

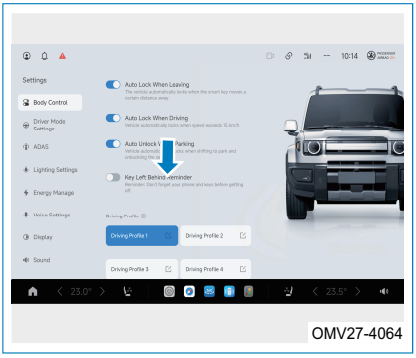


OMV27-4063

Выберите «Body Control» (Управление системами кузова) на экране настройки систем автомобиля на дисплее головного устройства и нажмите выключатель функции «Parking Auto Unlock» (Автоматическое отпирание дверей при парковке автомобиля): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Если селектор находится в положении P (стоянка) и ремни безопасности не пристегнуты, происходит автоматическое отпирание дверей.

Напоминание о ключе, оставленном в салоне

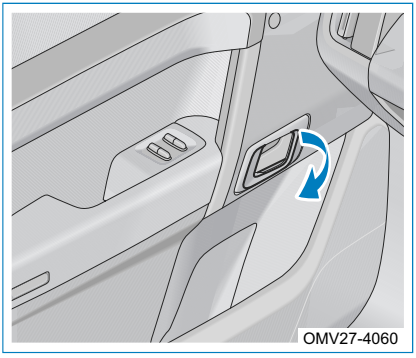


OMV27-4064

Выберите «Body Control» (Управление системами кузова) на экране настройки систем автомобиля на дисплее головного устройства и нажмите выключатель функции «Key Left Behind Reminder» (Напоминание о ключе, оставленном в салоне): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Если данная функция обнаружит забытый в салоне ключ, мобильный телефон и т. п., она подаст предупреждение водителю.

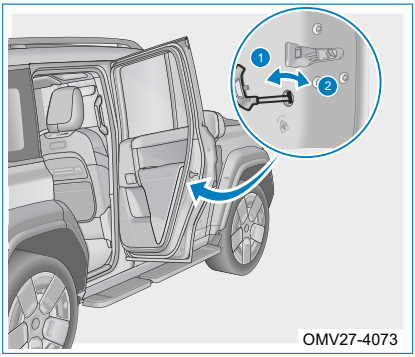
Открывание двери с помощью внутренней ручки


OMV27-4060

Если дверь не заперта, чтобы открыть ее, потяните за внутреннюю ручку один раз.

Если дверь заперта, чтобы открыть ее, потяните за внутреннюю ручку два раза.

Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри

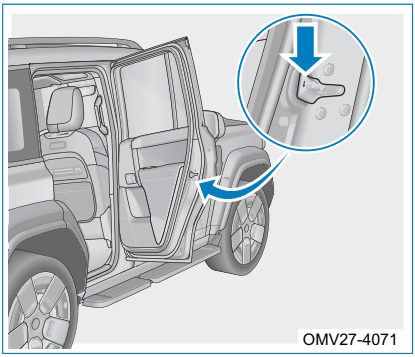


Выключатель функции блокировки расположен на торцевой поверхности задней двери.

1. Включение блокировки
2. Выключение блокировки

Механический замок двери

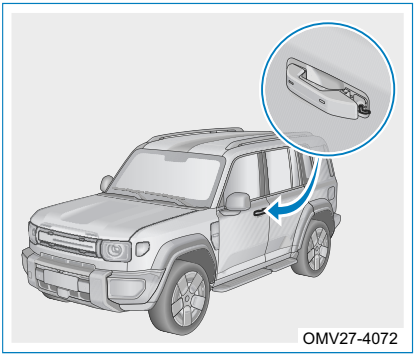
Запирание замка передней правой и задних дверей механическим ключом



В случае разряда аккумуляторной батареи или иной неисправности автомобиля двери могут не запираться с помощью центрального электрического замка. В таком случае вы можете запереть двери механическим ключом.

Откройте дверь, вставьте механический ключ или плоскую отвертку в отверстие замка и поверните его вниз, затем закройте дверь. Потяните за ручку двери и попробуйте открыть ее. Если дверь не открывается, значит, она была успешно заперта.

Запирание и отпирание замка передней левой двери механическим ключом



Шаг 1. Потяните за ручку двери, и вы увидите в задней части ручки отверстие для механического ключа.

Шаг 2. Вставьте механический ключ в отверстие замка передней левой двери и поверните его по часовой стрелке для отпирания двери. Выньте механический ключ из отверстия замка и отпустите наружную ручку двери. Она вернется в исходное положение. Потяните за ручку двери, чтобы открыть ее. При необходимости запереть дверь механическим ключом вставьте его в отверстие замка и поверните против часовой стрелки.

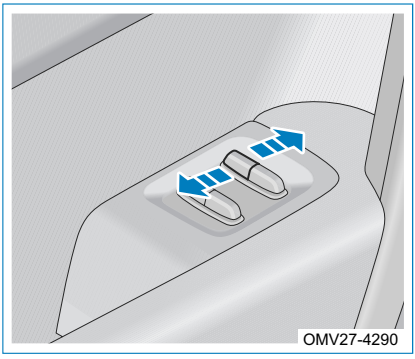
ВНИМАНИЕ

- В случае каких-либо проблем обращайтесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Если из-за неисправности вам пришлось запереть двери вручную, после запирания потяните за наружную ручку каждой двери и убедитесь, что все двери заперты. Если этого не происходит, необходимо при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

5-4. Окна

Электрические стеклоподъемники

Переключатели электрических стеклоподъемников работают, когда переключатель режимов питания находится в положении ON.


OMV27-4290

Переключатели электрических стеклоподъемников работают следующим образом:

- Для автоматического открывания окна нажмите переключатель вперед до упора и отпустите. Стекло опустится полностью. Для открывания окна в режиме ручного управления нажмите переключатель вперед и держите его в таком положении. Чтобы остановить движение стекла, отпустите переключатель.
- Для автоматического закрывания окна нажмите переключатель назад до упора и отпустите. Стекло поднимется полностью. Для закрывания окна в режиме ручного управления нажмите переключатель назад и держите его в таком положении. Чтобы остановить движение стекла, отпустите переключатель.

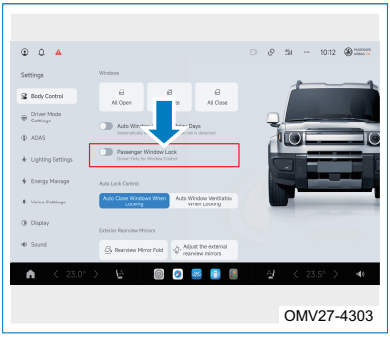
ПРОЧИТАЙТЕ

- Функция закрывания окон одним нажатием доступна только на моделях с функцией защиты от защемления.
- Если во время автоматического открывания или закрывания окна потянуть за переключатель стеклоподъемника или нажать его, стекло остановится.
- Движение по ямам и другим неровностям дорожного покрытия может пагубно отразиться на работе электрических стеклоподъемников. Например, поднимающееся стекло может внезапно изменить направление движения и начать опускаться. Это нормальное явление, однако вероятность подобного очень невелика.

ВНИМАНИЕ

- Если вы надолго оставляли автомобиль в условиях низких температур, то вы можете столкнуться с невозможностью полностью открыть или закрыть окна. В таком случае отпустите переключатель и нажмите или потяните его вверх еще раз. Может потребоваться 3 – 5 таких циклов.
- При закрывании окон будьте осторожны. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам! В случае модели с функцией защиты от защемления в зоне работы этой функции срабатывает защита от защемления, позволяющая пассажирам избежать травмы. При этом тонкий или мягкий предмет может не быть распознан как препятствие, что чревато тяжелой травмой.

■ Блокировка пассажирских стеклоподъемников



OMV27-4303

Выберите «Body Control» (Управление системами кузова) на экране настройки систем автомобиля на дисплее головного устройства и нажмите выключатель функции «Passenger Window Lock» (Блокировка пассажирских стеклоподъемников): ON (Включено) / OFF (Выключено).



OMV27-4304

Прокрутите экран головного устройства вниз до раздела «Control Center» (Центр управления).

«Passenger window lock» (Блокировка пассажирских стеклоподъемников): ON (Включено) / OFF (Выключено).

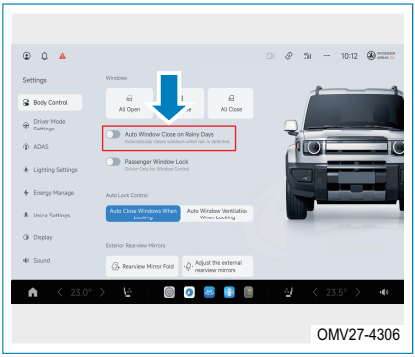
ПРОЧИТАЙТЕ

Данная функция блокирует переключатели стеклоподъемников на пассажирских дверях. После включения блокировки управлять стеклоподъемниками пассажирских дверей можно только с помощью панели переключателей на двери водителя. Использование этой функции рекомендуется, когда в автомобиле находятся дети.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Во избежание получения пассажирами травм водитель должен следить за тем, как пассажиры пользуются электрическими стеклоподъемниками, а также контролировать их использование детьми.

■ Автоматическое закрывание окон в случае дождя



Выберите «Body Control» (Управление системами кузова) на экране настройки систем автомобиля на дисплее головного устройства и нажмите выключатель функции «Rainy Day Auto Close Windows» (Автоматическое закрывание окон в случае дождя): ON (-Включено) / OFF (Выключено).

Когда данная функция включена, в случае дождя окна автоматически закрываются.

Дистанционное управление окнами

■ Дистанционное открывание окон

Закройте все двери, нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления и держите ее нажатой не менее 1,5 секунды. Окна всех дверей начнут открываться автоматически. Если во время открывания окон нажать кнопку на пульте дистанционного управления еще раз, стекла перестанут опускаться.

■ Автоматическое закрывание окон при запирании автомобиля

Если при закрытых дверях и капоте нажать кнопку запирания на пульте дистанционного управления или активировать функцию автоматического запирания замков при удалении от автомобиля, окна всех дверей полностью закроются в автоматическом режиме.

ПРОЧИТАЙТЕ

Для закрывания окон также можно использовать мобильное приложение или голосовую команду.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Для дистанционного открывания окон нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления и держите ее нажатой. Если передача сигнала от пульта дистанционного управления прервется (в результате отпускания кнопки или из-за электромагнитных помех), стекла остановятся.
- Если во время работы функции дистанционного открывания окон одним нажатием произойдет сбой в работе электрических стеклоподъемников, 3 раза прозвучит звуковой сигнал, предупреждая водителя о том, что полностью закрыть окна не удалось.

Функция защиты от защемления стеклами

■ Функция защиты от защемления

При исправной функции защиты от защемления во время автоматического закрывания окон или дистанционного закрывания окон одним нажатием стекло прекратит подниматься и немного опустится, в случае если его движению помешает какое-либо препятствие и создаваемое им сопротивление превысит определенную величину. Чтобы закрыть окно, устраните препятствие и еще раз включите стеклоподъемник.

■ Процедура обучения

Если функция автоматического закрывания окон или дистанционного закрывания окон одним нажатием не работает надлежащим образом, выполните процедуру обучения, описанную ниже. Во время выполнения процедуры обучения следите за тем, чтобы никакие препятствия не мешали закрыванию окна.

1. Установите переключатель режимов питания в положение ON.
2. Потяните переключатель электрического стеклоподъемника вверх для полного закрывания окна. Через 2 секунды после его закрывания отпустите переключатель.
3. Нажмите переключатель электрического стеклоподъемника для полного открывания окна. Через 2 секунды после его открывания отпустите переключатель.
4. Проверьте работу функции автоматического закрывания окон.
5. Если окно не закрывается в автоматическом режиме, повторите описанную выше процедуру еще раз.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Даже если стеклоподъемники вашего автомобиля имеют функцию защиты от защемления, перед закрыванием окон убедитесь в том, что в оконных проемах нет никаких препятствий. Если препятствие имеет малую толщину, функция защиты от защемления может не сработать. Защемление стеклом руки или пальцев может стать причиной тяжелой травмы.
- Функция защиты от защемления предназначена исключительно для защиты водителя и пассажиров. Не пытайтесь несколько раз подряд активировать данную функцию, используя для этого посторонние предметы или части тела. Несоблюдение этого требования может привести к выходу из строя механизма электрического стеклоподъемника и к получению травмы.
- Функция автоматического закрывания окон и функция защиты от защемления не будут работать, если вы отсоединили и вновь подсоединили аккумуляторную батарею.

■ Функция защиты от перегрева

Для защиты электродвигателя стеклоподъемника от перегрева в результате частого подъема и опускания стекол данная функция может отключить переключатель соответствующего стеклоподъемника. Когда температура электродвигателя стеклоподъемника вернется в норму, работоспособность переключателя восстановится. Это никак не повлияет на работу других электрических стеклоподъемников.

■ Отключение функции защиты от защемления

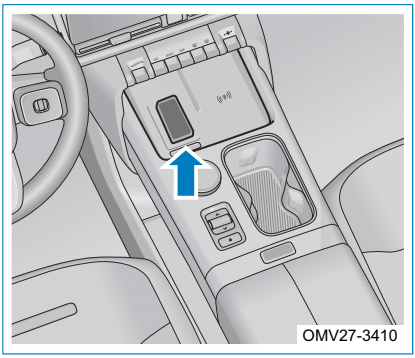
Для защиты механизма стеклоподъемника от повреждений функция защиты от защемления и функция автоматического закрывания окон могут отключиться. При этом вы можете закрывать и открывать окно как обычно. После выполнения процедуры обучения работоспособность функции защиты от защемления и функции автоматического закрывания окон восстановится.

- Если при закрывании окна стекло два раза подряд упрется в препятствие, подъем стекла прекратится и функция защиты от защемления отключится.
- После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи функция защиты от защемления отключается.

5-5. Беспроводное зарядное устройство

Беспроводное зарядное устройство

Беспроводное зарядное устройство позволяет заряжать мобильный телефон без использования проводов за счет электромагнитной индукции. Это удобно, безопасно и дает вам возможность получить больше удовольствия от управления автомобилем.


OMV27-3410

- Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Беспроводное зарядное устройство начнет работать после того, как вы положите мобильный телефон на зарядную поверхность. На дисплее головного устройства появится символ зарядки.
- Беспроводное зарядное устройство поддерживает одновременную зарядку только одного телефона.

В перечисленных ниже случаях беспроводное зарядное устройство может не работать надлежащим образом:

- Частота беспроводного зарядного устройства близка к рабочей частоте системы доступа в автомобиль без ключа, в результате чего могут возникнуть помехи. При открывании и закрывании дверей, включении питания, нажатии педали тормоза и в некоторых других ситуациях система доступа в автомобиль определяет, находится ли пульт дистанционного управления в салоне автомобиля. При этом беспроводное зарядное устройство на 5 – 10 секунд отключается, после чего его работа возобновляется.
- Расстояние между задней стенкой мобильного телефона и зарядной поверхностью превышает 6 мм.
- На задней стенке мобильного телефона присутствует посторонний металлический предмет большой толщины (монета, металлический чехол и т. д.).

ПРОЧИТАЙТЕ

- Настроить беспроводное зарядное устройство можно на дисплее головного устройства.
- Беспроводное зарядное устройство заряжает только те мобильные телефоны, которые поддерживают функцию беспроводной зарядки.
- Кладите мобильный телефон в центр зарядной поверхности. Если при ускорении, замедлении или резком повороте автомобиля мобильный телефон сместится в сторону, это повлияет на эффективность его зарядки.

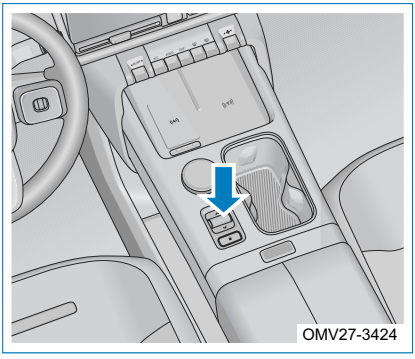
ВНИМАНИЕ

- При высокой температуре телефона у беспроводного зарядного устройства может включиться защита от перегрева, и зарядка телефона станет невозможна. Рекомендуется продолжить зарядку, после того как он остынет.
- Если ваш мобильный телефон не имеет функции беспроводной зарядки, не пытайтесь зарядить его с помощью беспроводного зарядного устройства. Ресурс беспроводного зарядного устройства зависит от партии, поэтому при частом использовании беспроводного зарядного устройства возможен его выход из строя (например, утрата работоспособности, плохой контакт с зарядной поверхностью, отказ распознавания посторонних металлических предметов и т. д.).

■ Функция напоминания о пульте дистанционного управления, оставленном в автомобиле

Если при селекторе, находящемся в положении P (стоянка), и пульте дистанционного управления, находящемся в салоне в зоне обнаружения, открыть дверь водителя, раздастся предупреждающий сигнал.

5-6. Индивидуально настраиваемая кнопка



Проведите вверх или вниз по экрану, чтобы прокрутить список функций, присваиваемых индивидуально настраиваемой кнопке.

Перейдите на экран настройки систем автомобиля на дисплее головного устройства и выберите «Body Control» (-Управление системами кузова), чтобы приступить к программированию индивидуально настраиваемой кнопки.

Программирование индивидуально настраиваемой кнопки



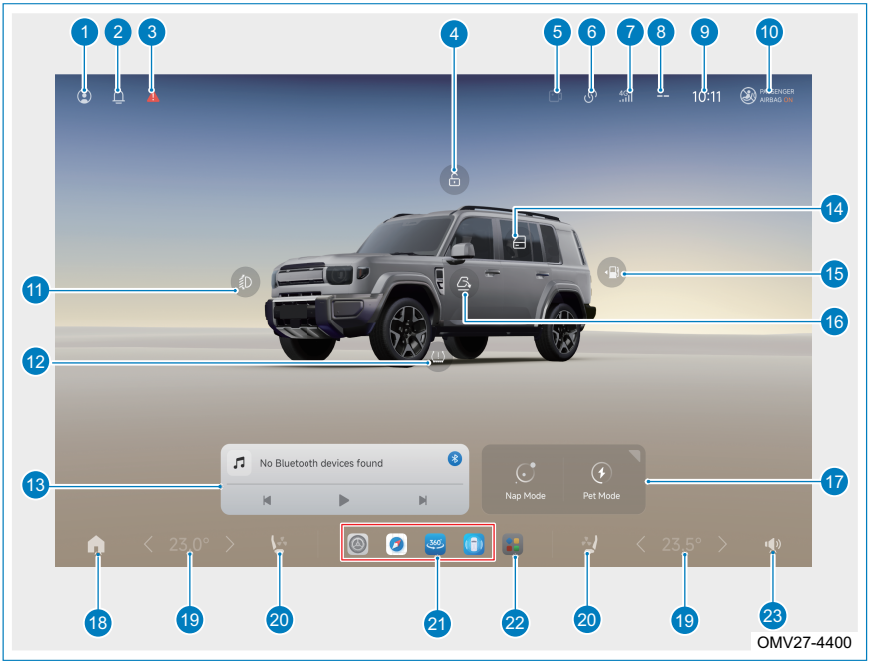
Выберите «Body Control» (Управление системами кузова) на экране настройки систем автомобиля на дисплее головного устройства и выберите индивидуально настраиваемую кнопку для ее программирования.

Индивидуально настраиваемая кнопка имеет две функции: короткое нажатие и поворот маховичка.

- Короткое нажатие: Блокировка пассажирских стеклоподъемников / снимок с видеорегистратора одним нажатием кнопки / автоматический заезд на парковочное место.
- Поворот маховичка: Регулировка яркости дисплея.

5-7. Дисплей головного устройства

Внешний вид дисплея головного устройства



1. Профиль пользователя
   Нажмите для перехода в профиль пользователя.
2. Информационный центр
   Нажмите для перехода на экран просмотра сетевой информации.
3. Информация о неисправностях
   Нажмите для отображения информации о неисправностях.
4. Центральный замок
   Нажмите для отпирания/запирания дверей.
5. Видеорегистратор
   Нажмите для перехода на экран настройки видеорегистратора.
6. Соединения
   Wi-Fi, Bluetooth и точка доступа.
7. Сеть передачи данных
   Нажмите для перехода на экран настройки подключения к сети передачи данных.
8. Температура
   Отображается температура окружающего воздуха.
9. Время
   Отображается системное время.
10. Выключатель подушки безопасности переднего пассажира
    Позволят включить или выключить подушку
11. Корректор фар
    Нажмите для перехода на экран корректора фар.
12. Система контроля давлении воздуха в шинах
    Нажмите для перехода на экран системы

безопасности переднего пассажира.

контроля давлении воздуха в шинах.

13 Мультимедийная система

Нажмите для перехода на экран мультимедийной системы.

14 Управление стеклоподъемниками

Нажмите для перехода на экран управление стеклоподъемниками.

15 Лючок топливозаправочной горловины

Нажмите для открывания лючка топливозаправочной горловины.

16 Складывание наружных зеркал заднего вида

Нажмите кнопку складывания наружных зеркал заднего вида.

17 Экран выбора режима

Нажмите для перехода на экран выбора режима.

18 Кнопка главного экрана

Нажмите для перехода на главный экран.

19 Регулятор температуры со стороны водителя/ переднего пассажира

Нажмите для включения/выключения экрана системы кондиционирования воздуха, отображение заданной температуры и текущей скорости вентилятора.

20 Обогрев/вентиляция сиденья водителя/ переднего пассажира

Нажмите левую или правую кнопку, чтобы вызвать соответствующее контекстное меню.

21 Быстрый вызов приложения

Короткое нажатие вызывает приложение, длительное нажатие позволяет назначить для данной кнопки другое приложение.

22 Центр приложений

Нажмите для перехода на экран центра приложений.

23 Кнопка громкости мультимедийной системы

Нажмите для регулировки громкости мультимедийной системы.

⚠ ВНИМАНИЕ

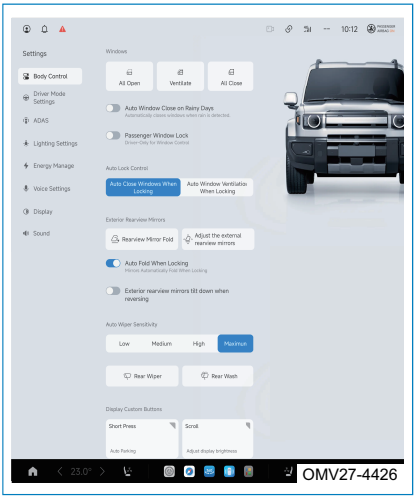
Все иллюстрации в данном руководстве актуальны на момент его подготовки. Поскольку версия автомобиля, поступающего в продажу, может отличаться, окончательным ориентиром всегда является конкретный автомобиль.

Настройка систем автомобиля



Нажмите символ настройки систем автомобиля для перехода на соответствующий экран головного устройства.

Оборудование кузова



Windows (Окна): All open (Все открыты) / Ventilate (Вентиляция) / All close (Все закрыты).

- Auto window close on rainy days (-Автоматическое закрывание окон в случае дождя): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Passenger window lock (Блокировка пассажирских стеклоподъемников): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Auto lock control (Автоматическое закрывание при запирании): Автоматическое закрывание окон при запирании / открывание окон для проветривания.

Exterior rearview mirror (Наружные зеркала заднего вида): Rearview mirror fold (Складывание наружных зеркал заднего вида) / Adjust the external rearview mirrors (Регулировка наружных зеркал заднего вида).

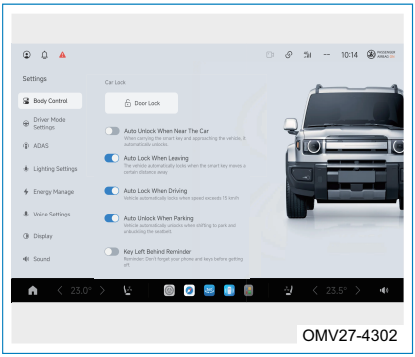
- Auto fold when lock (Автоматическое складывание при включении режима охраны): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Exterior rearview mirrors tilt down when reversing (Наклон наружных зеркал заднего вида при включении заднего хода).

Automatic wiper sensitivity (Регулировка чувствительность очистителя при работе в автоматическом режиме): Low (Низкая), Medium (Средняя), High (-Высокая), Maximum (Максимальная).

- Rear wiper (Очиститель заднего стекла): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Rear wash (Омыватель заднего стекла): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Display custom buttons (Индивидуально настраиваемая кнопка): Короткое нажатие / поворот маховичка.

■ Замки дверей

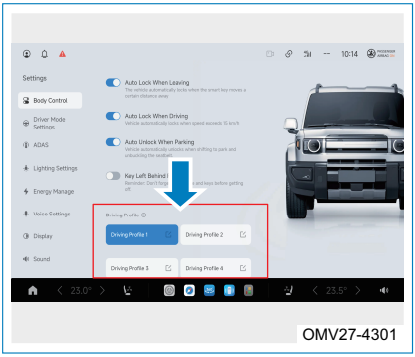


OMV27-4302

Car lock (Замки автомобиля):

- Door Lock (Замки дверей): ON (-Включено) / OFF (Выключено).
- Auto unlock when near the car (-Автоматическое отпирание дверей при приближении к автомобилю): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Auto lock when leaving (-Автоматическое запирание дверей при удалении автомобиля): ON (-Включено) / OFF (Выключено).
- Auto lock when driving (-Автоматическое запирание дверей при начале движения): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Auto unlock when parking (-Автоматическое отпирание дверей при парковке автомобиля): ON (-Включено) / OFF (Выключено).
- Key left behind reminder (Напоминание о ключе, оставленном в салоне): ON (-Включено) / OFF (Выключено).

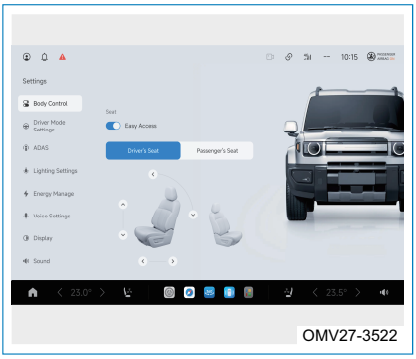
■ Профиль водителя



OMV27-4301

Для повышения своего комфорта водитель может сохранить в памяти системы такие настройки, как положение рулевого колеса, положение сиденья и т. д.

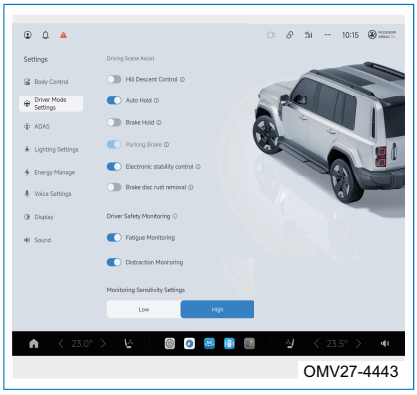
■ Сиденья



OMV27-3522

- Seats (Сиденья): Driver seat (Сиденье водителя) / (Passenger seat (Сиденье переднего пассажира).
- Driver seat (Сиденье водителя): Seatback front-back adjustment (-Регулировка наклона спинки сиденья) / Seat integral up-down adjustment (-Вертикальная регулировка подушки сиденья) /Seat integral front-back movement (Продольная регулировка сиденья).
- Passenger seat (Сиденье переднего пассажира): Seatback front-back adjustment (Регулировка наклона спинки сиденья) / Seat integral front-back movement (Продольная регулировка сиденья).

Настройка систем автомобиля



OMV27-4443

Driving scene assist (Системы помощи водителю):

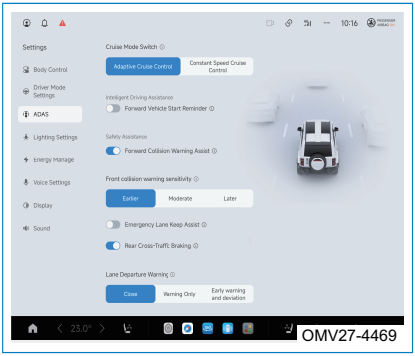
- Hill decent control (Система управляемого спуска): ON (-Включено) / OFF (Выключено).
- Auto hold (Система автоматического удержания автомобиля: ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Brake Hold (Система автоматического включения стояночного тормоза): ON (-Включено) / OFF (Выключено).
- Parking brake (Стояночный тормоз): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Electronic stability control (Система динамической стабилизации): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Brake disc rust removal (Функция очистки тормозных дисков): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Driving safety monitoring (Мониторинг безопасности вождения):

- Fatigue monitoring (Контроль уровня усталости): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Distraction monitoring (Контроль отвлечения внимания): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Monitoring sensitivity setting (Настройка чувствительности мониторинга): Low (-Низкая) / High (Высокая).

Система ADAS



Cruise mode switch (Переключатель режимов работы системы круиз-контроля): Adaptive cuise control (-Адаптивный круиз-контроль) / Constant speed cruise control (Круиз-контроль с поддержанием постоянной скорости).

Intelligent driving assistance (-Интеллектуальная система помощи водителю):

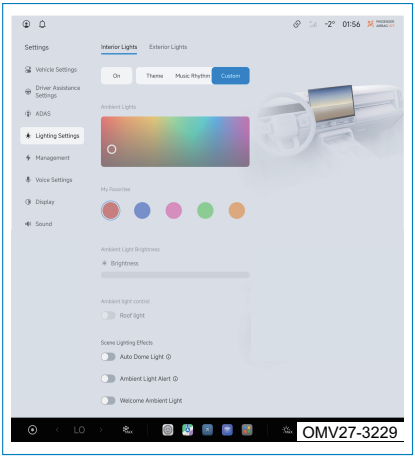
- Forward vehicle start reminder (-Функция напоминания о начале движения находящегося впереди транспортного средства): ON (-Включено) / OFF (Выключено).

Safety assistance (Системы активной безопасности):

- Forward collision warning assist (Система предупреждения о фронтальном столкновении).
- Front collision warning sensitivity (Чувствительность системы предупреждения о фронтальном столкновении): Early (Ранее предупреждение) /Moderate (-Умеренное предупреждение) / Late (Позднее предупреждение).
- Emergency lane keeping (Система помощи следованию по полосе): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Rear cross-traffic braking (Система торможения при выезде на дорогу задним ходом): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Lane departure warning (Система предупреждения о смене полосы движения): Close (Близкая дистанция) / Warning only (Только предупреждение) / Early warning and deviation (Раннее предупреждение).

Настройка приборов освещения

■ Освещение салона



Ambient lighting («Атмосферная» подсветка): On (Включена) / Theme (-Тема оформления) / Music rhythm (-Музыкальный ритм) / Custom (Индивидуальная настройка).

Ambient light brightness (Яркость «атмосферной» подсветки):

- Brightness (Яркость): Регулировка осуществляется с помощью ползунка.

Ambient lights (Цвет «атмосферной» подсветки): Выбор цвета осуществляется с помощью ползунка.

My favorites (Избранное): Выбор заранее запрограммированного цвета.

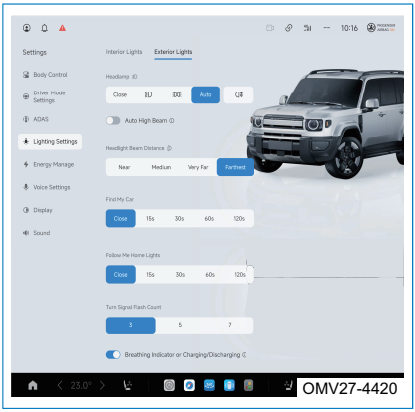
Ambient light control (Управление «атмосферной» подсветкой):

- Roof light (Плафоны крыши): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Scene lighting effects (Дополнительные эффекты):

- Auto dome light (Автоматическое управление плафоном освещения салона): ON (-Включено) / OFF (Выключено).
- Ambient light alert (Подача предупреждений «атмосферной» подсветкой): ON (-Включено) / OFF (Выключено).
- Welcome ambient light (Приветственное включение «атмосферной» подсветки): ON (Включено) / OFF (Выключено).

■ Наружные приборы освещения

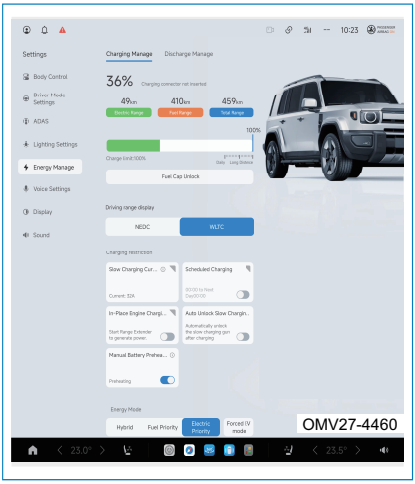


- Headlamp (Фары): ближний свет / дальний свет / габаритные фонари / автоматическое управление освещением / задние габаритные фонари
- Auto high beam (Автоматическое управление дальним светом фар): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Headlight beam distance (Диапазон света фар): Near (Ближний) / Medium (Средний) / Very far (Дальний) / Farthest (Самый дальний).

- Find my car (Функция поиска автомобиля): Close (Выключено) /15 s (15 секунд) / 30 s (30 секунд) / 60 s (60 секунд) / 120 s (120 секунд).
- Follow me home lights (Функция задержки выключения света фар): Close (-Выключено) /15 s (15 секунд) / 30 s (30 секунд) / 60 s (60 секунд) / 120 s (120 секунд).
- Turn signal flash count (Количество миганий фонарей аварийной световой сигнализации): 3/5/7.
- Breathing indicator or charging/discharging (Пульсирующий индикатор зарядки): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Управление энергией

■ Управление зарядкой



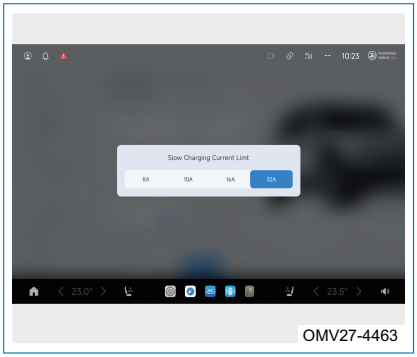
- Charging limit (Предельный уровень заряда): 50 % ~ 100 %.
- Fuel cap unlock (Отпирание лючка топливозаправочной горловины): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Driving range display (Экран информации о запасе хода): NEDC/ WLTC.

- Slow charging current limit (Ограничение по току при медленной зарядке): ON (-Включено) / OFF (Выключено).
- Schedule charging (Зарядка по расписанию): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- In place engine charging (Зарядка от ДВС): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Auto unlock slow charging gun (Автоматическая разблокировка пистолета для медленной зарядки): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Manual battery preheating (Принудительный подогрев тяговой аккумуляторной батареи): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Energy mode (Режимы работы силовой установки): Hybrid (Гибридный) /Fuel priority (Приоритет у ДВС) / Electric priority (Приоритет у тягового электродвигателя) / Forced ev mode (Движение только на электрической тяге).

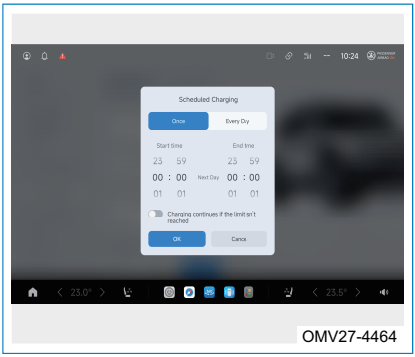
■ Ограничение по току при медленной зарядке



Slow charging current limit (-Ограничение по току при медленной зарядке):

- 8 A / 10 A / 16 A / 32 A.
- Если мощность сети, от которой осуществляется зарядка, недостаточна, можно выбрать соответствующее ограничение по зарядному току. Тогда максимальный ток зарядки автомобиля не сможет превысить заданную величину.

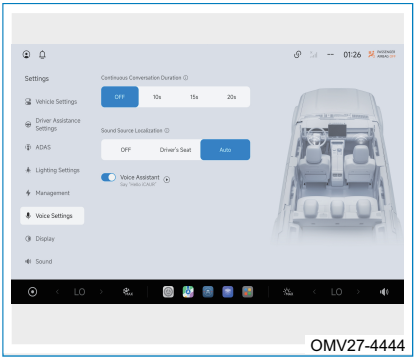
■ Зарядка по расписанию



Schedule charging (Зарядка по расписанию):

- Можно выбрать One-time (-Однократная зарядка) / Every day (-Каждый день).
- Также можно задать продолжительность зарядки.
- Зарядка будет продолжаться, пока не истечет заданное время: ON (-Включено) / OFF (Выключено).

Голосовые настройки



Continuous conversation duration (-Время непрерывной речи): Off / (-Выключено) / 10s (10 секунд) / 15s (15 секунд) / 20s (20 секунд).

Wake-up zone (Зона пробуждения): Driver (Сиденье водителя) / Passenger (Сиденье переднего пассажира) / Left rear (Левое заднее сиденье) / Right rear (Правое заднее сиденье).

Голосовой помощник: ON (Включено) / OFF (Выключено).

Дисплей



Theme (Тема оформления): Light mode (Светлая) / Dark mode (Темная) / Auto (Автоматический выбор).

Screen saver display (Хранитель экрана): Hand clock (Стрелочные часы) / Digital clock (Часы с цифровой индикацией) / Black screen (Черный экран).

Central control (Яркость центрального дисплея):

- Яркость центрального дисплея регулируется с помощью ползунка.
- Auto screen brightness (- Автоматическая регулировки яркости дисплея): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Range display (Экран запаса хода): Kilometre (км) / Perentage (%).

Time display (Формат отображения времени): 12-hour time (12 ч) / 24-hour time (24 ч).

Language settings (Выбор языка): Нажмите для выбора языка.

Time zone settings (Часовой пояс): нажмите для выбора часового пояса.

Screen cleaning (Очистка экрана): нажмите для перехода в режим очистки экрана.

Звук



Sound mode (Режим звучания): Private mode (Индивидуальный режим) / Share driver mode (Только водитель) / Sharing mode (Общий режим).

- Sound effect (Звуковой эффект): Standard (Стандартный) / Surround (Объемное звучание) / Concert hall (Концертный зал) / Subwoofer (Сабвуфер).
- Sound stage (Звуковая сцена): Sound field (Звуковое поле) / Equalizer (Эквалайзер).

Volume (Уровень громкости):

- Media (Мультимедийная система): Уровень громкости мультимедийной системы регулируется с помощью ползунка.
- Navigation (Навигационная система): Уровень громкости навигационной системы регулируется с помощью ползунка.
- Voice (Голосовое управление): Уровень громкости голосового управления регулируется с помощью ползунка.
- Call (Вызовы): Уровень громкости вызовов регулируется с помощью ползунка.
- Dashboard alert tone (Предупреждающий сигнал панели приборов): Предупреждающий сигнал панели приборов регулируется с помощью ползунка.

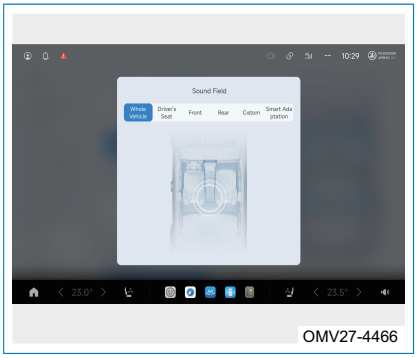
Incoming call ringtone (Мелодия звонка): Colse (Выключено) / Voice guidance (-Голосовое управление) / Phone ringtone (Мелодия телефона).

Low-speed pedestrian reminder (Звук функции предупреждения пешеходов): Starry sky (Звездное небо) / Wind chant (Шепот ветра) / Engine (Имитация звука работы двигателя).

Smart sound effect (Интеллектуальные звуковые эффекты):

- Touchscreen sound effects (Звуковое подтверждение нажатия на сенсорный дисплей): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Notification tone (Звук уведомления): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Speed-dependent volume compensation (Регулирование уровня громкости в зависимости от скорости движения автомобиля): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Door open volume reduction (Уменьшение уровня громкости при открывании двери): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Rear seatbelt alert (Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности заднего пассажира): ON (Включено) / OFF (Выключено).

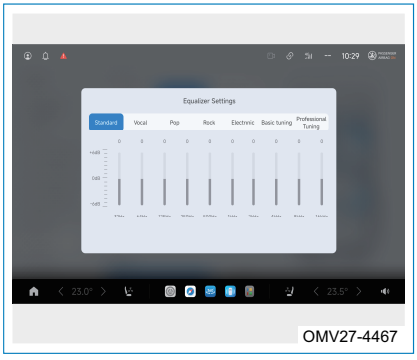
■ Звуковое поле



Выберите Sound field для перехода на экран настройки звукового поля.

- Вы можете настроить звуковое поле в соответствии со своими предпочтениями: Whole vehicle (-Весь автомобиль) / Driver's seat (-Сиденье водителя) / Front (Передняя часть салона) / Rear (-Задняя часть салона) / Custom (-Индивидуальная настройка) / Smart adaptation (Интеллектуальная адаптация).

■ Настройка эквалайзера



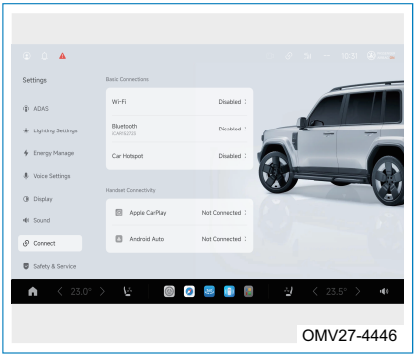
Выберите Equalizer для перехода на экран настройки звуковых эффектов.

- Вы можете настроить звуковые эффекты в соответствии со своими предпочтениями: Standard (-Стандартное звучание) / Vocal (-Вокал) / Pop (Поп) / Rock (Рок) / Electronic (Электронная музыка) / Basic tuning (Базовая настройка) / Professional tuning (-Профессиональная настройка).

Professional tuning sound effect setting (Профессиональная настройка):

- Уровень высоких частот регулируется с помощью ползунка.

Соединения



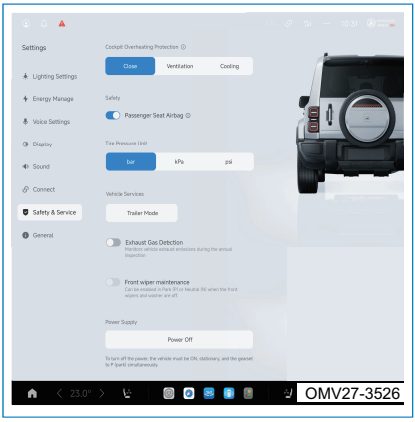
Basic connection (Настройка основных соединений):

- Wi-Fi: Disabled (Включено) / Enabled (Выключено).
- Bluetooth: Disabled (Включено) / Enabled (Выключено).
- Car Hotspot (Точка доступа в автомобиле): Disabled (Включено) / Enabled (Выключено).

Handcart interconnection (Ручное соединение):

- Apple Carplay: Not connected (-Отключено) / Connected (Подключено).
- Android Auto: Not connected (-Отключено) / Connected (Подключено).

Безопасность и соответствующие функции



Cabin overheat protection (Защита салона от перегрева): Close (Окна закрыты) / Ventilation (Вентиляция) / Cooling (Охлаждение).

Safety (Безопасность):

- Passenger seat airbag (Подушка безопасности переднего пассажира): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Tire pressure unit (Единица измерения давления воздуха в шинах): bar/kPa/psi.

Vehicle services (Функция автомобиля): Trailer mode (Режим буксировки прицепа).

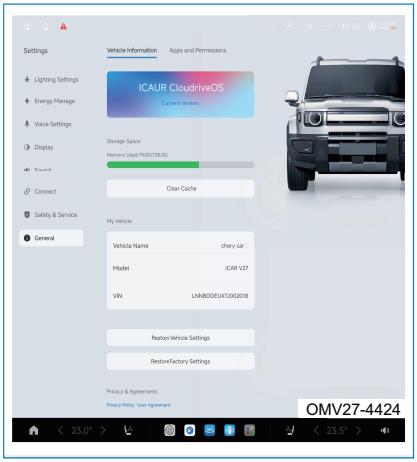
Exhaust gas detection (Функция обнаружения отработавших газов): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Сервисный режим очистителя ветрового стекла: ON (Включено) / OFF (Выключено).

Power supply (Питание): Power off (-Выключение питания).

Общие сведения

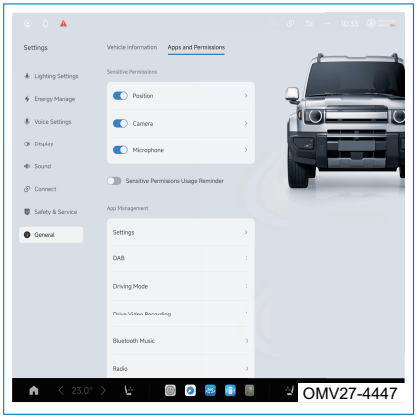
■ Информация об автомобиле



Vehicle information (Информация об автомобиле):

- Отображается текущая версия программного обеспечения.
- Storage space (Объем памяти): Used memory (Используемая память).
- Clear Cache (Очистить кэш).
- My vehicle (Мой автомобиль): Название автомобиля, модель, VIN-номер.
- Кнопка восстановления настройки систем автомобиля.
- Кнопка восстановления заводских настроек.
- Программа изучения и улучшения клиентского опыта.

■ Приложения и разрешения



Sensitive permission (Разрешение на использование данных):

- Position (Состояние): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Camera (Камера): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Microphone (Микрофон): ON (-Включено) / OFF (Выключено).
- Sensitive permission usage reminder (-Напоминание о необходимости разрешения на использование данных): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Application management (Управление приложениями): Нажмите для управления установленными приложениями.

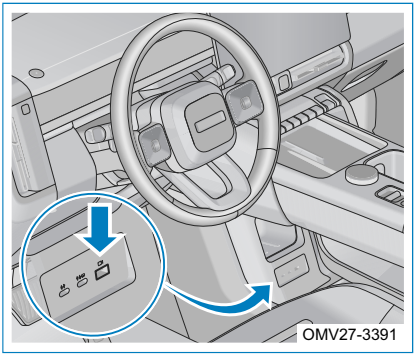
Центр управления



Проведите пальцем сверху вниз по экрану, чтобы перейти в центр управления, где имеются перечисленные ниже переключатели.

- Headlamp (Фары): OFF (Выключено) / Low beam (Ближний свет) / Position lights (Габаритные фонари) / Auto (-Автоматическое управление).
- Head unit screen brightness adjustment (Регулировка яркости дисплея головного устройства) / Auto (-Автоматическое управление).
- Quick function switch options (Функции быстрого включения): Противотуманные фары, беспроводное зарядное устройство, складывание наружных зеркал заднего вида, хранитель экрана, система динамической стабилизации, очистка экрана, режим работы освещения, блокировка пассажирских стеклоподъемников, система управляемого спуска, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция автоматического удержания автомобиля, видеорегистратор, режим автомойки, включение питания, выключение питания.

Видеорегистратор (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



1. Подключение U-диска: В зарядном модуле USB в нижней части панели управления есть отдельный разъем Type-A для видеорегистратора. Он поддерживает U-диски емкостью 32 Гб и выше. Вставьте U-диск в разъем, не допуская перекоса. Если почувствуете сопротивление, остановитесь и проверьте, не попали ли посторонние частицы на U-диск или в разъем.

2. Запуск приложения видеорегистратора:

- Для запуска приложения видеорегистратора нажмите символ видеорегистратора в строке состояния на дисплее головного устройства.
- Для запуска приложения видеорегистратора нажмите символ данного приложения в центре приложений.
- Для запуска приложения видеорегистратора произнесите соответствующую голосовую команду.

При первом запуске видеорегистратора появляется всплывающее окно с соглашением о конфиденциальности. Ознакомьтесь с ним и нажмите кнопку «OK» для перехода на главный экран приложения видеорегистратора.

Если U-диск не соответствует условиям использования приложения, на главном экране приложения может отображаться экран камеры, но функции видеорегистратора не могут быть использованы в обычном режиме (запись, съемка). При попытке использовать видеорегистратор появится всплывающее окно,

- предупреждающее о том, что U-disc не вставлен: «U-disc is not inserted, driving recorder cannot operate» (U-disc не вставлен, работа видеорегистратора невозможна).
- Если формат U-диска не отвечает требованиям, появится всплывающее окно: «U disc format does not match» (Формат U-диска не отвечает требованиям), и будут предложены разные варианты форматирования.
- Если на U-диске недостаточно свободного места, появится всплывающее окно: «Insufficient U disc capacity» (На U-диске недостаточно свободного места).

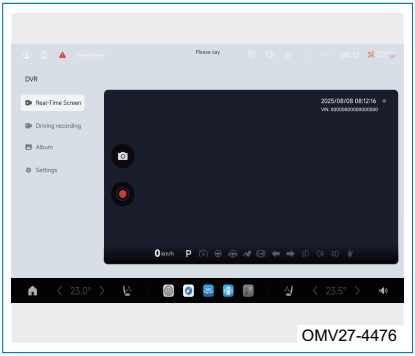
3. Выход из приложения видеорегистратора:

- Чтобы закрыть экран приложения, нажмите кнопку выхода.
- Чтобы закрыть экран приложения, произнесите соответствующую голосовую команду.

■ Страница приложения

В приложении видеорегистратора файлы представлены в виде каталога с папками Real-time Screen (Снимки экрана), Driving Video (Видео), Album (Альбом) и Settings (Настройка).

■ Снимки экрана

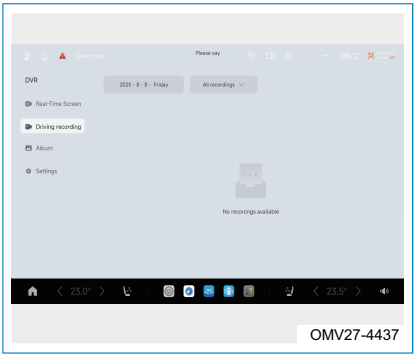


В данной папке хранятся файлы изображений, снятых камерой видеорегистратора с указанием VIN-номера автомобиля, даты и времени (с точностью до секунды) и другой информации о вождении автомобиля.

Кнопка камеры: Нажмите, чтобы сделать снимок экрана и сохранить его в альбом.

Кнопка записи: Нажмите для начала записи. Повторное нажатие останавливает запись.

■ Видео



OMV27-4437

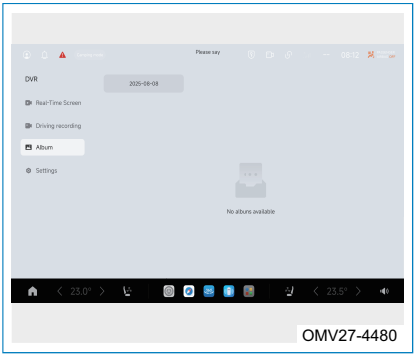
Фильтрация по дате: Поиск видеофайлов за определенную дату.

Тип записи: Запись всех файлов, циклическая запись, работа видеорегистратора в экстренном режиме.

Редактирование: Нажмите для перехода к редактированию. Выберите видеофайл и выберите «Move to emergency recording» (-Переместить в папку для экстренных видеозаписей» или «Delete» (Удалить).

Воспроизведение: Нажмите на миниатюру видеофайла, чтобы перейти на страницу воспроизведения видео. Нажмите кнопку закрывания данной страницы, чтобы вернуться к списку файлов.

■ Альбом



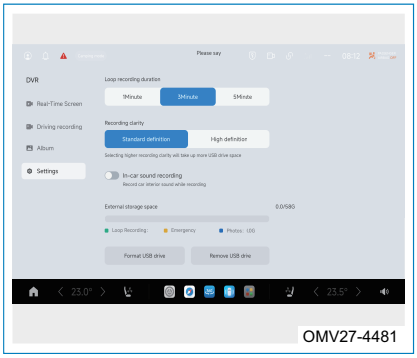
OMV27-4480

Фильтрация по дате: Поиск изображений за определенную дату.

Редактирование: Нажмите для перехода к редактированию. Выберите изображение. Для его удаления нажмите кнопку «Delete».

Просмотр изображений: Нажмите на миниатюру изображения, чтобы перейти к полноэкранному просмотру изображения. Нажмите кнопку закрывания, чтобы свернуть изображение и вернуться к списку файлов

■ Настройка



OMV27-4481

Loop recording duration (-Продолжительность циклической записи): 1 минута / 3 минуты / 5 минут. (По умолчанию выбрана продолжительность 1 минута).

Video clarity (Разрешение видео): SD (720 p) / HD (1080 p). (По умолчанию выбрано разрешение SD. При более высоком разрешении размер видеофайла увеличивается.)

Interior sound recording (Запись звука в салоне): ON (Включено) / OFF (-Выключено). (Выключено по умолчанию. При включении появляется сообщение: «Record the interior sound while recording» (Идет запись звука в салоне)).

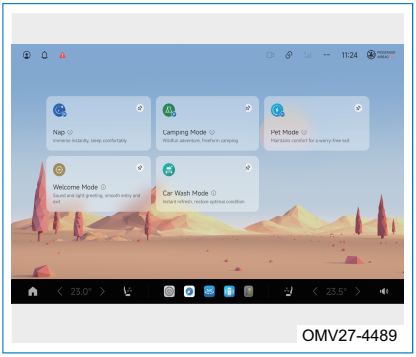
External storage space (Объем памяти внешнего устройства): Отображаются параметры U-диска, включая используемый и общий объем памяти. На цветовой схеме разными цветами отображается объем, занимаемый разными типами файлов. Слева направо показаны: циклическая запись, экстренная запись, события с низким уровнем риска, события с высоким уровнем риска, фотографии.

Format U disc / remove U disc (Форматирование / извлечение U-диска).

⚠ ВНИМАНИЕ

- При включенном питании автомобиля и исправно работающем видеорегистраторе запрещается отсоединять U-диск, поскольку это приведет к потере данных. При необходимости отсоединения U-диска сначала выключите видеорегистратор. Это также защитит U-диск от повреждения.
- В соответствии с положениями некоторых законов и нормативных актов, информация о регистрационных номерах транспортных средств и чертах лица пешеходов может являться защищенной конфиденциальной информацией. Водитель должен знать и соблюдать соответствующие законы и нормативные акты своей страны и региона, чтобы пользоваться данной функцией и сохранять записанные видео- и фото-файлы на других мобильных устройствах/платформах для дальнейшего использования. Это необходимо, чтобы избежать нарушения прав на неприкосновенность частной жизни других лиц и нарушения соответствующих законов и нормативных актов.
- Если во время использования видеорегистратора появился черный экран, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки автомобиля.
- Все записанные видео- и фото-файлы хранятся на U-диске и могут быть сохранены или удалены пользователем. Сам автомобиль не получает, не хранит и не передает видео- и фото-файлы пользователя.

Выбор режима



OMV27-4489

- Чтобы открыть страницу приложения выбора режима, выберите данное приложение в соответствующем списке.
- Чтобы открыть страницу приложения выбора режима, выберите данное приложение в меню быстрого вызова на рабочем столе.
- Чтобы открыть страницу приложения выбора режима, произнесите соответствующую голосовую.команду.

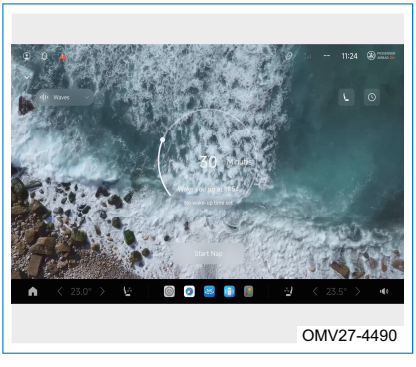
Режим отдыха

Данный режим позволяет водителю настроить положение сиденья, систему кондиционирования воздуха и таймер отдыха в соответствии со своими предпочтениями. После включения режима отдыха заданные водителем настройки вступят в силу, и выключатся ненужные осветительные приборы, чтобы создать в салоне спокойную и расслабленную атмосферу. По окончании заданного времени отдыха система автоматически напомнит водителю о необходимости продолжить движение.

■ Предварительные условия для включения режима отдыха:

- 1. Уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи не ниже 25 %.
- 2. Селектор находится в положении P (стоянка).

■ Способы включения режима отдыха



OMV27-4490

- Включить режим отдыха можно соответствующим выключателем на дисплее головного устройства.
- Включить режим отдыха также можно голосовой командой.

Страница настройки режима отдыха: Позволяет настроить звуковое оповещение, длительность отдыха и звуковой фон.

■ Использование режима отдыха

- После включения режима отдыха и раскладывания сиденья водителя его положение можно в любое время скорректировать вручную. Новое положение сиденья будет сохранено в памяти системы автоматически и будет использовано в следующий раз, когда будут соблюдены необходимые условия.

- При включении режима отдыха происходит автоматическое запирание всех дверей, включая дверь багажного отделения, и капота, при условии, что они закрыты. Если не закрыта какая-либо из дверей, включая дверь багажного отделения, или капот, автоматического запирания дверей не произойдет, и на дисплее головного устройства появится всплывающее сообщение: «Please note that the door is not closed» (Внимание! Не закрыта дверь». Если в режиме отдыха открыть любую из дверей, произойдет автоматическое отпирание остальных дверей. При этом после закрывания всех дверей их автоматического запирания не произойдет.
- В режиме отдыха отключаются следующие функции и оборудование: автоматический режим управления стеклоочистителем, функция автоматического закрывания окон, шторка люка, наружные приборы освещения и световой сигнализации, функция синхронизации с профилем, плафоны в колесных арках, дневные ходовые огни, плафоны освещения салона, внутренние плафоны «атмосферной» подсветки и экран панели приборов. Отключается селектор коробки передач. Становится невозможен запуск ДВС.
- При включении режима отдыха на дисплей автоматически выводится страница хранителя экрана режима отдыха и исчезают строка состояния и технологическая панель. Если водитель не выполняет на странице хранителя экрана никаких действий в течение 10 секунд, яркость дисплея головного устройства автоматически снижается. Если водитель не выполняет на странице хранителя экрана никаких действий в течение 30 секунд, дисплей головного устройства автоматически выключается. Если после выключения дисплея прикоснуться к нему, на дисплей будет снова выведена страница хранителя экрана
- При включении режима отдыха автоматически включается система кондиционирования воздуха, при этом действуют ранее заданные настройки. При необходимости в режиме отдыха вы можете задать иные настройки системы кондиционирования воздуха.

■ Выход из режима отдыха

- Для выхода из режима отдыха нажмите «End Now» (Выйти) на странице данного режима;
- Для выхода из режима отдыха также можно произнести соответствующую голосовую команду.
- Если уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи опустится ниже 15 %, раздастся предупреждающий сигнал, и на дисплей головного устройства будет выведено всплывающее окно с соответствующим предупреждением. После получения подтверждения режим отдыха выключается сразу. Если после появления всплывающего окна подтверждение не будет получено в течение 30 секунд, режим отдыха выключится автоматически.
- Если был включен режим охраны, то после повторного включения питания режим отдыха выключится автоматически.
- Если с помощью дисплея головного устройства было выключено питание (в обычном или принудительном порядке), то после повторного включения питания режим отдыха выключится автоматически.

Режим кемпинга

Основная функция режима кемпинга заключается в поддержании циркуляции воздуха и подходящей температуры в автомобиле, что позволяет пассажирам оставаться в нем в течение длительного времени. В этом режиме работает система кондиционирования воздуха, а дисплей головного устройства и наружные приборы освещения и световой сигнализации выключены. Электрические розетки в салоне и функция отбора энергии внешним устройством работают в штатном режиме.

■ Предварительные условия для включения режима кемпинга:

- 1. Уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи не ниже 25 %.
- 2. Селектор находится в положении P (стоянка).

■ Способы включения режима кемпинга:



- Включить режим кемпинга можно соответствующим выключателем на дисплее головного устройства.
- Включить режим кемпинга также можно голосовой командой.

■ Настройка функции сохранения заряда тяговой аккумуляторной батареи

Данная функция позволяет повысить уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи с помощью ДВС для последующего использования энергии тяговой аккумуляторной батареи в режиме кемпинга.

■ Отбор энергии внешним устройством

При включении функции отбора энергии внешним устройством фоновые программы, которые не были активны в течение последних 5 минут, автоматически закрываются, чтобы увеличить доступное время работы внешнего устройства. При этом питание автомобиля остается включенным, но недоступна функция автоматического запирания замков при удалении от автомобиля и отпирания замков при приближении к автомобилю.

■ Функция кемпинга в салоне

- После выбора данной функции появится всплывающее окно с запросом подтверждения.
- Во время работы функции кемпинга в салоне автоматически включается система кондиционирования воздуха (24 ° C), при этом температуру можно при необходимости отрегулировать вручную. Выключается панель приборов, дисплей, функция автоматического управления освещением и функция автоматического запирания замков при удалении от автомобиля, закрывается солнцезащитная шторка люка и все окна, запираются замки всех дверей.
- Во время работы функции кемпинга в салоне становятся недоступны: ДВС, указатель уровня топлива, функция зарядки тяговой аккумуляторной батареи от ДВС и противоугонная система.
- Если функция зарядки тяговой аккумуляторной батареи от ДВС была включена на момент включения функции кемпинга в салоне, то функция кемпинга в салоне выключится и станет недоступна.
- Если при включенной функции кемпинга в салоне открыть какую-либо дверь, то автоматически отопрутся все остальные двери. При этом после закрывания всех дверей их автоматического запирания не произойдет.

■ Функция спального места (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данная функция позволяет сложить вперед спинки сидений второго и третьего ряда, образуя просторное спальное место.

■ Выход из режима кемпинга

1. Выйти из режима кемпинга можно с помощью соответствующего выключателя на дисплее головного устройства. После выключения режима кемпинга происходит возврат в прежнее состояние дисплея панели приборов, функции автоматического управления освещением, ДВС, функции автоматического управления стеклоочистителем, функции автоматического запирания замков при удалении от автомобиля и функции дистанционного управления автомобилем.
2. Для выхода из режима кемпинга произнесите соответствующую голосовую команду. После выключения функции кемпинга в салоне происходит возврат в прежнее состояние дисплея панели приборов, функции автоматического управления освещением, ДВС, функции автоматического запирания замков при удалении от автомобиля и функции дистанционного управления автомобилем.
3. Если уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи ниже 20 %, то при при попытке включить режим кемпинга он сразу выключится. Когда режим кемпинга выключается из-за низкого уровня заряда тяговой аккумуляторной батареи, окна автоматически открываются на 10 %, обеспечивая вентиляцию салона. В течение 30 секунд звучит мелодия напоминания, подается голосовое предупреждение, и на дисплее появляется сообщение: «The current battery is too low, and the camping mode has exited» (Низкий уровень заряда аккумуляторной батареи. Режим кемпинга выключен).
4. Режим кемпинга также автоматически выключается при аварийном отключении питания и при неисправности высоковольтной системы. Когда режим кемпинга выключается из-за неисправности системы, окна автоматически открываются на 10 %, обеспечивая вентиляцию салона. В течение 30 секунд звучит мелодия напоминания, подается голосовое предупреждение, и на дисплее появляется сообщение: «The camping mode has exited, please check the vehicle status in time» (-Режим кемпинга выключен. Проверьте состояние системы».

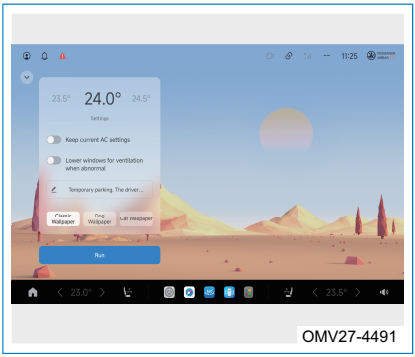
Режим «питомец в автомобиле»

Данный режим используется, если водитель ненадолго покидает автомобиль и хочет, чтобы в салоне поддерживалась комфортная атмосфера (например, когда в автомобиле необходимо оставить домашнее животное). Этот режим будет автоматически поддерживать заданный режим работы системы кондиционирования воздуха, дисплея головного устройства и иного оборудования. Заданные настройки вступают в силу после покидания водителем автомобиля и его запирания.

■ Предварительные условия для включения режима «питомец в автомобиле»:

- 1. Уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи не ниже 25 %.
- 2. Селектор находится в положении P (стоянка).

■ Включение режима «питомец в автомобиле»



- Включить режим «питомец в автомобиле» можно соответствующим выключателем на дисплее головного устройства.
- Включить режим «питомец в автомобиле» можно голосовой командой.
- Включить режим «питомец в автомобиле» также можно с помощью мобильного приложения.

На экране режима «питомец в автомобиле» задайте необходимую температуру для системы кондиционирования воздуха или выберите опцию «Maintain the current air conditioning settings» (Сохранять текущие настройки системы кондиционирования воздуха). Вы также можете выбрать фоновое изображение и индивидуально настроить выводимые на дисплей предупреждения. Кроме того, вы можете включить или выключить функцию «Lower windows for ventilation during abnormality» (-Приоткрывание окон для вентиляции в случае неисправности).

■ Работа режима «питомец в автомобиле»

- После включения режима «питомец в автомобиле» на дисплей будет выведена показанная выше страница. Она представляет собой фоновый рисунок с текстами уведомлений, индикатором температуры системы кондиционирования воздуха и кнопкой выхода (ее длительное нажатие приводит к выключению обсуждаемого режима при отпирании автомобиля). После включения режима «питомец в автомобиле» сенсорный дисплей головного устройства перестает реагировать на прикосновения.
- Когда работает режим «питомец в автомобиле», сенсорный дисплей головного устройства перестает реагировать на прикосновения, перестают работать механические и сенсорные переключатели в салоне, в том числе выключатели стеклоподъемников. Также становятся недоступны: функция голосового управления, функция обновления FOTA, ДВС, индивидуально настраиваемая кнопка и панель управления системой кондиционирования воздуха на центральной консоли.
- Когда работает режим «питомец в автомобиле», беспроводное зарядное устройство, разъем USB и розетка 220 В сохраняют работоспособность.
- После включения режима «питомец в автомобиле»:
  - Если опция «Maintain the current air conditioning settings» (Сохранять текущие настройки системы кондиционирования воздуха) выключена, то активируется автоматический режим системы кондиционирования воздуха, и система работает в соответствии с заданной температурой.
  - Если опция «Maintain the current air conditioning settings» (Сохранять текущие настройки системы кондиционирования воздуха) включена, то данная система включается автоматически, при этом сохраняются ранее заданные для нее настройки температуры, скорости вентилятора, распределения потоков воздуха и рециркуляции.

– Когда действует рассматриваемый режим, механические кнопки управления системой кондиционирования воздуха не работают. При этом заданную для системы кондиционирования воздуха температуру можно регулировать дистанционно с помощью мобильного приложения.

■ Выключение режима «питомец в автомобиле»

- Выход длительным нажатием кнопки выключения: При незапертых дверях автомобиля выйти из режима «питомец в автомобиле» можно длительным нажатием кнопки выключения данного режима на дисплее головного устройства.
- Выход перемещением селектора: При выключенном режиме охраны противоугонной системы выйти из режима «питомец в автомобиле» можно перемещением селектора.
- Выключить режим «питомец в автомобиле» также можно с помощью мобильного приложения.
- При уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи ниже 20 %, при неисправности высоковольтной системы или системы кондиционирования воздуха происходит экстренное выключение режима «питомец в автомобиле». При экстренном выключении рассматриваемого режима на мобильный телефон приходит соответствующее сообщение, и все окна автоматически приоткрываются для обеспечения вентиляции салона.

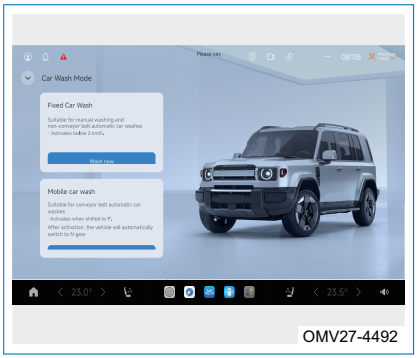
Режим автомойки

Данный режим позволяет перед мойкой автомобиля одним нажатием кнопки закрыть все окна и лючок порта для зарядки / лючок заливной горловины топливного бака. В этом режиме также ограничивается ряд функций автомобиля. Тем самым снижается риск проникновения воды в салон во время мойки.

■ Предварительные условия для включения режима автомойки:

- 1. Уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи не ниже 15%.
- 2. Скорость автомобиля ниже 3 км/ч.
- 3. Не вставлен пистолет для зарядки / пистолет устройства для отбора энергии.

■ Включение режима автомойки



OMV27-4492

- Включить режим автомойки можно соответствующим выключателем на дисплее головного устройства. Перейдите на экран режима автомойки.
- Включите режим автомойки голосовой командой.

Также на на экран режима автомойки можно указать ее тип (ручная или конвейерная).

■ Использование режима автомойки

Fixed car wash (Ручая мойка)

- Селектор автоматически переходит в положение P (стоянка), выключается дисплей головного устройства, незакрытые окна закрываются, выключается

функция автоматического отпирания и запирания дверей, выключается режим охраны противоугонной системы, выключается автоматический режим работы стеклоочистителя, система кондиционирования воздуха переключается в режим рециркуляции, запирается лючок порта для зарядки / лючок заливной горловины топливного бака, выключается ДВС, выключается контактный датчик в ручке двери, выключается функция голосового управления и складываются наружные зеркала заднего вида.

Movable car wash (Конвейерная мойка) Селектор автоматически переходит в положение N (нейтраль), выключается дисплей головного устройства, отключается сигнализация системы помощи при парковке, незакрытые окна закрываются, выключается функция автоматического отпирания и запирания дверей, выключается режим охраны противоугонной системы, выключается автоматический режим работы стеклоочистителя, система кондиционирования воздуха переключается в режим рециркуляции, запирается лючок порта для зарядки / лючок заливной горловины топливного бака, выключается ДВС, выключается контактный датчик в ручке двери, выключается функция голосового управления, складываются наружные зеркала заднего вида.

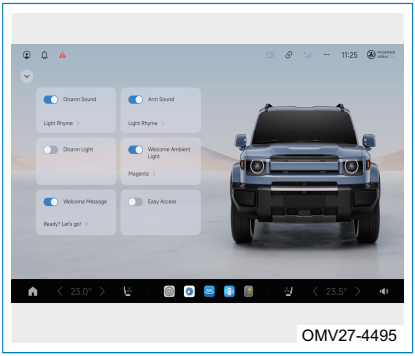
■ Выключение режима автомойки

- Режим автомойки можно выключить вручную.
- Режим автомойки (в случае ручной мойки) выключается автоматически, когда скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.
- Режим автомойки (в случае конвейерной мойки) выключается автоматически при переводе селектора в положение P (стоянка).
- Если в процессе мойки автомобиля уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи опустится ниже 10 %, режим автомойки выключится.

После выключения режима автомойки восстанавливаются ранее действовавшие настройки систем автомобиля.

Приветственный режим

Данный режим позволяет управлять в комплексе всеми приветственными функциями автомобиля, среди которых звук включения / выключения режима охраны противоугонной системы, мигание фонарей аварийной световой сигнализации при включении / выключении режима охраны, приветственная «атмосферная» подсветка, голосовое приветствие и функция упрощения посадки и высадки. Можно сохранить в памяти системы настройки каждой из этих функций. Преимуществом данного режима является индивидуальная настройка приветственных функций автомобиля, что подчеркивает его индивидуальность и интерактивность.



OMV27-4495

- Включить приветственный режим можно соответствующим выключателем на дисплее головного устройства. Перейдите на экран приветственного режима.
- Включите приветственный режим голосовой командой.

На экране приветственного режима можно включить или выключить следующие функции: звук выключения и включения режима охраны, мигание фонарей аварийной световой сигнализации при выключении режима охраны, приветственная «атмосферная» подсветка, приветственное сообщение, функция упрощения посадки и высадки.

■ Использование приветственного режима

- При выключении и включении режима охраны противоугонной системы включается динамическое световое приветствие + двоекратное мигание фонарей аварийной световой сигнализации, однократно звучит звуковой сигнал выключения режима охраны противоугонной системы.
- При открывании двери водителя:
  - Сиденье водителя автоматически устанавливается в сохраненное в памяти положение.
  - Включается приветственная «атмосферная» подсветка: Плафоны «атмосферной» подсветки в панели управления и панелях облицовки дверей мигают дважды с интервалом 0,5 секунды. Цвет подсветки соответствует настройкам приветственного режима, яркость подсветки задана по умолчанию.
    - ◆ При включении главного выключателя «атмосферной» подсветки дважды мигнет приветственная «атмосферная» подсветка, после чего включится «атмосферная» подсветка салона.
    - ◆ При выключении главного выключателя «атмосферной» подсветки приветственная «атмосферная» подсветка мигнет дважды, после чего выключится.
- При закрывании двери водителя после его посадки на сиденье включится голосовое приветствие, и сиденье водителя будет автоматически установлено в сохраненное в памяти положение.

Функция распознавания голосовых команд (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данная функция позволяет с помощью голосовых команд управлять навигационной системой, мультимедийной системой, системой громкой связи Bluetooth, системой кондиционирования воздуха, стеклоподъемниками, сиденьями, уровнем громкости аудиосистемы и т, д.

При включенном дисплее головного устройства произнесите фразу пробуждения (-например, «Привет, iCAUR»), чтобы пробудить функцию распознавания голосовых команд.

Более подробная информация о настройке пробуждения функции распознавания голосовых команд приведена в главе «Оборудование салона», разделе «Настройка систем автомобиля», параграфе «Настройка функции распознавания голосовых команд».

Подключение телефона

CarPlay

■ Беспроводное подключение (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

1. Включите Bluetooth, запустите CarPlay на телефоне Apple, затем включите Bluetooth на дисплее головного устройства.
2. Запустите процедуру сопряжения по Bluetooth на телефоне и на дисплее головного устройства. Когда на телефоне появится окно с запросом на первое подключение, выберите CarPlay.
3. После успешного сопряжения по Bluetooth на дисплее головного устройства отобразится запрос на разрешение использовать приложение CarPlay. Дайте свое согласие.

ПРОЧИТАЙТЕ
После успешного беспроводного подключения символ CarPlay будет подсвечен, а символ Bluetooth будет серым в отключенном состоянии, что является нормальным явлением.

Android Auto

■ Проводное подключение

Подключите мобильный телефон к головному устройству с помощью кабеля USB.

Шаг 1. Установите Google Framework.

Шаг 2. Выполните установку с помощью Google Play и запустите приложение Android Auto, установите все вспомогательные программы в соответствии с подсказкой системы и обновите установленную программу. После завершения обновления вы можете пользоваться Android Auto.

Шаг 3. Присоедините мобильный телефон к разъему USB Type-C оригинальным кабелем для передачи данных.

Шаг 4. Если телефон подключается к автомобилю впервые (на головном устройстве в таком случае появится подсказка; действуйте в соответствии с подсказкой на мобильном телефоне, предварительно остановив автомобиль и включив стояночный тормоз), необходимо выполнить настройку для первого подключения.

Шаг 5. Выберите «Android Auto» на дисплее головного устройства, чтобы начать пользоваться приложением Android Auto.

■ Беспроводное подключение

- Первое подключение:
  - Шаг 1. Установите Google Framework.
  - Шаг 2. Выполните установку с помощью Google Play и запустите приложение Android Auto, установите все вспомогательные программы в соответствии с

подсказкой системы и обновите установленную программу. После завершения обновления вы можете пользоваться Android Auto.

- Шаг 3. Включите Bluetooth на телефоне и Bluetooth на экране мультимедийной системы.
- Шаг 4. Нажмите на название устройства Bluetooth, появится всплывающее окно с запросом: Do you want to start wireless Android Auto? (Вы хотите запустить Android Auto по беспроводному подключению?) Нажмите кнопку «OK», чтобы подключиться к Android Auto, непосредственно перейдя в полноэкранный интерфейс Android. Нажмите кнопку «Cancel» (Отмена), чтобы отменить подключение, и всплывающее окно исчезнет.

• Последующие подключения:

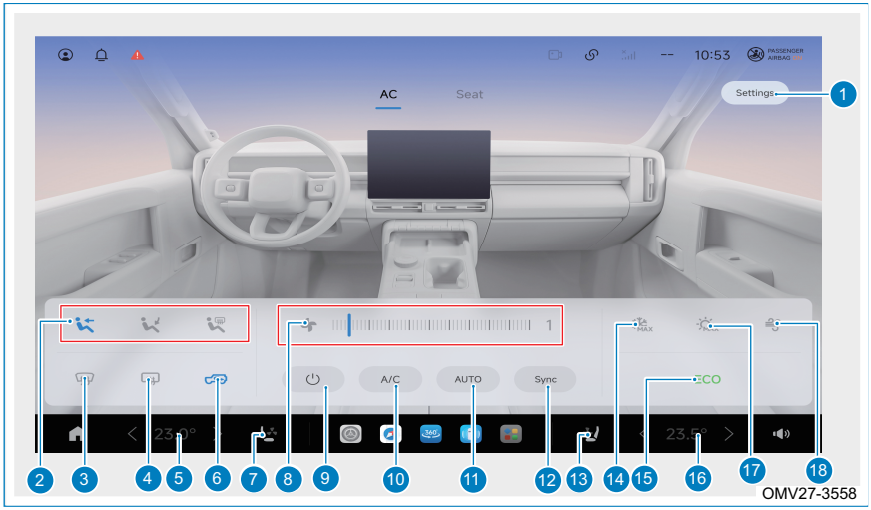
- Нажмите на серый значок Android Auto в списке устройств, подождите несколько секунд, и когда символ будет подсвечен, это будет означать успешное подключение к Android Auto. На данном этапе Android Auto не будет работать в полноэкранном режиме. Для этого необходимо открыть Android Auto через список приложений или запустить Android Auto с телефона.

ПРОЧИТАЙТЕ

Приложения CarPlay и Android Auto не могут быть подключены к головному устройству одновременно. При переходе из одного приложения в другое во всплывающем окне появится запрос «Do you want to switch the current connection?» (Вы хотите изменить текущее подключение?). После вашего подтверждения текущее подключение будет прервано.

5-8. Автоматическая система кондиционирования воздуха

Автоматическая система кондиционирования воздуха

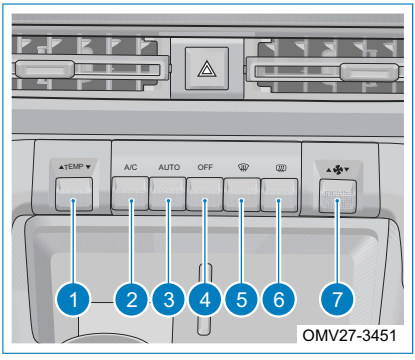


1. Кнопка настройки системы кондиционирования воздуха
2. Кнопки выбора режима распределения воздуха
3. Кнопка режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла
4. Кнопка обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида
5. Кнопка регулировки температуры со стороны водителя
6. Кнопка режима подачи наружного воздуха / рециркуляции
7. Кнопка вентиляции сиденья водителя
8. Регулятор скорости вентилятора
9. Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха
10. Кнопка включения системы кондиционирования воздуха
11. Кнопка автоматического режима
12. Кнопка синхронизации
13. Кнопка вентиляции сиденья переднего пассажира
14. Кнопка функции быстрого охлаждения
15. Кнопка экономичного режима работы кондиционера
16. Регулятор температуры со стороны переднего пассажира
17. Кнопка функции быстрого нагрева
18. Кнопка режима вентиляции

ПРОЧИТАЙТЕ

- Нажмите регулятор температуры или кнопку обогрева сидений на панели задач дисплея головного устройства, чтобы перейти на экран системы кондиционирования воздуха / обогрева сидений.
- Система кондиционирования воздуха имеет функцию запоминания, и при следующем пуске автомобиля автоматически включается ранее выбранный режим работы данной системы.

Панель управления системой кондиционирования воздуха



1: Кнопка регулятора температуры

2: Кнопка включения системы кондиционирования воздуха.

3: Кнопка режима AUTO.

4: Кнопка выключения.

5: Кнопка режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла.

6: Кнопка обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида.

7: Кнопки регулятора громкости.

Органы управления

Опции системы кондиционирования воздуха

Выберите необходимый экран: система кондиционирования воздуха / сиденья.

Регулировка скорости вентилятора

Выбрать требуемую скорость вентилятора можно регулятором на экране системы кондиционирования воздуха на дисплее головного устройства.

Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха

Данная кнопка служит для включения и выключения системы кондиционирования воздуха.

Кнопка автоматического режима

После нажатия данной кнопки система кондиционирования воздуха будет автоматически регулировать нагрев и охлаждение воздуха с учетом заданной температуры и температуры окружающего воздуха.

Кнопка режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла

После пуска автомобиля нажмите кнопку режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла (в этом режиме большая часть воздуха подается на ветровое стекло и меньшая — на стекла передних дверей). Повторное нажатие данной кнопки приводит к выключению режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла.

Если вентилятор не выключен, то при нажатии кнопки режима максимального обдува ветрового стекла автоматически включаются режим подачи наружного воздуха и компрессор кондиционера.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Перед началом движения убедитесь, что внутренняя поверхность стекла чистая и сухая. При наличии на ней пыли или капель воды удалите их.
- После удаления со стекол инея или конденсата отрегулируйте режим распределения воздуха и скорость вентилятора таким образом, чтобы создать в салоне комфортный микроклимат.
- Если кондиционер перестал охлаждать воздух, это затруднит удаление конденсата со стекол. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Из соображений безопасности пользуйтесь режимом обдува ветрового стекла правильно.
- В зимнее время избегайте длительного пользования режимом рециркуляции, поскольку в этом режиме ветровое стекло запотевает быстрее.
- Плохая видимость, вызванная запотеванием стекол, увеличивает риск дорожно-транспортных происшествий и получения травм. Поэтому для обеспечения безопасности дорожного движения во время управления автомобилем вы должны иметь хороший обзор.

Кнопка обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида

После пуска автомобиля нажмите кнопку обогрева заднего стекла. Включится обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида. Для выключения обогрева нажмите данную кнопку еще раз.

⚠ ВНИМАНИЕ

- После того как с заднего стекла и наружных зеркал заднего вида исчезнет иней/конденсат, выключите обогрев.
- При очистке заднего стекла или наружных зеркал заднего вида будьте осторожны, чтобы не поцарапать или не повредить нити обогревателя.
- При низком уровне заряда аккумуляторной батареи обогрев заднего стекла не включается до пуска автомобиля. Это сделано для того, чтобы облегчить его пуск.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не прикасайтесь к заднему стеклу и наружным зеркалам заднего вида при работающем обогревателе или сразу после его выключения, чтобы не обжечься.

Кнопка режима быстрого охлаждения / режима быстрого нагрева / режима ECO

Нажмите кнопку режима быстрого нагрева, чтобы переключить систему кондиционирования воздуха в этот режим.

Нажмите кнопку быстрого охлаждения, чтобы переключить систему кондиционирования воздуха в этот режим.

Нажмите кнопку режима вентиляции, чтобы переключить систему кондиционирования воздуха в этот режим.

Кнопка режима распределения воздуха

Для выбора режима распределения воздуха нажмите соответствующую кнопку. Подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки, подача воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки + подача воздуха в ноги, подача воздуха в ноги, подача воздуха в ноги + обдув ветрового стекла, обдув ветрового стекла.

Кнопка режима подачи наружного воздуха / рециркуляции

Нажмите кнопку режима подачи наружного воздуха / рециркуляции для переключения в соответствующий режим.

Включайте режим рециркуляции в следующих случаях.

- При движении по пыльным дорогам.
- Для предотвращения попадания в салон отработавших газов.
- Для быстрого охлаждения воздуха в салоне.
- Для предотвращения попадания в салон неприятных запахов.

Кнопка синхронизации

Однозонный режим: система кондиционирования воздуха работает в однозонном режиме. При этом температуру со стороны водителя и со стороны переднего пассажира нельзя регулировать раздельно.

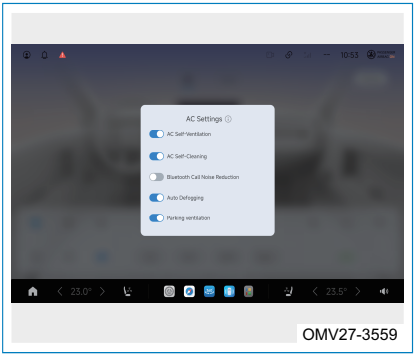
Двухзонный режим: система кондиционирования воздуха работает в двухзонном режиме. При этом температуру со стороны водителя и со стороны переднего пассажира можно регулировать раздельно.

Регулятор температуры со стороны водителя / переднего пассажира

В однозонном режиме переместите регулятор температуры со стороны водителя / переднего пассажира влево или вправо, чтобы задать единую температуру для всего салона.

В двухзонном режиме переместите регулятор температуры со стороны водителя / переднего пассажира влево или вправо, чтобы раздельно задать температуру со стороны водителя и со стороны переднего пассажира.

Настройка системы кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMV27-3559

- A/C self-ventilation (Автоматическая вентиляция кондиционера): ON (-Включено) / OFF (Выключено).
- AC self-cleaning (Автоматическая очистка кондиционера): ON (-Включено) / OFF (Выключено).
- Bluetooth call noise reduction (-Активное подавление шума при использовании Bluetooth): ON (-Включено) / OFF (Выключено).
- Auto defogging (Автоматическое предотвращение запотевания стекол): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Parking ventilation (Вентиляция во время парковки): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Дополнительные функции сидений



OMV27-3561

Нажмите кнопку вентиляции, затем нажмите символ « » вентиляции сиденья водителя / переднего пассажира для включения вентиляции сиденья и выбора уровня ее интенсивности.



OMV27-3562

Нажмите кнопку обогрева, затем нажмите символ « » обогрева сиденья водителя / переднего пассажира для включения обогрева сиденья и выбора уровня его интенсивности.

Использование отопителя

Автомобиль должен находиться в режиме готовности к движению (READY).

1. После нажатия кнопки режима обогрева система кондиционирования воздуха будет автоматически регулировать температуру воздуха, режим распределения воздуха и скорость вентилятора с учетом заданных пользователем параметров и температуры окружающего воздуха.
2. Выберите режим рециркуляции, чтобы быстрее нагреть воздух в салоне, обеспечить в нем комфортную атмосферу и избежать повышенного расхода энергии.

ПРОЧИТАЙТЕ

В автоматическом режиме работы системы кондиционирования воздуха приоритет отдается удалению инея и конденсата с ветрового стекла. Поэтому в автоматическом режиме подача воздуха осуществляется через сопла обдува ветрового стекла, что может привести к повышенному уровню шума и некомфортной температуре в пространстве для ног. В отсутствие инея или конденсата на ветровом стекле рекомендуется включить подачу воздуха через нижние вентиляционные отверстия вручную. Если в автомобиле много пассажиров, рекомендуется включить вручную подачу воздуха через нижние вентиляционные отверстия / сопла обдува ветрового стекла.

Использование системы кондиционирования воздуха

Автомобиль должен находиться в режиме готовности к движению (READY).

1. После нажатия кнопки режима охлаждения система кондиционирования воздуха будет автоматически управлять работой кондиционера и его производительностью, регулировать температуру воздуха, режим распределения воздуха и скорость вентилятора с учетом заданных пользователем параметров и температуры окружающего воздуха.
2. Выберите режим рециркуляции, чтобы быстрее охладить воздух в салоне, обеспечить в нем комфортную атмосферу и избежать повышенного расхода энергии.

■ Для наиболее эффективного охлаждения воспользуйтесь приведенными ниже рекомендациями:

1. Регулярно очищайте и при необходимости заменяйте фильтр системы кондиционирования воздуха.
2. Нажмите кнопку режима охлаждения и установите минимальную (LO) температуру воздуха со стороны водителя и переднего пассажира. После этого система кондиционирования воздуха будет автоматически регулировать скорость вентилятора, режимы подачи наружного воздуха / рециркуляции, режим распределения воздуха, а также включать и выключать компрессор кондиционера для максимального охлаждения.

ВНИМАНИЕ

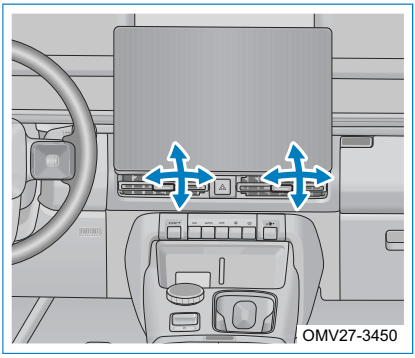
- Для продления срока службы системы кондиционирования воздуха не допускайте длительную работу кондиционера при низкой скорости вентилятора.
- Заправку кондиционера следует выполнять на сервисной станции официального дилера с использованием оригинального хладагента и компрессорного масла. Поломка кондиционера, вызванная невыполнением этого требования, не покрывается гарантией.
- При жаркой погоде прямые солнечные лучи могут быстро нагреть воздух в салоне. Это представляет опасность травмирования или гибели тех, кто находится в салоне, — в первую очередь, детей.
- Запрещается самостоятельно ремонтировать систему кондиционирования воздуха, поскольку хладагент в системе находится под высоким давлением и представляет опасность для человека. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта системы.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Снижение эффективности работы системы может быть вызвано загрязнением и засорением конденсора кондиционера. Поэтому держите конденсор кондиционера в чистоте.
- Не является признаком неисправности вода, скапливающаяся под автомобилем при работе системы кондиционирования воздуха — это конденсат, вытекающий из дренажной трубки данной системы.
- При быстром охлаждении горячего и влажного воздуха из вентиляционных решеток может выходить туман. Это нормальное физическое явление.
- Рекомендуется включать систему кондиционирования воздуха не менее чем на 5 минут каждый месяц, открыв при этом окна. Это поможет предотвратить повреждение системы кондиционирования воздуха из-за нехватки масла в компрессоре, а также предотвратить появление неприятного запаха из испарителя, вызванного влагой и бактериями.
- Хладагент в системе кондиционирования воздуха со временем расходуется. Поэтому, если вы ощущаете снижение эффективности работы системы, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки системы и ее заправки хладагентом.

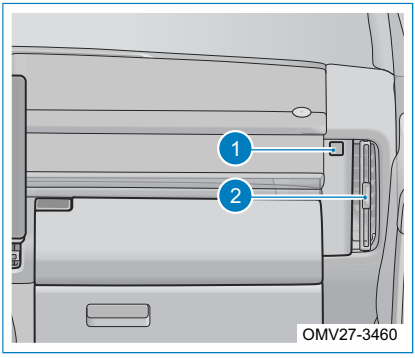
Вентиляционные решетки

Центральные вентиляционные решетки


OMV27-3450

Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке вверх, вниз, влево или вправо.

Боковые вентиляционные решетки и кнопка системы ароматизации воздуха



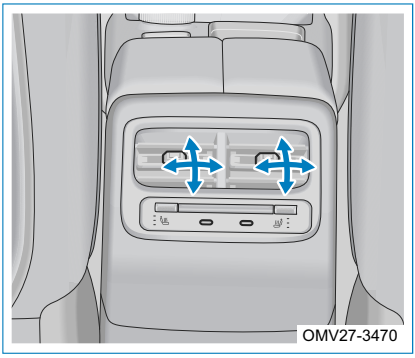
OMV27-3460

1: Кнопка системы ароматизации воздуха Нажмите данную кнопку, чтобы открыть блок системы ароматизации воздуха и выбрать аромат.

2: Боковые вентиляционные решетки

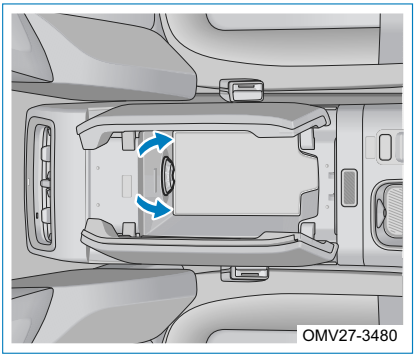
Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке вверх, вниз, влево или вправо.

Задние вентиляционные решетки


OMV27-3470

Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке вверх, вниз, влево или вправо.

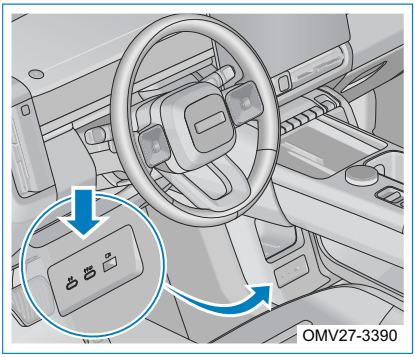
Вентиляционные решетки в консоли


OMV27-3480

Поворот вентиляционной решетки против часовой стрелки открывает ее, а поворот по часовой стрелке — закрывает.

5-9. Разъем USB

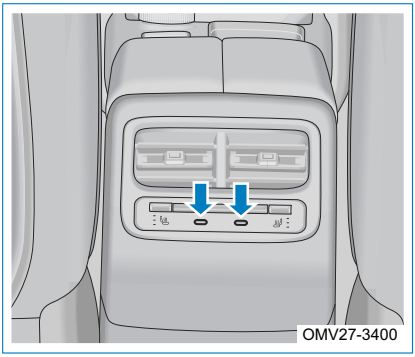
Разъем USB


OMV27-3390

Передний USB-порт расположен под передней консолью.

USB-порт "Type-A": данный порт для подключения U-диска к видеорегистратору.

USB-порт "Type-C (60 Вт)": Его можно использовать для передачи данных, подключения к телефону (только для Android) и обычной зарядки электрооборудования с низким энергопотреблением, такого, как смартфон..

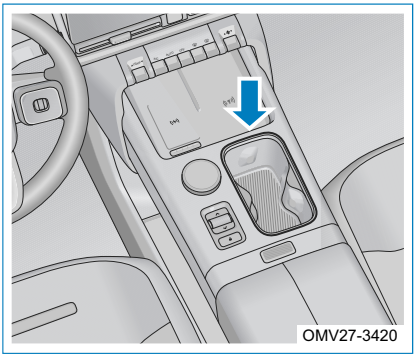

OMV27-3400

Разъем USB расположен под вентиляционной решеткой в задней части центрального подлокотника.

Разъем USB Type-C (60 Вт): предназначен для зарядки электрического оборудования, потребляющего малый ток (мобильные телефоны и т. д.).

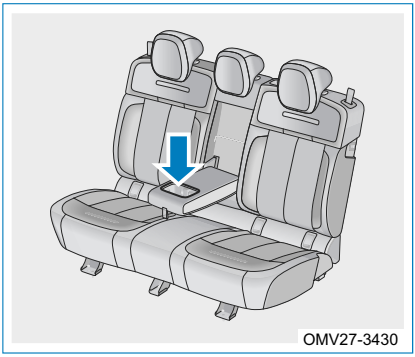
5-10. Подстаканники

Подстаканники


OMV27-3420

Передний подстаканник:

Передний подстаканник расположен в передней части консоли.

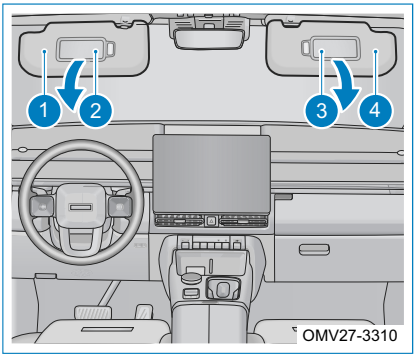

OMV27-3430

Задний подстаканник (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

Задний подстаканник расположен в центральном подлокотнике заднего сиденья.

5-11. Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом

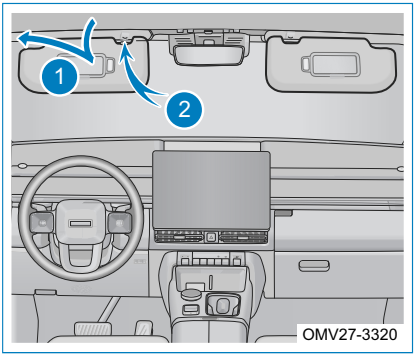


OMV27-3310

1. Солнцезащитный козырек водителя
2. Косметическое зеркало водителя
3. Косметическое зеркало переднего пассажира
4. Солнцезащитный козырек переднего пассажира

Для того чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, опустите солнцезащитный козырек и откройте крышку зеркала.

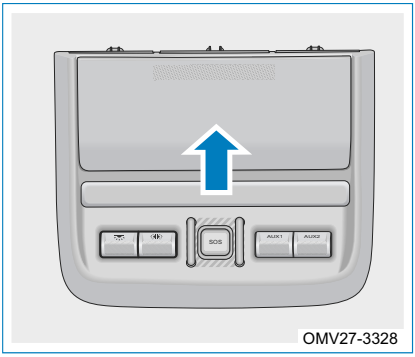
Если косметическое зеркало оснащено подсветкой, при открывании крышки она включится автоматически.



1. Опустите солнцезащитный козырек.
2. Отсоедините козырек от крючка и поверните его в сторону для защиты от солнечного света.

5-12. Размещение мелких предметов и багажа

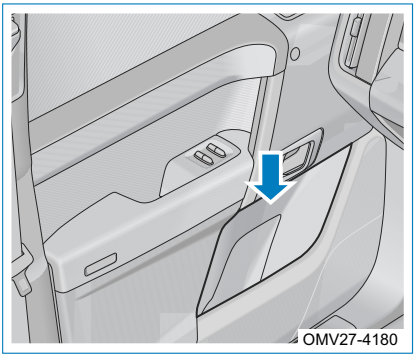
Отделение для очков



На центральной потолочной консоли предусмотрено отделение для очков.

ПРОЧИТАЙТЕ
Не размещайте в отделении для очков крупные предметы.

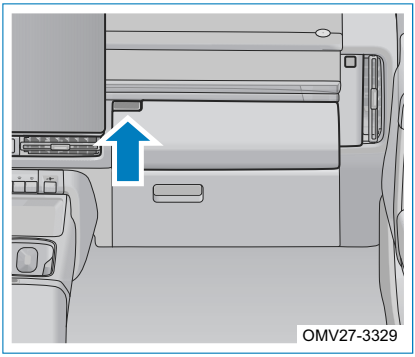
Карманы в дверях



Карманы в передних и задних дверях можно использовать для хранения дорожных карт, стаканов и других предметов.

ПРОЧИТАЙТЕ
Не размещайте в карманах крупные предметы.

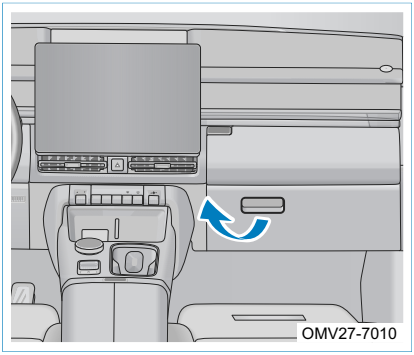
Верхний вещевой отсек



Чтобы открыть верхний вещевой отсек, нажмите кнопку в верхней левой части крышки.

ПРОЧИТАЙТЕ
Не размещайте в вещевом отсеке крупные предметы.

Перчаточный ящик

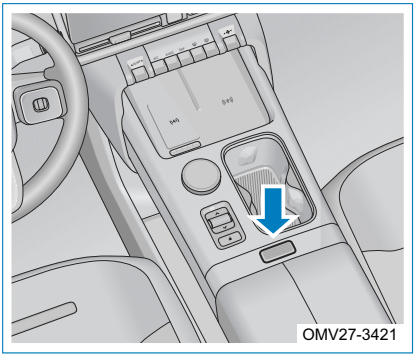


Чтобы открыть перчаточный ящик, потяните его крышку за рукоятку. Перчаточный ящик служит для хранения дорожных карт, руководства по эксплуатации автомобиля и других мелких предметов.

ПРОЧИТАЙТЕ
Не размещайте в перчаточном ящике крупные предметы.

ВНИМАНИЕ
Перчаточный ящик должен быть всегда закрыт. В случае резкого торможения или внезапного маневра пассажир может получить травму при ударе об открытую крышку перчаточного ящика или предметы, хранящиеся в нем.

Отсек в центральной консоли

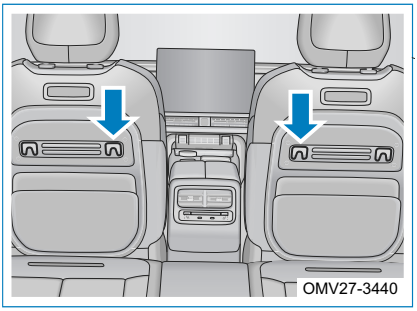

OMV27-3421

Для получения доступа к отсеку в центральной консоли нажмите на кнопку. Отсек в центральной консоли служит для хранения дорожных карт, руководства по эксплуатации автомобиля и других предметов.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Не разрешайте детям сидеть на крышке отсека в центральной консоли.
- Во время движения автомобиля крышка отсека в центральной консоли должна быть закрыта. Незакрытая крышка отсека в центральной консоли может мешать движению руки водителя и стать причиной травмы.

Крючки

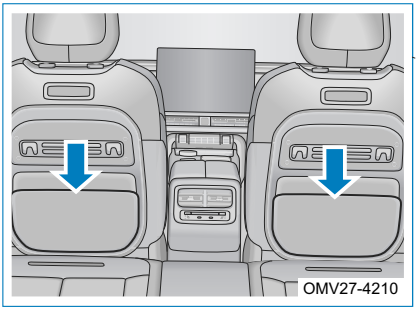

OMV27-3440

- В задней части передних сидений предусмотрены крючки для одежды.
- Крючки для одежды также есть на облицовке двери багажного отделения и на левой и правой внутренних панелях облицовки.

⚠ОПАСНОСТЬ

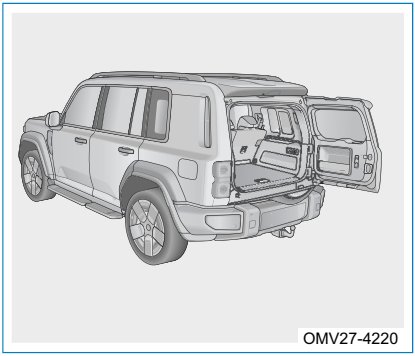
Максимальная нагрузка на крючок для головного убора и одежды составляет 3 кг. Не превышайте эту максимальную нагрузку.

Карман в спинке сиденья


OMV27-4210

Спинки обоих передних сидений имеют карманы, в которых можно хранить документы, руководство по эксплуатации автомобиля и другие предметы.

Багажное отделение


OMV27-4220

Если заднее сиденье не занято, его можно сложить. Секционная спинка заднего сиденья позволяет увеличить полезный объем багажного отделения. Для получения дополнительной информации см. раздел «Сиденья».

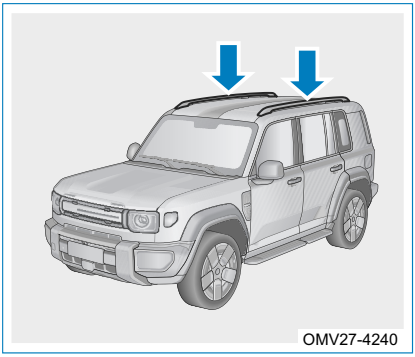
При погрузке багажа в автомобиль соблюдайте описываемые ниже меры предосторожности.

- Груз следует распределять по багажному отделению равномерно.
- Для экономии заряда тяговой аккумуляторной батареи не возите в автомобиле ненужные предметы.
- Убедитесь в том, что загруженный багаж не мешает закрытию двери багажного отделения.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается движение с открытой или не полностью закрытой дверью багажного отделения. Невыполнение этого требования может привести к выпадению предметов из багажного отделения и травмированию людей.
- Размещая груз в багажном отделении, следите, чтобы он не располагался выше спинки заднего сиденья. Располагайте груз как можно ниже, чтобы исключить его перемещение вперед при торможении, поскольку это может привести к травмированию пассажиров.
- Запрещается перевозка пассажиров в багажном отделении. Пассажиры должны располагаться на своих сиденьях, пристегнувшись ремнями безопасности. В противном случае пассажиры могут получить тяжелую травму при внезапном торможении или дорожно-транспортном происшествии.

Верхний багажник (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMV27-4240

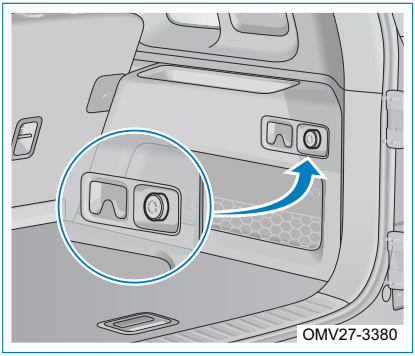
Верхний багажник устанавливается на рейлинги на крыше.

ПРОЧИТАЙТЕ

Статическая нагрузка на крышу не должна превышать 150 кг, а динамическая — 100 кг.

5-13. Электрическая розетка

Электрическая розетка (12 В)


OMV27-3380

Электрическая розетка напряжением 12 В расположена в багажном отделении на правой панели облицовки.

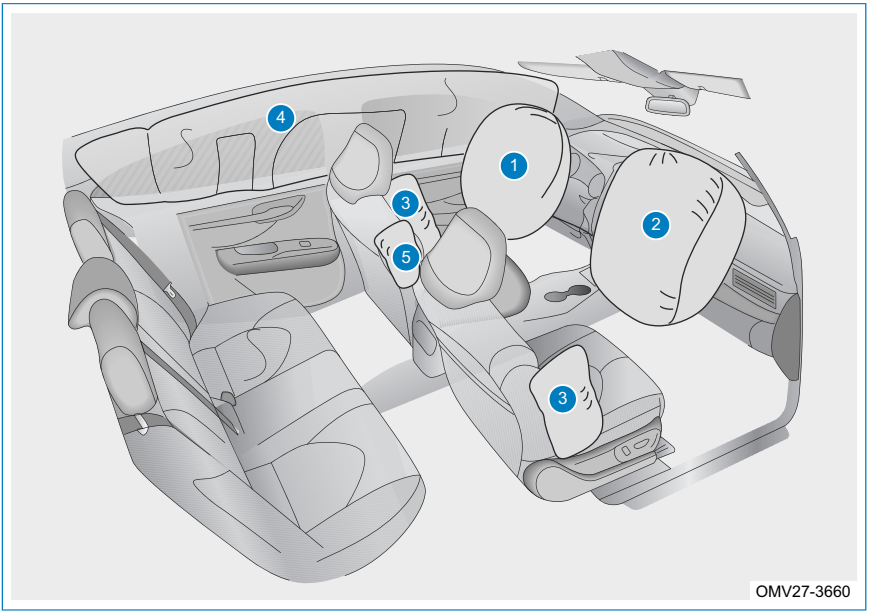
Электрической розеткой можно пользоваться только при включенном питании автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Во избежание перегрузки и перегорания предохранителя мощность подключаемого потребителя не должна быть высокой.
- Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не пользуйтесь электрической розеткой дольше, чем необходимо.
- Запрещается вставлять в электрическую розетку что-либо, кроме специально предназначенного для нее штепселя. Следите за тем, чтобы в электрическую розетку не попала жидкость. Несоблюдение этого требования может вывести из строя электрооборудование или взывать короткое замыкание.

5-14. Подушки безопасности

Подушки безопасности



1	Подушка безопасности водителя	2	Подушка безопасности переднего пассажира
3	Боковые подушки безопасности в спинке передних сидений	4	Оконные шторки безопасности
5	Центральная передняя подушка безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		

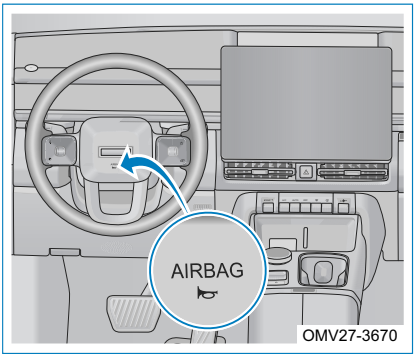
Местоположение подушек безопасности в автомобиле

Подушки безопасности вместе с ремнями безопасности обеспечивают защиту водителя и пассажиров. Подушки безопасности срабатывают при сильном фронтальном или боковом ударе, если соблюдены необходимые условия. В результате скорость перемещения водителя и переднего пассажира снижается и становится более равномерной, что уменьшает опасность получения ими травм.

⚠ОПАСНОСТЬ

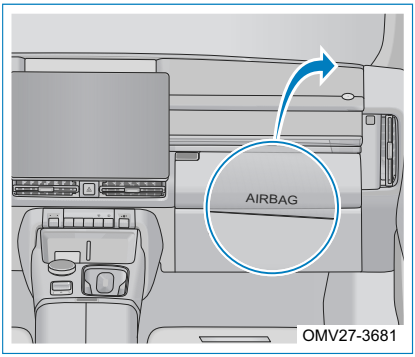
Следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле были надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае при аварии быстро раскрывающиеся подушки безопасности не только не смогут оказать водителю и пассажирам эффективную защиту, но и могут привести к более серьезным травмам.

■ Подушка безопасности водителя



При срабатывании подушки безопасности водителя ее кожух на рулевом колесе открывается, и подушка наполняется газом.

■ Подушка безопасности переднего пассажира



При срабатывании подушки безопасности переднего пассажира ее кожух на панели управления открывается, и подушка наполняется газом.

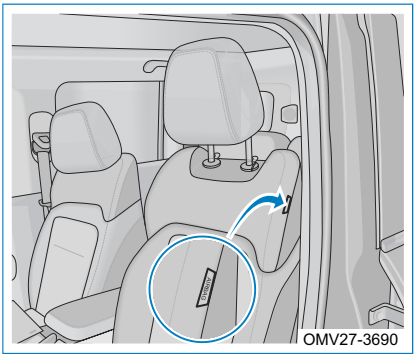


Подушку безопасности переднего пассажира можно включить или выключить на дисплее головного устройства.

⚠ОПАСНОСТЬ

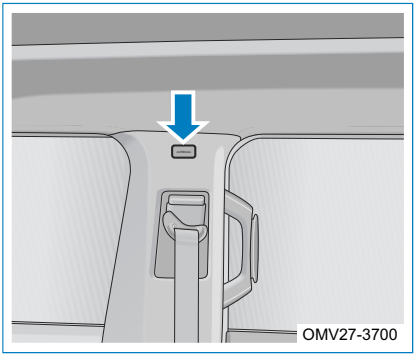
- Подушку безопасности переднего пассажира следует отключать лишь в том случае, если на нем установлено детское удерживающее устройство.
- Если на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек, убедитесь, что подушка безопасности включена.

■ Боковые подушки безопасности в спинке передних сидений



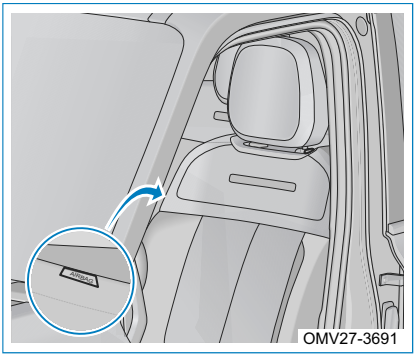
При боковом ударе, если соблюдены необходимые условия, срабатывает боковая подушка безопасности со стороны удара. Наряду с ремнями безопасности боковые подушки безопасности обеспечивают водителю и переднему пассажиру дополнительную защиту.

■ Оконная шторка безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



При боковом ударе, если соблюдены необходимые условия, срабатывает оконная шторка безопасности. В зависимости от того, в какую сторону автомобиля пришелся удар, она защищает голову водителя и сидящего за ним заднего пассажира или переднего пассажира и сидящего за ним заднего пассажира.

■ Центральная передняя подушка безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Если при ударе сбоку соблюдены необходимые условия, срабатывает центральная передняя подушка безопасности. Данная подушка безопасности снижает риск травмирования водителя и переднего пассажира в случае вторичного столкновения. Центральная передняя подушка безопасности заполняет пространство между передними сиденьями и защищает водителя и переднего пассажира от удара об центральную консоль и рукоятку селектора.

Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности

■ Сигнализатор

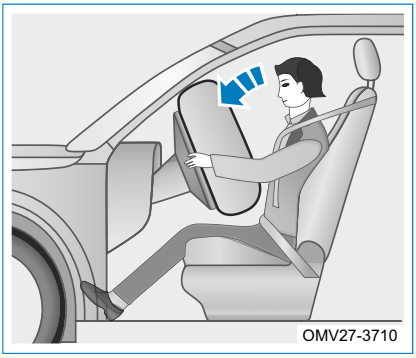
Возникновение любой из перечисленных ниже ситуаций указывает на неисправность системы подушек безопасности. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и обслуживания автомобиля.

- При установке переключателя режимов питания в положение ON сигнализатор неисправности системы подушек безопасности не загорается, загорается и не гаснет либо начинает мигать.
- Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности загорается во время движения автомобиля.

■ Срабатывание подушек безопасности

- После наполнения подушки безопасности газ быстро выходит из нее. При этом некоторые компоненты модуля подушки безопасности могут нагреться. Запрещается дотрагиваться до компонентов, нагревшихся в результате срабатывания подушки безопасности.
- После наполнения подушки безопасности автоматически отпираются двери, включаются плафоны освещения салона и аварийная световая сигнализация.
- При выпуске газа из сработавшей подушки безопасности появляется дым и пыль. Это может пагубно отразиться на самочувствии тех, кто страдает астмой или другими респираторными заболеваниями. Поэтому после срабатывания подушки безопасности все находящиеся в автомобиле должны как можно скорее покинуть его или открыть окна, чтобы получить доступ к свежему воздуху. При необходимости следует обратиться за медицинской помощью.
- Если компоненты в местах установки подушек безопасности повреждены (- накладка ступицы рулевого колеса или панель управления), при первой же возможности обратитесь для их замены на сервисную станцию официального дилера.

■ Правила пользования подушками безопасности



Подушки безопасности наряду с ремнями безопасности обеспечивают безопасность водителя и пассажиров. При этом подушки безопасности не являются заменой ремней безопасности. Кроме того, подушка безопасности срабатывает только в том случае, если сила удара при столкновении превышает определенную величину. При некоторых видах столкновений единственным средством защиты водителя и пассажиров являются ремни безопасности. Пользование ремнями безопасности при дорожно-транспортном происшествии снижает вероятность выбрасывания водителя и пассажиров из автомобиля или их удара об элементы салона, что повышает эффективность защиты водителя и пассажиров. Поэтому все находящиеся в салоне должны пользоваться ремнями безопасности.

- Подушка безопасности наполняется с большой силой. Во избежание получения серьезных травм или гибели не приближайтесь к подушке безопасности на слишком близкое расстояние — запрещается сидеть на краю сиденья или опираться на панель управления. Из соображений безопасности водитель и передний пассажир должны сидеть как можно дальше от модулей полушек безопасности.
- Подушки безопасности и ремни безопасности способны обеспечить защиту взрослых и детей старшего возраста, но не предназначены для защиты грудных детей и детей младшего возраста. Для получения дополнительной информации о защите грудных детей и детей младшего возраста см. «Детские удерживающие устройства» в этой главе.

■ Меры предосторожности при пользовании подушками безопасности


OMV27-3720

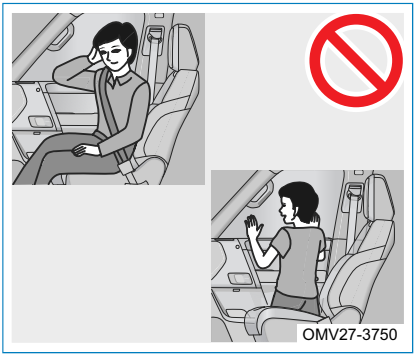
Следите за тем, чтобы никакие посторонние предметы не мешали развертыванию подушек безопасности. Между водителем (пассажиром) и подушкой безопасности не должны находиться посторонние предметы (мобильный телефон и т. п.). Запрещается прикреплять или размещать какие-либо предметы на кожухе подушки безопасности или рядом с ним. Если между водителем (пассажиром) и подушкой безопасности находится посторонний предмет, подушка безопасности может не сработать, как было задумано, или прижать этот предмет к телу водителя (пассажира), причинив ему серьезную травму или став причиной его гибели.


OMV27-3730

Запрещается сидеть на краю сиденья или опираться на панель управления.

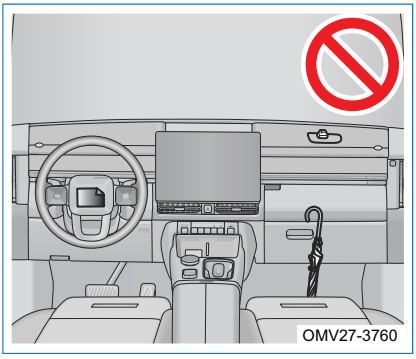

OMV27-3740

При движении не разрешайте ребенку стоять перед модулем подушки безопасности переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.

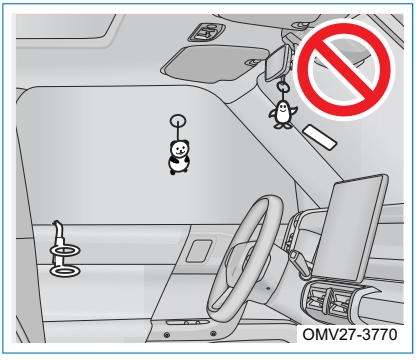


Не прислоняйтесь к дверям, а также к стойкам A, B и C кузова.

Не разрешайте пассажирам становиться на колени на сиденьях и высовывать руки или голову из окон.



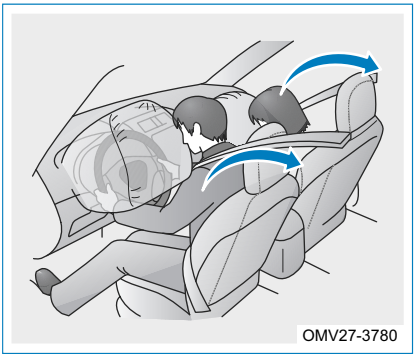
Запрещается крепить или прислонять любые предметы к панели управления, рулевому колесу и к нижней части панели управления. Эти предметы могут быть с силой отброшены при срабатывании подушек безопасности водителя и переднего пассажира.



Запрещается крепить любые посторонние предметы на двери, ветровое стекло, стекла дверей, стойки A, B и C кузова, рейлинги на крыше или поручни.

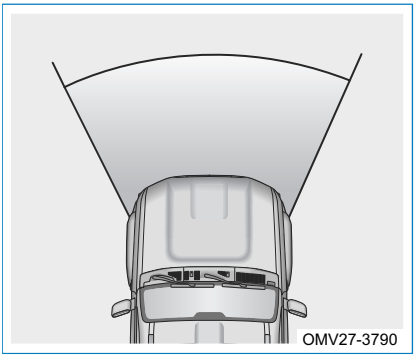
Запрещается наносить удары или прикладывать большие усилия в зоне расположения компонентов системы подушек безопасности. Это может стать причиной их неисправности.

■ Условия срабатывания подушек безопасности


OMV27-3780

В случае сильного фронтального столкновения подушки безопасности водителя и переднего пассажира наряду с ремнями безопасности помогают снизить степень повреждения головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира в результате их удара о детали интерьера. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать даже при отсутствии пассажира на этом сиденье.

■ Условия срабатывания


OMV27-3790

Условия срабатывания: как правило, в случае фронтального столкновения подушки безопасности водителя и переднего пассажира срабатывают, если замедление автомобиля превышает определенную величину.

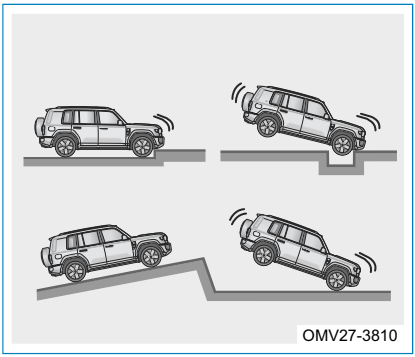


OMV27-3800

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира срабатывают, если сила фронтального удара превышает определенную величину, сопоставимую с силой удара при столкновении движущегося с определенной скоростью автомобиля с неподвижным недеформируемым препятствием при полном перекрытии.

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира могут не сработать при несильном столкновении автомобиля со столбом, при подъезде под грузовой автомобиль или другое препятствие либо при боковом столкновении под углом, как показано на рисунке.

■ Ситуации, в которых подушки безопасности могут сработать, даже если не было столкновения

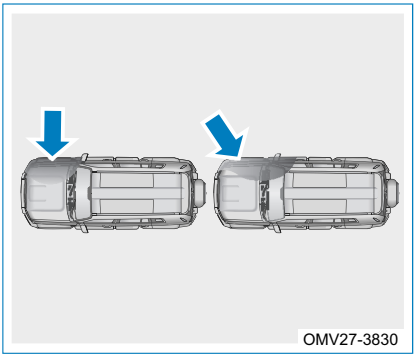


Подушки безопасности водителя и переднего пассажира могут сработать и при сильном ударе в днище кузова, как показано на рисунке.

■ Ситуации, в которых подушки безопасности могут не сработать при столкновении



Как правило, подушки безопасности водителя и переднего пассажира не срабатывают при столкновении с ударом сзади или сбоку, при опрокидывании автомобиля и при фронтальном столкновении на малой скорости.



Боковые подушки безопасности и оконные шторки безопасности могут не сработать при столкновении с ударом сбоку, но не в область салона, или с ударом сбоку под определенным углом к кузову, как показано на рисунке.



Как правило, боковые подушки безопасности и оконные шторки безопасности не срабатывают при фронтальном столкновении или столкновении с ударом сзади, при опрокидывании автомобиля или при столкновении с ударом сбоку на малой скорости.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается надевать на передние сиденья чехлы, поскольку в таком случае боковые подушки безопасности могут не сработать при столкновении, что снизит уровень защиты водителя и переднего пассажира.
- При чистке переднего сиденья не проливайте жидкость на сиденье, поскольку боковая подушка безопасности может намокнуть и выйти из строя.

■ Внесение изменений в конструкцию автомобиля и утилизация компонентов системы подушек безопасности

Запрещается утилизация вашего автомобиля или внесение перечисленных ниже изменений в его конструкцию без предварительной консультации с сервисной станцией официального дилера. В противном случае возможно повреждение или самопроизвольное срабатывание подушек безопасности с причинением людям тяжелых травм или их гибелью.

Запрещается работать со следующими компонентами без предварительного получения разрешения от сервисной станции официального дилера.

- Установка, демонтаж, разборка или ремонт подушек безопасности.
- Ремонт, внесение изменений в конструкцию, демонтаж или замена рулевого колеса, панели приборов, панели управления и сидений.
- Внесение изменений в конструкцию подвески.
- Внесение изменений в конструкцию переднего бампера и т. д.

5-15. Система дистанционного управления

Данная система позволяет удаленно управлять некоторыми функциями автомобиля с помощью мобильного приложения. Предусмотрено дистанционное управление следующими функциями и системами автомобиля: замки дверей, стеклоподъемники, поиск автомобиля, сиденья, обогрев рулевого колеса, система кондиционирования воздуха, зарядка тяговой аккумуляторной батареи, дверь багажного отделения, защита салона от перегрева, запланированная поездка, пуск ДВС, сохранение питания электрооборудования и т. д.

ПРОЧИТАЙТЕ

Перед выполнением операций дистанционного управления необходимо убедиться в отсутствии препятствий и людей в непосредственной близости от автомобиля, чтобы не нанести ущерб им или автомобилю.

Функции дистанционного управления

■ Дистанционное отпирание и запирание дверей

Существует возможность запирания всех четырех дверей с помощью кнопки запирания в мобильном приложении.

ПРОЧИТАЙТЕ

Дистанционное запирание дверей возможно при соблюдении следующих условий:

- Закрыты все двери, включая дверь багажного отделения.
- Селектор находится в положении N (нейтраль), скорость автомобиля равна 0 км/ч.

Существует возможность отпирания всех четырех дверей с помощью кнопки отпирания в мобильном приложении.

ПРОЧИТАЙТЕ

Дистанционное отпирание дверей возможно при соблюдении следующих условий Напряжение аккумуляторной батареи превышает 11,5 В, селектор находится в положении P (стоянка), скорость автомобиля равна 0 км/ч.

■ Дистанционное управление окнами (вентиляция салона)

Существует возможность управления стеклоподъемниками всех четырех дверей для вентиляции салона с помощью соответствующей кнопки в мобильном приложении. После нажатия кнопки вентиляции окна автоматически приоткрываются на 10 %, обеспечивая вентиляцию салона. Кроме того, одним нажатием кнопки все окна можно закрыть.

ПРОЧИТАЙТЕ

Дистанционное управление стеклоподъемниками (вентиляция салона) возможно при соблюдении следующих условий:

- Напряжение аккумуляторной батареи превышает 11,5 В, селектор находится в положении P (стоянка) или N (нейтраль), скорость автомобиля равна 0 км/ч.
- Все двери закрыты. Если какая-то из дверей не закрыта, появится соответствующее предупреждение.

■ Поиск автомобиля

Существует возможность дистанционного определения местоположения автомобиля с помощью соответствующей кнопки в мобильном приложении. После нажатия данной кнопки начинают мигать фонари аварийной световой сигнализации и включается звуковой сигнал.

ПРОЧИТАЙТЕ

Функция поиска автомобиля работает при соблюдении следующих условий: Напряжение аккумуляторной батареи превышает 11,5 В, селектор находится в положении P (стоянка) или N (нейтраль), скорость автомобиля равна 0 км/ч.

■ Дистанционное включение и выключение обогрева и вентиляции сидений

Существует возможность включения обогрева и вентиляции передних сидений с помощью соответствующей кнопки в мобильном приложении. Также с помощью соответствующей кнопки обогрев и вентиляцию передних сидений можно выключить.

ПРОЧИТАЙТЕ

Дистанционное управление обогревом и вентиляцией передних сидений возможно при соблюдении следующих условий:

Напряжение аккумуляторной батареи превышает 11,5 В.

Уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи превышает 20 % (-электромобиль) или 25 % (гибридный автомобиль).

Функция дистанционного управления обогревом и вентиляцией передних сидений автоматически выключается в следующих случаях:

- Нажатие выключателя обогрева или вентиляции передних сидений в салоне автомобиля.
- Нарушение связи с автомобилем.
- Истек период в 15 минут (после установки выключателя пуска двигателя в положение ON выключение происходит не сразу).
- Перевод выключателя пуска двигателя из положения OFF в положение ON.

■ Дистанционное управления обогревом рулевого колеса

Существует возможность включения обогрева рулевого колеса с помощью соответствующей кнопки в мобильном приложении. При этом в приложении можно выбрать ступень обогрева: 1-я / 2-я / автоматическое управление. Также с помощью соответствующей кнопки в мобильном приложении обогрев рулевого колеса можно выключить.

ПРОЧИТАЙТЕ

Дистанционное управление обогревом рулевого колеса возможно при соблюдении следующих условий: Напряжение аккумуляторной батареи превышает 11,5 В.

Уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи превышает 20 % (-электромобиль) или 25 % (гибридный автомобиль).

Функция дистанционного управления обогревом рулевого колеса автоматически выключается в следующих случаях:

- Нажатие выключателя обогрева рулевого колеса в салоне автомобиля.
- Истек период в 15 минут (после установки выключателя пуска двигателя в положение ON выключение происходит не сразу)
- Перевод выключателя пуска двигателя из положения OFF в положение ON.

■ Дистанционное управление системой кондиционирования воздуха

Существует возможность регулирования температуры воздуха в салоне и включения автоматической системы кондиционирования воздуха с помощью соответствующей кнопки в мобильном приложении. Диапазон регулирования температуры системы кондиционирования воздуха: 18 ℃ – 32 ℃. Режимы работы системы кондиционирования воздуха: Быстрое охлаждение, быстрый нагрев, автоматический режим (в нем работа кондиционера, скорость вентилятора и распределение воздушных потоков контролируются автоматически, на основании заданной пользователем температуры).

ПРОЧИТАЙТЕ

Дистанционное охлаждение воздуха в салоне возможно при соблюдении следующих условий: Напряжение аккумуляторной батареи превышает 11,5 В, уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи превышает 20 %.

Дистанционный нагрев воздуха в салоне возможен при соблюдении следующих условий:

- Напряжение аккумуляторной батареи превышает 11,5 В.
- Уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи превышает 20 % (-электромобиль) или 25 % (гибридный автомобиль).

Функция дистанционного управления системой кондиционирования воздуха автоматически выключается в следующих случаях:

- Истек период в 15 минут (после установки выключателя пуска двигателя в положение ON выключение происходит не сразу)
- Перевод выключателя пуска двигателя в положение ON.

■ Дистанционное управление зарядкой

Существует возможность дистанционного управления отпиранием и зарядкой с помощью соответствующей кнопки в мобильном приложении.

ПРОЧИТАЙТЕ

Функция дистанционного управления отпиранием и зарядкой работает при соблюдении следующих условий: Селектор находится в положении P (стоянка) или N (нейтраль), скорость автомобиля равна 0 км/ч.

■ Дистанционное отпирание двери багажного отделения

Существует возможность дистанционного отпирания двери багажного отделения с помощью соответствующей кнопки в мобильном приложении.

ПРОЧИТАЙТЕ

Функция дистанционного отпирания двери багажного отделения работает при соблюдении следующих условий: Селектор находится в положении P (стоянка) или N (нейтраль), скорость автомобиля равна 0 км/ч.

■ Дистанционное управление функцией защиты от перегрева салона

Существует возможность дистанционного управления функцией защиты от перегрева салона с помощью соответствующей кнопки в мобильном приложении.

ПРОЧИТАЙТЕ

Дистанционное управление функцией защиты от перегрева салона работает при соблюдении следующих условий: Уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи превышает 20 % (электромобиль) или 25 % (гибридный автомобиль). Температура окружающего воздуха превышает 26 ℃.

Дистанционное управление функцией защиты от перегрева салона автоматически выключается в следующих случаях:

- Включение функции защиты от перегрева изнутри салона автомобиля.
- Истек период в 12 часов.
- Перевод выключателя пуска двигателя в положение ON.

■ Дистанционное управление функцией запланированной поездки

Функция запланированной поездки: Существует возможность дистанционного управления функцией запланированной поездки с помощью мобильного приложения. Данная функция управляет обогревом рулевого колеса, обогревом и вентиляцией сидений, а также системой кондиционирования воздуха (включая быстрый нагрев, быстрое охлаждение и настройку температуры). При использовании данной функции в мобильном приложении отображается время запланированной поездки, т. е. время отправления. За определенное время до отправления рассматриваемая функция включит необходимо оборудование. После включения функции запланированной поездки начинается самопроверка автомобиля с отправкой полученной информации через мобильное приложение. Необходимые действия в рамках функции запланированной поездки начинаются за 10 минут до заданного времени отправления и заканчиваются через 20 минут после него.

ПРОЧИТАЙТЕ

Функция запланированной поездки работает при соблюдении следующих условий: Напряжение аккумуляторной батареи превышает 11,5 В, селектор находится в положении P (стоянка) или N (нейтраль), скорость автомобиля равна 0 км/ч.

Для функции запланированной поездки можно задать пять групп времени отправления. Рассматриваемая функция работает как с разовыми, так и с регулярными поездками.

■ Дистанционный пуск двигателя

Существует возможность дистанционного пуска двигателя с помощью соответствующей кнопки в мобильном приложении.

ПРОЧИТАЙТЕ

Дистанционный пуск двигателя работает при соблюдении следующих условий: Напряжение аккумуляторной батареи превышает 11,5 В, автомобиль не находится в состоянии готовности к движению (READY).

■ Дистанционное управление сохранением питания электрооборудования

Существует возможность дистанционного управления сохранением питания электрооборудования с помощью мобильного приложения. Данная функция позволяет сохранить работоспособность системы кондиционирования воздуха и вентилятора после покидания и запирания автомобиля

ПРОЧИТАЙТЕ

Дистанционное управление сохранением питания электрооборудования возможно при соблюдении следующих условий:

- Уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи превышает 20 % (-электромобиль) или 25 % (гибридный автомобиль).
- В данное время не выполняется обновление FOTA.
- Селектор не находится в положении R (задний ход).

5-16. Обновление FOTA

Обновление FOTA (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Автомобиль имеет функцию обновления программного обеспечения. На экране мультимедийной системы можно проверить актуальность программного обеспечения и при необходимости обновить его до последней версии.

При появлении обновления программного обеспечения на дисплее появляется соответствующее сообщение. В зависимости от ситуации вы можете уставить обновление сразу или сделать это в назначенное вами время.

ВНИМАНИЕ

- Во время обновления FOTA автомобиль должен стоять неподвижно.
- Обновление FOTA должно выполняться, только когда автомобиль припаркован в безопасном месте, селектор находится в положении P (стоянка) и доступна мобильная сеть или сеть Wi-Fi.
- Перед тем как приступить к обновлению FOTA, убедитесь, что аккумуляторная батарея заряжена полностью.
- Перед обновлением FOTA или во время его не подключайте к диагностическому разъему постороннее оборудование.
- Во время обновления FOTA недоступны все функции автомобиля, кроме функции запирания и отпирания дверей.
- Если обновление FOTA завершилось неудачно, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

5-17. Интеллектуальная активная решетка воздухозабора

Интеллектуальная активная решетка воздухозабора

Интеллектуальная активная решетка воздухозабора представляет собой систему направляющих лопастей с автоматическим открыванием и закрыванием, монтируемую перед радиатором в передней части кузова автомобиля. Она регулирует открытие и закрытие лопастей в реальном времени по сигналам скорости движения, температуры охлаждающей жидкости, нагрузки и другим параметрам, что позволяет снизить аэродинамическое сопротивление, оптимизировать тепловой менеджмент и повысить энергоэффективность. Система обеспечивает оптимальный баланс между теплоотводом и аэродинамическим сопротивлением.

- При температуре окружающей среды от -20 ˚C до -10 ˚C интеллектуальная активная решетка воздухозабора автоматически закрывается для сокращения времени прогрева двигателя. При движении на высокой постоянной скорости она

также закрывается, что снижает аэродинамическое сопротивление и увеличивает запас хода транспортного средства.

- При повышении рабочей температуры электродвигателя и аккумуляторной батареи и необходимости экстренного охлаждения интеллектуальная активная решетка воздухозабора полностью открывается и работает совместно с системой охлаждения, поддерживая электродвигатель и батарею в оптимальном рабочем температурном диапазоне.Если после блокировки автомобиля остается потребность в теплоотводе, решетка также открывается для обеспечения охлаждения.Во время зарядки решетка постоянно регулирует степень открытия и закрытия в соответствии с текущими температурными требованиями.

■ Функция защиты от зажатия интеллектуальной активной решетки воздухозабора

При обнаружении посторонних предметов или резкого изменения сопротивления в процессе закрытия лопастей решетки лопасти сразу прекращают движение в сторону закрытия и отводятся в обратном направлении. Данная функция предотвращает зажатие посторонних объектов и рук, а также защищает рычаги и электродвигатель интеллектуальной активной решетки воздухозабора от выхода из строя при перегрузке.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Когда решетка находится в открытом положении, а также во время мойки автомобиля или очистки передней части кузова не просовывайте пальцы в щели интеллектуальной активной решетки воздухозабора во избежание травм от зажатия.
- Если интеллектуальная активная решетка воздухозабора заклинила, не пытайтесь вручную принудительно двигать ее лопасти — это может привести к необратимому повреждению решетки.

6-1. Пуск и выключение питания автомобиля

Включение и выключение питания..... 176

Подготовка к началу движения..... 177

Пуск автомобиля 177

Подготовка к началу движения..... 177

Пуск автомобиля в экстренных обстоятельствах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 181

Переключатель на рулевой колонке 181

Режим вождения..... 183

6-2. Тормозная система

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) 184

Система автоматического удержания автомобиля 185

Рабочая тормозная система..... 187

6-3. Системы контроля тормозного усилия

Рекуперативное торможение..... 188

Система динамической стабилизации (ESP)..... 188

Система управляемого спуска (HDC) 190

Функция комфортной остановки (CST)..... 191

Антиблокировочная тормозная система (ABS) 191

Меры предосторожности при пользовании системой..... 193

Другие системы помощи водителю 194

6-4. Советы по вождению

Советы по вождению 196

6-1. Пуск и выключение питания автомобиля

Включение и выключение питания

■ Включение питания

- После отпирания замков откройте левую переднюю дверь. Включение питания автомобиля произойдет автоматически.
- При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении OFF, и пульте дистанционного управления, находящемся в автомобиле, нажмите педаль тормоза — питание автомобиля включится автоматически.

■ Выключение питания (в обычных условиях)

1. Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз.
2. Переведите селектор в положение P (стоянка).
3. Покиньте автомобиль, забрав с собой ключ, и закройте дверь.
4. Заприте замки дверей.
5. Убедитесь, что автомобиль заперт.

■ Выключение питания (с помощью дисплея головного устройства)

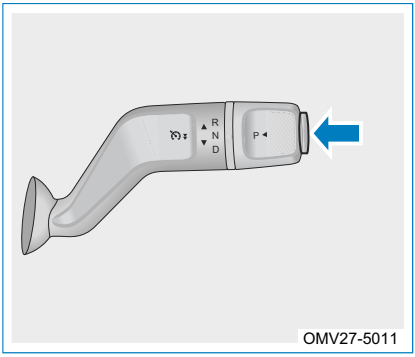


OMV27-5012

Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз. Переведите селектор в положение P (стоянка).

Выберите «Power Off» (Выключение питания) в «Control Center» (Центр управления) на выпадающем экране дисплея головного устройства. Когда все необходимые условия будут выполнены, произойдет выключение питания.

■ Выключение питания (в экстренной ситуации)



OMV27-5011

На неподвижном автомобиле с селектором, находящемся в положении P, длительное (более 10 секунд) нажатие выключателя P приводит к экстренному выключению питания.

После экстренного выключения питания включить его снова можно, открыв дверь водителя при выключенном режиме охраны противоугонной системы, или нажав педаль тормоза.

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед выключением питания автомобиля или его запиранием убедитесь, что потребители электрической энергии выключены, иначе потом могут возникнуть проблемы с пуском двигателя из-за разряда аккумуляторной батареи.

Подготовка к началу движения

1. Убедитесь, что рядом с автомобилем отсутствуют препятствия, мешающие его движению.
2. Убедитесь, что все пассажиры пристегнули ремни безопасности.
3. Отрегулируйте сиденья, установив их в комфортное для вас положение.
4. Убедитесь, что фары и другие потребители электрической энергии выключены.
5. Убедитесь в том, что стояночный тормоз включен.
6. Убедитесь, что селектор находится в положении P (стоянка).
7. Убедитесь, что пульт дистанционного управления находится в салоне автомобиля (включая багажное отделение).
8. Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида.

Пуск автомобиля

1. Отоприте автомобиль с помощью пульта дистанционного управления.
2. Откройте переднюю левую дверь и установите выключатель пуска двигателя в положение ON.
3. Нажмите педаль тормоза. На панели приборов загорится индикатор готовности к движению (READY).

ПРОЧИТАЙТЕ

Если вы сели в автомобиль, но при этом не имеете при себе пульта дистанционного управления или не нажали педаль тормоза и не перевели селектор в положение D/R, то питание автомобиля включится, но его пуск при этом не произойдет.

Подготовка к началу движения

В перечисленных ниже ситуациях следите за тем, чтобы днище автомобиля и расположенные под днищем компоненты не соприкасались с дорогой.

- Движение по дороге с низким качеством дорожного покрытия.
- Прохождение поворотов.
- Движение по крутым склонам.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещено перегружать автомобиль. Если автомобиль эксплуатируется с максимальной нагрузкой, будьте предельно осторожны.

Вождение

1. Нажмите и держите педаль тормоза, переведите селектор в положение D/R, при этом автоматически выключится стояночный тормоз с электроприводом.

2. Отпустите педаль тормоза, автомобиль медленно покатится вперед. Легко нажмите педаль акселератора. Автомобиль начнет движение.
3. Если необходимо увеличить скорость движения, плавно усиливайте нажатие педали акселератора. Если требуется движение с постоянной скоростью, поддерживайте постоянный угол нажатия педали акселератора. При необходимости замедлить движение или остановить автомобиль нажмите педаль тормоза.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не нажимайте педаль акселератора при переключении положения селектора — это может привести к потере контроля над автомобилем.
- Не нажимайте педаль тормоза и педаль акселератора одновременно. Избегайте экстренного торможения во время движения автомобиля. При прохождении поворотов сбавляйте скорость. Выполнение резких поворотов запрещено.
- Тяговая аккумуляторная батарея крепится к шасси автомобиля. Во время движения обращайте внимание на препятствия на дороге. Любые удары по днищу автомобиля могут привести к повреждению тяговой аккумуляторной батареи и важных компонентов шасси. В случае удара по днищу остановитесь, если позволяют условия, и осмотрите его на предмет царапин или при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для осмотра автомобиля. Избегайте преодоления водных преград, поскольку из-за возможных повреждений корпуса тяговой аккумуляторной батареи вода может проникнуть внутрь и повредить ее.

Экономия энергии

На запас хода и емкость тяговой аккумуляторной батареи влияют стиль вождения, условия стоянки автомобиля, способ зарядки, температура тяговой аккумуляторной батареи и т. д. Соблюдайте приведенные ниже рекомендации для увеличения запаса хода автомобиля.

1. Старайтесь трогаться с места и разгоняться как можно более плавно. Резкое начало движения и интенсивный разгон приводят к повышенному расходу энергии. Избегайте резкого нажатия педали акселератора при начале движения и разгоне автомобиля. Плавное начало движения и медленный разгон экономят заряд тяговой аккумуляторной батареи.
2. Избегайте ненужного торможения. Соблюдайте дистанцию до впередиидущего транспортного средства и старайтесь избегать частого торможения. Перед светофором заранее снижайте скорость и двигайтесь накатом, избегая резкого торможения.
3. Избегайте движения в условиях с повышенным сопротивлением воздуха. Движение с открытыми окнами на высокой скорости значительно повышает сопротивление воздуха и приводит к увеличению энергопотребления. Закрывайте окна, если скорость автомобиля превышает 80 км/ч.
4. Поддерживайте рекомендованное давление воздуха в шинах. Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах, поскольку низкое давление может увеличить сопротивление качению и привести к увеличению энергопотребления.
5. Старайтесь меньше пользоваться системой кондиционирования воздуха. Система кондиционирования воздуха, независимо от того, работает она на охлаждение или нагрев воздуха, ускоряет разряд тяговой аккумуляторной батареи. Включайте систему кондиционирования воздуха, только когда это необходимо. Для вентиляции салона при движении с низкой скоростью приоткрывайте окна. При работе системы кондиционирования воздуха

используйте режим рециркуляции — он обеспечивает более экономное использование энергии.

6. Постарайтесь снизить загрузку автомобиля. Любое увеличение веса приводит к увеличению энергопотребления, поэтому регулярно убирайте из автомобиля ненужные вещи и иные предметы.
7. Планируйте маршрут заранее. Оптимизируйте маршрут и старайтесь избегать транспортных пробок. Это позволит вам сэкономить время и энергию.
8. Не устанавливайте шины нестандартного размера. Шины нестандартного размера могут привести к увеличению энергопотребления.
9. Правильно выбирайте режим вождения. Использование режима Economic позволяет снизить энергопотребление и увеличить запас хода. Использование режима Spot, напротив, повышает энергопотребление и уменьшает запас хода.

⚠ ОПАСНОСТЬ

При управлении автомобилем соблюдайте требования безопасности и правила дорожного движения. Не создавайте препятствий другим участникам дорожного движения и общественному транспорту.

Внимательное отношение к вождению автомобиля

Внимательное отношение к вождению автомобиля подразумевает постоянную готовность к неожиданным ситуациям. Внимательное отношение к вождению автомобиля начинается с использования ремня безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед началом движения убедитесь, что лючок порта для зарядки полностью закрыт и зарядный пистолет отсоединен от автомобиля.
- Уделяйте особое внимание безопасности пешеходов. Автомобиль на электрической тяге производит меньше шума, чем автомобиль с ДВС, и пешеходы могут не заметить приближения вашего транспортного средства. Просчитывайте все риски и заранее готовьтесь к возможным опасным ситуациям.
- Перед началом движения проверьте запас хода, отображаемый на панели приборов, и убедитесь, что уровня заряда тяговой аккумуляторной батареи достаточно для планируемой поездки. При низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи зарядите ее.
- Во время движения, в случае опасности, создаваемой пешеходами, плохими погодными или дорожными условиями, водитель должен оперативно принимать необходимые, разумные и эффективные меры для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Поддерживайте безопасную дистанцию до других транспортных средств и сосредоточьтесь на управлении автомобилем. Отвлечение внимания водителя может привести к дорожно-транспортному происшествию и стать причиной травмирования или гибели людей.

Аварийный режим

В случае неисправности автомобиля, влияющей на безопасность его эксплуатации, он переходит в аварийный режим. В аварийном режиме

- скорость движения автомобиля ограничена на уровне 20 км/ч. Более сильное нажатие педали акселератора не приведет к увеличению скорости движения автомобиля.
- Информация на дисплее панели приборов: в аварийном режиме на дисплее панели приборов загорается сигнализатор неисправности и отображается информация о причине неисправности.
- Функциональные ограничения: аварийный режим может быть недоступен, если одновременно возникло несколько серьезных неисправностей (например, неисправность тягового электродвигателя, тяговой аккумуляторной батареи, механизма переключения и т. д.).

Преодоление водной преграды

Чтобы избежать повреждения автомобиля при преодолении водной преграды (-например, при движении по затопленной дороге), соблюдайте приведенные ниже требования.

- Перед преодолением водной преграды определите глубину воды. Уровень воды не должен достигать нижнего края порога двери.
- Двигайтесь на низкой скорости. В противном случае перед автомобилем может образоваться волна, которая может повредить такие компоненты, как блок управления тяговым электродвигателем, и привести к невозможности управления автомобилем.
- Ни при каких обстоятельствах не останавливайтесь в воде и не двигайтесь задним ходом.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Учитывайте, что волна, создаваемая встречным транспортным средством, может поднять уровень воды вокруг вашего автомобиля выше допустимого.
- После преодоления водной преграды рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера для тщательной проверки автомобиля, устранения скрытых дефектов и обеспечения безопасности дальнейшей эксплуатации.
- Вода может скрывать ямы в дорожном покрытии или камни, которые способны затруднить преодоление водной преграды или сделать его невозможным. Запрещается преодолевать водную преграду, если вода соленая. Соленая вода вызывает коррозию. Немедленно промойте пресной водой все компоненты автомобиля, которые соприкасались с соленой водой.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Движение в воде и по грязи может отрицательно повлиять на эффективность работы тормозных механизмов, увеличить тормозной путь и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Избегайте экстренного торможения непосредственно после преодоления водной преграды.
- После преодоления водной преграды необходимо очистить и просушить тормозные механизмы несколькими нажатиями педали тормоза.

Остановка и парковка

- Парковать автомобиль следует на ровной, безопасной площадке с твердым покрытием, где он не будет мешать проезду других транспортных средств.

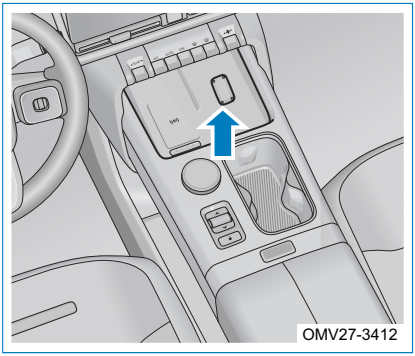
- Для парковки автомобиля плавно нажмите педаль тормоза и держите ее нажатой до полной остановки автомобиля. Затем переведите селектор в положение P (стоянка).

⚠ ОПАСНОСТЬ

Никогда не оставляйте без присмотра в салоне автомобиля лиц с ограниченными возможностями и детей. Они могут случайно выключить стояночный тормоз или изменить положение селектора, что, в свою очередь, может привести к непроизвольному движению автомобиля и стать причиной травмирования и даже гибели людей.

Пуск автомобиля в экстренных обстоятельствах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

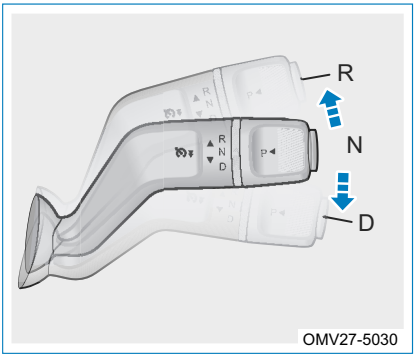
При разряде элемента питания пульта дистанционного управления или помехах его сигналам функция пуска автомобиля может работать неустойчиво. В таком случае для пуска автомобиля необходимо воспользоваться описанной ниже процедурой.


OMV27-3412

При разряде элемента питания пульта дистанционного управления, а также при сильных помехах сигналу пульта функция пуска и выключения автомобиля может работать неустойчиво. В таком случае для пуска автомобиля необходимо воспользоваться описанной ниже процедурой.

1. Положите пульт дистанционного управления лицевой стороной вверх в зону обнаружения. Нажимать педаль тормоза на данном этапе не нужно.
2. Нажмите педаль тормоза и установите селектор в требуемое положение.

Переключатель на рулевой колонке



OMV27-5030

Нажмите педаль тормоза и установите переключатель на рулевой колонке в требуемое положение. После успешного переключения селектора на панели приборов отобразится информация о выбранном диапазоне трансмиссии.

ВНИМАНИЕ

При попытке переключить диапазон при неподходящей для этого скорости раздастся звуковой сигнал, но переключения диапазона не произойдет.

■ R (задний ход)

На неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза, переведите переключатель на рулевой колонке в верхнее положение и отпустите его. На панели приборов отобразится символ «R», указывая на включение диапазона R.

■ N (нейтраль)

На неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза и переведите переключатель на рулевой колонке в положение N, как описано ниже.

- Для перевода из положения D/P в положение N однократно поднимите переключатель на рулевой колонке вверх.
- Для перевода из положения R в положение N однократно опустите переключатель на рулевой колонке вниз.

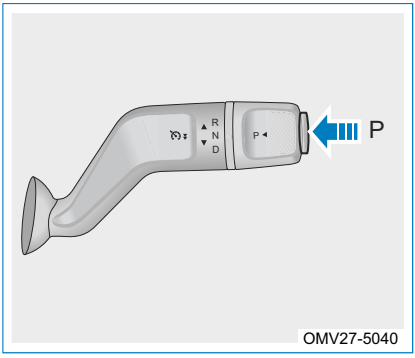
■ D (движение)

На неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза, переведите переключатель на рулевой колонке в нижнее положение и отпустите его. На панели приборов отобразится символ «D», указывая на включение диапазона D.

ПРОЧИТАЙТЕ

При включенном диапазоне P однократно переведите переключатель на рулевой колонке в нижнее положение и отпустите его. На панели приборов отобразится символ «D», указывая на включение диапазона D.

■ P (стоянка)



На неподвижном автомобиле при нажатой педали тормоза. и селекторе, не находящемся в положении P (-стоянка), нажмите кнопку на правой стороне переключателя на рулевой колонке, чтобы перевести селектор непосредственно в положение P (-стоянка) и, соответственно, вывести его из положения R/N/D. При этом автоматически включится стояночный тормоз с электроприводом и загорится индикатор «Ⓟ» на панели приборов.

ПРОЧИТАЙТЕ

При переключении из диапазона P в диапазон D/R стояночный тормоз с электроприводом выключится автоматически. Красный индикатор стояночного тормоза «Ⓟ» погаснет.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При невозможности нормального переключения диапазонов обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- Перед выходом из автомобиля или при парковке автомобиля на уклоне необходимо включить диапазон P, чтобы предотвратить непреднамеренное перемещение автомобиля.
- Переключение диапазонов следует осуществлять последовательно, один за другим, во избежание ошибки. После переключения диапазона проверьте правильность операции по индикатору на панели приборов.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Во время переключения диапазонов держите педаль тормоза нажатой и осуществляйте переключение только после полной остановки автомобиля. Использование переключателя на рулевой колонке во время движения автомобиля может привести к дорожно-транспортному происшествию или серьезным травмам.

Режим вождения

Приложение «Off-road APP» на дисплее головного устройства позволяет перейти на экран выбора режима вождения.

Меню Highway mode



OMV27-5091

В меню Highway mode можно выбрать следующие режимы вождения: ECO (-Экономичный), Comfort (Комфортный), Sport (Спортивный) и Individual (Индивидуальный).

Настройка интенсивности рекуперации энергии: Weak (Слабая) / Standard (-Стандартная) / Strong (Сильная) / Custom (Индивидуальная).

Реакция на нажатие педали тормоза: Standard (Стандартная) / Sport (Спортивная).

Реакция на нажатие педали акселератора: Soft (Мягкая) / Standard (Стандартная) / Sport (Спортивная).

Реакция усилителя рулевого управления: Soft (Мягкая) / Standard (-Стандартная) / Sport (Спортивная).

Меню Off-road mode



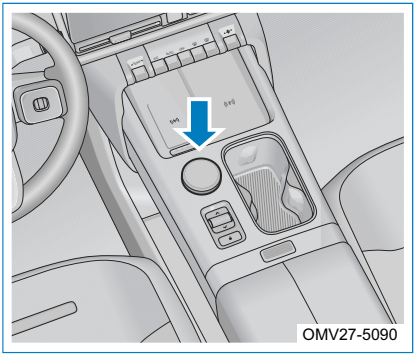
OMV27-5092

В меню Off-road mode можно выбрать следующие режимы вождения: All-terrain (Бездорожье), Slippery road (-Скользкая дорога), Muddy road (Грязь), Loose road (Гравий), Uneven road (-Неровная дорога).

Настройка интенсивности рекуперации энергии: Weak (Слабая) / Standard (-Стандартная) / Strong (Сильная) / Custom (Индивидуальная).

Driving scene assist (Системы помощи водителю):

- Low-speed crawl (Движение с низкой скоростью): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Vehicle speed flexible control (Гибкое управление скоростью автомобиля): ON (Включено) / OFF (Выключено).


OMV27-5090

Выбор режима вождения осуществляется с помощью рукоятки селектора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

ПРОЧИТАЙТЕ

Набор режимов вождения может варьироваться. Комплектация определяется исполнением автомобиля.

6-2. Тормозная система

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB)

Стояночный тормоз с электроприводом выполняет две функции: удержание автомобиля на месте при кратковременных остановках и удержание автомобиля на месте при длительной стоянке. Стояночный тормоз с электроприводом пришел на смену стояночному тормозу с механическим приводом.

Система автоматического удержания автомобиля

При переключении в диапазон P из другого диапазона стояночный тормоз с электроприводом включается автоматически.

Автоматическое выключение стояночного тормоза

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, после переключения в диапазон D/R стояночный тормоз с электроприводом автоматически выключается.

⚠ОПАСНОСТЬ
Во избежание непроизвольного движения автомобиля при включенной системе автоматического удержания автомобиля проверьте положение селектора, прежде чем нажимать педаль акселератора.

Система автоматического удержания автомобиля

Для удержания автомобиля в неподвижном состоянии водителю не обязательно все время держать нажатой педаль тормоза. Эту функцию выполняет система автоматического удержания автомобиля. При достаточном нажатии водителем педали акселератора с целью возобновления движения система сбрасывает давление в тормозных механизмах, обеспечивая более комфортное трогание автомобиля с места.



Условия включения системы автоматического удержания автомобиля: автомобиль находится в состоянии готовности к движению (-READY), левая передняя дверь закрыта полностью и ремень безопасности водителя пристегнут.

Включение системы автоматического удержания автомобиля: при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, проведите сверху вниз по дисплею головного устройства для перехода в раздел «Control Center» (Центр управления). Включите (On) или выключите (Off) систему автоматического удержания автомобиля «Auto Hold». Включение системы автоматического удержания автомобиля возможно при соблюдении соответствующих условий.

Активация системы автоматического удержания автомобиля

- При включенной системе автоматического удержания автомобиля и выполненных условиях для ее работы нажмите педаль тормоза, чтобы замедлить и полностью остановить автомобиль. Система автоматического удержания автомобиля активируется, и загорится зеленый индикатор «(A)» системы автоматического удержания автомобиля.
- На неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза при включенной системе автоматического удержания автомобиля и выполненных условиях для ее работы. Система автоматического удержания автомобиля включится, произойдет автоматическая активация этой системы и загорится зеленый индикатор «(A)».

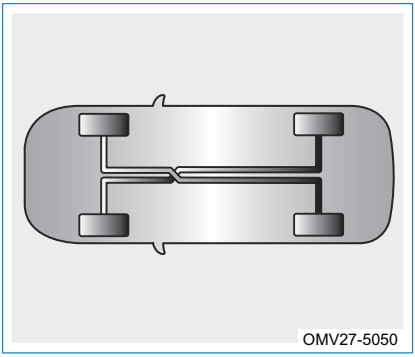
Выключение системы автоматического удержания автомобиля

- При включенной системе автоматического удержания автомобиля нажмите выключатель данной системы на дисплее головного устройства. Система автоматического удержания автомобиля выключится.
- При активированной системе автоматического удержания автомобиля нажмите выключатель данной системы на дисплее головного устройства. Система автоматического удержания автомобиля выключится. Зеленый индикатор «(A)» на панели приборов погаснет. Система автоматического удержания автомобиля выключится, и останется включен стояночный тормоз с электроприводом.

⚠ВНИМАНИЕ

- Всегда паркуйте автомобиль в соответствии с правилами дорожного движения и требованиями безопасности. Будьте осторожны, чтобы не нанести травму себе или пешеходам.
- Если водитель нажимает педаль акселератора слишком медленно, система автоматического удержания автомобиля может не выключиться сразу. Это нормальное явление.
- Если при работающем автомобиле отстегнуть ремень безопасности водителя или открыть левую переднюю дверь, вы не сможете включить систему автоматического удержания автомобиля.
- Если при включенной системе автоматического удержания водитель останавливает автомобиль нажатием педали тормоза, система автоматического удержания автомобиля активируется автоматически. Селектор может при этом может по-прежнему находиться в положении D (движение) или R (задний ход). Если остановка продлится недолго, переведите селектор в положение N (нейтраль), а если долго — в положение P (стоянка).
- Если система автоматического удержания автомобиля включена, откройте левую переднюю дверь или отстегните ремень безопасности водителя, чтобы выключить систему. Чтобы снова включить систему автоматического удержания автомобиля, закройте левую переднюю дверь и пристегните ремень безопасности водителя.
- Если система автоматического удержания автомобиля активирована, отстегните ремень безопасности водителя или откройте левую переднюю дверь, чтобы выключить данную систему и оставить включенным стояночный тормоз с электроприводом
- Отключайте систему автоматического удержания автомобиля перед въездом на автомойку.

Рабочая тормозная система



Тормозная система автомобиля двухконтурная с Х-образным разделением контуров. Это гидравлическая система, состоящая из двух независимых подсистем (-контуров). В случае отказа одного из контуров торможение автомобиля обеспечит второй контур.

⚠ОПАСНОСТЬ

Запрещается эксплуатировать автомобиль с только одним рабочим контуром тормозной системы. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Сигнализация низкого уровня тормозной жидкости

В случае неисправности тормозной системы красный сигнализатор « » на панели приборов горит постоянным светом. Если сигнализатор неисправности тормозной системы загорелся и не гаснет, необходимо проверить уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра. Если он находится ниже отметки MIN, следует долить тормозной жидкости в бачок. Если причина неисправности не обнаружена, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

ПРОЧИТАЙТЕ

Долейте тормозную жидкость в бачок главного тормозного цилиндра до отметки MAX и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Работа тормозной системы

- Во время работы тормозная система может иногда издавать характерные звуки. Однако если раздается продолжительный свист или срежет, это может указывать на сильный износ тормозных колодок. В таком случае они требуют замены При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля. Если при торможении возникает постоянное биение или вибрация, передающиеся на рулевое колесо, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- После установки новых тормозных колодок требуется некоторое время для их приработки. При этом на протяжении первых 200 км после замены колодок эффективность тормозной системы может быть недостаточной. Единственный способ компенсировать этот эффект — соответственно увеличить усилие, с которым вы нажимаете педаль тормоза. .
- Износ тормозных колодок в значительной степени зависит от условий эксплуатации и манеры вождения автомобиля. На автомобилях, эксплуатируемых

преимущественно в городских условиях, частые остановки и трогания с места приводят к ускоренному износу тормозных колодок. Поэтому следует регулярно (в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля) обращаться на сервисную станцию официального дилера для проверки толщины тормозных колодок и их замены.

- При движении под уклон избегайте продолжительного торможения.
- Это может привести к перегреву тормозных механизмов и снижению эффективности их работу. После преодоления водной преграды, езды под сильным дождем или мойки автомобиля эффективность работы тормозной системы падает.
- В случае намокания тормозных механизмов замедление автомобиля при торможении значительно снижается, и могут возникнуть условия для заноса. В этом случае для проверки эффективности торможения слегка нажмите педаль тормоза. После проезда через глубокую лужу двигайтесь с безопасной скоростью. Для просушки тормозных механизмов несколько раз легко нажмите педаль тормоза, чтобы восстановить эффективность работы тормозной системы.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если вы хотите установить на автомобиль передний спойлер, сначала следует убедиться в том, что поток воздуха будет беспрепятственно подходить к передним тормозным механизмам, иначе они могут перегреться из-за ухудшения рассеивания тепла, и тогда эффективность торможения уменьшится.

6-3. Системы контроля тормозного усилия

Рекуперативное торможение

Если включена функция рекуперативного торможения, то при нажатии педали тормоза антиблокировочная тормозная система работать не будет. Система выполняет рекуперацию энергии в соответствии с заданным уровнем момента рекуперации и в соответствии со скоростью движения автомобиля.

Система динамической стабилизации (ESP)

Система ESP является системой активной безопасности. Данная система отслеживает параметры движения автомобиля. Когда устойчивость автомобиля нарушена (например, при экстренном маневрировании, прохождении поворотов и т. д.), а также в случае избыточной или недостаточной поворачиваемости, для возвращения автомобиля на заданную траекторию и повышения безопасности вождения автоматически корректируется крутящий момент двигателя и применяется тормозная система. Если использования тормозного механизма только одного колеса окажется недостаточно для стабилизации положения автомобиля, система динамической стабилизации задействует тормозные механизмы других колес, чтобы снизить тяговое усилие на ведущих колесах.

■ Выключатель системы ESP



Выключатель системы ESP: при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, проведите сверху вниз по дисплею головного устройства для перехода в раздел «Control Center» (Центр управления), где расположен выключатель «Body Stability» (Система динамической стабилизации).

Система динамической стабилизации включается по умолчанию после пуска автомобиля. Для выключения системы динамической стабилизации автомобиля нажмите выключатель «Body Stability» (Система динамической стабилизации) еще раз.

■ Сигнализатор системы динамической стабилизации

- Когда система ESP выключена, на панели приборов горит желтый сигнализатор « OFF ».
- Во время работы системы ESP желтый сигнализатор « » на панели приборов мигает.
- В случае неисправности системы ESP на панели приборов горит желтый сигнализатор « ».

■ Условия, при которых систему динамической стабилизации следует отключить:

При движении по глубокому снегу или рыхлой поверхности. При использовании цепей противоскольжения. При испытании автомобиля на динамометрическом стенде.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Систему ESP нельзя выключить во время ее срабатывания.
- Для улучшения проходимости автомобиля при движении по глубокому песку или щебню систему ESP рекомендуется отключить.
- При неисправности системы динамической стабилизации обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

- Высокая скорость движения, резкие повороты и плохие дорожные условия могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия, даже если система ESP работает.
- Работа системы динамической стабилизации не может гарантировать сохранение полного контроля над автомобилем в экстремальных условиях вождения. Даже при включенной системе ESP необходимо строго соблюдать все необходимые правила, чтобы не попасть в дорожно-транспортное происшествие.

Система управляемого спуска (HDC)

Система HDC позволяет автомобилю двигаться с постоянной скоростью на спуске без необходимости нажатия водителем педали тормоза. При этом система может как замедлять, так и ускорять автомобиль для достижения им заданной постоянной скорости.

Если система HDC включена, то при движении автомобиля по крутому спуску она поддерживает скорость в интервале от 8 до 25 км/ч. Если начальная скорость движения автомобиля ниже, чем минимальная скорость, поддерживаемая системой, то система по умолчанию будет поддерживать минимальную поддерживаемую системой скорость. Текущую скорость автомобиля можно увеличить или уменьшить в указанном диапазоне нажатием педали акселератора или педали тормоза.



Выключатель системы HDC: при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, проведите сверху вниз по дисплею головного устройства для перехода в раздел «Control Center» (Центр управления) и нажмите выключатель «Hill Descent Control» (Система управляемого спуска) для включения или выключения этой системы.

Включение системы HDC

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, и скорости движения автомобиля, не превышающей 60 км/ч, нажмите выключатель системы HDC. На панели приборов загорится зеленый индикатор « ».

- Во время активации системы HDC зеленый индикатор « » на панели приборов начинает мигать.
- При скорости автомобиля, превышающей 60 км/ч, система HDC отключается автоматически.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Система HDC работает только при скорости ниже 60 км/ч.
- Когда работает система HDC, в случае блокировки колес антиблокировочная тормозная система включается автоматически.
- Перед началом движения по крутому спуску включите систему HDC. Это позволит вам не отвлекаться от управления автомобилем и держать обе руки на рулевом колесе.
- Если во время работы системы HDC одно из колес потеряет контакт с грунтом, тормозное усилие будет перераспределено на другое колесо, имеющее лучшее сцепление с грунтом.
- Система HDC управляет работой тормозных механизмов с помощью системы динамической стабилизации. При работе системы может раздаваться характерный гидравлический звук, что является нормальным явлением. В случае неисправности системы динамической стабилизации система HDC не работает. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- При работе системы HDC водитель должен быть готов в любой момент взять управление автомобилем на себя, поскольку система выключается не только выключателем, но и может отключиться сама — из-за перегрева, неисправности системы динамической стабилизации и т. д. В подобных ситуациях система HDC отключается автоматически, что требует от водителя применить торможение.

Функция комфортной остановки (CST)

Перед тем как автомобиль остановится полностью, функция CST, предугадывая намерение водителя, сбросит давление в тормозных механизмах, тем самым обеспечивая плавную и комфортную остановку и сглаживая эффект «клевка».



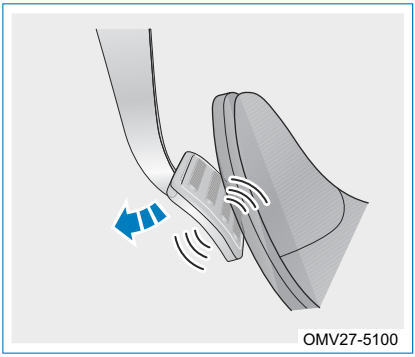
OMV27-4432

Выключатель функции CST: при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, проведите сверху вниз по дисплею головного устройства для перехода в раздел «Control Center» (Центр управления) и нажмите выключатель «Brake Hold» (Система автоматического включения стояночного тормоза) для включения или выключения функции CST.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Блокировка передних колес автомобиля при торможении делает его неуправляемым, а блокировка задних колес приводит к заносу задней оси. Антиблокировочная тормозная система представляет собой систему активной безопасности. Она способна на ранней стадии распознать тенденцию к блокировке одного или нескольких колес и снизить давление в тормозном механизме этого колеса или колес, чтобы предотвратить их блокировку и сохранить управляемость автомобиля даже при экстренном торможении, позволяя вам объехать

препятствие. При этом данная система не может отменить законы физики, поэтому при движении автомобиля с высокой скоростью по скользкой дороге она не способна полностью предотвратить занос автомобиля.


OMV27-5100

- Система ABS не работает при штатном торможении и срабатывает только во время экстренного торможения на пороге блокировки колес.
- Если во время торможения педаль тормоза пульсирует и слышен шум, это указывает на работу антиблокировочной тормозной системы. Не отпускайте педаль тормоза.

■ Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы

В случае неисправности системы ABS на панели приборов горит желтый сигнализатор « ».

⚠ ВНИМАНИЕ

Если загорелся сигнализатор неисправности системы ABS, вы можете продолжать пользоваться тормозной системой, однако антиблокировочная функция работать не будет. Двигайтесь с невысокой скоростью, чтобы не допустить блокировку колес при торможении. Ведите автомобиль с осторожностью и при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы и сигнализатор неисправности тормозной системы загорелись одновременно, остановите автомобиль в безопасном месте на обочине дороги и включите аварийную световую сигнализацию. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

■ Работа антиблокировочной тормозной системы



Система ABS немедленно срабатывает при резком торможении; при этом сохраняются тормозные характеристики и управляемость автомобиля. При достаточном расстоянии до препятствия вы сможете объехать его.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Управляйте автомобилем с осторожностью и снижайте скорость в поворотах.
- Система ABS обеспечивает максимально возможную эффективность торможения, однако длина тормозного пути во многом зависит от состояния дорожного покрытия.
- Кроме того, система ABS не может защитить вас от опасности при слишком маленькой дистанции до впередиидущего транспортного средства, при проезде залитых водой участков, при слишком быстром движении в поворотах или на разбитых дорогах, а также при невнимательном или небрежном управлении автомобилем.
- Система ABS не гарантирует сокращения тормозного пути при любом состоянии дорожного покрытия, при установленных на колеса цепях противоскольжения или при движении по песчаной или заснеженной дороге. По сравнению с автомобилем без системы ABS, вашему автомобилю может понадобиться увеличенный тормозной путь.

Меры предосторожности при пользовании системой

■ При работе антиблокировочная тормозная система может издавать следующие звуки:

- Звук, возникающий при пульсации педали тормоза.
- Звук удара компонентов подвески о кузов автомобиля при экстренном торможении.
- Звук работы электродвигателя, электромагнитного клапана и насоса обратной подачи в гидравлическом блоке системы.
- Звук работы электромагнитного клапана при вмешательстве электронного регулятора тормозных сил в процесс торможения.
- Короткий «жужжащий» звук в ходе самодиагностики антиблокировочной тормозной системы при включении питания или при пуске автомобиля.

■ В указанных ниже условиях всегда поддерживайте безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства.

- При движении по разбитым дорогам.

- При движении по дорогам с выбоинами или неровным покрытием.
- При использовании цепей противоскольжения.
- При движении по грунтовым, гравийным или заснеженным дорогам.

⚠ ВНИМАНИЕ

Большое значение для нормальной работы антиблокировочной тормозной системы имеют размер шин, их спецификация и состояние протектора. При замене устанавливайте шины такого же типоразмера, допустимой нагрузки и конструкции, как и шины, установленные на заводе. При выходе шины из строя обратитесь на сервисную станцию официального дилера для замены неисправной шины на новую оригинальную шину.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Хотя система ABS помогает сохранить контроль над автомобилем, очень важно управлять автомобилем осторожно и поддерживать умеренную скорость движения и безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства. Существует предел устойчивости автомобиля и эффективности работы рулевого управления даже при работе системы ABS.
- При вождении в дождь следует тщательно контролировать скорость автомобиля. В случае пробуксовки или проскальзывания колес антиблокировочная тормозная система может оказаться неэффективной.

Другие системы помощи водителю

Электронный регулятор тормозных сил (EBD)

Электронный регулятор тормозных сил автоматически регулирует распределение тормозных сил между передней и задней осями в зависимости от нагрузки на них. Это необходимо для повышения эффективности торможения. Совместная работа электронного регулятора тормозных сил и системы ABS повышает устойчивость автомобиля при торможении. Кроме того, при торможении в повороте система регулирует усилие в тормозных механизмах внутренних и внешних по отношению к центру поворота колес, что еще больше повышает устойчивость автомобиля при торможении.

Система помощи при экстренном торможении (BAS)

Система BAS позволяет уменьшить тормозной путь автомобиля при экстренном торможении. В экстренной ситуации водитель обычно начинает тормозить вовремя, но, как правило, нажимает педаль тормоза с недостаточным усилием, и это увеличивает тормозной путь. В подобных ситуациях может помочь система BAS. Если в экстренной ситуации водитель нажимает педаль тормоза быстро, но недостаточно сильно, система BAS сразу же поднимает давление в контурах тормозной системы до максимального уровня. Это повышает быстродействие и эффективность системы ABS и позволяет эффективно сократить тормозной путь.

Система приоритета торможения (BOS)

При одновременном нажатии педали акселератора и педали тормоза данная система отдает приоритет торможению, ограничивая развиваемый электродвигателем крутящий момент.

Система предотвращения опрокидывания автомобиля (RSC)

Система RSC представляет собой высокотехнологичную систему предотвращения опрокидывания автомобиля. В своей работе она использует датчики, отслеживающие продольный и поперечный крен кузова. При возникновении

опасности опрокидывания автомобиля система автоматически задействует тормозные механизмы соответствующих колес и при необходимости снижает мощность двигателя, чтобы стабилизировать автомобиль и сохранить контроль водителя над ним.

Противобуксовочная система (TCS)

Система TCS представляет собой дополнительную функцию системы динамической стабилизации. При резком начале движения, а также во время разгона автомобиля возможна пробуксовка ведущих колес. На скользкой (например, покрытой снегом или льдом) дороге это может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварийной ситуации. Если на основании сигнала от датчиков частоты вращения колеса система TCS обнаружила, что частота вращения ведущих колес превышает частоту вращения ведомых колес (что может свидетельствовать о пробуксовке), она подает соответствующий сигнал, чтобы прекратить их пробуксовку. Корректируя параметры работы силового агрегата и давление в тормозных механизмах, система таким образом обеспечивает устойчивость и комфортабельность автомобиля.

Система помощи при начале движения на подъеме (HAC)

Система HAC предотвращает скатывание автомобиля назад при трогании на подъеме. После остановки автомобиля система HAC с помощью датчика продольного ускорения определяет, находится ли автомобиль на уклоне. Если автомобиль из неподвижного положения начинает движение передним или задним ходом на подъем, система HAC начинает работу автоматически. При начале движения автомобиля система в течение 1 – 2 секунд поддерживает давление в тормозных механизмах, пока водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Давление в тормозных механизмах снижается плавно, по мере увеличения развиваемого электродвигателем тягового усилия. Это позволяет избежать аварийной ситуации в результате резкого начала движения автомобиля.

Система помощи при экстренном торможении (EBA)

В аварийной ситуации усилия, с которым водитель нажимает педаль тормоза, обычно оказывается недостаточно. Если система выявит необходимость экстренного торможения, она обеспечит максимальное тормозное усилие и тем самым сократит тормозной путь.

Сигнал экстренного торможения (HAZ)

При экстренном торможении фонари аварийной световой сигнализации мигают с удвоенной частотой, предупреждая об опасности водителей движущихся сзади транспортных средств.

Система управления замедлением движения при помощи стояночного тормоза (CDP).

Динамический стояночный тормоз CDP - это система торможения, разработанная для экстренных ситуаций. Если водитель не может снизить скорость или остановить автомобиль с помощью педали тормоза, система динамического стояночного тормоза может быть активирована нажатием кнопки P в течение длительного времени. Система быстро увеличит давление в гидравлической тормозной системе, чтобы экстренно остановить автомобиль, а-система EPB включит стояночныйтормозпослеостановкиавтомобиля.Этоповышаетбезопасностьавтомобиля при возникновении особых условий эксплуатации.

⚠ОПАСНОСТЬ

- После активации функции CDP автомобиль будет тормозить быстро с максимально возможным тормозным усилием. Используйте функцию CDP только в экстренных случаях, например, при отказе или заклинивании педали тормоза. Тормозное усилие при использовании функции CDP ниже, чем при полном нажатии на педаль тормоза. Не используйте динамический стояночный тормоз в качестве замены ножного тормоза во время обычной езды.
- При активации функции CDP может быть слышен «жужжащий» звук.
- Это нормально. При включении функции CDP электронный стояночный тормоз применяет торможение с постоянным замедлением, которое может отличаться от предполагаемого замедления водителя, что приводит к изменению тормозного пути.
- Используйте эту функцию с осторожностью во время обычной езды. Не допускайте случайного касания переключателя другими пассажирами во время движения автомобиля, так как это может привести к аварии.
- Используйте функцию CDP только в экстренных случаях, таких как отказ рабочих тормозов или заклинивание педали тормоза. использование функции CDP при движении по поворотам, в опасных зонах, в условиях плотного движения или в суровых погодных условиях может привести к заносу, боковому скольжению или уводу в сторону; будьте осторожны, чтобы не стать причиной аварии.

6-4. Советы по вождению

Советы по вождению

Советы по зарядке автомобиля от бытовой электросети

В целях обеспечения вашей безопасности и предотвращения повреждения автомобиля и зарядного электрооборудования в результате неправильной зарядки убедитесь, что зарядка автомобиля осуществляется от бытовой электросети переменного тока напряжением 220 В, а максимально допустимый ток для розетки и кабеля составляет не менее 16 А.

Меры по экономии заряда тяговой аккумуляторной батареи

■ Избегайте слишком быстрого начала движения

При начале движения избегайте слишком сильного нажатия педали акселератора, чтобы предотвратить повышенный расход энергии.

■ Избегайте частых обгонов

Во время движения избегайте частых обгонов и старайтесь поддерживать постоянную скорость, чтобы предотвратить повышенный расход энергии.

■ Контролируйте скорость движения

При движении автомобиля с высокой скоростью сопротивление воздуха возрастает, что приводит к быстрому снижению заряда тяговой аккумуляторной батареи.

■ По возможности избегайте экстренного торможения

При торможении в обычной ситуации заранее принимайте меры к тому, чтобы по возможности избежать экстренного торможения. Движение накатом или легкое нажатие педали тормоза позволяет снизить скорость автомобиля за счет

рекуперативного торможения и подзарядить тяговую аккумуляторную батарею для увеличения запаса хода автомобиля.

■ Рациональное использование системы кондиционирования воздуха

По возможности используйте систему кондиционирования воздуха на минимальной или средней производительности. У электромобиля нагрев и охлаждение воздуха в салоне осуществляется за счет энергии тяговой аккумуляторной батареи. Длительная работа системы кондиционирования воздуха повышает расход электроэнергии и сокращает запас хода.

■ Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах

Слишком низкое давление воздуха в шинах увеличивает сопротивление качению. Поддержание правильного давления воздуха в шинах уменьшает потребление электроэнергии.

ПРОЧИТАЙТЕ
При установке на автомобиль специальных шин, например, категории All Terrain (AT), учитывайте, что из-за повышенного сопротивления шины запас хода автомобиля сократится.

■ Своевременно освобождайте багажное отделение от лишних вещей

Своевременно удаляйте из багажного отделения лишние вещи. Это позволит уменьшить загрузку автомобиля и снизить энергопотребления.

Вождение автомобиля в опасных условиях

Соблюдение требований безопасности особенно важно при движении по покрытым водой дорогам, по снегу, льду, грязи, песку и иным опасным поверхностям. Безопасность всегда должна быть в приоритете. Избегайте вождения автомобиля в опасных местах.

- Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, а весь груз надежно закреплен, чтобы предотвратить опасность, связанную с перемещением предметов по салону автомобиля во время движения.
- Перед началом движения в тяжелых условиях и по опасным дорогам сначала внимательно изучите маршрут и состояние дорожного покрытия.
- Ведите автомобиль с осторожностью, поскольку тормозной путь в тяжелых условиях увеличивается.
- Контролируйте скорость движения автомобиля и старайтесь избегать экстренного торможения и экстренного маневрирования.
- Если автомобиль застрял в снегу, грязи или песке, нажимайте педаль акселератора плавно, чтобы избежать пробуксовки ведущих колес.
- Если автомобиль застрял на льду, в снегу или грязи, подсыпьте под ведущие колеса камни и соль или используйте цепи противоскольжения либо другие аналогичные приспособления для повышения сцепления колес с опорной поверхностью.
- После проезда по дороге, покрытой песком, грязью, водой или снегом, проверьте работу тормозной системы
- . Песок и грязь, которые скапливаются вокруг тормозных дисков, могут повлиять на эффективность торможения и привести к повреждению компонентов тормозной системы.

- После езды по траве, грязи, гравию, песку или после форсирования водной преграды проверьте, не застряли ли в днище автомобиля сорняки, ветки, гравий, песок и т. д. При обнаружении посторонних субстанций удалите их. Продолжение движения в присутствии таких посторонних субстанций создает угрозу безопасности и может привести к поломке автомобиля.
- Если перед выездом на опасный участок маршрута вы снижали давление воздуха в шинах, после возвращения на дорогу с твердым покрытием доведите давление воздуха в шинах до нормы. Недостаточное давление воздуха в шинах является основной причиной их повреждений, таких как трещины и грыжи. После преодоления опасного участка маршрута осмотрите шины и диски колес на предмет повреждений. Эксплуатация автомобиля в тяжелых условиях может привести к повреждению дисков колес и шин, а это, в свою очередь, может стать причиной потери управления автомобилем и получения травм.

7-1. Система круиз-контроля

Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 202

Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 204

Система помощи следованию по полосе (LCC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 210

7-2. Функция напоминания о необходимости возобновления движения

Функция напоминания о необходимости возобновления движения (DAI) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 214

7-3. Система удержания автомобиля в пределах полосы движения (LSS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система помощи следованию по полосе (LKA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 216

Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 217

Система предотвращения смены полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 218

Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 219

7-4. Система автоматической парковки

Система автоматической парковки (APA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 220

Включение систему автоматической парковки (для заезда на парковочное место) 221

Включение систему автоматической парковки (для выезда с парковочного места)..... 225

Меры предосторожности и ограничения 227

7-5. Система фронтальной

безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 232

Система автоматического экстренного торможения (AEB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 234

7-6. Система помощи при наличии препятствий в «мертвых» зонах для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система контроля «мертвых» зон (BSD) / система предупреждения об опасности в «мертвых» зонах (LCA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 236

Система предупреждения об опасности при открывании двери (DOW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 238

Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (RCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 238

Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA)..... 238

Система торможения при выезде на дорогу задним ходом (RCTB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 239

7-7. Интеллектуальная система контроля скорости (ISA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

7-8. Функция контроля скорости (SCF) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

7-9. Интеллектуальная система управления светом фар (IHBC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Интеллектуальная система управления светом фар (IHBC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 241

7-10.Система отслеживания состояния водителя (DMS)

Система отслеживания состояния водителя (DMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 241

7-11.Система контроля давления воздуха в шинах

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 242

7-12.Монитор кругового обзора

Монитор кругового обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 243

7-13.Система помощи при парковке

Система помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 247

Системы помощи водителю, описываемые в данном Руководстве, играют лишь вспомогательную роль и не являются системами автономного вождения. Эффективность работы вспомогательных систем зависит от многих факторов, поэтому производитель не гарантирует постоянную работоспособность всех таких систем во время эксплуатации автомобиля.

В связи с этим водитель обязан:

- Сохранять прямой и непрерывный контроль над автомобилем.
- Отслеживать дорожную ситуацию.
- Незамедлительно реагировать на изменения дорожной ситуации, принимая самостоятельные решения и осуществляя их.
- Соблюдать правила дорожного движения, в том числе касающиеся скорости движения и дистанции до других транспортных средств.

⚠ОПАСНОСТЬ

Ответственность за принятие всех решений, связанных с управлением автомобилем, целиком лежит на водителе, и он должен хранить бдительность и быть постоянно готов к действию.

7-1. Система круиз-контроля

Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система круиз-контроля позволяет автомобилю поддерживать скорость, заданную водителем, без необходимости нажатия педали акселератора.

⚠ОПАСНОСТЬ

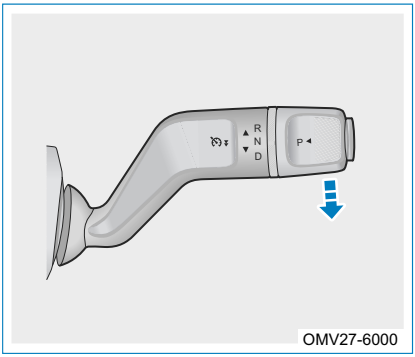
В ситуациях, когда безопасное движение с постоянной скоростью невозможно, использование системы круиз-контроля представляет опасность. Не используйте систему круиз-контроля на извилистых дорогах и в транспортных заторах. Движение по скользкой дороге с системой круиз-контроля также представляет опасность. На такой дороге резкое изменение коэффициента сцепления шин с дорогой может привести к пробуксовке колес и потере управления автомобилем. Поэтому не используйте систему круиз-контроля на скользкой дороге.

⚠ВНИМАНИЕ

Условия активации системы круиз-контроля:

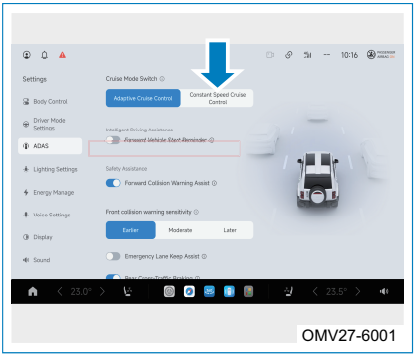
- Автомобиль находится в состоянии готовности к движению (READY). Селектор находится в положении D. Скорость движения автомобиля находится в интервале от 30 до 130 км/ч.
- Уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи не ниже 30 %.
- Автомобиль не имеет существенных неисправностей.
- Ремень безопасности пристегнут надлежащим образом.

Включение системы круиз-контроля



OMV27-6000

Если соблюдены условия для включения системы круиз-контроля, дважды переведите переключатель на рулевой колонке в нижнее положение, и система круиз-контроля будет включена и активирована. Текущая скорость движения автомобиля будет поддерживаться системой круиз-контроля, и символ данной системы будет гореть. На панели приборов будет отображаться статус системы и заданная скорость. Если система круиз-контроля не может включиться из-за других ограничений, она вернется в предыдущее состояние.



OMV27-6001

Перейдите на экран настройки систем автомобиля и выберите «ADAS». Для включения системы круиз-контроля нажмите соответствующий выключатель.

Задание скорости

- Во время работы системы круиз-контроля поверните левый маховичок на рулевом колесе вверх или вниз. Скорость движения автомобиля, соответственно, увеличится или уменьшится на 5 км/ч.
- Если во время работы системы круиз-контроля водителю потребуется совершить обгон, достаточно нажать педаль акселератора, и скорость автомобиля увеличится. После отпускания педали акселератора система круиз-контроля продолжит поддерживать ранее заданную скорость.
- Если во время работы системы круиз-контроля водитель нажал педаль акселератора и автомобиль начал набирать скорость, однократно переведите переключатель на рулевой колонке в нижнее положение, чтобы установить текущую скорость движения автомобиля в качестве заданной для системы круиз-контроля (например, если текущая заданная для системы круиз-контроля скорость составляет 60 км/ч, а после нажатия педали акселератора автомобиль ускорился до 70 км/ч, то после перевода переключателя на рулевой колонке в нижнее положение заданная для системы круиз-контроля скорость составит 70 км/ч).

Отключение системы круиз-контроля

■ В любой из перечисленных ниже ситуаций система круиз-контроля может отключиться автоматически, после чего водителю придется взять управление автомобилем на себя.

- Нажатие педали тормоза.
- Однократный перевод переключателя на рулевой колонке в верхнее положение.
- Отстегивания ремня безопасности водителя.
- Уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи ниже 30 %.

⚠ ВНИМАНИЕ
При неисправности соответствующих систем автомобиля система круиз-контроля отключается.

Функциональные ограничения

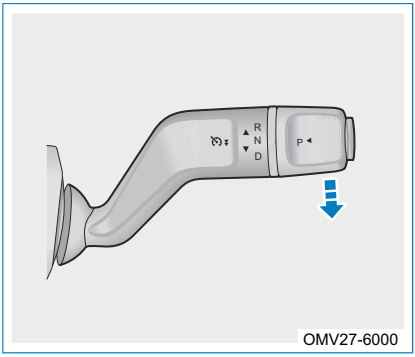
■ Не используйте систему круиз-контроля в любой из указанных ниже ситуаций. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или даже гибель людей.

- При буксировке (эвакуации) неисправного автомобиля.
- При интенсивном движении транспорта.
- На извилистых дорогах.
- На дорогах с крутыми поворотами.
- На скользких дорогах, например, мокрых, покрытых льдом или снегом.
- При движении по крутому спуску, если скорость автомобиля может превысить заданную скорость.

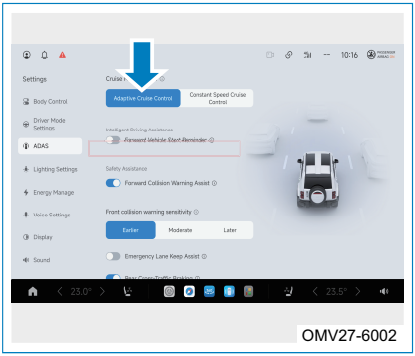
Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система ACC позволяет автомобилю поддерживать скорость, заданную водителем, и безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства.

Активация адаптивной системы круиз-контроля



Если при селекторе, находящемся в положении D, и скорости движения вашего автомобиля, находящейся в интервале от 0 до 160 км/ч, перед вашим автомобилем движется другое транспортное средство, однократно переведите переключатель на рулевой колонке в нижнее положение, чтобы активировать адаптивную систему круиз-контроля. При этом символ адаптивной системы круиз-контроля станет синим, и раздастся звуковой сигнал.



Перейдите на экран настройки систем автомобиля и выберите «ADAS». Для включения адаптивной системы круиз-контроля нажмите соответствующий выключатель.

Если при селекторе, находящемся в положении D, и скорости движения вашего автомобиля, находящейся в интервале от 15 до 160 км/ч, перед вашим автомобилем другое транспортное средство отсутствует, однократно переведите переключатель на рулевой колонке в нижнее положение, чтобы активировать адаптивную систему круиз-контроля. При этом символ адаптивной системы круиз-контроля станет синим, и раздастся звуковой сигнал.

На символе адаптивной системы круиз-контроля отобразится величина заданной скорости.

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> После активации системы заданную скорость можно установить в интервале от 15 до 160 км/ч. Если после активации системы скорость движения автомобиля не превышает 15 км/ч, то в качестве заданной будет установлена скорость 15 км/ч. Если скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч, то в качестве заданной будет установлена текущая скорость движения автомобиля.

Выключение адаптивной системы круиз-контроля

■ После выключения адаптивной системы круиз-контроля водителю придется взять управление автомобилем на себя.

- Нажатие педали тормоза.
- Однократный перевод переключателя на рулевой колонке в верхнее положение.

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> Отстегивание ремня безопасности водителя, открывание передней левой двери и другие аналогичные действия также приводят к выключению адаптивной системы круиз-контроля.

Режим поддержания дистанции до впередиидущего транспортного средства

- Остановка автомобиля: если в режиме поддержания дистанции впередиидущее транспортное средство изменит скорость движения, дистанция до него и скорость вашего автомобиля будут автоматически скорректированы системой. Если впередиидущее транспортное средство остановится, система остановит и ваш автомобиль.
- Возобновление движения: Если вскоре после остановки впередиидущее транспортное средство возобновит движение, ваш автомобиль также тронется с места и возобновит движение за впередиидущим транспортным средством. Если

после остановки прошло определенное время, для возобновления движения и активации адаптивной системы круиз-контроля необходимо нажать педаль акселератора.

> ⚠ ОПАСНОСТЬ
>
> Если система более не обнаруживает впередиидущее транспортное средство, адаптивная система круиз-контроля будет поддерживать заданную скорость движения. Водитель должен контролировать обстановку перед автомобилем для обеспечения безопасности и при необходимости выполнения обгона впередиидущего транспортного средства должен немедленно отключить адаптивную систему круиз-контроля.

Задание скорости для адаптивной системы круиз-контроля

■ После активации адаптивной системы круиз-контроля поверните левый маховичок вверх или вниз для задания скорости для адаптивной системы круиз-контроля в интервале от 15 до 160 км/ч.

- Во время работы адаптивной системы круиз-контроля однократно поверните левый маховичок вверх или вниз. При этом заданная для адаптивной системы круиз-контроля скорость, соответственно, увеличится или уменьшится на 5 км/ч. Если повернуть маховичок вверх или вниз и удерживать его в таком положении, заданная для адаптивной системы круиз-контроля скорость, соответственно, будет ступенчато увеличиваться или уменьшаться с шагом 1 км/ч.

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> Если при работе системы круиз-контроля вращать левый маховичок непрерывно, то при первом повороте маховичка для заданной скорости будет установлено ближайшее значение, кратное 5. Соответственно, если текущая скорость движения автомобиля составляет 43 км/ч, то при вращении маховичка вверх будет установлена заданная скорость 45 км/ч, а при вращении маховичка вниз будет установлена заданная скорость 40 км/ч.

Выбор дистанции

■ После активации адаптивной системы круиз-контроля поверните левый маховичок влево или вправо для выбора дистанции до впередиидущего транспортного средства, которую будет поддерживать система. Доступны 5 уровней дистанции. При изменении водителем заданной дистанции на дисплее панели приборов или дисплее головного устройства (в зависимости от конфигурации автомобиля) появляется соответствующее уведомление.

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> Чем короче дистанция до впередиидущего транспортного средства, тем меньше у водителя времени на принятие решения. Поддерживать необходимую дистанцию до впередиидущего транспортного средства — обязанность водителя. Правильно выбирайте скорость автомобиля и дистанцию с учетом таких факторов, как наличие впередиидущего транспорта, а также погодные и дорожные условия, чтобы обеспечить движения.

Меры предосторожности при использовании адаптивной системы круиз-контроля

■ В перечисленных ниже ситуациях адаптивная система круиз-контроля может не работать, или ее работоспособность может быть ограничена.

- Уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи ниже 10 %.
- Скорость движения автомобиля выходит за пределы допустимого диапазона.
- При слишком высокой скорости движения автомобиля система может оказаться не в состоянии своевременно замедлить автомобиль или остановить его при обнаружении неподвижного препятствия.
- Кроме того, система не распознаёт перечисленные ниже виды препятствий:
  - Пешеходы, безмоторные транспортные средства и другой подобный медленный транспорт.
  - Строительная и инженерная техника, транспортные средства неправильной формы.
  - Регулируемые перекрестки.
  - Транспорт, движущийся в поперечном направлении, включая пешеходов.
  - Встречный транспорт.
  - Препятствия на дороге, такие как дорожные конусы, барьерные ограждения, направляющие устройства и т. д.
- На работу камеры влияют самые разные факторы, в том числе перечисленные ниже:
  - Темное время суток и тяжелые погодные условия (сильный дождь, снег, густой туман, пыль), приводящие к плохой видимости.
  - Яркий свет, блики, отражение в воде, сильный контраст освещенности.
  - Грязь, лед или снег на объективе камеры. Ухудшение рабочих характеристик камеры из-за слишком высокой или слишком низкой температуры окружающего воздуха.
- На способность датчиков обнаруживать препятствия влияют самые разные факторы, в том числе перечисленные ниже:
  - Влияние электромагнитных помех, нахождение на подземной парковке, в туннеле, на железнодорожном переезде, на строительной площадке, в замкнутом пространстве, ограниченном по ширине или высоте.
  - Грязь, лед или снег на датчике. Ухудшение рабочих характеристик датчика из-за слишком высокой или слишком низкой температуры окружающего воздуха.
- Адаптивная система круиз-контроля имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
- Если ваш автомобиль слишком приблизится к другому автомобилю, движущемуся по соседней полосе, адаптивная система круиз-контроля может воспринять его как впередиидущее транспортное средство, до которого необходимо поддерживать заданную дистанцию.
- Адаптивная система круиз-контроля не реагирует на неподвижные объекты и автомобили, на транспортные средства, движущиеся в поперечном и встречном направлении, а также на пешеходов, велосипедистов и животных.
- Если во время работы адаптивной системы круиз-контроля автомобиль кратковременно остановится, перед возобновлением движения водитель должен убедиться в отсутствии впереди других транспортных средств и таких препятствий, как пешеходы, велосипедисты и животные.

- В случае неисправности адаптивной системы круиз-контроля загорается желтый сигнализатор панели приборов. Если адаптивная система круиз-контроля не работает надлежащим образом, следует при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Во время работы адаптивной системы круиз-контроля водитель должен избегать случайного нажатия педали акселератора. Если водитель случайно нажмет педаль акселератора, система не будет задействовать тормозные механизмы. Поэтому из соображений безопасности водитель должен быть всегда готов применить торможение.
- Адаптивная система круиз-контроля может задействовать тормозные механизмы лишь в ограниченных пределах. В случае внезапного торможения впередиидущего транспортного средства или перестроения другого транспортного средства на полосу движения перед вашим автомобилем адаптивная система круиз-контроля может не отреагировать на это или отреагировать с задержкой. В этом случае водитель должен своевременно взять на себя управление автомобилем.
- Водитель должен поддерживать безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства с учетом интенсивности транспортного потока и погодных условий. Водитель должен быть готов обеспечить безопасную остановку автомобиля в любой момент времени. В неблагоприятных дорожных условиях (дождь, снег, туман и т. д.) адаптивная система круиз-контроля может не распознать впередиидущее транспортное средство. В подобных условиях адаптивную систему круиз-контроля следует выключить.
- Адаптивная система круиз-контроля подходит для использования на автомагистралях и дорогах, находящихся в хорошем состоянии. Не рекомендуется пользоваться этой системой на городских улицах, узких дорогах, горных дорогах, в холмистой местности, туннелях и т. д. При прохождении поворота система может потерять впередиидущее транспортное средство или обнаружить его с задержкой в связи с ограниченной зоной действия радиолокационного датчика. В таком случае система начнет разгонять автомобиль до заданной скорости.
- Во время поддержания заданной дистанции до впередиидущего транспортного средства адаптивная система круиз-контроля может отреагировать не на заднюю, а на нижнюю или верхнюю его часть (например, на задний мост грузовика с высоким шасси или на кабину седельного тягача). В такой ситуации система может оказаться не в состоянии выдержать необходимую дистанцию до впередиидущего транспортного средства, что может привести к столкновению. Поэтому водитель должен не упускать из вида впередиидущее транспортное средство и быть всегда готов взять на себя управление автомобилем.
- На датчиках и камере не должно было загрязнений. Не следует также вносить изменения в конструкцию передней части автомобиля, например, путем установки рамки регистрационного знака и т. д. Если датчик заблокирован полностью (например, снегом), система выключится. Работоспособность датчика или камеры может снизиться или оказаться полностью утрачена из-за вибрации или ударов, полученных при столкновении. В таком случае необходимо при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для повторной калибровки датчика или камеры.
- Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы. Отказ системы может наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

■ Особые условия эксплуатации

1. При повороте на перекрестке или следовании за транспортным средством на входе в поворот либо выходе из него адаптивная система круиз-контроля может не распознавать транспортные средства, движущиеся впереди по той же полосе, или отреагировать на транспортные средства, движущиеся по другой полосе. В этой ситуации водитель должен быть особенно внимателен, должен выбирать соответствующую скорость движения и сохранять готовность в любой момент принять меры или применить торможение.
2. Если впередиидущее транспортное средство сменит полосу движения или покинет ее лишь частично, адаптивная система круиз-контроля может оказаться не в состоянии обнаружить данное транспортное средство. В этой ситуации водитель должен быть особенно внимателен, должен выбирать соответствующую скорость движения и сохранять готовность в любой момент принять меры или применить торможение. Если впередиидущее транспортное средство сменит полосу движения или покинет ее лишь частично, адаптивная система круиз-контроля может оценить это как отсутствие препятствия и начать разгонять ваш автомобиль. В этой ситуации водитель должен быть особенно внимателен, должен выбирать соответствующую скорость движения и сохранять готовность в любой момент принять меры или применить торможение.
3. При движении по крутому склону адаптивная система круиз-контроля не может распознать транспортные средства, движущиеся по той же полосе. В этой ситуации не следует пользоваться адаптивной системой круиз-контроля.
4. При движении с небольшим перекрытием по ширине относительно впередиидущего транспортного средства адаптивная система круиз-контроля может не распознать его. В этой ситуации водитель должен быть особенно внимателен, должен выбирать соответствующую скорость движения и сохранять готовность в любой момент принять меры или применить торможение.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Не покидайте автомобиль, когда адаптивная система круиз-контроля удерживает его на месте.
- При езде в режиме поддержания дистанции до впередиидущего транспортного средства не нажимайте педаль акселератора. При нажатой педали акселератора адаптивная система круиз-контроля не может автоматически затормозить автомобиль, поскольку управление автомобилем осуществляется водителем с помощью педали акселератора.
- Если автомобиль был остановлен адаптивной системой круиз-контроля, после чего она выключилась или была отключена водителем, то адаптивная система круиз-контроля более не будет удерживать автомобиль на месте, и он может покатиться. Когда адаптивная система круиз-контроля удерживает автомобиль на месте, будьте готовы при необходимости нажать педаль тормоза.
- Адаптивная система круиз-контроля является лишь вспомогательной системой, повышающей комфортабельность автомобиля. Она не может полностью заменить водителя. Во время использования адаптивной системы круиз-контроля всегда будьте готовы к принятию мер и применению торможения. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.
- Во время работы адаптивной системы круиз-контроля возможности автоматического торможения ограничены, поэтому водитель обязан продолжать наблюдение за дорожной ситуацией. В случае опасности водитель должен применить активное торможение.

Система помощи следованию по полосе (LCC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система помощи следованию по полосе работает на основе адаптивной системы круиз-контроля и служит для контроля поперечного положения автомобиля относительно центра полосы движения. На основании полученной от камеры информации о дорожной разметке система в режиме реального времени оказывает корректирующее воздействие на рулевой вал, чтобы удержать автомобиль в центре полосы.

Система помощи следованию по полосе включает в себя систему помощи при движении в заторе (TJA) и систему удержания автомобиля в центре полосы движения (ICA).

Система TJA работает в диапазоне скоростей от 0 до 60 км/ч. Если автомобиль движется в рабочем диапазоне скоростей системы TJA и камера распознаёт линии дорожной разметки, система будет удерживать автомобиль в центре полосы движения. При отсутствии линий дорожной разметки система ведет автомобиль за впередиидущим транспортным средством. Линии дорожной разметки на дисплее панели приборов не отображаются. При отсутствии впередиидущего транспортного средства управление автомобилем переходит к адаптивной системе круиз-контроля.

Адаптивная система круиз-контроля работает в диапазоне скоростей от 60 до 160 км/ч. Если автомобиль движется в рабочем диапазоне скоростей системы ICA и камера распознаёт линии дорожной разметки, система будет удерживать автомобиль в центре полосы движения. При отсутствии линий дорожной разметки с одной или с обеих сторон управление автомобилем переходит к адаптивной системе круиз-контроля.

Активация системы помощи следованию по полосе

Если при селекторе, находящемся в положении D, скорости автомобиля в интервале от 0 до 160 км/ч, наличии четких линий дорожной разметки и движении автомобиля по центру полосы система определила, что существуют условия для включения системы помощи следованию по полосе, на дисплее головного устройства появится серый символ рулевого колеса. Если при этом дважды переведите переключатель на рулевой колонке в нижнее положение, система помощи следованию по полосе активируется, символ рулевого колеса будет подсвечен, и прозвучит звуковой сигнал.

Восстановление работы системы помощи следованию по полосе

Работа системы помощи следованию по полосе восстанавливается, когда водитель держит рулевое колесо двумя руками (не вращая его), автомобиль поворачивает по плавной траектории, указатель поворота выключен, и четко видны линии дорожной разметки. Если автомобиль пересек линию дорожной разметки, поскольку водитель намерен совершить обгон другого транспортного средства, адаптивная система круиз-контроля выключается. Если присутствует неисправность рулевого управления, включена аварийная световая сигнализация или водитель надолго отпустил рулевое колесо, восстановление работы системы помощи следованию по полосе невозможно. В таком случае для активации системы помощи следованию по полосе переведите переключатель на рулевой колонке в нижнее положение.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если включен указатель поворота, восстановление работы системы невозможно.
- Если водитель отпустил рулевое колесо, восстановление работы системы невозможно.
- Если система не обнаруживает линии дорожной разметки, восстановление работы системы невозможно.
- Если автомобиль движется по дороге с крутыми поворотами, восстановление работы системы невозможно.
- Если автомобиль движется непосредственно по линии дорожной разметки, восстановление работы системы невозможно.

Выключение системы помощи следованию по полосе

При нажатии педали тормоза система помощи следованию по полосе выключается. Подсвеченный символ рулевого колеса становится серым, и раздается звуковой сигнал.

ОПАСНОСТЬ

Если какое-либо из перечисленных ниже условий наступит во время пользования системой, она выключится и подаст водителю напоминание о необходимости взять на себя управление немедленно.

- Сильное и долгое нажатие педали акселератора.
- Селектор не находится в положении D (движение).
- Открыта какая-либо дверь, включая дверь багажного отделения, или капот.
- Отстегнут ремень безопасности водителя или переднего пассажира.
- Автомобиль движется по дороге с крутыми поворотами.

Напоминание водителю о необходимости взять на себя управление

После включения системы помощи следованию по полосе водитель должен взять рулевое колесо двумя руками обычным хватом. Если площадь контакта ладоней с рулевым колесом или степень нажатия окажутся недостаточными, система может подать соответствующее напоминание водителю. Если водитель кратковременно отпустит рулевое колесо, система выведет на дисплей сообщение «Please grip the steering wheel with two hands and pay attention to driving safety» (Из соображений безопасности возьмите рулевое колесо двумя руками) и подаст звуковое предупреждение.

Если водитель не возьмет рулевое колесо двумя руками, система выведет на дисплей сообщение «The driver assistance is exited, please take over the vehicle» (-Система помощи водителю отключена. Возьмите управление на себя) и подаст звуковое предупреждение. Далее система вкючит аварийную световую сигнализацию, плавно замедлит автомобиль на текущей полосе движения и включит стояночный тормоз.

Функциональные ограничения

ПРОЧИТАЙТЕ

В некоторых ситуациях, включая перечисленные ниже, нормальная работа системы помощи следованию по полосе может нарушаться, или ее функционирование может быть ограничено:

- Уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи ниже 10 %.
- Скорость движения автомобиля выходит за пределы допустимого диапазона.
- При слишком высокой скорости движения автомобиля система может оказаться не в состоянии своевременно замедлить автомобиль или остановить его при обнаружении неподвижного препятствия.
- Кроме того, система не распознаёт перечисленные ниже виды препятствий:
  - Пешеходы, безмоторные транспортные средства и другой подобный медленный транспорт.
  - Регулируемые перекрестки.
  - Транспорт, движущийся в поперечном направлении, включая пешеходов.
  - Встречный транспорт.
  - Препятствия на дороге, такие как дорожные конусы, барьерные ограждения, направляющие устройства и т. д.
- На работу камеры влияют самые разные факторы, в том числе перечисленные ниже:
  - Недостаточная освещенность (например, в темное время суток).
  - Тяжелые погодные условия (сильный дождь, снег, густой туман, пыль), приводящие к плохой видимости.
  - Яркий свет, блики, отражение в воде, сильный контраст освещенности.
  - Грязь, лед или снег на объективе камеры.
  - Ухудшение рабочих характеристик камеры из-за слишком высокой или слишком низкой температуры окружающего воздуха.
- На способность датчиков обнаруживать препятствия влияют самые разные факторы, в том числе перечисленные ниже:
  - Влияние электромагнитных помех, нахождение на подземной парковке, в туннеле, на железнодорожном переезде, на строительной площадке, в замкнутом пространстве, ограниченном по ширине или высоте.
  - Грязь, лед или снег на датчике.
  - Ухудшение рабочих характеристик датчика из-за слишком высокой или слишком низкой температуры окружающего воздуха.

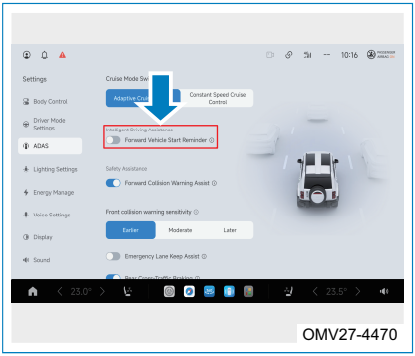
⚠ОПАСНОСТЬ

- Система помощи следованию по полосе играет лишь вспомогательную функцию и может быть неработоспособной в некоторых дорожных, погодных и иных условиях. Водитель должен всегда держать в поле зрения впередиидущее транспортное средство, соблюдать надлежащую дистанцию, контролировать скорость своего автомобиля, своевременно применять торможение, удерживать рулевое колесо и быть готовым в любой момент взять на себя управление автомобилем.
- Система помощи следованию по полосе играет лишь вспомогательную функцию, поэтому водитель в течение всей поездки должен держать руки на рулевом колесе.
- Не пользуйтесь системой помощи следованию по полосе на перекрестках или развилках дорог.
- Не пользуйтесь системой помощи следованию по полосе на каких-либо дорогах, кроме шоссе и автомагистралей.
- Не пользуйтесь системой помощи следованию по полосе на участках дороги, где ведутся ремонтные работы (стоят дорожные знаки, дорожные конусы и т. д.).
- Не пользуйтесь системой помощи следованию по полосе на крутых поворотах, крутых склонах, обледенелых или скользких дорогах, а также в таких погодных условиях, как дождь, снег, туман и т. д.
- Если на полосе движения отсутствуют линии дорожной разметки, или их много, либо линии дорожной разметки изношены, размыты либо закрыты другими объектами, нормальная работа системы может нарушаться.
- Если линии дорожной разметки не удается распознать, потому что автомобиль движется слишком близко к ним, система может работать некорректно.

7-2. Функция напоминания о необходимости возобновления движения

Функция напоминания о необходимости возобновления движения (DAI) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция напоминания о необходимости возобновления движения: данная система предназначена для использования при остановке на светофоре или в транспортном заторе. Когда впередиидущее транспортное средство тронется с места, данная функция подаст водителю визуальное и звуковое напоминание водителю о необходимости возобновить движение. В описанных выше ситуациях эта функция позволяет водителю расслабиться и сосредоточиться на других делах. Когда движение транспортного потока возобновится, водитель получит соответствующее напоминание.



Выберите «ADAS» на экране настройки систем автомобиля на дисплее головного устройства и нажмите выключатель «Forward vehicle start reminder» (Функция напоминания о начале движения находящегося впереди транспортного средства): ON (-Включено) / OFF (Выключено).

- Если система фиксирует находящееся впереди транспортное средство, и оно отъезжает на определенное расстояние, на дисплее панели приборов или дисплее головного устройства (в зависимости от конфигурации) появляется сообщение «Vehicle ahead has driven away» (Впередиидущее транспортное средство начало движение) и раздается звуковой сигнал.

■ В некоторых ситуациях, включая перечисленные ниже, функция напоминания о необходимости возобновления движения может не сработать:

- Селектор находится в положении R. Впереди находятся пешеходы или транспортные средства необычной формы, либо впереди вообще нет транспортных средств.
- Расстояние между вашим автомобилем и находящимся впереди транспортным средством велико, а время, прошедшее с момента его остановки, невелико.
- На работу камеры влияют самые разные факторы, в том числе перечисленные ниже:
  - Недостаточная освещенность (например, в темное время суток).
  - Тяжелые погодные условия (сильный дождь, снег, густой туман, пыль), приводящие к плохой видимости.
  - Яркий свет, блики, отражение в воде, сильный контраст освещенности.
  - Грязь, лед или снег на объективе камеры. Ухудшение рабочих характеристик камеры из-за слишком высокой или слишком низкой температуры окружающего воздуха.
- На способность датчиков обнаруживать препятствия влияют самые разные факторы, в том числе перечисленные ниже:
  - Влияние электромагнитных помех, нахождение на подземной парковке, в туннеле, на железнодорожном переезде, на строительной площадке, в замкнутом пространстве, ограниченном по ширине или высоте. Грязь, лед или снег на датчике. Ухудшение рабочих характеристик датчика из-за слишком высокой или слишком низкой температуры окружающего воздуха.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Функция напоминания о необходимости возобновления движения играет лишь вспомогательную роль. Она не избавляет водителя от необходимости наблюдения за дорожными условиями и оценки ситуации на дороге, а также не снимает с водителя ответственности за безопасное вождение.
- В сложных дорожных, погодных и иных условиях данная функция не может гарантировать корректное обнаружение датчиками находящегося впереди транспортного средства. Если камера или датчики не могут обнаружить находящееся впереди транспортное средство, данная функция работать не будет.

7-3. Система удержания автомобиля в пределах полосы движения (LSS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система удержания автомобиля в пределах полосы движения (LSS) включает в себя следующие системы: система помощи следованию по полосе (LKA), система предупреждения о смене полосы движения (LDW), система предотвращения смены полосы движения (LDP), система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK).

Система помощи следованию по полосе (LKA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система помощи следованию по полосе распознаёт границы полосы движения с помощью камеры за ветровым стеклом. Если автомобиль непреднамеренно отклоняется от полосы движения или водитель включает указатель поворота, чтобы перестроиться на другую полосу, и при этом существует опасность столкновения со встречным транспортным средством, движущимся по соседней полосе, или со следующим в том же направлении транспортным средством, система оказывает корректирующее воздействие на рулевой вал, чтобы снизить риск столкновения.

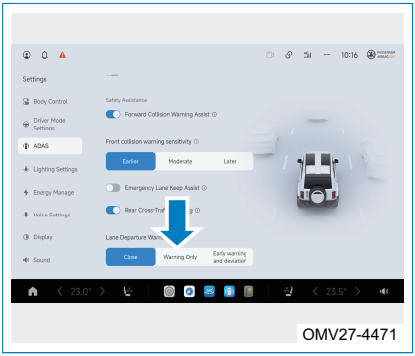
При обнаружении по крайней мере одной линии дорожной разметки система помощи следованию по полосе переходит в режим готовности. Поскольку система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации предназначена для движения по автомагистралям и дорогам, находящимся в хорошем состоянии, диапазон работы системы составляет от 60 до 120 км/ч. При активации системы помощи следованию по полосе на всплывающем окне на панели приборов появляется сообщение «Emergency lane keeping is activated» (-Система помощи следованию по полосе активирована) и раздается звуковой сигнал.

■ Нормальная работа системы помощи следованию по полосе может нарушаться в следующих случаях: Например:

- Препятствия малого размера (мотоциклы, велосипеды и т. д.).
- Стационарные препятствия.
- Если ваш автомобиль подъехал вплотную к находящемуся впереди транспортному средству, и в результате оказалась заблокирована камера, либо если к вашему автомобилю сзади подъехало другое транспортное средство, и в результате оказались заблокированы датчики.

Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если автомобиль непреднамеренно отклоняется от текущей полосы движения, данная система предупреждает об этом водителя визуальным и звуковым сигналом. Система предупреждения о смене полосы движения работает в интервале скоростей от 60 до 150 км/ч.



Выберите «ADAS» на экране настройки систем автомобиля на дисплее головного устройства и нажмите выключатель «Lane Departure Warning» (Система предупреждения о смене полосы движения), чтобы включить опцию «Warning Only» (Только предупреждение).

- При срабатывании данной системы на дисплее панели приборов или дисплее головного устройства (в зависимости от конфигурации автомобиля) появляется соответствующее уведомление и раздается звуковой сигнал.

■ В некоторых ситуациях, включая перечисленные ниже, нормальная работа системы LDW может нарушаться, или ее функционирование может быть ограничено:

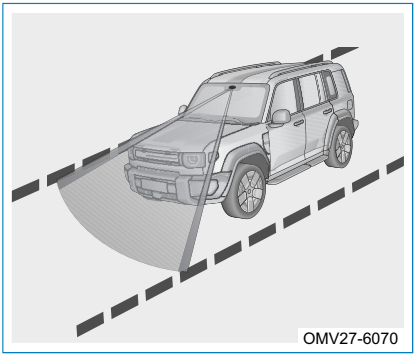
- Скорость движения автомобиля выходит за пределы допустимого диапазона.
- Автомобиль движется по склону, крутому повороту, дороге со значительными неровностями, дороге с множеством дорожных швов, дороге без полос дорожной разметки, с нечеткими линиями дорожной разметки или с временными линиями дорожной разметки, нанесенными на время проведения строительных работ.
- Сильный крен автомобиля из-за большой нагрузки или недопустимого давления воздуха в шинах.
- Невозможность обнаружения линий дорожной разметки из-за близости автомобиля к ним или из-за сильного бокового ветра.
- На работу камеры влияют самые разные факторы, в том числе перечисленные ниже:
  - Темное время суток и тяжелые погодные условия (сильный дождь, снег, густой туман, пыль), приводящие к плохой видимости.
  - Яркий свет, блики, отражение в воде, сильный контраст освещенности.
  - Грязь, лед или снег на объективе камеры. Ухудшение рабочих характеристик камеры из-за слишком высокой или слишком низкой температуры окружающего воздуха.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Система предупреждения о смене полосы движения играет лишь вспомогательную роль. Она не избавляет водителя от необходимости наблюдения за дорожными условиями и оценки ситуации на дороге, а также не снимает с водителя ответственности за безопасное вождение.
- Не пользуйтесь системой предупреждения о смене полосы движения на перекрестках или развилках дорог.
- Не пользуйтесь системой предупреждения о смене полосы движения, если на автомобиле установлено запасное колесо или цепи противоскольжения.
- Не пользуйтесь системой предупреждения о смене полосы движения при сильном износе шин или слишком низком давлении воздуха в них.
- Не пользуйтесь системой предупреждения о смене полосы движения, если на автомобиле одновременно установлены шины разной конструкции, разных производителей, разных марок или с разным рисунком протектора.
- Не пользуйтесь системой предупреждения о смене полосы движения на участках дороги, где ведутся ремонтные работы (стоят дорожные знаки, дорожные конусы и т. д.).
- Не пользуйтесь системой предупреждения о смене полосы движения на крутых поворотах, крутых склонах, обледенелых или скользких дорогах, а также в таких погодных условиях, как дождь, снег, туман и т. д.
- Если на полосе движения отсутствуют линии дорожной разметки, или их много, либо линии дорожной разметки изношены, размыты либо закрыты другими объектами, нормальная работа системы может нарушаться.

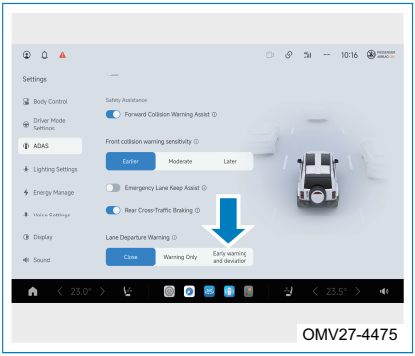
Система предотвращения смены полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система предотвращения смены полосы движения распознаёт границы полосы движения с помощью камеры за ветровым стеклом и при необходимости оказывает корректирующее воздействие на рулевой вал, чтобы предотвратить непреднамеренное отклонение автомобиля от полосы движения.


OMV27-6070

При обнаружении по крайней мере одной линии дорожной разметки система предотвращения смены полосы движения переходит в режим готовности.

Поскольку система предотвращения смены полосы движения предназначена для движения по автомагистралям и дорогам, находящимся в хорошем состоянии, диапазон работы системы составляет от 60 до 150 км/ч.



OMV27-4475

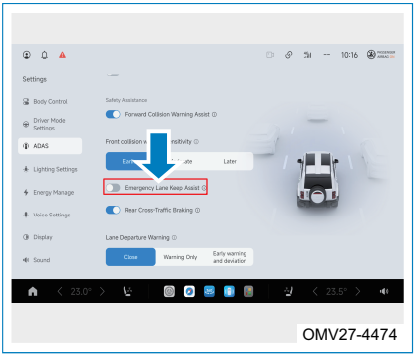
Выберите «ADAS» на экране настройки систем автомобиля на дисплее головного устройства и нажмите выключатель «Lane Departure Warning» (Система предупреждения о смене полосы движения), чтобы включить опцию «Early warning and deviation» (-Предупреждение и предотвращение).

■ Нормальная работа системы предотвращения смены полосы движения может нарушаться в следующих случаях: Например:

- Препятствия малого размера (мотоциклы, велосипеды и т. д.).
- Стационарные препятствия.
- Если ваш автомобиль подъехал вплотную к находящемуся впереди транспортному средству, и в результате оказалась заблокирована камера, либо если к вашему автомобилю сзади подъехало другое транспортное средство, и в результате оказались заблокированы датчики.

Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации распознаёт границы полосы движения с помощью камеры за ветровым стеклом. Если автомобиль непреднамеренно отклоняется от полосы движения или водитель включает указатель поворота, чтобы перестроиться на другую полосу, и при этом существует опасность столкновения со встречным транспортным средством, движущимся по соседней полосе, или со следующим в том же направлении транспортным средством, система оказывает корректирующее воздействие на рулевой вал, чтобы снизить риск столкновения.



OMV27-4474

Выберите «ADAS» на экране настройки систем автомобиля на дисплее головного устройства и нажмите выключатель «Emergency lane keep assist» (Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации): ON (Включено) / OFF (Выключено).

При обнаружении по крайней мере одной линии дорожной разметки система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации переходит в режим готовности. Поскольку система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации предназначена для движения по

автомагистралям и дорогам, находящимся в хорошем состоянии, диапазон работы системы составляет от 60 до 150 км/ч. При активации системы удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации на всплывающем окне на панели приборов появляется сообщение «Emergency lane assist is activated» (Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации активирована) и раздается звуковой сигнал.

■ Нормальная работа системы удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации может нарушаться в следующих случаях: Например:

- Препятствия малого размера (мотоциклы, велосипеды и т. д.).
- Стационарные препятствия.
- Если ваш автомобиль подъехал вплотную к находящемуся впереди транспортному средству, и в результате оказалась заблокирована камера, либо если к вашему автомобилю сзади подъехало другое транспортное средство, и в результате оказались заблокированы датчики.

7-4. Система автоматической парковки

Система автоматической парковки (APA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система интеллектуальной помощи при парковке (APA) с помощью камер и ультразвуковых датчиков обнаруживает парковочные места, обозначенные на земле или образованные между двумя автомобилями, и помогает водителю выполнить парковку.

⚠ВНИМАНИЕ

- Система автоматической парковки поддерживает параллельную, перпендикулярную и диагональную парковку, а также автоматический выезд с парковочного места.
- Чтобы обеспечить нормальную и безопасную работу данной системы, обязательно пристегивайте ремень безопасности во время ее использования.
- Если во время работы системы автоматической парковки в «мертвой» зоне будет обнаружено препятствие (например, нависающее препятствие или наклонную стену), то соответствующее предупреждение может быть не подано, подано с задержкой или возможна подача ложного предупреждения. Не полагайтесь только на подачу предупреждений системой.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Эффективность работы системы автоматической парковки зависит от способности камеры панорамного обзора обнаруживать и распознавать окружающую обстановку. Если какое-либо наружное зеркало заднего вида или камера панорамного обзора повреждены или находятся в неправильном положении, не используйте систему автоматической парковки.
- Водитель должен уделять особое внимание наличию рядом с автомобилем пешеходов, детей, животных, а также других тонких, острых, низких или нависающих препятствий (таких как противоугонные блокираторы, низкие каменные тумбы, конусы, низкие цилиндры, тонкие шесты, острые предметы, углы стен, углы квадратных колонн на парковке), которые могут быть ограничены в обнаружении ультразвуковыми датчиками.
- Система автоматической парковки может не работать в некоторых дорожных, погодных условиях и условиях освещенности. Водитель должен учитывать дорожные и иные условия и самостоятельно решать, безопасно ли использовать систему автоматической парковки. Если при использовании системы автоматической парковки обнаружится, что дорожные условия, окружающая среда или состояние автомобиля не подходят для использования этой системы, или существуют другие небезопасные факторы, вы должны быть готовы в любой момент взять управление автомобилем на себя. Водитель всегда несет полную ответственность за безопасную парковку и должен соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.
- Чтобы обеспечить нормальную и безопасную работу данной системы, обязательно пристегивайте ремень безопасности во время ее использования.
- Не используйте систему автоматической парковки на уклоне или ухабистой дороге.
- Не используйте систему автоматической парковки во время зарядки автомобиля.

Включение систему автоматической парковки (для заезда на парковочное место)

■ Автоматический заезд на парковочное место состоит из описанных ниже этапов:

- После того, как водитель включит систему автоматической парковки, на дисплее головного устройства можно будет просмотреть результаты определения близлежащих парковочных мест.
- Автомобиль должен двигаться со скоростью не более 20 км/ч (при селекторе в положении D) или не более 10 км/ч (при селекторе в положении R). Найдя подходящее парковочное место, нажмите педаль тормоза и полностью остановите автомобиль.
- После остановки автомобиля выберите свободное парковочное место на дисплее головного устройства.
- После подтверждения выбранного парковочного места нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку «Start Parking» (Начать парковку). Отпустите педаль тормоза и рулевое колесо в соответствии с запросом системы, и система автоматической парковки начнет постановку автомобиля на указанном парковочное место.
- После завершения парковки автомобиль автоматически переключается в режим P (паркинг), и на дисплее появляется текстовое сообщение «Парковка завершена».

Выбор парковочного места

■ Перед началом поиска парковочного места автомобиль должен соответствовать следующим условиям:

- Автомобиль должен двигаться со скоростью не более 20 км/ч (при селекторе в положении D) или не более 10 км/ч (при селекторе в положении R).
- Все двери закрыты.
- Водитель сидит на своем сиденье, и его ремень безопасности пристегнут.
- Камера исправна и ее объектив не заблокирован.
- Система исправна.
- Во время автоматической парковки не активируется антиблокировочная тормозная система, противобуксовочная система или система динамической стабилизации автомобиля.
- Противобуксовочная система и система динамической стабилизации автомобиля не отключены водителем.

После выполнения вышеуказанных условий поиск парковочного места может быть включен любым из следующих способов:

- Нажмите «Помощь при парковке» на экране центральной консоли либо выберите этот значок после активации панорамной камеры, чтобы войти в экран парковки, а затем нажмите «Парковка».

ПРОЧИТАЙТЕ

- После включения функции поиска парковочного места расстояние между бортом автомобиля и наружной границей парковочного места должно находиться в интервале от 0,5 до 3 метров. Автомобиль должен двигаться со скоростью не более 20 км/ч (при селекторе в положении D) или не более 10 км/ч (при селекторе в положении R).
- При поиске парковочного места с левой или правой стороны автомобиля появится символ «P», указывающий на то, что система нашла подходящее парковочное место с этой стороны. Если данный символ появился одновременно с двух сторон, это означает, что система нашла парковочные места слева и справа.
- Остановите автомобиль, продолжайте держать педаль тормоза нажатой и убедитесь, что парковочное место является безопасным и удобным. Если найдено несколько парковочных мест, вы можете вручную выбрать нужное парковочное место на экране.
- Если автомобиль движется со скоростью не более 20 км/ч (при селекторе в положении D) или не более 10 км/ч (при селекторе в положении R), режим автоматической парковки выключится.
- Если при парковке угол между направлением движения автомобиля и полосой движения слишком велик, это может повлиять на конечный результат заезда на парковочное место.
- Парковочное место в узком проезде или узкое парковочное место на стоянке не могут быть выбраны в качестве парковочного места, поскольку они не имеют необходимого рабочего пространства.

ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен обязательно убедиться, что парковочные места, найденные системой, безопасны и подходят для парковки, и не полагаться только на систему автоматической парковки в вопросах выбора парковочного места.
- Не пользуйтесь данной системой на автомагистралях и городских шоссе.
- Не пользуйтесь данной системой, если вы буксируете прицеп.
- Система может ошибочно выбрать парковочное место прямо на дороге, у въезда во двор, в кустах или в другом неподходящем месте, поэтому водителю необходимо самому определить пригодность парковочного места.
- Система автоматической парковки не может определить, является ли искомое парковочное место законным. Перед запуском системы автоматической парковки водителю необходимо подтвердить, что парковочное место является законным.

Постановка автомобиля на парковочное место

После выбора безопасного и подходящего парковочного места нажмите кнопку «Start Parking» (Начать парковку) в соответствии с текстовой подсказкой на экране, затем отпустите рулевое колесо и педаль тормоза. Система автоматической парковки возьмет управления на себя. Во время парковки на экране будет отображаться текущий диапазон коробки передач и оставшееся расстояние пути в этом диапазоне в качестве ориентира. Водитель должен постоянно следить за окружающей обстановкой, чтобы обеспечить безопасность во время парковки.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Отпустите педаль тормоза после появления на дисплее сообщения «Parking is ready. Please release the brake» (Автомобиль готов к постановке на парковочное место. Отпустите педаль тормоза). В противном случае режим автоматической парковки выключится.
- Прежде чем отпустить педаль тормоза, пожалуйста, убедитесь, что ваши кисти рук не находятся внутри рулевого колеса, чтобы избежать травм, вызванных его быстрым вращением. Будьте готовы в любой момент приостановить работу системы или взять управление автомобилем на себя, нажав педаль тормоза.
- Использование системы автоматической парковки на узких участках ограничивает способность датчиков точно определять местоположение препятствий, что может привести к повышенному риску повреждения транспортных средств или окружающих объектов.

ОПАСНОСТЬ

- Во время парковки, как лицо, ответственное за безопасность вождения, водитель должен в режиме реального времени обращать внимание на окружающую обстановку вокруг автомобиля, обеспечивать безопасность во время парковки и быть готовым в любой момент взять управление автомобилем на себя. Особенно внимательно необходимо следить за тем, нет ли поблизости пешеходов, детей, животных, а также тонких, острых, коротких, нависающих препятствий, которые не могут быть обнаружены ультразвуковыми датчиками.
- Замена или модификация рулевого колеса (в том числе, включая замену кожуха, изменение конструкции, установка противовесов и т. д) повышает риски во время парковки и может привести к сбою в работе системы автоматической парковки или к ее неправильному функционированию.
- Система будет отображать только те парковочные места, на которые она может установить автомобиль в соответствии со своими возможностями. Возможность парковки зависит не только от размера парковочного места, но и от изменений окружающей среды. Если во время парковки вокруг автомобиля внезапно появятся препятствия, пожалуйста, примите меры заранее, так как система может не сработать вовремя.

Завершение постановки автомобиля на парковочное место

Когда на экране парковки появится сообщение «Parking Completed» (Парковка завершена), это будет означать, что парковка завершена, и селектор автоматически перейдет в положение P.

После завершения парковки водителю, возможно, потребуется внести дополнительные коррективы в положение автомобиля, чтобы убедиться, что он стоит в оптимальном положении.

Перед покиданием автомобиля убедитесь, что стояночный тормоз с электроприводом включен и селектор находится в режиме P.

ПРОЧИТАЙТЕ

Из-за воздействия окружающей среды система может завершить парковку преждевременно, тогда водителю необходимо будет соответствующим образом скорректировать положение автомобиля.

Приостановка работы системы автоматической парковки

Во время работы системы автоматической парковки плавное нажатие на педаль тормоза или слишком близкое приближение к препятствию приводит к приостановке ее работы.

Если при перпендикулярной парковке с заездом на парковочное место задним ходом система автоматической парковки обнаружит возможную угрозу безопасности или если успешная постановка автомобиля на парковочное место не может быть гарантирована, система приостанавливает процедуру, и водителю необходимо будет подтвердить, следует ли продолжать парковку.

После приостановке водителю необходимо будет наблюдать за окружающей обстановкой, чтобы обеспечить безопасную парковку, а затем нажать кнопку «Resume Parking» (Возобновить парковку) на дисплее головного устройства и продолжить работу системы.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если во время парковки происходит слишком много приостановок, это может повлиять на конечный результат заезда на парковочное место.

Выключение системы автоматической парковки

■ Постановка автомобиля на парковочное место может быть прекращена вручную с помощью следующих операций. Водитель должен взять на себя управление скоростью и направлением движения автомобиля после выключения системы автоматической парковки.

- Нажмите педаль тормоза и переместите селектор.
- Когда работа системы автоматической парковки будет приостановлена, нажмите кнопку «» в левом верхнем углу экрана парковки.
- Активно начните поворачивать рулевое колесо.

■ Кроме того, при включенной системе автоматической парковки следующие действия приведут к отключению выполняемой функции постановки автомобиля на парковочное место, и водителю необходимо будет своевременно взять управление автомобилем на себя.

- Открывание капота или любой из дверей, включая дверь багажного отделения.
- Включение стояночного тормоза с электроприводом.
- Во время автоматической парковки происходит активация антиблокировочной тормозной системы, противобуксовочной системы или системы динамической стабилизации автомобиля.
- Превышение определенного количества приостановок работы системы автоматической парковки.
- Истечение заданного для системы автоматической парковки времени работы.
- Неисправность системы.

ПРОЧИТАЙТЕ

При нештатном завершении работы система автоматической парковки подаст соответствующее сообщение.

Включение систему автоматической парковки (для выезда с парковочного места)

■ Автоматический выезд с парковочного места состоит из описанных ниже этапов:

Подготовка к выезду с парковочного места

■ Для перехода на экран выезда с парковочного места должны быть соблюдены следующие условия:

- Система исправна.
- Наружные зеркала заднего вида не сложены.
- Закрыты все двери, включая дверь багажного отделения, и капот.
- Камеры и датчики исправны и ничем не блокируются.
- Во время автоматической парковки не активируется антиблокировочная тормозная система, противобуксовочная система или система динамической стабилизации автомобиля.

После соблюдения вышеуказанных условий водитель может включить систему автоматической парковки и выбрать режим выезда с парковочного места с помощью следующих способов:

- Нажмите кнопку «Intelligent Parking» (Система автоматической парковки) на дисплее головного устройства или после перехода на экран монитора

панорамного обзора, чтобы перейти на экран парковки, и нажмите кнопку «Parking Out» (Выезд с парковочного места).

Выбор направления выезда с парковочного места

После использования системы автоматической парковки для постановки автомобиля на парковочное место, а затем перехода к выезду с парковочного места водитель может вручную выбрать направление выезда (вперед, влево или вправо), нажав соответствующий символ. Если автомобиль, находящийся на парковочном месте, не может выехать с него в определенном направлении, соответствующий символ направления отображаться не будет.

ПРОЧИТАЙТЕ

Система имеет ограничения и не может эффективно распознавать все сценарии. Перед началом выезда с парковочного места убедитесь, что выезд в выбранном направление является безопасным.

Начало выезда с парковочного места

- Шаг 1: В меню выезда с парковки найдите и нажмите кнопку (значок) «Начать парковку».
- Шаг 2. Следуя инструкциям на дисплее головного устройства, отпустите педаль тормоза и рулевое колесо.

ОПАСНОСТЬ

- После того как автомобиль начнет выезд с парковочного места, уберите обе руки с рулевого колеса и убедитесь, что ваше тело не находится в зоне действия рулевого колеса, чтобы избежать травм при его повороте.
- Отпускайте педаль тормоза только после того, как на дисплее головного устройства появится сообщение о необходимости отпустить педаль тормоза, в противном случае может произойти пробуксовка колес.
- Если после нажатия «Начать парковку» система не переходит в режим выезда с парковки, и автомобиль начал движение, немедленно нажмите на педаль тормоза и остановите автомобиль. После обеспечения безопасности окружающей обстановки покиньте парковочное место самостоятельно.

Выполнение и завершение выезда с парковочного места

Если в процессе автоматического выезда с парковки водитель нажимает педаль тормоза или система обнаруживает препятствие на пути выезда, функция автоматического выезда переходит в состояние паузы. После приостановки из-за обнаружения препятствия водитель должен убедиться в безопасности окружающей обстановки, прежде чем принять решение о продолжении или отмене манёвра.

После завершения автоматического выезда с парковочного места селектор автоматически переходит в положение P и включается стояночный тормоз с электроприводом. Если водитель начал выезд с парковочного места самостоятельно, а затем выбрал автоматический выезд с парковочного места, происходит следующее. Система автоматически определит способ выезда с парковочного места.

ВНИМАНИЕ

Когда расстояние до препятствия становится слишком близким или возникает риск столкновения или получения царапин во время парковки, система подает звуковой сигнал. Водитель должен следить за безопасностью окружающей обстановки и быть готовым в любой момент взять управление автомобилем на себя.

Приостановка и возобновление выезда с парковочного места

Когда автомобиль находится в процессе автоматического выезда с парковочного места, при нажатии педали тормоза и обнаружении препятствия функция возобновления выезда с парковочного места приостанавливается. После приостановки из-за обнаружения препятствия водителю необходимо убедиться в безопасности окружающей обстановки, прежде чем принимать решение о продолжении выезда с парковочного места.

В состоянии приостановки нажмите символ «Continue» (Продолжить) на дисплее головного устройства для возобновление выезда с парковочного места.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если вызванная препятствием приостановка продлится более определенного времени, система автоматической парковки выключится.
- Если во время выезда с парковочного места происходит слишком много приостановок, это может повлиять на конечный результат.

Отмена выезда с парковочного места

Если система не смогла осуществить выезд с парковочного места или водитель вмешался в эту процедуру, происходит ее отмена. Селектор автоматически переходит в положение P и включается стояночный тормоз с электроприводом. При возникновении следующих условий выезд с парковочного места отменяется.

- Неисправность системы.
- Во время автоматического выезда с парковочного места активируется антиблокировочная тормозная система, противобуксовочная система или система динамической стабилизации автомобиля.
- Система не способна рассчитать маршрут выезда.
- Процедура выезда с парковочного места не возобновлялась после того, как время приостановки превысило определенную величину.

При выполнении следующих действий выезд с парковочного места отменяется:

- Нажатие педали тормоза и перемещение селектора.
- Открывание капота или двери, включая дверь багажного отделения.
- Поворот рулевого колеса водителем.
- Нажатие кнопки «» в левом верхнем углу экрана парковки.

Меры предосторожности и ограничения

■ На некоторых видах дорог, включая перечисленные ниже, система автоматической парковки может работать не так, как ожидается:

- Не используйте систему автоматической парковки на дорогах с большим продольным или поперечным уклоном. Система автоматической парковки работает только на дорогах с небольшим уклоном.

- Не используйте систему автоматической парковки на неровных или ухабистых дорогах. Система автоматической парковки работает только на ровных дорогах.
- Не используйте систему автоматической парковки на дорогах, затопленных водой, покрытых грязью, снегом или льдом, имеющих ямы, «лежачих полицейских» или иные препятствия.
- Не используйте систему автоматической парковки на дорогах с нестандартными или труднообнаружимыми бордюрами. Несоблюдение этих требований повышает риск повреждения шин и колесных дисков автомобиля о бордюр, поэтому своевременно возьмите управлением автомобилем на себя.
- Если продольный уклон дороги превышает диапазон, поддерживаемый системой автоматической парковки, вероятность ее успешного использования не может быть гарантирована.
- Если поперечный уклон дороги превышает диапазон, поддерживаемый системой автоматической парковки, вероятность ее успешного использования не может быть гарантирована

■ Датчики системы могут иметь ограничения в обнаружении перечисленных ниже препятствий, поэтому водитель должен быть готов в любой момент взять управление автомобилем на себя. В противном случае это может привести к повреждению имущества или травмам окружающих, в том числе

- пешеходов, детей, животных и др.
- Тонкие, острые, короткие или нависающие препятствия, такие как земляной вал, низкий каменный выступ, низкий цилиндр, тонкий стержень, острый предмет и т. д.
- Угол стены, столб на парковке и т. д.

■ Функции датчика могут быть ограничены в следующих ситуациях, что может привести к сбою в работе системы автоматической парковки или к ее неправильной работе:

- Повреждение, нарушение положения одного или нескольких датчиков или их блокировка грязью, снегом или льдом.
- На работу ультразвукового датчика влияют плохие погодные условия, такие как дождь, снег, туман и дымка.
- На датчик воздействует другое электрическое оборудование или устройства, которые могут вызывать помехи.

■ Функции камеры могут быть ограничены в следующих ситуациях, что может привести к сбою в работе системы автоматической парковки или к ее неправильной работе:

- Повреждение левого или правого наружного зеркала заднего вида, приведшее к повреждению или нарушению ориентации встроенной в зеркало камеры.
- Загрязнение или блокировка камеры грязью, снегом или льдом.
- Сильный солнечный свет или тень деревьев.
- Отражение от луж на дороге.
- Плохое освещение (темнота), сильное отражение от земли или плохая видимость (сильный дождь, снег, густой туман).
- Парковочные места нестандартного размера (слишком узкие или слишком широкие) или выложенные плиткой.
- Линии разметки парковочного места изношены, нечеткие или закрыты посторонними предметами; старые и новые линии разметки перекрываются.

- На парковочном месте или рядом с ним есть колонны круглого или прямоугольного сечения.
- Парковочное место расположено в углу.
- Система может быть не в состоянии распознать и исключить парковочные места без разметки, с дорожными конусами, знаками ограничения парковки и блокираторами.
- Система может быть не в состоянии исключить парковочные места с препятствиями (такими, как пешеходы, велосипеды, трехколесные велосипеды, тележки для покупок, детские коляски, низкие барьеры и т. д.).

■ Следующие ситуации могут привести к сбою в работе системы автоматической парковки или к ее неправильной работе:

- Замена или модификация рулевого колеса (в том числе, включая замену кожуха, изменение конструкции, установка противовесов и т. д) повышает риски во время парковки и может привести к сбою в работе системы автоматической парковки или к ее неправильному функционированию.
- Не пользуйтесь системой автоматической парковки, если автомобиль буксирует прицеп.
- Не пользуйтесь системой автоматической парковки, если на автомобиль установлены цепи противоскольжения или запасное колесо.
- Не пользуйтесь системой автоматической парковки, если автомобиль перевозит груз, выступающий за его габариты.
- Неоригинальные шины или спущенные шины также влияют на траекторию движения автомобиля, когда работает система автоматической парковки. Перед использованием системы автоматической парковки убедитесь, что на автомобиле установлены оригинальные шины и что давление воздуха в них соответствует норме.
- После замены шин информацию об их размере нужно обновить в системе. Сделать это можно на сервисной станции официального дилера. В настоящее время поддерживаются только официальные модели шин; любое изменение размера и характеристик автомобильных шин может повлиять на эффективность работы системы.

■ Выбор следующих парковочных мест может привести к сбою в работе системы автоматической парковки или к ее неправильной работе:

- Если выбранное парковочное место находится вблизи придорожных ограждений, высоких стен, уличных фонарей, деревьев, кустов, столбов, подвесных препятствий, таких как перила, распределительные коробки, зарядные устройства и т. д., это повлияет на конечный результат парковки и может привести к повреждению автомобиля.
- Выбранное парковочное место расположено за поворотом, что может повлиять на результат парковки.
- Не используйте систему автоматической парковки, если выбранное парковочное место расположено на уклоне.
- Не используйте систему автоматической парковки, если на выбранном парковочном месте есть препятствия, такие как отпирающийся замок, дорожный конус, тележка из супермаркета, фонарный столб.

■ Следующие условия могут привести к ухудшению видимости во время движения, поэтому не используйте в них систему автоматической парковки:

- Любое из наружных зеркал заднего вида запотело, повреждено или находится в неправильном положении.

- Камера расфокусирована, повреждена или находится в неправильном положении.
- Тяжелые погодные условия (дождь, снег, туман, дымка и т. д.), приводящие к плохой видимости.
- Плохая видимость ночью или из-за недостаточного освещения.

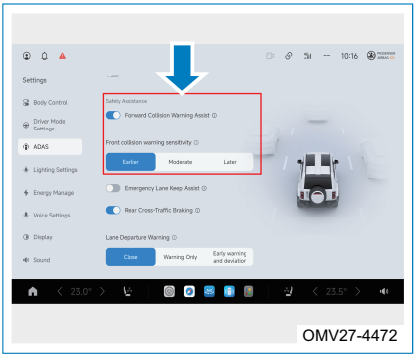
■ Не используйте систему автоматической парковки повторно в следующих случаях:

- После интенсивных маневров или многократных попыток заезда на парковочное место может произойти перегрев системы рулевого управления. Не используйте систему автоматической парковки многократно и непрерывно в течение длительного времени.

■ Приведенные выше предупреждения, предостережения и ограничения не охватывают всех ситуаций, которые могут повлиять на нормальную работу системы автоматической парковки. Существует множество факторов, которые могут повлиять на ее работу. Чтобы избежать несчастных случаев, при использовании данной системы водителю необходимо сохранять сосредоточенность и контролировать окружающую обстановку.

7-5. Система фронтальной безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

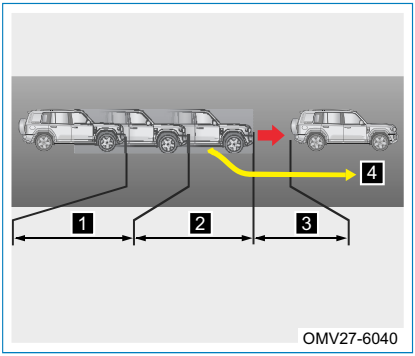
Система фронтальной безопасности объединяет две системы: систему предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) и систему автоматического экстренного торможения (AEB).



OMV27-4472

Выберите «ADAS» на экране настройки систем автомобиля на дисплее головного устройства и нажмите выключатель «Forward collision warning assist» (Система предупреждения о фронтальном столкновении): ON (-Включено) / OFF (Выключено).

Чувствительность системы предупреждения о фронтальном столкновении можно настроить соответствующей кнопкой.



1 Начало подачи предупреждения перед столкновением

2 Начало предварительного торможения перед столкновением

3 Начало экстренного торможения перед столкновением.

4 Если водитель отреагирует правильно (например, ему удастся избежать столкновения за счет маневрирования), экстренное торможение применено не будет.

■ Система фронтальной безопасности служит для обнаружения пешеходов. В перечисленных ниже ситуациях обнаружение пешеходов становится невозможным:

- Идущий впереди пешеход частично загорожен, или одежда не позволяет четко определить его силуэт.
- Низкий контраст между идущим впереди пешеходом и фоном, либо идущий впереди пешеход несет большой предмет.

■ В некоторых ситуациях, включая перечисленные ниже, система фронтальной безопасности может не сработать или сработать не вовремя:

- Препятствия впереди автомобиля с низкой отражающей способностью, такие как мотоциклы или велосипеды, или препятствия, пересекающие полосу движения перед автомобилем на близком расстоянии от него.
- Смещение препятствия относительно вашего автомобиля вследствие нахождения вашего автомобиля либо препятствия не в центре полосы движения.

■ В некоторых ситуациях, включая перечисленные ниже, система фронтальной безопасности может не задействовать тормозные механизмы или внезапно перестать их задействование:

- Водитель предпринимает активные действия по предотвращению столкновения, такие как сильное нажатие педали акселератора, резкий поворот рулевого колеса или сильное нажатие педали тормоза.
- Отсутствует опасность столкновения с движущимися впереди транспортными средствами, мотоциклами, велосипедами или пешеходами.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При пуске автомобиля система фронтальной безопасности включается по умолчанию.
- Прежде чем включить или выключить данную систему, убедитесь, что автомобиль припаркован в безопасном месте и селектор находится в положении P.
- Система фронтальной безопасности не способна предотвратить столкновение в любой ситуации. При срабатывании системы фронтальной безопасности водитель должен будет своевременно нажать педаль тормоза.

⚠ОПАСНОСТЬ

- После отключения система фронтальной безопасности не будет подавать предупреждение или задействовать торможение, даже если обнаружит опасность столкновения. Отключать данную систему не рекомендуется.
- Система фронтальной безопасности включена по умолчанию. Если данная система была выключена водителем, она включится автоматически в следующем цикле зажигания.

Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если скорость автомобиля находится в интервале от 30 до 85 км/ч, впереди обнаружено неподвижное транспортное средство и система определила, что существует опасность столкновения; либо если скорость автомобиля находится в интервале от 30 до 130 км/ч, впереди обнаружено движущееся транспортное средство и система определила, что существует опасность столкновения; либо если скорость автомобиля находится в интервале от 30 до 85 км/ч, впереди обнаружен пешеход, мотоцикл или велосипед, то система подаст водителю визуальное, тактильное и звуковое предупреждение. После снижения опасности столкновения подача предупреждения автоматически прекратится.

Если появляется опасность фронтального столкновения, на дисплее панели приборов или дисплее головного устройства (в зависимости от конфигурации автомобиля) появляется сообщение «Front collision warning system triggered» (-Работает система предупреждения о фронтальном столкновении) и раздается звуковое предупреждение.

■ В некоторых ситуациях, включая перечисленные ниже, нормальная работа системы FCW может нарушаться или ее функционирование может быть ограничено:

- Если скорость движения автомобиля не превышает 4 км/ч, система не работает.
- Система может не подавать предупреждения при обнаружении неподвижных препятствий на дороге (таких, как дорожные конусы, барьерные ограждения, направляющие устройства и т. д.).
- Из-за ограниченного угла обзора камеры и датчиков низкие объекты или препятствия, находящиеся на близком расстоянии впереди автомобиля, могут быть не распознаны.
- Система не реагирует на встречные транспортные средства и транспортные средства, движущиеся в поперечном направлении, а также по соседним полосам движения.
- При высокой относительной разнице скоростей движения впередиидущего транспортного средства и вашего автомобиля, а также при резком торможении впередиидущего транспортного средства система может быть не в состоянии вовремя подать предупреждение.
- Система может сработать с опозданием в случае транспортных средств, которые «подрезают» ваш автомобиль или быстро перестраиваются на вашу полосу движения.
- Система может быть не в состоянии вовремя подать предупреждение в отношении препятствий, которые могут быть обнаружены только после того, как ваш автомобиль перестроится в другую полосу движения.
- Эффективность обнаружения системой препятствий на поворотах ограничена, и система в такой ситуации может не сработать.

- В случае препятствий с низкой отражающей способностью, таких как пешеходы, велосипеды и мотоциклы, система может не сработать.
- В случае автомобилей с высоким шасси или очень длинным задним свесом система может быть не в состоянии вовремя подать предупреждение.
- На работу камеры влияют самые разные факторы, в том числе перечисленные ниже:
  - Темное время суток и тяжелые погодные условия (сильный дождь, снег, густой туман, пыль), приводящие к плохой видимости.
  - Яркий свет, блики, отражение в воде, сильный контраст освещенности.
  - Грязь, лед или снег на объективе камеры. Ухудшение рабочих характеристик камеры из-за слишком высокой или слишком низкой температуры окружающего воздуха.
- На способность датчиков обнаруживать препятствия влияют самые разные факторы, в том числе перечисленные ниже:
  - Влияние электромагнитных помех, нахождение на подземной парковке, в туннеле, на железнодорожном переезде, на строительной площадке, в замкнутом пространстве, ограниченном по ширине или высоте. Грязь, лед или снег на датчике. Ухудшение рабочих характеристик датчика из-за слишком высокой или слишком низкой температуры окружающего воздуха.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Система предупреждения о фронтальном столкновении играет лишь вспомогательную роль. Она не избавляет водителя от необходимости наблюдения за дорожными условиями и оценки ситуации на дороге, а также не снимает с водителя ответственности за безопасное вождение.
- Водитель имеет самый высокий приоритет в управлении автомобилем. Система предупреждения о фронтальном столкновении может прекратить подачу предупреждения, если водитель быстро поворачивает рулевое колесо или нажимает педаль тормоза, чтобы избежать вмешательства в действия водителя.
- Водитель не должен полностью полагаться на систему предупреждения о фронтальном столкновении и не должен намеренно проверять ее или ждать ее срабатывания. В связи с присущими системе ограничениями невозможно полностью избежать ее несрабатывания или ошибочного срабатывания.
- Перед началом движения водитель должен убедиться, что вокруг автомобиля нет невысоких препятствий, которые могут повлиять на безопасность, чтобы избежать несчастных случаев, вызванных ухудшением обзора.
- При срабатывании системы предупреждения о фронтальном столкновении водителю необходимо немедленно определить, следует ли принимать меры по торможению в соответствии с текущими дорожными условиями.
- В сложных дорожных, погодных и иных условиях данная система не может гарантировать корректное обнаружение датчиками и камерой находящегося впереди транспортного средства. Если датчики и камера не смогут обнаружить препятствие впереди автомобиля, система предупреждения о фронтальном столкновении не сработает.

Система автоматического экстренного торможения (AEB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если скорость автомобиля находится в интервале от 4 до 50 км/ч, впереди обнаружено неподвижное транспортное средство и система определила, что столкновение неизбежно; либо если скорость автомобиля находится в интервале от 4 до 85 км/ч, впереди обнаружено движущееся в попутном направлении транспортное средство и система определила, что столкновение неизбежно; либо если скорость автомобиля находится в интервале от 4 до 60 км/ч, впереди обнаружен пешеход, мотоцикл или велосипед и система определила, что столкновение неизбежно, то система активируется, задействует тормозные механизмы для снижения скорости движения автомобиля, чтобы избежать столкновения или снизить его тяжесть.

⚠ОПАСНОСТЬ

Система автоматического экстренного торможения прекращает торможение после снижения скорости автомобиля на величину до 60 км/ч (например, если текущая скорость автомобиля составляет 80 км/ч и включается система автоматического экстренного торможения, торможение будет прекращено, когда скорость автомобиля снизится до 20 км/ч. После этого водителю необходимо вовремя нажать на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль).

При срабатывании системы автоматического экстренного торможения на дисплее панели приборов или дисплее головного устройства аудиосистемы (в зависимости от конфигурации автомобиля) появится сообщение «Autonomous emergency braking triggered» (Работает система автоматического экстренного торможения), сопровождаемое звуковым сигналом, и система применит торможение.

■ В некоторых ситуациях, включая перечисленные ниже, нормальная работа системы автоматического экстренного торможения может нарушаться, или ее функционирование может быть ограничено:

- Система автоматического экстренного торможения реагирует только на опасность фронтального столкновения. Если автомобиль движется задним ходом и если скорость движения автомобиля не превышает 4 км/ч, система не работает.
- Система может не подавать предупреждения при обнаружении неподвижных препятствий на дороге (таких, как дорожные конусы, барьерные ограждения, направляющие устройства и т. д.), встречные транспортные средства и транспортные средства, движущиеся в поперечном направлении, а также по соседним полосам движения.
- Когда автомобиль проезжает через ворота, железнодорожный переезд или ограничитель высоты, возможно ошибочное срабатывание системы.
- При высокой относительной разнице скоростей движения впередиидущего транспортного средства и вашего автомобиля, а также при резком торможении впередиидущего транспортного средства система может быть не в состоянии вовремя подать предупреждение и применить торможение.
- Система может сработать с опозданием в случае транспортных средств, которые «подрезают» ваш автомобиль или быстро перестраиваются на вашу полосу движения.
- Система может быть не в состоянии вовремя подать предупреждение и применить торможение в отношении препятствий, которые могут быть

обнаружены только после того, как ваш автомобиль перестроится в другую полосу движения.

- Эффективность обнаружения системой препятствий на поворотах ограничена, и система в такой ситуации может не сработать.
- В случае препятствий с низкой отражающей способностью, таких как пешеходы, велосипеды и мотоциклы, система может не сработать.
- В случае автомобилей с высоким шасси или очень длинным задним свесом система может быть не в состоянии вовремя подать предупреждение.
- На работу камеры влияют самые разные факторы, в том числе перечисленные ниже:
  - Темное время суток и тяжелые погодные условия (сильный дождь, снег, густой туман, пыль), приводящие к плохой видимости.
  - Яркий свет, блики, отражение в воде, сильный контраст освещенности.
  - Грязь, лед или снег на объективе камеры. Ухудшение рабочих характеристик камеры из-за слишком высокой или слишком низкой температуры окружающего воздуха.
- На способность датчиков обнаруживать препятствия влияют самые разные факторы, в том числе перечисленные ниже:
  - Влияние электромагнитных помех, нахождение на подземной парковке, в туннеле, на железнодорожном переезде, на строительной площадке, в замкнутом пространстве, ограниченном по ширине или высоте. Грязь, лед или снег на датчике. Ухудшение рабочих характеристик датчика из-за слишком высокой или слишком низкой температуры окружающего воздуха.

⚠ОПАСНОСТЬ

- В перечисленных ниже ситуациях система автоматического экстренного торможения не работает: Ремень безопасности водителя не пристегнут, левая передняя дверь не закрыта полностью, селектор не находится в положении D, система динамической стабилизации автомобиля отключена водителем.
- Система автоматического экстренного торможения представляет собой систему помощи водителю. Она может обеспечить физическое замедление автомобиля при обнаружении опасности столкновения, однако она не может полностью избавить водителя от необходимости торможения и не может предотвратить столкновение. Она также не избавляет водителя от необходимости наблюдения за дорожными условиями и оценки ситуации на дороге, а также не снимает с водителя ответственности за безопасное вождение.
- Водитель имеет самый высокий приоритет в управлении автомобилем. Система автоматического экстренного торможения может не сработать, если водитель предпринимает активные действия по предотвращению столкновения, такие как резкий поворот рулевого колеса или сильное нажатие педали тормоза, чтобы избежать вмешательства в действия водителя.
- Водитель не должен полностью полагаться на систему автоматического экстренного торможения и не должен намеренно проверять ее или ждать ее срабатывания. В связи с присущими системе ограничениями невозможно полностью избежать ее несрабатывания или ошибочного срабатывания.
- В сложных дорожных, погодных и иных условиях данная система не может гарантировать корректное обнаружение датчиками и камерой находящегося впереди транспортного средства. Если датчик и камера не смогут обнаружить препятствие впереди автомобиля, система автоматического экстренного торможения не сработает.
- Когда работает система автоматического экстренного торможения, педаль тормоза быстро опускается вниз. Убедитесь, что под педалью тормоза нет препятствий, таких как коврик на полу.

7-6. Система помощи при наличии препятствий в «мертвых» зонах для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

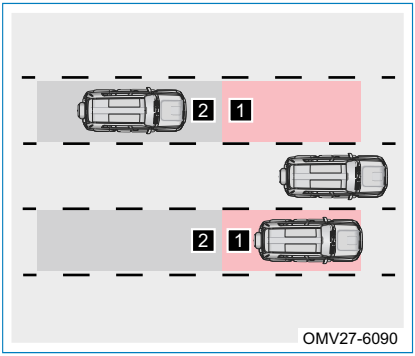
Система помощи при наличии препятствий в «мертвых» зонах включает в себя следующие системы: система контроля «мертвых» зон (BSD), система предупреждения об опасности в «мертвых» зонах (LCA), система предупреждения об опасности при открывании двери (DOW), Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (RCW) и система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA).

Система контроля «мертвых» зон (BSD) / система предупреждения об опасности в «мертвых» зонах (LCA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система контроля «мертвых» зон отслеживает ситуацию в «мертвых» зонах (зонах, где водитель не видит препятствие). Если в эту зону попадает другое транспортное средство и соблюдены соответствующие условия, система подает водителю предупреждение.

Система предупреждения об опасности в «мертвых» зонах реагирует на транспортные средства, движущиеся по соседним полосам справа и слева от

вашего автомобиля. Если находящееся в «мертвой» зоне транспортное средство быстро приближается к вашему автомобилю или если транспортное средство быстро входит в эту зону и соблюдены соответствующие условия, система сразу подает водителю предупреждение.



Данную систему можно включить или выключить. Система BSD / LCA работает, когда селектор не находится в положении R и скорость автомобиля превышает 15 км/ч.

1 Зона действия системы контроля «мертвых» зон.

2 Другое транспортное приближается к зоне действия системы контроля «мертвых» зон.

■ Индикатор / сигнализатор

После включения система BSD / LCA проходит самопроверку. При этом на 2 секунды загораются индикаторы системы в наружных зеркалах заднего вида, а затем гаснут.

Если система BSD / LCA неисправна, на панели приборов загорается желтый сигнализатор «».

■ Экран предупреждений

Если другое транспортное средство входит сзади в «мертвую» зону слева или справа от вашего автомобиля и соблюдены необходимые условия, подается предупреждение уровня I. При этом загорается светодиодный индикатор в соответствующем наружном зеркале заднего вида, и на большом дисплее появляется желтая дуга, предупреждая водителя о присутствии другого транспортного средства в «мертвой» зоне. Подача предупреждения прекращается после того, как транспортное средство покинет «мертвую» зону. Если водитель включит указатель поворота в сторону, где было подано предупреждение, система подаст предупреждение уровня II: светодиодный индикатор в соответствующем наружном зеркале заднего вида начнет мигать с высокой частотой, и на большом дисплее появится красная дуга, предупреждая водителя об опасности перестроения до прекращения подачи предупреждения.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Скопление большого слоя снега, льда, грязи и т. п. на датчике системы контроля «мертвых» зон (BSD) влияет на эффективность ее работы.
- Буксировка прицепа или установка дополнительного оборудования в задней части автомобиля (например, багажника для велосипеда) может создавать помехи работе датчика и влиять на работу системы.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Система BSD / LCA выполняет лишь вспомогательную функцию. Ответственность за безопасное управление автомобилем во всех ситуациях несет сам водитель.

Система предупреждения об опасности при открывании двери (DOW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Когда автомобиль стоит неподвижно, датчик системы контроля «мертвых» зон отслеживает ситуацию в соседней полосе движения позади вашего автомобиля, анализирует траекторию движения транспортных средств в ней и оценивает угрозу для безопасности пассажиров при открывании двери, основываясь на сигнале открывания двери. Если существует опасность столкновения, система подаст пассажирам предупреждение.

- Данную систему можно включить или выключить. Селектор находится в положении P (стоянка).
- Если в зоне обнаружения слева и справа от вашего автомобиля находится другое транспортное средство и не поступает сигнал открывания соответствующей двери, подается предупреждение уровня I: горит индикатор на соответствующем зеркале заднего вида, напоминая водителю об опасности.
- Если в зоне обнаружения слева и справа от вашего автомобиля находится другое транспортное средство и поступает сигнал открывания соответствующей двери, подается предупреждение уровня II: индикатор на соответствующем зеркале заднего вида начинает мигать и раздается звуковой сигнал, напоминая водителю и пассажирам об опасности при открывании двери.

Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (RCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если на ходу автомобиля к нему сзади быстро приближается другое транспортное средство и существует опасность его столкновения с вашим автомобилем, система RCW подает водителю предупреждение, предупреждая его об опасности.

- Данную систему можно включить или выключить. Селектор находится в положении D (движение).
- Если сзади к вашему автомобилю быстро приближается другое транспортное средство, система включает аварийную световую с удвоенной частотой, чтобы предупредить водителя этого транспортного средства о необходимости торможения, а на дисплее панели приборов или дисплее головного устройства (в зависимости от конфигурации автомобиля) появляется соответствующее сообщение и раздается звуковой сигнал.

Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA)

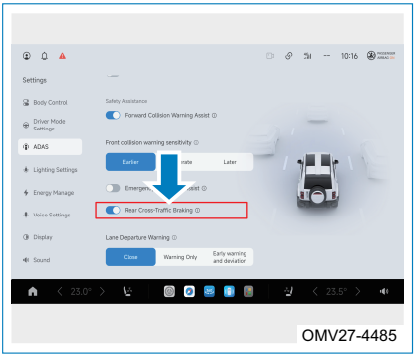
При движении задним ходом (в частности, при выезде с парковочного места при параллельной и перпендикулярной парковке) система отслеживает присутствие других транспортных средств позади вашего автомобиля, движущихся в поперечном направлении. При наличии таких приближающихся транспортных средств система подает водителю соответствующее предупреждение.

- Данную систему можно включить или выключить. Селектор находится в положении R (задний ход).
- Если скорость движения такого транспортного средства не превышает 4 км/ч и оно входит в «мертвую» зону позади вашего автомобиля либо выезжает на соседнюю полосу движения, и при этом выполняются условия для подачи предупреждения, на дисплее появляется желтая дуга, предупреждая водителя об опасности столкновения.

- Если скорость движения такого транспортного средства превышает 4 км/ч и оно входит в «мертвую» зону позади вашего автомобиля либо выезжает на соседнюю полосу движения, и при этом выполняются условия для подачи предупреждения, на дисплее появляется красная дуга и подается звуковой сигнал, предупреждая водителя об опасности столкновения.

Система торможения при выезде на дорогу задним ходом (RCTB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Включение системы торможения при выезде на дорогу задним ходом



Выберите «ADAS» на экране настройки систем автомобиля на дисплее головного устройства и включите или выключите систему торможения при выезде на дорогу задним ходом.

Система торможения при выезде на дорогу задним ходом оценивает дорожные условия позади автомобиля при движении задним ходом (при перпендикулярной и диагональной парковке). В основном это необходимо для обнаружения транспортных средств или препятствий, приближающихся сбоку позади автомобиля при движении задним ходом. Система автоматически задействует тормозные механизмы при опасности столкновения, чтобы предотвратить его или уменьшить его риск.

7-7. Интеллектуальная система контроля скорости (ISA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Интеллектуальная система контроля скорости (ISA) Данная система определяет текущее ограничение скорости с помощью передней камеры и отображает его на панели приборов для удобства водителя.

Информация о знаке ограничения скорости, распознанном передней камерой, начинает отображаться или обновляется, когда передний бампер автомобиля оказывается на уровне знака ограничения скорости.

Интеллектуальная система контроля скорости (ISA) будет непрерывно отображать текущее значение ограничения скорости до тех пор, пока не будет распознан следующий знак ограничения скорости.

■ Действия системы при обнаружении нескольких знаков ограничения скорости в одной плоскости

1. Если в одной плоскости расположено несколько знаков общего ограничения скорости, система выбирает знак с максимальным значением ограничения скорости.
2. При одновременном обнаружении обычного и светодиодного знаков ограничения скорости предпочтение отдается светодиодному знаку.

3. При одновременном обнаружении знака ограничения скорости и знака конца зоны ограничения скорости предпочтение отдается знаку ограничения скорости.

⚠ ВНИМАНИЕ
В данном Руководстве четко указано, что вся информация и предупреждения системы ISA носят лишь рекомендательный характер, и водитель несет полную ответственность за соблюдение фактического ограничения скорости.

7-8. Функция контроля скорости (SCF) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция контроля скорости (SCF) При включении системы ACC заданная для нее скорость автоматически корректируется с учетом действующего ограничения скорости.

Предварительные условия для активации функции контроля скорости (SCF):

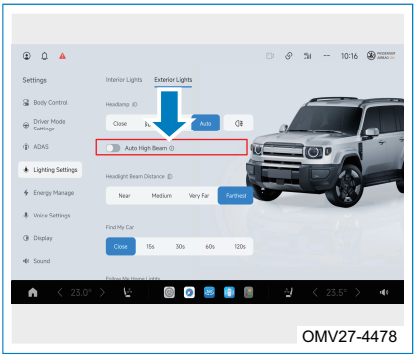
- Система SCF включается при нажатии соответствующего сенсорного выключателя и при включенной системе ACC.
- Диапазон скоростей, при которых работает система SCF: 20 – 130 км/ч.

Если разница между скоростью, заданной для системы ACC, и распознанным ограничением скорости превышает 10 км/ч, появится всплывающее окно: «Whether to set the speed limit to the cruise speed» (Задать текущее ограничение скорости для системы круиз-контроля?).

■ Выключение функции контроля скорости

1. Происходит выключение функции SCF нажатием сенсорного выключателя
2. Система ACC не активирована.
3. Селектор не находится в положении D (движение).

7-9. Интеллектуальная система управления светом фар (IHBC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Выберите опцию «Lighting Settings» (-Настройка приборов освещения) в меню «Exterior Lights» (Наружные приборы освещения) на экране настройки систем автомобиля на дисплее головного устройства.
Automatic high beam (Автоматическое управления дальним светом фар): ON (-Включено) / OFF (Выключено).

Интеллектуальная система управления светом фар (IHBC) включена по умолчанию. Если водитель выключит ее на дисплее головного устройства, то она останется выключенной в следующем цикле зажигания, и в дальнейшем ее необходимо будет включить вручную.

Интеллектуальная система управления светом фар (IHBC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

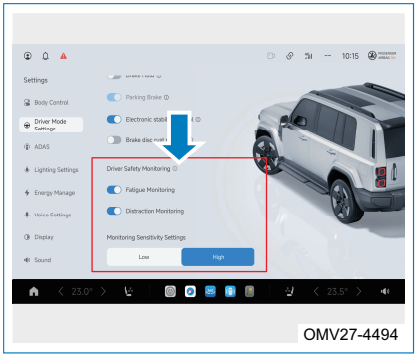
Система IHC переключает дальний и ближний свет фар автоматически. При движении в темное время суток дальний свет фар включаются автоматически, если впереди не обнаружен транспорт, движущийся во встречном или попутном направлении, и если внешние условия отвечают требованиям системы. При обнаружении впереди транспорта, движущегося во встречном или попутном направлении, а также на городских улицах дальний свет фар автоматически выключается, упрощая задачу водителю и предотвращая ослепление дальним светом фар других участников дорожного движения. При этом у водителя остается возможность самостоятельно включить или выключить дальний свет фар.

7-10. Система отслеживания состояния водителя (DMS)

Система отслеживания состояния водителя (DMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Fatigue monitoring (Контроль уровня усталости): Анализируя движения глаз водителя, его мимику, положение головы и т. д., система определяет, есть ли у него признаки усталости за рулем.

Distraction monitoring (Контроль отвлечения внимания): Фокус зрения водителя оценивается с помощью камеры или датчика, чтобы определить, сосредоточен ли водитель на управлении автомобилем.



OMV27-4494

Включить и выключить функцию «Fatigue Monitoring» (Контроль уровня усталости) и «Distraction Monitoring» (-Контроль отвлечения внимания) можно на дисплее головного устройства на экране Driver Mode Settings (Настройка водительского режима) в меню Driver Safety Monitoring (Контроль безопасности вождения).

Select monitoring sensitivity (Выбор чувствительности мониторинга): Low (-Низкая) / High (Высокая).

Если камера в автомобиле обнаружила, что водитель устал (например, задремал, поскольку долгое время находился за рулем) или отвлекся (например, долгое время не смотрел на дорогу, использовал мобильный телефон для совершения звонков) в режиме ручного или автоматического управления автомобилем, то система подаст голосовое напоминание и выведет соответствующее сообщение на дисплей панели приборов.

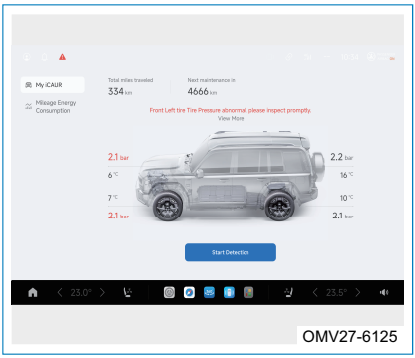
⚠ОПАСНОСТЬ

Система отслеживания состояния водителя играет вспомогательную роль и не способно активно вмешиваться в управлением автомобилем. Ответственность за безопасное управление автомобилем всегда лежит на водителе.

7-11. Система контроля давления воздуха в шинах

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Система TPMS способна в режиме реального времени отслеживать давление воздуха в шинах и их температуру. При слишком низком давлении воздуха в шинах, а также при слишком высокой температуре шин система TPMS подает водителю соответствующее предупреждение.



OMV27-6125

Нажмите на кнопку Мой автомобиль, чтобы увидеть текущее давление воздуха в шинах и их температуру.

Нажмите на кнопку Start Detection, чтобы обновить данные о давлении воздуха в шинах и их температуре.

Предупреждение о низком давлении воздуха в шинах

Если после установки выключателя пуска двигателя в положение ON величина давления воздуха в шинах не превышает 1,85 кПа, будет подано соответствующее предупреждение.

При подаче предупреждения о низком давлении воздуха в шине символ соответствующего колеса изменит цвет на красный, величина давления воздуха в шине будет выведена на дисплей и начнет мигать сигнализатор.

В случае подачи предупреждения о низком давлении воздуха в шине доведите давление в ней до 2,0 бар или более и выполните непродолжительную поездку, после чего предупреждение о низком давлении воздуха в шинах отключится автоматически.

> ⚠ ОПАСНОСТЬ
>
> В случае слишком низкого давления воздуха в шине необходимо при первой же возможности скорректировать его. Недостаточное давление воздуха в шинах вызывает повышенный расход энергии и чрезмерный износ шин. Чрезмерный износ шины может стать причиной ее разрыва.

Предупреждение о высокой температуре шин

Если после перевода выключателя пуска двигателя в положение ON температура шин превышает 85° C, система подаст предупреждение о высокой температуре шин.

При подаче предупреждения о высокой температуре шин символ соответствующего колеса изменит цвет на красный, текущая температура шины будет выведена на дисплей и загорится сигнализатор высокой температуры.

Через некоторое время после того, как температура воздуха в шине опустится ниже 80 ℃, предупреждение о высокой температуре воздуха в шинах выключится автоматически.

⚠ОПАСНОСТЬ

Если система подала предупреждение о высокой температуре шин, остановите автомобиль и дайте шинам остыть. В противном случае вы можете попасть в дорожно-транспортное происшествие. В случае высокой температуры шин не пытайтесь охладить их водой. Шины могут получить повреждение, и это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Предупреждение о неисправности системы контроля давления воздуха в шинах

Ниже приведены примеры некоторых ситуаций, при которых подается предупреждение о неисправности системы контроля давления воздуха в шинах: сбой самодиагностики и инициализации датчика давления воздуха в шине; сбой доступа к памяти датчика давления воздуха в шине; отключение канала передачи данных; несовпадение идентификационных данных датчика; скорость автомобиля превышает 35 км/ч и информация от четырех датчиков не поступает одновременно в течение 10 минут; подача предупреждения о неисправности системой контроля давления воздуха в шинах; появление на панели приборов сообщения «Tire pressure monitoring system fault» (Неисправность системы контроля давления воздуха в шинах) при одновременно горящем символе «(!)» на панели приборов.

Возможные причины неисправности системы контроля давления воздуха в шинах:

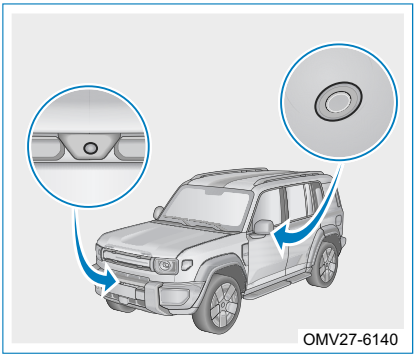
- После замены колес не была выполнена процедура обучения системы TPMS.
- На датчики системы TPMS влияют электромагнитные помехи, создаваемые установленными на колеса цепями противоскольжения. Эти помехи препятствуют нормальной работе системы.
- Повреждены колесные датчики или другие компоненты системы контроля давления воздуха в шинах. В этом случае автомобиль необходимо доставить на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.
- Также система TPMS может работать некорректно из-за установленного на автомобиле нештатного электронного оборудования. Оно может стать причиной ложной подачи предупреждений системой.
- Система TPMS может не работать из-за радиопомех. Временное влияние на работу системы контроля давления воздуха в шинах могут оказывать сильные электромагнитные радиосигналы той же частоты (433 МГц).

7-12. Монитор кругового обзора

Монитор кругового обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

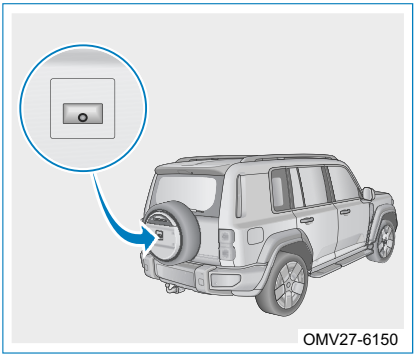
Монитор кругового обзора использует изображения от передней, задней, левой и правой камер и на их основе с помощью специального алгоритма создает трехмерное изображение вида сверху, на котором отображается автомобиль и окружающее его пространство. Это изображение помогает водителю определить положение автомобиля относительно парковочного места и окружающих препятствий.

Местоположение камер


OMV27-6140

Передняя камера: расположена в облицовке радиатора.

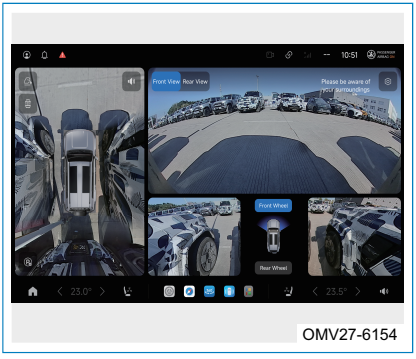
Левая и правая камеры: расположены в нижней части наружных зеркал заднего вида.


OMV27-6150

Задняя камера: расположена по центру над задним регистрационным знаком.

Использование монитора кругового обзора

■ Включение и выключение монитора кругового обзора


OMV27-6154

■ Способы включения монитора кругового обзора

При скорости движения автомобиля не менее 30 км/ч включить монитор кругового обзора можно вручную на соответствующем экране.

- Произнесите голосовую команду.
- Перейдите в центр приложений в нижнем правом углу дисплея головного устройства. Нажмите на символ приложения 360 view, чтобы открыть его.

При скорости движения автомобиля не менее 30 км/ч монитор кругового обзора может включаться автоматически:

- Переведите селектор в положение R (задний ход).
- Включите указатель поворота.
- Поверните рулевое колесо на угол более 190°.

- При селекторе, находящемся в положении D (движение) расстояние до препятствия впереди автомобиля менее 50 м.

■ Способы выключения монитора кругового обзора

Выключение вручную:

- Произнесите голосовую команду.

Автоматическое выключение:

- Переведите селектор из положения N (нейтраль) в положение R (задний ход).
- Монитор кругового обзора включается при включении указателя поворота и выключается через 1 секунду после возвращения выключателя указателя поворота в исходное состояние.
- Монитор кругового обзора включается при повороте рулевого колеса и выключается через 1 секунду после того, как угол его поворота станет менее 180°.

⚠ ВНИМАНИЕ

Монитор кругового обзора упрощает управление автомобилем, однако при этом водителю следует помнить, что изображение препятствия на дисплее и отображаемое расстояние до препятствия отличаются от фактических. Кроме того, имеются «мертвые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей. Поэтому монитор кругового обзора не избавляет водителя от обязанности самостоятельно оценивать ситуацию и выполнять все необходимые действия. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно как при включенном, так и при выключенном мониторе кругового обзора.

Переключение видов на мониторе кругового обзора



OMV27-6154

При включенном мониторе кругового обзора нажмите на изображение вида спереди, сзади, слева или справа для переключения на соответствующий вид.

« » Кнопка настройки:

Эта кнопка выводит на дисплей меню настройки.

« » Выключатель системы автоматической парковки:

Нажмите для включения системы автоматической парковки.

« » Кнопка выключения звука:

Нажмите для включения / выключения звука.

« » Кнопка складывания наружных зеркал заднего вида:

Нажмите для складывания / возврата в рабочее положение наружных зеркал заднего вида.

« » Кнопка режима прозрачности:

Нажмите, чтобы сделать изображение автомобиля на дисплее прозрачным.

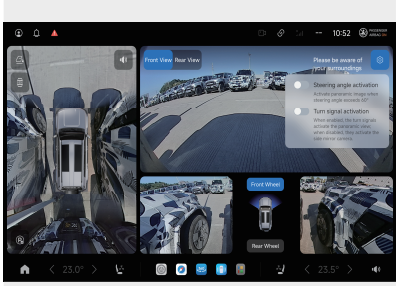
ПРОЧИТАЙТЕ

Монитор кругового обзора существенно облегчает парковку автомобиля и безопасное управление им. Для знакомства с работой монитора кругового обзора лучше всего подходят открытые пространства с минимальным количеством препятствий.

ВНИМАНИЕ

- При очистке объектива камеры от грязи или снега будьте осторожны, чтобы не поцарапать его.
- Перед началом пользования монитором кругового обзора убедитесь, что наружные зеркала заднего вида находятся в рабочем положении и дверь багажного отделения закрыта полностью.
- Расстояние до препятствия, отображаемое на мониторе кругового обзора, отличается от фактического.
- Камеры установлены в решетке радиатора, наружных зеркалах заднего вида и над задним регистрационным знаком. Не кладите посторонние предметы на объектив камеры.
- Не рекомендуется пользоваться монитором кругового обзора при сложенных наружных зеркалах заднего вида. При пользовании монитором кругового обзора дверь багажного отделения должна быть полностью закрыта.
- Монитор кругового обзора был откалиброван в заводских условиях. Любой несанкционированный монтаж или демонтаж камер, а также изменение их положения может отразиться на работе монитора кругового обзора.
- Монитор кругового обзора упрощает управление автомобилем, однако при этом водителю следует помнить, что изображение препятствия на дисплее и отображаемое расстояние до препятствия отличаются от фактических. Кроме того, имеются «мертвые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей. Поэтому монитор кругового обзора не избавляет водителя от обязанности самостоятельно оценивать ситуацию и выполнять все необходимые действия. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно как при включенном, так и при выключенном мониторе кругового обзора.

Настройка монитора кругового обзора



OMV27-6170

- Steering angle activated (Активация при повороте рулевого колеса): ON (-Включено) / OFF (Выключено).
- Turn signal activated (Активация при включении указателя поворота): ON (-Включено) / OFF (Выключено).

7-13. Система помощи при парковке

Система помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система помощи при парковке определяет расстояние от автомобиля до препятствия с помощью ультразвуковых датчиков. Система сообщает водителю о расстоянии между передним / задним бампером автомобиля и соответствующим препятствием с помощью звуковых сигналов и изображения на дисплее. Это позволяет свести к минимуму опасность травмирования пешеходов и повреждения других транспортных средств при движении передним ила задним ходом.

Система помощи при парковке использует в своей работе ультразвуковые датчики, головное устройство, устройство звуковой сигнализации и т. д.

Экран информации системы

- Установите выключатель пуска двигателя в положение ON и переведите селектор в положение R (задний ход). Система помощи при парковке активируется автоматически. Если ультразвуковой датчик обнаружит препятствие, на дисплей головного устройства будет выведена информация о дистанции до этого препятствия (оно будет обозначена красным, желтым или зеленым цветом) и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если датчик парковки выходит из строя, на приборной панели в течение 5 секунд отображается сообщение "неисправность ультразвуковой радарной системы". Нажмите на экране, чтобы узнать детали конкретной неисправности радара. При включении парковочного радара в течение 2 секунд будет подаваться звуковой сигнал.
- При включенном стояночном тормозе на дисплее головного устройства отображается информация о препятствии, но предупреждающий звуковой сигнал не подается. При переводе селектора в положение P (стоянка) система помощи при парковке переходит в режим ожидания, и выявление препятствий прекращается.

ВНИМАНИЕ

Система может не обнаружить препятствие, если расстояние от него до датчиков не превышает 20 см. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно.

ОПАСНОСТЬ

- Система помощи при парковке выполняет лишь вспомогательные функции. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.
- Водитель должен контролировать работу системы и выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.

Функциональные ограничения

■ Работоспособность системы помощи при парковке может нарушиться в следующих случаях:

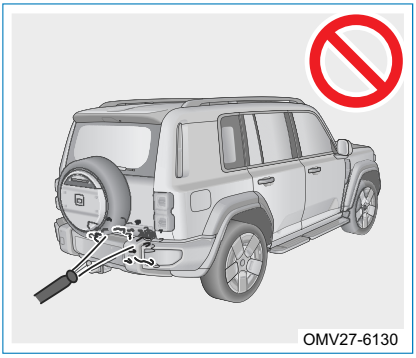
- Датчики не способны обнаружить такие препятствия, как проволока, забор из сетки, канаты и т. п.
- Датчики не способны обнаружить низкие объекты, например, камни и т. п.
- Датчики не способны обнаружить препятствия, которые расположены выше уровня бампера.
- Датчики не способны обнаружить объекты, которые легко поглощают ультразвуковые волны, например, рыхлый снег, вата, поролон и т. п.
- Если капли воды попали на поверхность датчиков и замерзли, датчики не способны обнаружить препятствия.
- Если поверхность датчиков покрыта снегом или грязью, датчики не способны обнаружить препятствия.
- При обнаружении препятствий одновременно несколькими датчиками расстояния между соответствующими датчиками и препятствиями отображаются на дисплее одновременно. При этом звуковая сигнализация предупреждает только о приближении к ближайшему препятствию.
- При нахождении автомобиля на крутом уклоне.
- При использовании на автомобиле высокочастотного радиоприемника или антенны.
- Если рядом с автомобилем имеются источники сильного ультразвукового излучения, например, звуковые сигналы других автомобилей, двигатели мотоциклов или раздается звук торможения тяжелых транспортных средств.
- При движении по размокшему снегу или в дождь.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Препятствия, находящиеся за пределами зоны действия датчиков, не могут быть обнаружены системой помощи при парковке.
- Учтите, что при движении автомобиля датчики системы помощи при парковке с другой стороны кузова могут приблизиться к другим препятствиям.

Очистка датчиков

Для нормальной работы системы помощи при парковке поверхность датчиков следует регулярно очищать от снега, грязи пыли. Пользуйтесь для этого мягкой тканью или струей воды под низким давлением.


OMV27-6130

Использование установки высокого давления для мойки датчиков, а также воздействие на них высоких внешних нагрузок может вывести датчики из строя. Не надавливайте на датчики и не подвергайте их ударной нагрузке. Это может нарушить работоспособность датчиков.

⚠ВНИМАНИЕ

Если при движении задним ходом не раздается звуковой сигнал, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

8-1. Управление автомобилем в экстренной ситуации

Тяговая аккумуляторная батарея 253

Система экстренного вызова ECALL (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 253

Аварийная световая сигнализация 254

Комплект инструментов в багажном отделении 255

Шаровой наконечник тягово-сцепного устройства 258

8-2. Если колесо получило повреждение при движении автомобиля

Установка запасного колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 259

Метод использования инфляционного насоса и жидкости для ремонта шин (при наличии)..... 263

8-3. Замена предохранителей

Предохранители 265

Схема блока предохранителей и реле 266

Проверка предохранителей..... 267

Замена предохранителей..... 267

8-4. Буксировка автомобиля

Меры предосторожности при буксировке 268

Буксировка неисправного автомобиля 269

Установка буксирной проушины..... 270

Буксирный трос 271

Освобождение застрявшего или севшего днищем на грунт автомобиля 271

8-5. Буксировка прицепа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Буксировка прицепа 272

Функции автомобиля, недоступные во время буксировки прицепа 279

8-6. Действия при разряде аккумуляторной батареи

Снятие и установка аккумуляторной батареи 280

Пуск автомобиля от внешней аккумуляторной батареи 281

8-7. Действия в экстренной ситуации

Перегрев тягового электродвигателя или его блока управления 283

Действия после столкновения 284

Возгорание автомобиля 285

Эвакуация автомобиля, находящегося в воде 285

Освобождение застрявшего автомобиля 285

8-1. Управление автомобилем в экстренной ситуации

Тяговая аккумуляторная батарея

Если произошло замыкание тяговой аккумуляторной батареи автомобиля на «массу», если автомобиль попал в аварию или погрузился в воду, если корпус или разъемы тяговой аккумуляторной батареи серьезно деформированы или треснули или если на панели приборов отображается предупреждение о серьезной неисправности (например, о слишком высоком напряжении тяговой аккумуляторной батареи, ее перегреве, нарушении изоляции, уходе параметров при изменении температуры или перегреве порта для зарядки), незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального автомобиля для проверки и ремонта автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

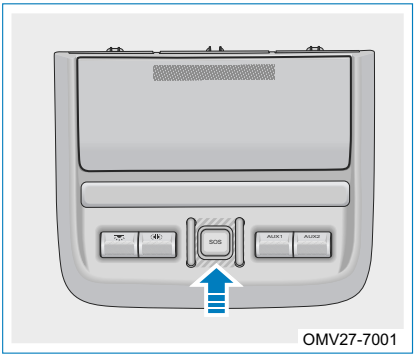
При низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи загорается соответствующий сигнализатор на панели приборов, предупреждая водителя о необходимости при первой же возможности зарядить батарею. В обычных условиях, если данный сигнализатор загорелся на ходу автомобиля, необходимо снизить скорость движения до 40 км/ч или ниже. Для защиты тяговой аккумуляторной батареи система в течение некоторого времени позволяет нормальную эксплуатацию автомобиля в диапазоне скоростей от 10 до 20 км/ч, после чего происходит автоматическое отключение высоковольтной системы.

ОПАСНОСТЬ

Если продолжать эксплуатацию автомобиля в таком режиме, возможно падение мощности и другие риски, связанные с безопасностью. В таком случае необходимо будет незамедлительно обратиться на сервисную станцию официального автомобиля для проверки и ремонта автомобиля.

Система экстренного вызова ECALL (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данная система служит для вызова экстренных служб при попадании автомобиля в ДТП или аналогичную опасную ситуацию.



OMV27-7001

- Если инцидент привел к срабатыванию подушек безопасности, система инициирует экстренный вызов автоматически.
- Экстренный вызов также можно инициировать вручную длительным (- более 1 секунды) нажатием кнопки SOS.

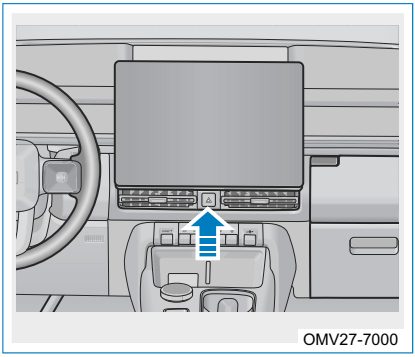
Во время экстренного вызова в контактный центр оперативных служб передается информация об автомобиле, включая его точное местоположение.

ПРОЧИТАЙТЕ

- При ответном звонке из контактного центра система принимает входящий вызов автоматически.
- Для работы системы экстренного вызова необходима SIM-карта с тарифным планом, предусматривающим голосовые звонки, SMS-сообщения и передачу данных.
- Во время экстренного вызова аудиосистема присваивает высший приоритет системе Ecall, звук от других источников выключается.

Аварийная световая сигнализация

Если вы должны остановить автомобиль в месте, где можете стать причиной дорожного происшествия, включите аварийную световую сигнализацию для предупреждения других водителей. Остановите автомобиль как можно дальше от транспортного потока.

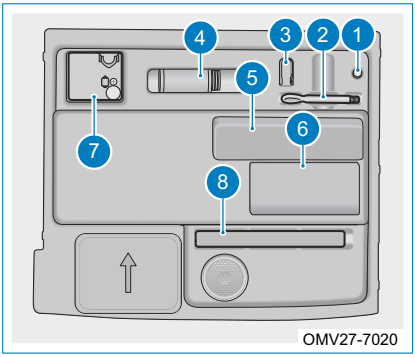

OMV27-7000

Для включения аварийной световой сигнализации нажмите соответствующий выключатель. Для выключения аварийной световой сигнализации нажмите его еще раз.

ПРОЧИТАЙТЕ

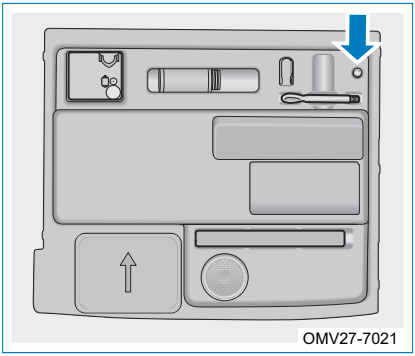
- Аварийная световая сигнализация работает, даже если выключатель пуска двигателя находится в положении OFF.
- При срабатывании подушек безопасности аварийная световая сигнализация включается автоматически.

Комплект инструментов в багажном отделении



1. Головка для секретной гайки
2. Буксирная проушина
3. Съемник декоративного колпака
4. Герметик для ремонта шины (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
5. Комплект инструментов
6. Шаровой наконечник тягово-сцепного устройства
7. Компрессор (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
8. Знак аварийной остановки

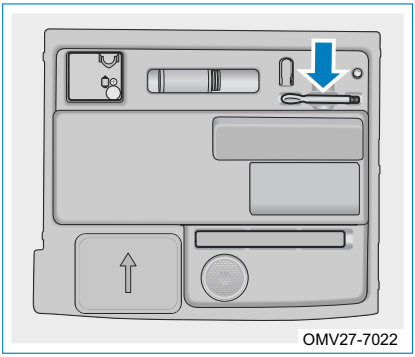
Головка для секретной гайки



Головка для секретной гайки расположена в отсеке под ковровым покрытием пола багажного отделения.

Она используется для отворачивания секретных гаек запасного колеса.

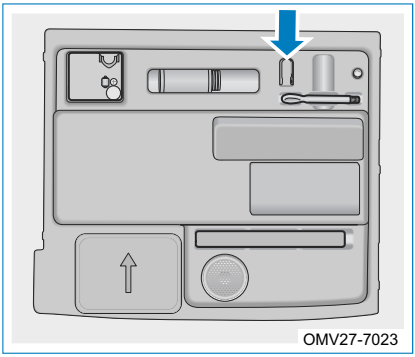
Буксирная проушина



Буксирная проушина расположена в отсеке под ковровым покрытием пола багажного отделения.

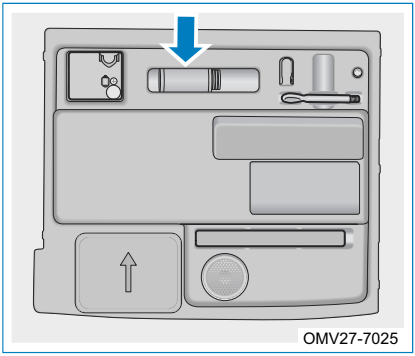
Если из-за неисправности автомобиля требуется его буксировка, достаньте буксирную проушину и вверните ее в соответствующее отверстие в переднем или заднем бампере. Более подробная информация приведена в разделе «Буксировка автомобиля».

Съемник декоративного колпака



Как пользоваться съемником декоративного колпака: подцепите декоративный колпак съемником, перемещая его крест-накрест. После этого можно приступить к отворачиванию гаек.

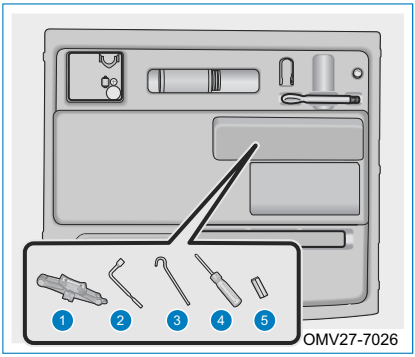
Герметик для ремонта шины (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Герметик для ремонта шины расположен в отсеке под ковровым покрытием пола багажного отделения.

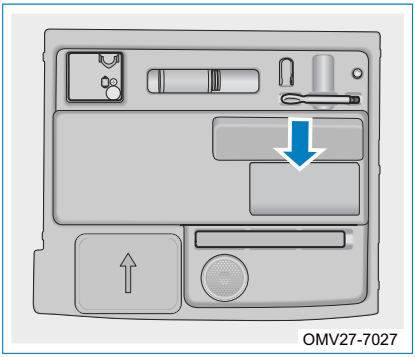
Данный герметик предназначен только для временного ремонта шины. Он способен устранить лишь небольшие порезы и проколы шины. Баллон с герметиком удобен в использовании и хорошо подходит для экстренных ситуаций.

Комплект инструментов



1. Домкрат
2. Баллонный ключ
3. Рукоятка
4. Двусторонняя отвертка
5. Переходная втулка

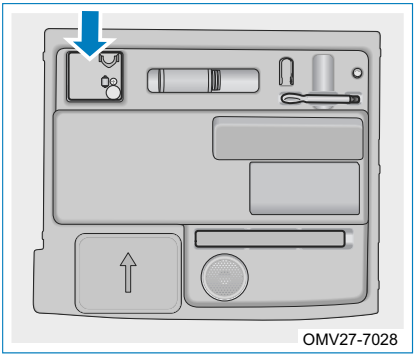
Шаровой наконечник тягово-сцепного устройства


OMV27-7027

Шаровой наконечник тягово-сцепного устройства расположен в отсеке под ковровым покрытием пола багажного отделения.

Тягово-сцепное устройство позволяет буксировать легкие прицепы, в том числе, прицепы типа «дом на колесах».

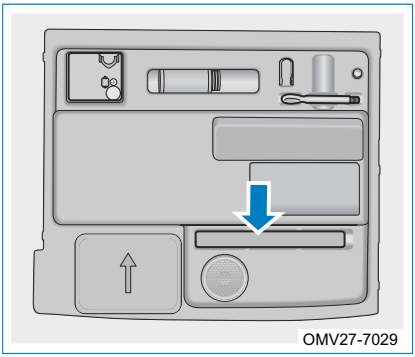
Компрессор (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMV27-7028

Компрессор расположен в отсеке под ковровым покрытием пола багажного отделения.

Компрессор служит для доведения давления воздуха в шинах до нормативного значения.

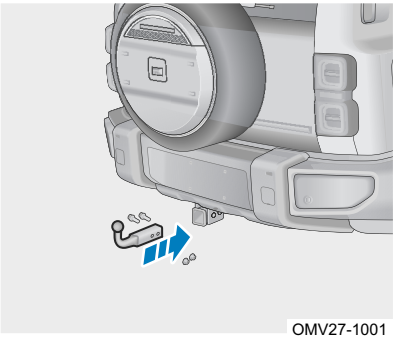
Знак аварийной остановки


OMV27-7029

Знак аварийной остановки следует хранить в багажном отделении под ковровым покрытием пола.

Использование знака аварийной остановки при остановке автомобиля для устранения внезапно возникшей неисправности или после дорожно-транспортного происшествия позволит предупредить об опасности водителей других транспортных средств и избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.

Шаровой наконечник тягово-сцепного устройства



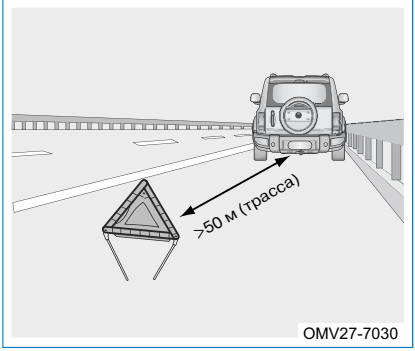
1. Установите шаровой наконечник тягово-сцепного устройства в квадратную трубу фаркопа таким образом, чтобы совместить два отверстия в шаровом наконечнике с двумя отверстиями в квадратной трубе.
2. Вставьте два болта в отверстия с левой стороны по ходу автомобиля и затяните гайки.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что шаровой наконечник надежно закреплен и не болтается.
- Если вы буксируете прицеп и возникла необходимость движения задним ходом, рекомендуется сначала отцепить прицеп. В противном случае он может сложиться и повредить автомобиль,

8-2. Если колесо получило повреждение при движении автомобиля

Если при движении автомобиля колесо получило повреждение, держите рулевое колесо обеими руками и, продолжая прямолинейное движение, плавно снизьте скорость. Остановите автомобиль в безопасном месте в стороне от транспортного потока. По возможности припаркуйте автомобиль на горизонтальной площадке с твердым покрытием. Запрещается останавливать автомобиль посередине дороги или на разделительной полосе.



1. Переведите селектор в положение P (стоянка) и включите стояночный тормоз.
2. Включите аварийную световую сигнализацию и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.
3. Попросите пассажиров выйти из автомобиля и встать со стороны, которая находится дальше от транспортного потока.
4. Наденьте светоотражающий жилет. Достаньте знак аварийной остановки из багажного отделения и установите его на расстоянии 50 – 150 метров позади автомобиля (в зависимости от дорожных условий).

⚠ ВНИМАНИЕ

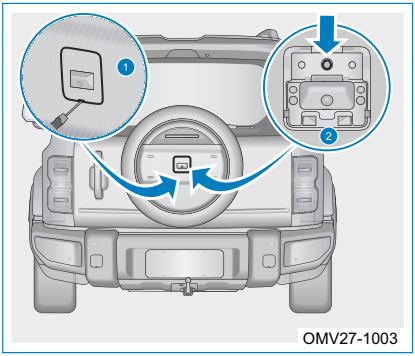
Не следует продолжать движение с поврежденным колесом. В результате даже непродолжительной поездки со спущенной шиной может произойти ее необратимое повреждение.

При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Установка запасного колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Ниже описана процедура установки запасного для автомобиля, оснащенного запасным колесом.

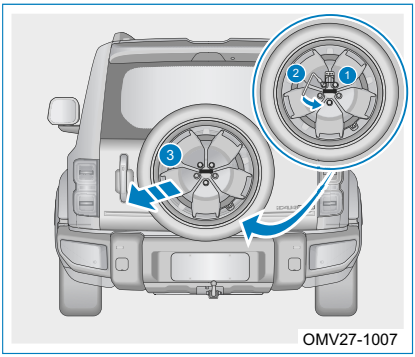
1. Достаньте запасное колесо.



Шаг 1. Откройте дверь багажного отделения, поднимите ковровое покрытие пола багажного отделения и достаньте комплект инструментов.

Шаг 2. Плоской отверткой подцепите декоративную накладку и отверните болт крепления.

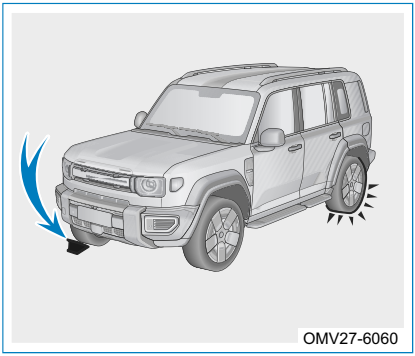
Шаг 3. Слегка отведите декоративную накладку в сторону, отсоедините разъем кабеля камеры и дополнительного стоп-сигнала.



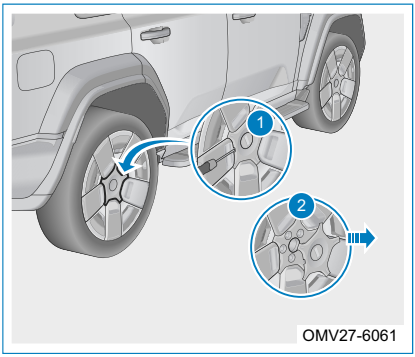
Шаг 4. Отверните болт крепления декоративной накладки, снимите саму декоративную накладку и ее кронштейн.

Шаг 5. Отверните 3 секретные гайки и снимите запасное колесо.

2. Снимите поврежденное колесо.


OMV27-6060

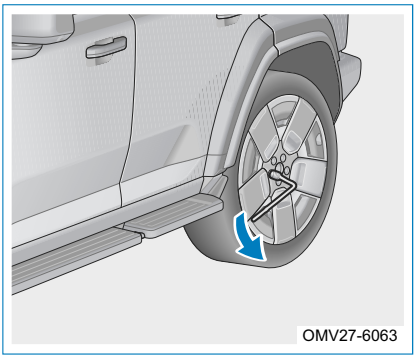
Шаг 1. При подъеме автомобиля домкратом следует установить противооткатные упоры перед колесом, находящимся по диагонали от поврежденного колеса, чтобы избежать самопроизвольного движения автомобиля.



OMV27-6061

Шаг 2. Вставьте специальный инструмент в отверстие в декоративном колпаке для его снятия.

Шаг 3. С усилием подденьте декоративный колпак и снимите его.


OMV27-6063

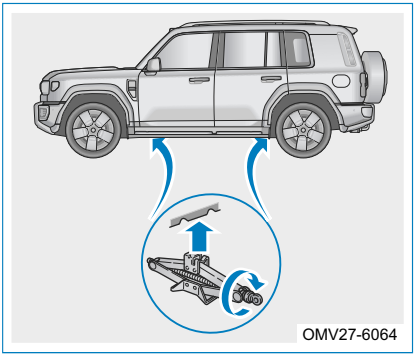
Шаг 4. Немного (на пол-оборота) отпустите колесные болты баллонным ключом.

⚠ ВНИМАНИЕ

При отворачивании болтов баллонным ключом не допускайте соскальзывания ключа с головки болта. В противном случае вы можете повредить колесный болт.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не отворачивайте болты полностью на данном этапе. В противном случае под тяжестью автомобиля колесо может упасть, что может стать причиной травмирования людей.


OMV27-6064

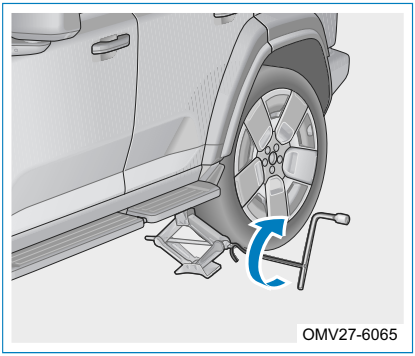
Шаг 5. Вращайте ручку домкрата по часовой стрелке рукой до тех пор, пока углубление на головке домкрата не коснется опорной площадки на кузове автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

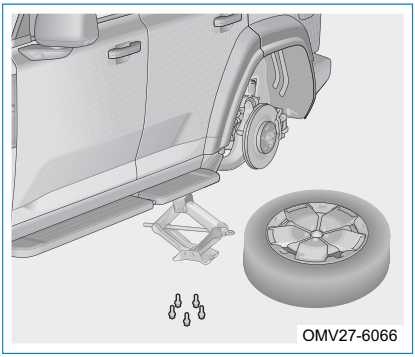
Поднимите автомобиль на высоту, достаточную для того, чтобы снять колесо.

ОПАСНОСТЬ

Когда автомобиль поднят домкратом, во избежание травмирования людей следите за тем, чтобы ничьи части тела не оказались под кузовом.


OMV27-6065

Шаг 6. Вставьте баллонный ключ в рукоятку домкрата, а рукоятку — в домкрат, затем вращайте баллонный ключ по часовой стрелке, чтобы поднять автомобиль Поднимайте автомобиль, пока колесо не оторвется от земли.

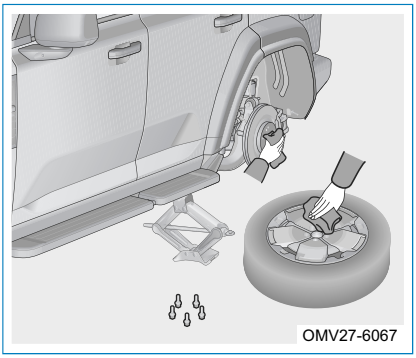

OMV27-6066

Шаг 7. Отверните все колесные болты, вращая баллонный ключ против часовой стрелки, и снимите поврежденное колесо.

ВНИМАНИЕ

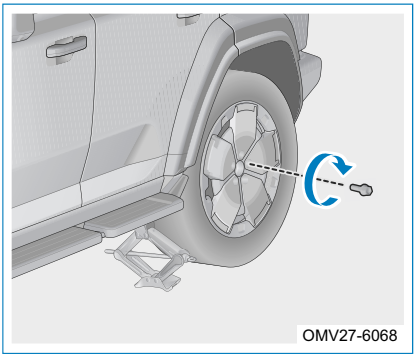
Положите снятое колесо на землю выпуклой поверхностью вверх, чтобы не поцарапать его.

3. Установите запасное колесо.


OMV27-6067

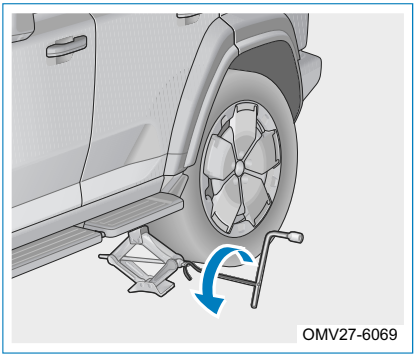
Шаг 1. Удалите с поверхности диска колеса, контактирующей со ступицей, грязь и посторонние частицы.

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> Посторонние частицы на контактной поверхности могут привести к тому, что затяжка колесных болтов ослабнет и колесо отвалится на ходу автомобиля.

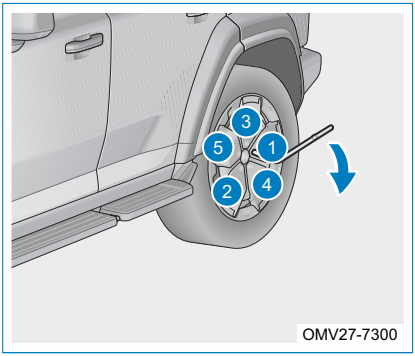

OMV27-6068

Шаг 2. Установите запасное колесо и заверните колесные болты от руки.

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> Запрещается наносить смазку на резьбовую часть болтов.


OMV27-6069

Шаг 3. Во избежание несчастного случая перед опусканием автомобиля убедитесь, что вы и все окружающие находитесь на безопасном удалении от автомобиля.



Шаг 4. Затяните болты в 2 – 3 приема баллонным ключом в последовательности, показанной на рисунке. (Момент затяжки: 160 ± 10 Н·м)

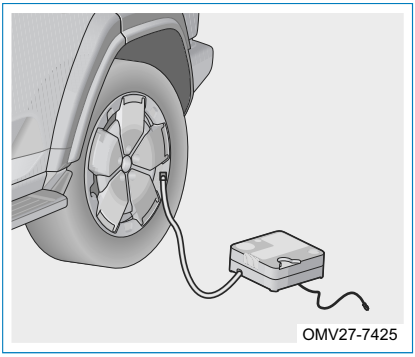
Шаг 5. Совместите установочный выступ декоративного колпака с установочным отверстием на диске, а затем аккуратно постучите по колпаку и убедитесь, что он надежно сел на диск.

Шаг 6. Уложите на место поврежденное колесо, домкрат, знак аварийной остановки и весь инструмент.

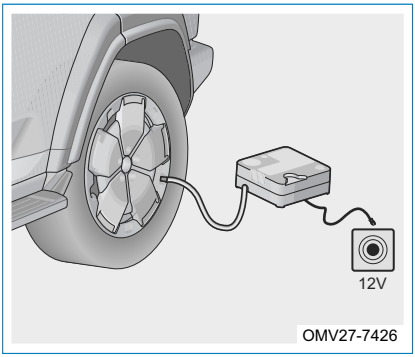
Метод использования инфляционного насоса и жидкости для ремонта шин (при наличии)

Припаркуйте автомобиль в безопасном месте, задействуйте стояночный тормоз, оставьте автомобиль работающим и включите лампу аварийной сигнализации. После подготовки достаньте инфляционный насос и жидкость для ремонта шин.

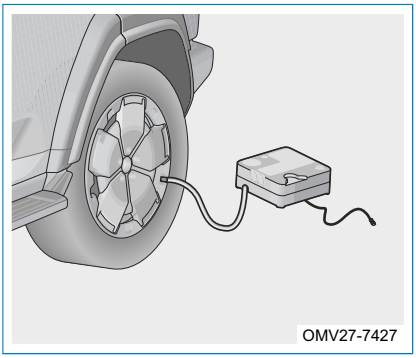
Инфляция шин



1. Подсоедините шланг жидкости для ремонта шин к вентилю шины, снимите гайку вентиля шины, подсоедините инфляционную трубку к вентилю шины;

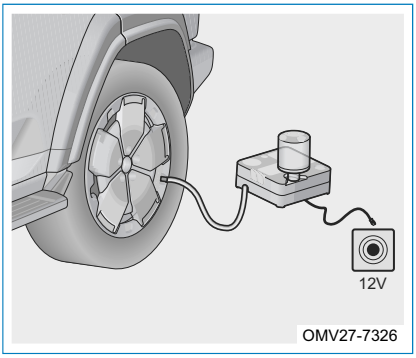


2. Вставьте вилку питания в интерфейс питания 12 В;



3. Включите переключатель, чтобы запустить инфляцию. Остановите инфляционный насос, когда давление в шине достигнет 220 кПа – 250 кПа. Если давление слишком высокое, нажмите на клапан сброса давления, чтобы выпустить воздух.

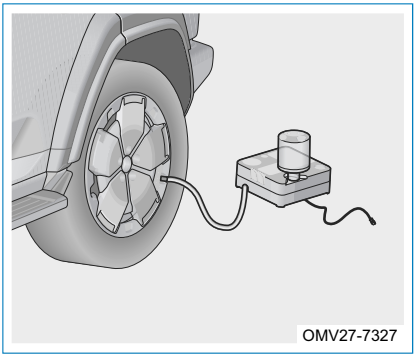
Ремонт шин



1. Подсоедините инфляционный шланг к воздухозаборнику жидкости для ремонта шин;

2. Закрепите крышку жидкости для ремонта шин в фиксирующем пазу инфляционного насоса, затем подсоедините шланг жидкости для ремонта шин к вентилю шины;

3. После подключения вставьте вилку питания инфляционного насоса в 12 В электрическую розетку автомобиля;



4. Нажмите переключатель инфляционного насоса, чтобы начать инфляцию.

⚠ВНИМАНИЕ

- Не включайте и не выключайте переключатель многократно во время использования.
- Если во время использования жидкость для ремонта шин попадёт на шину или колёсный диск, смойте её чистой водой или вытрите тканью. Если жидкость случайно попала в глаза, промойте их чистой водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- На начальном этапе впрыска жидкости для ремонта шин показание манометра может составлять 400–450 кПа в течение примерно 30 секунд. Это нормально; не выключайте переключатель в течение этого периода. После того как вся жидкость для ремонта шин попадёт в шину, давление по манометру быстро упадёт примерно до 1 бара. Продолжайте инфляцию, пока давление не достигнет примерно 220–250 кПа, затем выключите переключатель.
- Запустите автомобиль и проедьте 10 км со скоростью ниже 80 км/ч. Проверяйте давление в шине каждые 5 км; если давление упадёт ниже 180 кПа, произведите повторную инфляцию. Если давление по-прежнему ниже 180 кПа или шина сильно спускает после поездки на 10 км, повреждение шины слишком серьёзное. Пожалуйста, вызовите помощь на дороге. (При остановке для проверки давления или проведения инфляции припаркуйте автомобиль в безопасной зоне, задействуйте стояночный тормоз и включите лампу аварийной сигнализации).
- После успешного временного ремонта как можно скорее поезжайте на авторизованную станцию технического обслуживания для профессионального повторного ремонта со скоростью ниже 80 км/ч.
- Диапазон рабочих температур жидкости для ремонта шин составляет от -40 °C до +70 °C.
- Не используйте данное изделие, если повреждение протектора чрезмерно.
- Инфляционный насос не должен работать непрерывно более 20 минут; перегрев компонентов может привести к опасности.

8-3. Замена предохранителей

Предохранители

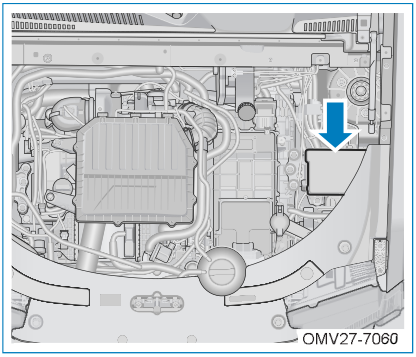
Предохранители служат для защиты электрических цепей и устройств от перегрузки. Если не работает какой-либо электрический прибор, то, скорее всего, перегорел соответствующий предохранитель. Проверьте и при необходимости замените его.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Проверьте предохранители, вызывающие у вас подозрение, по схеме, нанесенной на внутреннюю сторону крышки блока.
- Во избежание повреждения автомобиля проявляйте осторожность при снятии и установке декоративной накладки. При необходимости обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера.
- Во избежание повреждения электрической системы содержите блок предохранителей в чистоте. Не допускайте попадания влаги внутрь блока через открытую крышку.

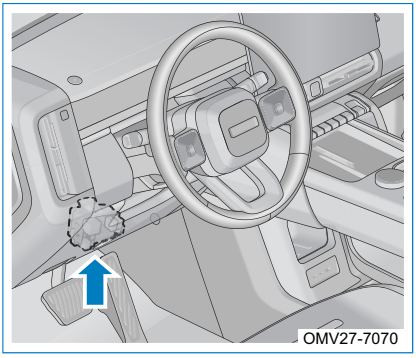
Схема блока предохранителей и реле

■ Блок предохранителей и реле в моторном отсеке



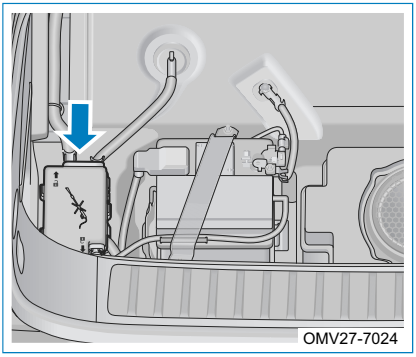
1. Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.
2. Отсоедините провод от «отрицательного» (-) полюсного вывода 12-вольтовой аккумуляторной батареи.
3. Снимите крышку блока предохранителей в моторном отсеке для проверки или замены предохранителей.

■ Блок предохранителей и реле в панели управления



1. Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.
2. Отсоедините провод от «отрицательного» (-) полюсного вывода 12-вольтовой аккумуляторной батареи.
3. Для проверки или замены предохранителей снимите декоративную накладку в левой нижней части панели управления.

■ Блок предохранителей и реле в багажном отделении



1. Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.
2. Отсоедините провод от «отрицательного» (-) полюсного вывода 12-вольтовой аккумуляторной батареи.
3. Снимите крышку блока предохранителей в багажном отделении для проверки или замены предохранителей.

Проверка предохранителей



Если электрооборудование не работает, проверьте исправность соответствующих предохранителей.

Определить исправность предохранителя вам поможет следующий рисунок.

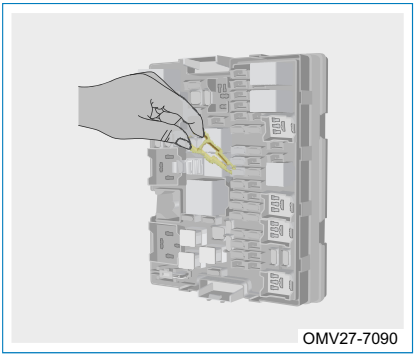
Ⓐ Исправный предохранитель.

Ⓑ Перегоревший предохранитель.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если предохранитель перегорел, его следует заменить.

Замена предохранителей



1. Выключите все потребители электроэнергии и установите выключатель ПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ в положение OFF.
2. Проверьте предохранители, вызывающие у вас подозрение, по схеме, нанесенной на внутреннюю сторону крышки блока.
3. Для извлечения предохранителя воспользуйтесь специальным пинцетом.
4. Проверьте исправность предохранителя. Если вы не уверены, исправен ли предохранитель, замените его заведомо исправным предохранителем той же модели и номинала.
5. Модель и номинал предохранителей указан в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

При отсутствии запасного предохранителя можно при крайней необходимости использовать предохранитель такого же номинала от второстепенного потребителя электроэнергии (например, информационно-развлекательной системы).

Но лучше приобрести набор запасных предохранителей и хранить его в автомобиле.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается изменять конструкцию предохранителей или блока предохранителей.
- Запрещается использовать предохранители более высокого номинала. Это может привести к перегрузке электрооборудования. Если предохранитель правильного номинала перегорает, это указывает на неисправность в соответствующей электрической цепи. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Запрещается, даже временно, заменять перегоревший предохранитель проволочной перемычкой. В противном случае возможно серьезное повреждение электрооборудования автомобиля или его возгорание.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Используйте только предохранитель того же номинала, что и перегоревший.

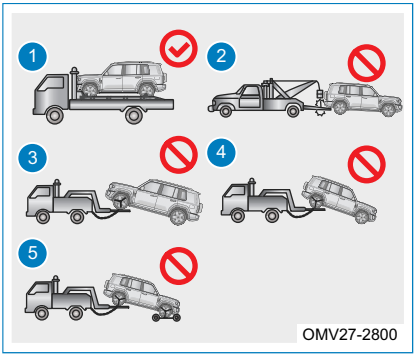
8-4. Буксировка автомобиля

Меры предосторожности при буксировке

При любом способе буксировки используйте страховочную цепь и выполняйте требования местного законодательства.

Если требуется буксировка вашего автомобиля, обратитесь на сервисную станцию официального дилера или в специализированную службу помощи на дорогах.

■ Буксировка с помощью эвакуатора



Рекомендуется буксировка автомобиля с полной погрузкой на эвакуатор 1.

Буксировка автомобиля должна осуществляться без опоры колес на дорогу. Не используйте методы буксировки 2 3 4 5, показанные на соответствующих рисунках.

Перед началом буксировки автомобиля переведите селектор в положение N (-нейтраль), включите аварийную световую сигнализацию и закройте двери.

Во время буксировки автомобиля в его салоне никого не должно находиться.

⚠ ВНИМАНИЕ

- В момент погрузки автомобиля на эвакуатор позади него не должно находиться посторонних предметов или людей. Несоблюдение этого требования может стать причиной травмирования или гибели людей.
- Эвакуация неисправного автомобиля возможна лишь в том случае, если отсутствует угроза безопасности. Если тяговая аккумуляторная батарея деформирована, из нее идет дым или имеется утечка электролита, в первую очередь необходимо решить проблемы, связанные с безопасностью.

Буксировка неисправного автомобиля

При невозможности вызова эвакуатора автомобиль можно некоторое время буксировать с помощью троса, цепи или жесткой сцепки, закрепив их в буксирной проушине. Такой способ буксировки допускается лишь на дорогах с твердым покрытием при низкой скорости движения и на небольшое расстояние.

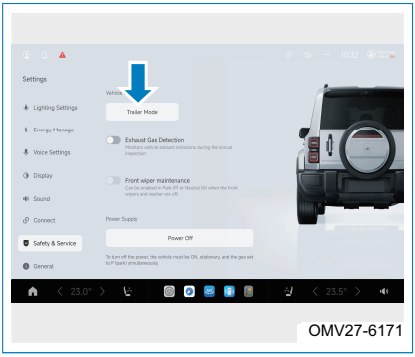
⚠ОПАСНОСТЬ

Буксировка автомобиля должна осуществляться с соблюдением действующих в вашей местности правил и норм.

Буксировка вашего автомобиля

Водитель должен находиться в буксируемом автомобиле и управлять рулевым колесом и педалью тормоза. Убедитесь в исправности колес, трансмиссии, мостов, рулевого управления, тормозной системы и приборов освещения и световой сигнализации автомобиля (указателей поворота, стоп-сигнала).

Соответствующие инструкции приведены ниже.



OMV27-6171

1. Перед началом буксировки необходимо выбрать режим буксировки на экране Safety&Service - Vehicle services.

После включения режима буксировки селектор автоматически перейдет в положение N (нейтраль). Во избежание травмирования людей в результате внезапного движения автомобиля убедитесь, что он надежно зафиксирован.

⚠ВНИМАНИЕ

ри невозможности включения режима буксировки, невозможности перевода селектора в положение N или невозможности выключения стояночного тормоза запрещено буксировать автомобиль с помощью троса.

2. Включите аварийную световую сигнализацию и приступите к буксировке.

При буксировке скорость не должна превышать 30 км/ч, а расстояние — 50 км.

⚠ВНИМАНИЕ

- Если невозможно включить питание автомобиля или перевести его в режим готовности к движению (READY), это означает, что система питания автомобиля работать не будет, и использование рулевого управления и тормозной системы потребует от водителя дополнительного усилия. При буксировке автомобиля снизьте скорость движения до минимальной.
- Во время буксировки следите за стоп-сигналом буксирующего автомобиля и поддерживайте необходимую дистанцию, чтобы не допускать провисания буксирного троса.
- Не используйте буксировку на тросе на затяжных спусках.
- Запрещено буксировать автомобиль задом наперед.

Буксировка другого автомобиля

Во время буксировки должна быть включена аварийная световая сигнализация. Обеспечьте соблюдение правил дорожного движения и местных норм и требований.

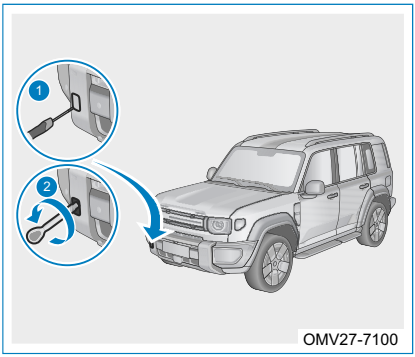
Медленно начните движение, пока не натянется буксирный трос, затем плавно начните ускорение.

⚠ВНИМАНИЕ

- Никогда не буксируйте другой автомобиль, если он тяжелее вашего, иначе ваш автомобиль может получить повреждения.
- Избегайте резкого трогания с места и движения рывками. В противном случае буксирная проушина и буксирный трос могут подвергнуться повышенной нагрузке.
- Не используйте буксировку на тросе на затяжных спусках.

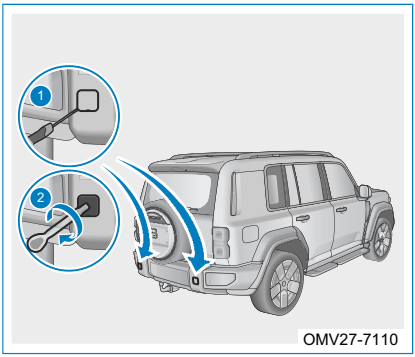
Установка буксирной проушины

■ Место установки передней буксирной проушины



1. С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите декоративную крышку отверстия для буксирной проушины.
2. Вставьте буксирную проушину в специальное отверстие и вверните ее по часовой стрелке. Затем надежно затяните проушину с помощью баллонного ключа.

■ Место установки задней буксирной проушины



1. С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите декоративную крышку отверстия для буксирной проушины.
2. Вставьте буксирную проушину в специальное отверстие и вверните ее по часовой стрелке. Затем надежно затяните проушину с помощью баллонного ключа.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Используйте только буксирную проушину, которой укомплектован ваш автомобиль. В противном случае вы можете повредить его.
- Буксирный трос или жесткую сцепку можно присоединять только к буксирной проушине.
- Водитель буксирующего и водитель буксируемого автомобиля должны знать правила буксировки. В противном случае буксировка запрещена.
- Буксирующий автомобиль должен двигаться медленно и равномерно. Чрезмерное натяжение буксирного троса может нанести повреждение автомобилю.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Убедитесь в том, что буксирная проушина надежно затянута. В противном случае проушина может отвернуться во время буксировки, что чревато повреждением автомобиля и травмированием людей.

Буксирный трос

Для предотвращения повреждения автомобиля используйте эластичный буксирный трос. Предпочтение следует отдать тросу из синтетического волокна или аналогичных эластичных материалов.

Буксирный трос разрешается крепить только к штатной буксирной проушине автомобиля.

При креплении буксирного троса будьте осторожны, чтобы не повредить кузов автомобиля. Дистанция между буксирующим и буксируемым автомобилями должна находиться в интервале от 4 до 10 м.

Посередине буксирного троса должен иметься флажок. При буксировке в темное время суток используйте буксирный трос со светоотражающими элементами, чтобы предупредить других участников дорожного движения.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Буксирный трос не входит в комплект поставки автомобиля и приобретается водителем отдельно.
- Не используйте для буксировки автомобиля стальной трос — это с большой степенью вероятности приведет к повреждению автомобиля.

Освобождение застрявшего или севшего днищем на грунт автомобиля

При движении по снегу, грязи, песку и аналогичным поверхностям автомобиль легко может застрять или сесть днищем на грунт.

Если автомобиль застрял, выполните следующие действия:

1. Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз.
2. Удалите грунт, снег или песок от буксующих колес.
3. Подложите под колеса доски, камни или другие подручные материалы, чтобы повысить сцепление шин с опорной поверхностью.
4. Выключите стояночный тормоз и выберите соответствующий режим движения. Плавно нажмите педаль акселератора, чтобы освободить застрявший автомобиль.

⚠ОПАСНОСТЬ

При освобождении застрявшего автомобиля руководствуйтесь приведенной ниже информацией.

- Вокруг автомобиля должно быть достаточно свободного места, чтобы он, начав движение, не задел другие транспортные средства, препятствия или людей.
- Будьте особенно осторожны, поскольку автомобиль может внезапно тронуться вперед или назад.

Если автомобиль застрял или сел днищем на грунт, и его не удается освободить описанными выше способами, обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера или в компанию, специализирующуюся на эвакуации автомобилей.

⚠ОПАСНОСТЬ

При освобождении застрявшего автомобиля соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности во избежание повреждения автомобиля и травмирования людей.

- При буксировке автомобиля используйте трос с флажком посередине. В противном случае водитель третьего транспортного средства может не заметить трос и случайно наехать на него. В результате могут сломаться буксирные проушины и порваться трос, а его обрывки могут повредить автомобили или травмировать людей.
- Не буксируйте автомобиль боком или под углом. Оптимальный угол для работы буксирных проушин находится в пределах 5° в вертикальной и 25° в горизонтальной плоскости
- Запрещается освобождать застрявший автомобиль рывком. Начальная скорость буксировки не должна превышать 5 км/ч (начинайте движение плавно и двигайтесь медленно, пока буксирный трос не натянется).
- При использовании буксирной проушины тяговое усилие на ней не должно превышать снаряженную массу самого автомобиля.

8-5. Буксировка прицепа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Буксировка прицепа

Квалификация водителя

Водитель, управляющий автомобилем с прицепом, должен обладать соответствующими навыками. Согласно требованиям правил дорожного движения, водитель автомобиля с прицепом должен пройти соответствующее обучение и иметь действующее водительское удостоверение необходимой категории. Водитель должен соблюдать правила дорожного движения, в том числе, в части недопустимости управления транспортным средством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Оборудование автомобиля

Обратите внимание, что в данном Руководстве описаны все возможные виды стандартного и специального оборудования, выпускаемого для данной модели автомобиля. Некоторые виды оборудования, упомянутые в данном Руководстве,

могут отсутствовать на вашем на автомобиле или быть недоступны для вашего рынка. Более подробную информацию о комплектации автомобиля можно получить на сервисной станции официального дилера.

Соблюдение требований законодательства, правил дорожного движения и техники безопасности

- Помимо необходимой квалификации водителя и соответствующей конфигурации автомобиля, буксировка прицепа также требует соблюдения соответствующих законов и правил. Во-первых, водитель должен знать и соблюдать законодательство по безопасности дорожного движения и правила дорожного движения для обеспечения безопасного управления автомобилем. Во-вторых, буксировка прицепа должна соответствовать национальным стандартам и техническим требованиям, охватывающим такие аспекты, как габариты и грузоподъемность автопоезда, а также ограничения скорости его движения. Водитель также обязан руководствоваться требованиями светофоров, дорожных знаков и разметки, чтобы обеспечить свою безопасность и безопасность окружающих.
- Водителю автомобиля, буксирующего прицеп, следует всегда действовать, исходя их соображений безопасности. Во-первых, водитель должен хорошо знать саму процедуру буксировки и владеть соответствующими навыками. Во-вторых, водитель должен рационально планировать маршрут, избегая дорог с оживленным движением, а также дорог с крутыми спусками, подъемами и поворотами. Во время буксировки прицепа водитель должен сохранять достаточную дистанцию до впередиидущих транспортных средств, избегать резкого торможения и резких маневров.

Инструкции по буксировке

1. Если вы рассматриваете необходимость буксировки прицепа, сначала ознакомьтесь с правилами, регламентирующими данную процедуру.
2. Эти правила могут различаться в зависимости от региона, и уточнить их можно на сервисной станции официального дилера.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Соблюдение правил буксировки является обязательным, и отступление от них недопустимо.
- Запрещается буксировать прицеп в период обкатки нового автомобиля.
- Снимайте шаровой наконечник тягово-сцепного устройства, когда вы не буксируете прицеп.
- Наружные зеркала заднего вида автомобиля, буксирующего прицеп, должны отвечать соответствующим требованиям. В случае несоответствия зеркал требуется их замена на соответствующие.

Советы по вождению

Буксировка прицепа влияет на управляемость автомобиля, эффективность работы его тормозной системы, расход топлива и другие характеристики. Для вашей безопасности и безопасности ваших пассажиров, а также для обеспечения безопасной буксировки прицепа следуйте приведенным ниже советам по вождению.

1. Начало движения
   - Перед началом движения проверьте на соответствие норме давление воздуха в шинах, исправность приборов освещения и световой сигнализации, а также элементов тягово-сцепного устройства на автомобиле и на прицепе.

- Размещая груз в прицепе, распределите его равномерно, чтобы прицеп сохранял устойчивость, и надежно закрепите. Если это невозможно, откажитесь от перевозки груза в прицепе.
- Начинайте движения плавно и избегайте резкого ускорения и торможения, особенно при движении по скользкой дороге. Это может привести к потере управления автомобилем из-за заноса.
- Боковой ветер и неровности дороги могут привести к раскачиванию автопоезда, что серьезно скажется на его управляемости. При малейших признаках раскачивания автомобиля или прицепа крепко возьмите рулевое колесо обеими руками и сразу же начните плавно снижать скорость. Не пытайтесь устранить раскачивание, увеличивая скорость.
- Постарайтесь избегать ситуаций, когда прицеп загружен, а буксирующий его автомобиль — нет. Если подобная ситуация неизбежна, максимально снизьте скорость движения, чтобы тем самым компенсировать неоптимальное распределение груза.

2. Торможение

У автомобиля с прицепом тормозной путь больше, чем без прицепа. Следовательно, дистанцию до впередиидущего транспортного средства необходимо увеличить.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Если прицеп оборудован тормозными механизмами, подключение их к автомобилю и использование должно осуществляться в соответствии с действующими нормативными требованиями и инструкцией изготовителя
- Не пытайтесь присоединить тормозную систему прицепа к тормозной системе автомобиля напрямую.

3. Обгон

При обгоне, с учетом длины автопоезда, возвращение в первоначальную полосу движения.выполняется позже, чем если бы автомобиль не буксировал прицеп.

4. Движение задним ходом

- Движение задним ходом с прицепом существенно сложнее, чем без него. Оно требует практики и крайней осторожности.
- При движении задним ходом держите рулевое колесо за нижнюю его часть одной рукой. Перемещение руки влево приводит к повороту прицепа в сторону левого борта автомобиля, а перемещение руки вправо — к повороту прицепа в сторону правого борта автомобиля.
- Движение задним ходом должно осуществляться с низкой скоростью. По возможности, выполняйте данную операцию с находящимся снаружи помощником.

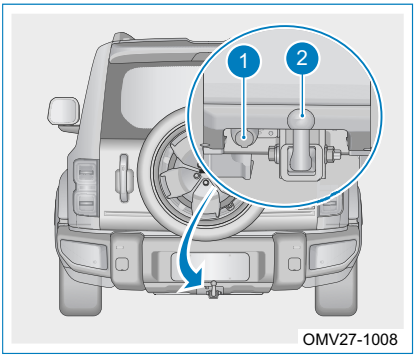
5. Прохождение поворотов

- При движении с прицепом проходите повороты плавно, избегая рывков и резких маневров. Указатель поворота включайте заблаговременно.
- При выполнении поворота с прицепом закладывайте увеличенный радиус поворота по сравнению с тем, как если бы вы двигались без прицепа. Это позволит избежать наезда прицепом на обочину дороги, дорожные знаки и иные препятствия.

6. Движение по уклону

- При движении с прицепом перед затяжным или крутым уклоном необходимо заранее сбросить скорость и включить пониженную передачу. Выбирайте скорость движения с учетом массы груза в прицепе и крутизны уклона.
- Старайтесь избегать парковки на уклоне. Если парковка на уклоне неизбежна, включите стояночный тормоз и подложите противооткатные упоры под колеса автомобиля и прицепа.

Тягово-сцепное устройство и розетка фаркопа



1 Розетка фаркопа

- Для данного автомобиля необходима розетка на 13 контактов. Если прицеп оборудован штекером на 7 контактов, вам необходимо самостоятельно приобрести переходник.
- Стандарт розетки фаркопа: ISO 11446:2004.

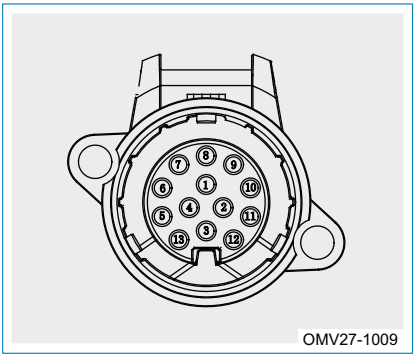
2 Тягово-сцепное устройство

ПРОЧИТАЙТЕ

Рекомендации по установке

- Установка тягово-сцепного устройства должна осуществляться в соответствии с инструкцией его изготовителя. Установка тягово-сцепного устройства должна осуществляться на сервисной станции официального дилера.
- Установленное тягово-сцепное устройство может сделать невозможной работу ряда систем автомобиля. Управляйте автомобилем с осторожностью.

■ Розетка фаркопа



Номер контакта	Описание
1	Фонарь указателя левого поворота
2	Задние противотуманные фонари
3	«Минус» контактов 1 – 8

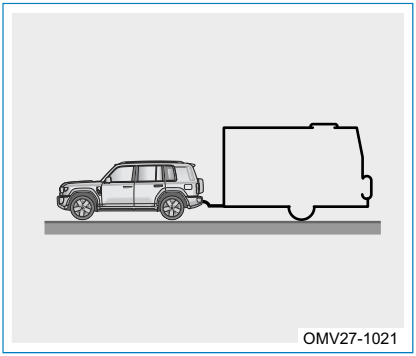
4	Фонарь указателя правого поворота
5	Левый габаритный фонарь
6	Фонари стоп-сигнала
7	Правый габаритный фонарь
8	Фонари заднего хода
9	/
10	+15 Питание (зарезервировано)
11	/
12	Сигнал электромеханической тормозной системы (зарезервировано)
13	/

Технические характеристики

1. Буксировочные возможности автомобиля зависят от таких факторов, как его технические характеристики, масса перевозимого груза, дорожные условия и характеристики прицепа. Для обеспечения безопасности при буксировке прицепа избегайте движения с высокой скоростью и превышения максимальной грузоподъемности. Соответствующие технические характеристики приведены в таблице ниже.

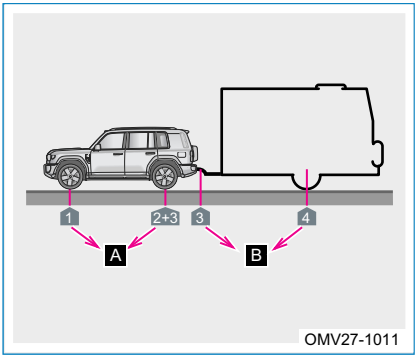
Параметр	Значение	
Тип привода	2WD	AWD
Допустимая полная масса автопоезда (кг)	4140 (прицеп с тормозными механизмами)	4330 (прицеп с тормозными механизмами)
Максимально допустимая нагрузка на переднюю/заднюю ось (кг)	1132/1408	1256/1474
Масса прицепа (с тормозными механизмами) (кг)	1600	1600
Масса прицепа (без тормозных механизмов) (кг)	750	750
Статическая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (кг)	100	100

2. Допустимая полная масса автопоезда



Допустимая полная масса автопоезда складывается из допустимой полной массы автомобиля (включая массу водителя, пассажиров и груза), массы тягово-сцепного устройства и массы прицепа (массы самого прицепа и массы его груза).

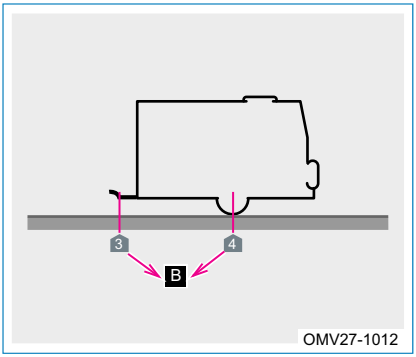
3. Максимально допустимая нагрузка на переднюю/заднюю ось



Максимально допустимая нагрузка на переднюю/заднюю ось — это максимально допустимая масса, которую могут выдержать передняя и задняя оси автомобиля, буксирующего прицеп.

1 = нагрузка на переднюю ось; 2 + 3 = нагрузка на заднюю ось.

4. Масса прицепа



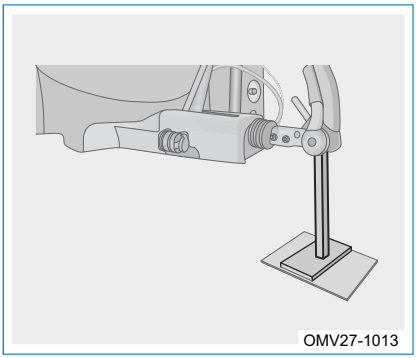
Масса прицепа складывается из массы самого прицепа и массы его груза.

B = 3 + 4 = масса прицепа.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Полная масса автомобиля A = нагрузка на переднюю ось (1. нагрузка на переднюю ось автомобиля) + нагрузка на заднюю ось (2. нагрузка на заднюю ось автомобиля + 3. нагрузка, передаваемая прицепом на автомобиль)
- Полная масса прицепа B = 4. нагрузка на ось + 3. нагрузка, передаваемая прицепом на автомобиль (вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство).

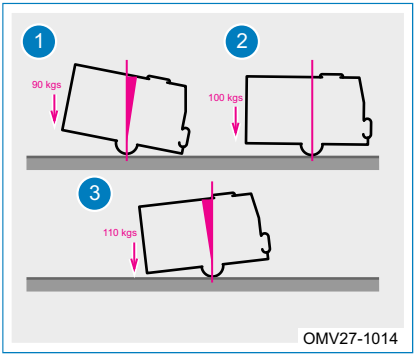
5. Статическая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство



Статическая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство — это нагрузка, передаваемая прицепом на автомобиль через тягово-сцепное устройство в статическом состоянии.

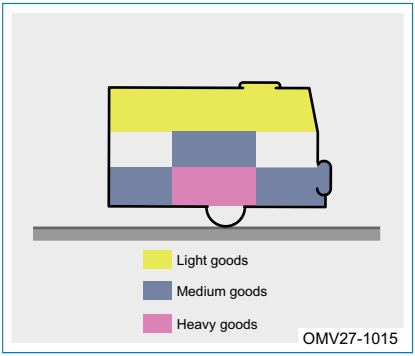
Советы по буксировке прицепа

Совет 1: правильная нагрузка на тягово-сцепное устройство является залогом горизонтального положения рамы прицепа, а значит, устойчивости всего автопоезда. Слишком низкая или слишком высокая нагрузка на тягово-сцепное устройство приводит к подъему или, наоборот, опусканию дышла прицепа, что не только снижает безопасность вождения, но и уменьшает высоту кузова, отрицательно сказываясь на проходимости.



1. Слишком низкая нагрузка на тягово-сцепное устройство приводит к опусканию задней части прицепа, что ставит безопасность управления автопоездом под угрозу.
2. Правильная нагрузка на тягово-сцепное устройство обеспечивает горизонтальное положение рамы прицепа и способствует повышению безопасности управления автопоездом.
3. Слишком высокая нагрузка на тягово-сцепное устройство приводит к подъему задней части прицепа, что ставит безопасность управления автопоездом под угрозу.

Совет 2: При укладке груза в прицеп придерживайтесь принципа распределения, показанного на следующем рисунке.



- Тяжелый груз размещайте как можно ближе к оси прицепа, а легкий груз (- например, одежду и другие предметы первой необходимости) можно расположить ближе к верхней части прицепа.
- Также старайтесь равномерно распределять груз относительно продольной оси прицепа, чтобы свести к минимуму лишнюю нагрузку на тягово-сцепное устройство.
- Суммарная масса груза в прицепе не должна превышать его максимальную грузоподъемность.

Функции автомобиля, недоступные во время буксировки прицепа

Интеллектуальные системы помощи водителю

При буксировке прицепа становятся недоступны некоторые системы помощи водителю и системы помощи при парковке. Рекомендуется не включать их. Более подробный перечень систем и функций, которые становятся недоступными, приведен ниже.

Примечание: Если интересующей вас системы или функции нет в данном перечне, обратитесь на сервисную станцию официального дилера за разъяснениями о том, можно ли использовать эту систему или функцию при буксировке прицепа. До получения положительного ответа рекомендуется при буксировке прицепа данной системой или функцией не пользоваться. (Состав систем помощи водителю может варьироваться. Это зависит от конкретного автомобиля.)

№	Название системы или функции
1	Система круиз-контроля
2	Интеллектуальная система круиз-контроля
3	Система предупреждения о смене полосы движения
4	Система предотвращения смены полосы движения
5	Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации
6	Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом
7	Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади
8	Система автоматического экстренного торможения
9	Система предупреждения о фронтальном столкновении

10	Функция постановки автомобиля на парковочное место по сохраненному в памяти маршруту
11	Система автоматической парковки
12	Функция автоматического выбора парковочного места
13	Система помощи при парковке

Функции повышения уровня комфорта и упрощения посадки и высадки

При буксировке прицепа могут быть недоступны функции повышения уровня комфорта и упрощения посадки и высадки. Среди них — функция автоматического уменьшения высоты кузова, функция автоматического открывания двери багажного отделения и другие. Рекомендуется не включать их. Примечание: если интересующей вас системы или функции нет в данном перечне, обратитесь на сервисную станцию официального дилера за разъяснениями о том, можно ли использовать эту систему или функцию при буксировке прицепа. До получения положительного ответа рекомендуется при буксировке прицепа данной системой или функцией не пользоваться.

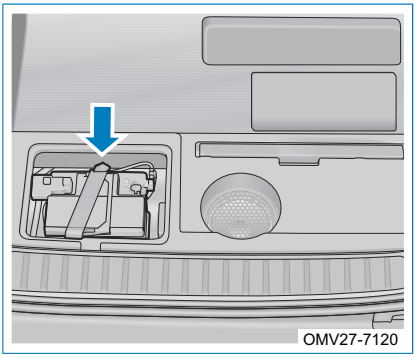
Режимы питания и использования энергии

При буксировке прицепа некоторые режимы питания и использования энергии становятся недоступны. Среди них режим ECO и интеллектуальный режим экономии энергии. Водителю рекомендуется не пользоваться ими. Примечание: если интересующей вас системы или функции нет в данном перечне, обратитесь на сервисную станцию официального дилера за разъяснениями о том, можно ли использовать эту систему или функцию при буксировке прицепа. До получения положительного ответа рекомендуется при буксировке прицепа данной системой или функцией не пользоваться.

8-6. Действия при разряде аккумуляторной батареи

Ваш автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей напряжением 12 В. Если аккумуляторная батарея разряжена или неисправна, замените ее либо воспользуйтесь пусковыми проводами.

Снятие и установка аккумуляторной батареи


OMV27-7120

При снятии и установке аккумуляторной батареи следует выполнить следующие действия.

1. Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и откройте капот.
2. Сначала отсоедините провод от «отрицательного» (–) полюсного вывода аккумуляторной батареи.
3. Затем отсоедините провод от «положительного» (+) полюсного вывода аккумуляторной батареи.
4. Снимите прижимную планку, затем снимите аккумуляторную батарею.

5. Параметры новой аккумуляторной батареи должны соответствовать параметрам заменяемой батареи. Установите аккумуляторную батарею в последовательности, обратной ее снятию. Сначала присоедините провод к «положительному» (+), а затем — к «отрицательному» полюсному выводу аккумуляторной батареи.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отработавшая свой ресурс аккумуляторная батарея содержит серную кислоту и свинец, поэтому запрещается выбрасывать ее в контейнеры для бытового мусора. Утилизируйте аккумуляторную батарею в соответствии с местным законодательством или отвезите ее в специализированный приемный пункт.

ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны, не касайтесь металлическим инструментом одновременно обоих полюсных выводов аккумуляторной батареи. Не допускайте случайного контакта положительного вывода батареи с кузовом автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

- Храните аккумуляторную батарею в месте, недоступном для детей.
- Не курите возле аккумуляторной батареи и не пользуйтесь спичками или зажигалками, не подносите к ней открытое пламя.
- Аккумуляторная батарея содержит серную кислоту, которая ядовита и представляет коррозионную опасность, поэтому при работе с аккумуляторной батареей носите защитные очки и перчатки. Не наклоняйте и не переворачивайте аккумуляторную батарею.
- Если электролит попал на открытые участки тела или одежду, нейтрализуйте его с помощью щелочи (мыла), а затем промойте пораженный участок чистой водой. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Пуск автомобиля от внешней аккумуляторной батареи

Если вы не уверены в своей способности самостоятельно выполнить описанную здесь процедуру, настоятельно рекомендуется во избежание повреждения автомобиля и получения травм обратиться за помощью к квалифицированному механику или на сервисную станцию официального дилера.

ВНИМАНИЕ

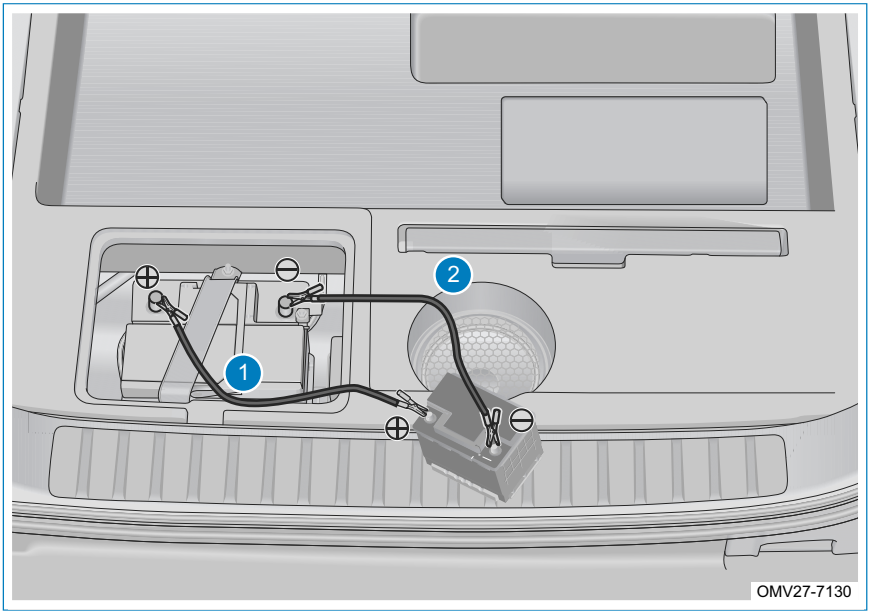
Внешняя аккумуляторная батарея должна иметь такое же номинальное напряжение (12 В). Пусковые провода должны иметь изолированные зажимы и соответствующее сечение проводов. Не снимайте разряженную аккумуляторную батарею с автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

- Используйте специальные пусковые провода.
- Не приближайтесь к аккумуляторной батарее при запуске автомобиля.
- Не курите возле аккумуляторной батареи, не пользуйтесь рядом с ней спичками или зажигалками, не подносите к ней открытое пламя.

■ Процедура пуска автомобиля от внешней аккумуляторной батареи

1. Выключите все ненужное электрооборудование. Если используется аккумуляторная батарея другого автомобиля, убедитесь в том, что автомобили и не касаются друг друга.
2. Присоедините пусковые провода в указанном ниже порядке.



1 Присоедините один зажим «положительного» (+) пускового провода к «положительному» (+) полюсному выводу разряженной аккумуляторной батареи. Другой зажим «положительного» (+) пускового провода присоедините к «положительному» (+) полюсному выводу внешней аккумуляторной батареи.

2 Присоедините один зажим «отрицательного» (–) пускового провода к «отрицательному» (–) выводу внешней аккумуляторной батареи. Другой зажим «отрицательного» (–) пускового провода присоедините к неокрашенной детали автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.

3. Убедитесь, что пусковые провода не соприкасаются с движущимися деталями автомобилей.
4. После пуска автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей необходимо подождать более 3 минут, чтобы включился режим готовности к движению (READY).
5. Отсоедините пусковые провода в последовательности, обратной присоединению (сначала «отрицательный» (–) провод, а затем «положительный» (+) провод).

⚠ВНИМАНИЕ

- Не наклоняйте аккумуляторную батарею при отсоединении проводов.
- Во время пуска автомобиля от внешней аккумуляторной батареи не переводите селектор в положение D (движение). Следите за тем, чтобы он находился в положении P (стоянка).
- Не допускайте контакта зажимов пусковых проводов друг с другом или с металлическими деталями автомобиля.
- При неудачной первой попытке пуска автомобиля убедитесь в хорошем контакте зажимов на пусковых проводах и повторите попытку. Если автомобиль все равно не запускается, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

8-7. Действия в экстренной ситуации

Перегрев тягового электродвигателя или его блока управления

Признаком перегрева является повышенная температура охлаждающей жидкости. Если на панели приборов загорелся индикатор перегрева тягового двигателя и его блока управления, это означает, что тяговый электродвигатель перегрет, и следует выполнить действия, описанные ниже.

1. Соблюдая требования безопасности, покиньте проезжую часть, остановите автомобиль, включите аварийную световую сигнализацию, переведите селектор в положение P (стоянка) и выключите систему кондиционирования воздуха (если она была включена).
2. Проверьте радиатор, шланги и землю под автомобилем на предмет признаков утечки охлаждающей жидкости. Не является признаком неисправности вода, скапливающаяся под автомобилем при работе системы кондиционирования.
3. При наличии утечки охлаждающей жидкости прекратите эксплуатации автомобиля и при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
4. При отсутствии признаков утечки проверьте расширительный бачок системы охлаждения. Если расширительный бачок системы охлаждения пуст, долейте в него охлаждающую жидкость, чтобы ее уровень находился между отметками MAX и MIN.
5. Если признаки утечки охлаждающей жидкости отсутствуют и ее уровень в расширительном бачке соответствует норме, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
6. После того как температура охлаждающей жидкости снизится до нормальной, еще раз проверьте ее уровень в расширительном бачке. Долейте при необходимости. Большие потери охлаждающей жидкости указывают на утечку в системе. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
7. Если автомобиль припаркован в условии высоких температур, вентилятор системы охлаждения может часто включаться или даже не выключаться в течение длительного времени, что является нормальным явлением. Когда температура тягового электродвигателя и его блока управления снизится до нормальной, вентилятор системы охлаждения выключится автоматически.

⚠ОПАСНОСТЬ
Если из моторного отсека выходит пар, не открывайте капот, чтобы не получить ожоги. Наличие пара или брызг охлаждающей жидкости указывают на то, что охлаждающая жидкость находится в системе под высоким давлением. Не приближайтесь к вентилятору системы охлаждения.

Действия после столкновения

В случае столкновения с ударом в переднюю, заднюю, левую или правую сторону автомобиля или в случае удара кузова об землю установите выключатель пуска двигателя в положение OFF сразу после окончательной остановки автомобиля и покиньте его вместе с пассажирами. (Примечание: см. раздел 6.1 Пуск и выключение питания автомобиля)

- В случае столкновения система управления автомобилем отключит подачу высокого напряжения, индикатор готовности к движению (READY) на панели приборов погаснет, и дальнейшая эксплуатация автомобиля станет невозможна. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Не прикасайтесь к автомобилю, если вы не можете определить степень полученных им повреждений. Не приближайтесь к автомобилю и обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля. Обязательно сообщите сотрудникам экстренных служб, которые приедут на место происшествия, что ваше транспортное средство является гибридным автомобилем. Не позволяйте посторонним лицам приближаться к автомобилю, прикасаться к нему или перемещать его.
- Категорически запрещено выполнять ремонтные работы на автомобиле без предварительного полного отключения питания.
- Проверьте, не повреждены ли высоковольтные компоненты и кабели автомобиля (их местоположение можно определить по схеме расположения высоковольтных компонентов). Во избежание получения травм не прикасайтесь к высоковольтным кабелям и разъемам, а также к другим высоковольтным компонентам (блок управления тяговым электродвигателем, тяговая аккумуляторная батарея и т. д.). Не прикасайтесь к поврежденным или оголенным кабелям во избежание поражения электрическим током при высоком напряжении. Если имел место удар кузова автомобиля об землю, тщательно проверьте на предмет повреждений высоковольтный кабель, проложенный по днищу кузова. Если требуется выполнение каких-либо работ, предусматривающих прикосновение к высоковольтным кабелям или компонентам, необходимо надеть средства индивидуальной защиты, включая диэлектрические перчатки, диэлектрическую обувь и изоляционную спецодежду, обеспечивающие защиту от напряжения более 1000 В.
- Если в результате столкновения водитель и пассажиры оказались заблокированы в автомобиле, резку кузова должен проводить специалист экстренных служб. При этом следует избегать контакта с высоковольтными кабелями (оранжевого или желтого цвета).
- Если автомобиль требует ремонта или покраски после столкновения, необходимо обратиться для выполнения этих работ на сервисную станцию официального дилера. Не демонтируйте никакие детали без разрешения. Перед началом покрасочных работ необходимо снять высоковольтные компоненты, такие как тяговая аккумуляторная батарея, высоковольтные жгуты проводов и блок управления тяговым электродвигателем. Нахождение в малярном цехе с высокой

температурой воздуха отрицательно сказывается на ресурсе тяговой аккумуляторной батареи. Кроме того, если не демонтировать с автомобиля тяговую аккумуляторную батарею, это может создать угрозу безопасности для обслуживающего персонала, не прошедшего профессиональную подготовку по техническому обслуживанию электромобилей.

Возгорание автомобиля

В случае возгорания автомобиля полностью остановите его, сразу же установите выключатель пуска двигателя в положение OFF, быстро покиньте салон вместе с пассажирами и вызовите пожарную охрану. Для обеспечения личной безопасности соблюдайте приведенные ниже требования.

1. Если задымился и загорелся кабель тяговой аккумуляторной батареи, тушите его углекислотным или порошковым огнетушителем.
2. Если загорелась сама тяговая аккумуляторная батарея, тушите ее издалека струей воды высокого давления.
3. При отравлении продуктами горения своевременно обратитесь за медицинской помощью.
4. За инструкциями по дальнейшим действиям обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

⚠ОПАСНОСТЬ

Утечка электролита или повреждение тяговой аккумуляторной батареи может стать причиной пожара. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля. Не прикасайтесь к электролиту голыми руками. При случайном попадании электролита на кожу или в глаза промойте пораженный участок большим количеством воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. В случае возгорания автомобиля немедленно покиньте его и приступите к тушению пожара струей воды высокого давления.

Эвакуация автомобиля, находящегося в воде

В случае полного или частичного погружения автомобиля в воду установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и незамедлительно покиньте салон. Эвакуация автомобиля, находящегося в воде, разрешена только при отсутствии пузырей и шипения. При наличии пузырей или шипения эвакуация автомобиля допускается только после прекращения их появления. Эвакуацией автомобиля должны заниматься сотрудники экстренных служб, имеющие соответствующее снаряжение.

Освобождение застрявшего автомобиля

Для освобождения автомобиля, застрявшего в грязи, песке или снегу, выполните описанные ниже действия.

1. Поверните рулевое колесо влево и вправо, освободив пространство вокруг передних колес.
2. Легко нажимая и отпуская педаль акселератора, попробуйте выехать враскачку. Не допускайте пробуксовку колес.
3. Если после нескольких попыток освободить застрявший автомобиль враскачку так и не удалось, потребуется буксировка автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ
Перед освобождением застрявшего автомобиля убедитесь, что вокруг него нет людей и препятствий, поскольку автомобиль может внезапно поехать вперед или назад, что чревато травмами и повреждениями.

Во избежание повреждения тягового электродвигателя и других компонентов старайтесь не допускать пробуксовки колес. Следите за показаниями спидометра и не допускайте превышения скорости 50 км/ч и пробуксовки колес более 30 секунд.

⚠ ОПАСНОСТЬ
Из-за пробуксовки колес с высокой частотой вращения могут лопнуть шины. Это может привести к получению травм окружающими людьми, перегреву тягового электродвигателя и трансмиссии, возгоранию в подкапотном пространстве и другим повреждениям.

9-1. Плановое техническое обслуживание

Плановое техническое обслуживание..... 288

Общий вид моторного отсека 290

Проверка уровня моторного масла 290

Система охлаждения двигателя 291

Тормозная система 293

Тормозная жидкость..... 294

Низковольтная аккумуляторная батарея 296

Жидкость омывателя 297

Очиститель ветрового стекла 298

Шины 300

Цепи противоскольжения 303

9-2. Уход за кузовом и салоном автомобиля

Уход за кузовом..... 305

Уход за хромированными деталями..... 307

Уход за легкосплавными колесными дисками..... 308

Уход за днищем автомобиля 308

Защита от коррозии 308

Уход за салоном 309

Уход за декоративными элементами и отделкой салона..... 310

9-3. Плановое техническое обслуживание

Плановое техническое обслуживание..... 311

Регламент технического обслуживания..... 312

9-1. Плановое техническое обслуживание

Плановое техническое обслуживание

Правильное техническое обслуживание автомобиля не только помогает поддерживать его в хорошем состоянии, но и способствует охране окружающей среды. Все операции технического обслуживания одинаково важны. Недопустимый уровень рабочих жидкостей и недопустимое давление в шинах увеличивают энергопотребление. В целях защиты окружающей среды и поддержания автомобиля в исправном состоянии надлежащим образом выполняйте операции по техническому обслуживанию.

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> Соблюдение интервалов технического обслуживания, регулярный осмотр, ремонт автомобиля, а также использование рабочих жидкостей и смазочных материалов, рекомендованных в данном Руководстве, являются необходимыми условиями для поддержания исправности автомобиля. Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате несоблюдения правил регулярного технического обслуживания.

Условия эксплуатации и регламент технического обслуживания

Регламент технического обслуживания во многом зависит от условий эксплуатации автомобиля. В некоторых условиях необходимо проводить осмотр и замену чаще.

Если у вас возникнут вопросы о том, как лучше сохранить автомобиль в хорошем состоянии, обратитесь на сервисную станцию официального дилера. Стандартный регламент технического обслуживания распространяется на следующие автомобили:

- Автомобили, которые перевозят пассажиров и грузы в пределах заданного диапазона загрузки.
- Автомобили, которые эксплуатируются по дорогам с соответствующим покрытием и со скоростью, установленной правилами дорожного движения.

При выполнении работ по ремонту и техническому обслуживанию автомобиля следует использовать только те рабочие жидкости и смазочные материалы, которые рекомендованы изготовителем автомобиля. Перед началом поездки необходимо выполнить соответствующую проверку и подготовку автомобиля. Рекомендуется использовать только оригинальные запасные части, приобрести которые можно на сервисная станция официального дилера.

> ⚠ ОПАСНОСТЬ
>
> Работы по ремонту и техническому обслуживанию автомобиля могут представлять определенную сложность и опасность. Самостоятельное выполнение владельцем автомобиля таких работ может привести к получению травм. Только если владелец имеет соответствующую квалификацию и располагает необходимыми инструментами и оборудованием, ему разрешается самостоятельно выполнять работы по ремонту и техническому обслуживанию автомобиля. Если вы не уверены в своей способности выполнить те или иные работы, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Операции, выполняемые владельцем самостоятельно

В дополнение к описанному выше плановому техническому обслуживанию владелец должен также регулярно проводить некоторые несложные проверки. Они описаны ниже.

■ Ежедневная проверка

- Работоспособность приборов освещения и световой сигнализации, звукового сигнала, очистителей и омывателей стекол.
- Исправность ремней безопасности и тормозной системы.
- Осмотр днища и поверхности под автомобилем на следы утечки смазочных материалов и рабочих жидкостей.
- Внешний осмотр автомобиля.

■ Еженедельная проверка

- Уровень охлаждающей жидкости.
- Уровень тормозной жидкости.
- Уровень жидкости омывателя.
- Состояние шин и давление воздуха в них
- Работоспособность системы кондиционирования воздуха.

⚠ВНИМАНИЕ
При обнаружении неравномерного износа шин или резкого/значительного снижения уровня масла или рабочих жидкостей незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Защита автомобиля от возгорания

1. Не храните в автомобиле такие источники огня, как зажигалки. При высокой температуре окружающего воздуха они могут самопроизвольно воспламениться или взорваться, вызвав пожар.
2. Запрещено устанавливать на автомобиль нештатные осветительные приборы, в том числе, декоративного характера. Помните, что использование электрооборудования, мощность которого превышает допустимую, может вызвать короткое замыкание проводки и привести к возгоранию.
3. Замена жгута проводов мультимедийной системы на неоригинальный жгут с другим сечением проводов может привести к их перегреву и стать причиной возгорания.
4. Запрещается использовать лампы, мощность которых выше, чем у штатных. Это может привести к возгоранию.
5. Докурив, убедитесь, что окурок полностью потушен. Если окурок не будет потушен полностью, это может привести к возгоранию.

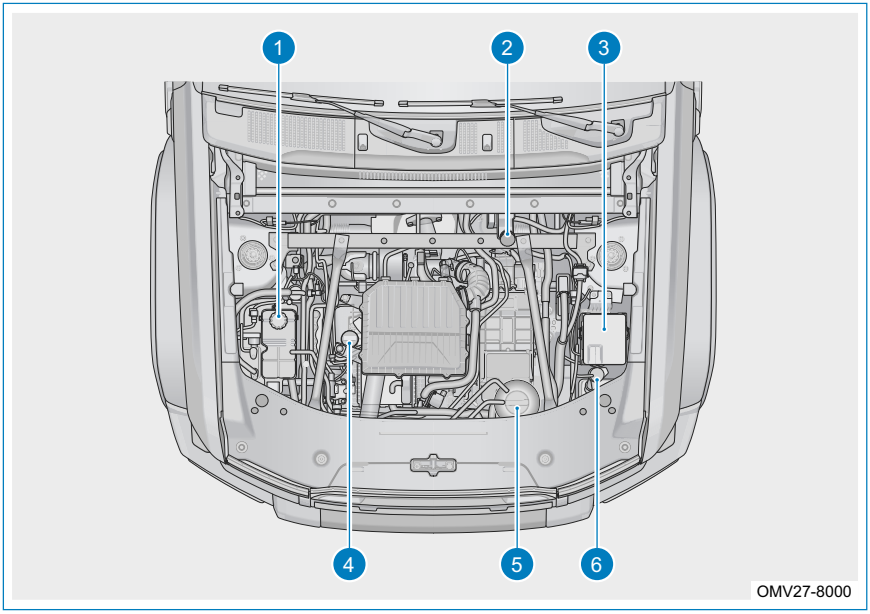
■ Токсичные жидкости

Рабочие жидкости автомобиля токсичны. Избегайте их проглатывания или попадания на открытые раны.

К токсичным жидкостям относятся: электролит низковольтной аккумуляторной батареи, охлаждающая жидкость, тормозная жидкость и жидкость омывателя.

Из соображений безопасности внимательно читайте и выполняйте инструкции, приведенные на емкостях с данными жидкостями.

Общий вид моторного отсека



1. Расширительный бачок системы охлаждения тяговой аккумуляторной батареи
2. Бачок главного тормозного цилиндра
3. Блок предохранителей и реле в моторном отсеке
4. Масляный фильтр
5. Расширительный бачок системы охлаждения ДВС
6. Бачок омывателя

ПРОЧИТАЙТЕ

- В зависимости от исполнения автомобиля моторный отсек может быть оборудован кожухом. Снимите кожух моторного отсека, чтобы увидеть расположенные под ним компоненты.
- Приведенное здесь изображение моторного отсека дано исключительно в справочных целях. В зависимости от комплектации моторный отсек может выглядеть иначе, чем на данном изображении. Комплектация определяется исполнением автомобиля.

Проверка уровня моторного масла

Проверка уровня моторного масла

Проверка уровня моторного масла выполняется с помощью щупа на выключенном и остывшем двигателе.

Шаг 1. После прогрева двигателя остановите автомобиль на горизонтальной площадке. Выждите примерно 5 минут после выключения двигателя.

Шаг 2. Откройте капот, извлеките щуп и протрите его чистой ветошью.

Шаг 3. Вставьте щуп обратно в трубку до упора.

Шаг 4. Оставьте щуп в таком положении приблизительно на 3 секунды. Затем снова извлеките щуп и проверьте уровень моторного масла.

Долив моторного масла

Шаг 1. Отверните крышку маслозаливной горловины против часовой стрелки.
Шаг 2. Долейте небольшое количество моторного масла через воронку и проверьте его уровень по щупу.
Шаг 3. Если уровень моторного масла находится в допустимых пределах, заверните пробку маслозаливной горловины двигателя по часовой стрелке и затяните ее.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Запрещается использовать систему сбора бытового мусора, канализацию или землю для утилизации отработанного моторного масла и масляного фильтра, поскольку это приводит к серьезному загрязнению окружающей среды. Их следует утилизировать в соответствии с местным природоохранным законодательством.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать моторное масло выше отметки максимального уровня. В противном случае двигатель может выйти из строя.
- Используйте только моторное масло, рекомендованное изготовителем автомобиля. В противном случае никакие претензии по прямому или косвенному ущербу приниматься не будут.
- Если при замене масло пролилось на двигатель, вытрите потеки масла ветошью, прежде чем завернуть пробку маслозаливной горловины двигателя.
- После отворачивания пробки маслозаливной горловины двигателя положите ее резьбовой частью вверх. В противном случае остатки масла могут вылиться из пробки на двигатель.

Система охлаждения двигателя

Система охлаждения способна обеспечить оптимальную рабочую температуру тяговой аккумуляторной батареи, тягового электродвигателя, блока управления тяговым электродвигателем и бортового зарядного устройства в любых условиях эксплуатации автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

Утилизация отслуживший свой срок охлаждающей жидкости должна осуществляться в соответствии с действующими природоохранными нормами.

ОПАСНОСТЬ

- Находящийся в моторном отсеке вентилятор может включиться в любое время, даже когда двигатель выключен. Поэтому следите за тем, чтобы ваши руки, одежда и инструменты не оказались поблизости от вентилятора.
- Радиатор, его шланги, а также некоторые другие компоненты могут иметь высокую температуру. Не прикасайтесь к этим компонентам во избежание ожогов. Не эксплуатируйте автомобиль при утечках охлаждающей жидкости. В противном случае она может вытечь полностью. В результате может произойти возгорание, и вы можете получить ожог. Вот почему причину утечки необходимо устранить до начала поездки.

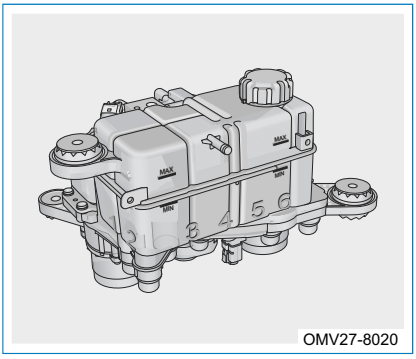
Проверка охлаждающей жидкости

Проверку уровня охлаждающей жидкости следует производить на автомобиле, припаркованном на горизонтальной площадке. Проверьте уровень охлаждающей жидкости — он должен находиться между отметками MAX и MIN на расширительном бачке. Если охлаждающая жидкость в расширительном бачке горячая, дождитесь, пока она остынет. Если уровень охлаждающей жидкости опустился ниже отметки MIN, долейте ее в расширительный бачок в соответствии с предписанной процедурой.

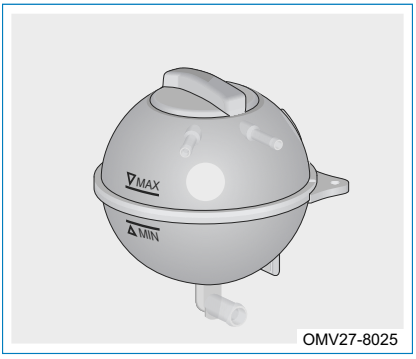
Долив охлаждающей жидкости

1. Медленно отверните против часовой стрелки крышку расширительного бачка системы охлаждения. Если при этом раздастся свистящий звук, не отворачивайте крышку полностью, пока этот звук не прекратится. Свистящий звук указывает на то, что внутри расширительного бачка сохраняется высокое давление.
2. Полностью отверните крышку против часовой стрелки и снимите с расширительного бачка.

> ⚠ ОПАСНОСТЬ
>
> Выход пара и выплескивание горячей охлаждающей жидкости могут стать причиной серьезного ожога. В системе охлаждения они находятся под высоким давлением. Выплескивание охлаждающей жидкости может начаться при отворачивании крышки бачка даже на небольшой угол. Никогда не отворачивайте крышку расширительного бачка при высокой температуре охлаждающей жидкости и компонентов системы охлаждения. Дождитесь, пока они остынут, и только после этого отворачивайте крышку расширительного бачка.



OMV27-8020



OMV27-8025

3. Долейте в расширительный бачок охлаждающую жидкость, чтобы ее уровень был между отметками MAX и MIN.
4. Выполните небольшую поездку на автомобиле и снова проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Если он упал, снова долейте в расширительный бачок охлаждающую жидкость, чтобы ее уровень был между отметками MAX и MIN.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается смешивать охлаждающую жидкость разных производителей и типов. Разные производители охлаждающих жидкостей используют разные виды консервантов, ингибиторов коррозии и других химических компонентов. Смешивание разных охлаждающих жидкостей может привести к химической реакции, вызвать отложение осадка, образование накипи, коррозию и другие нежелательные явления, пагубно влияющие на срок службы автомобиля.
- Неплотно закрытая крышка расширительного бачка может привести к утечке охлаждающей жидкости выходу двигателя из строя. Следите за тем, чтобы крышка расширительного бачка системы охлаждения была плотно затянута.
- Быстрое и сильное падение уровня охлаждающей жидкости может указывать на утечку из системы охлаждения. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Выход пара и выплескивание горячей охлаждающей жидкости могут стать причиной серьезного ожога. В системе охлаждения они находятся под высоким давлением. Выплескивание охлаждающей жидкости может начаться при отворачивании крышки бачка даже на небольшой угол. Никогда не отворачивайте крышку расширительного бачка при высокой температуре охлаждающей жидкости и компонентов системы охлаждения. Дождитесь, пока они остынут, и только после этого отворачивайте крышку расширительного бачка.
- Попадание охлаждающей жидкости на горячие компоненты может стать причиной ожога. Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль. При попадании на горячую поверхность этиленгликоль может загореться. Поэтому не допускайте попадания охлаждающей жидкости на такие высокотемпературные компоненты узлы, как двигатель и блок управления тяговым электродвигателем.

Тормозная система

- Задача тормозной системы — обеспечить быстрое, вплоть до полной остановки, замедление автомобиля с минимальным тормозным путем во всем диапазоне скоростей движения. Высокая эффективность торможения играет важную роль в повышении средней скорости движения транспортных средств и обеспечении безопасности вождения.
- Изношенные тормозные колодки снижают эффективность работы тормозной системы автомобиля. Износ тормозных колодок в значительной степени зависит от условий эксплуатации и манеры вождения автомобиля. При эксплуатации автомобиля в городской черте или частых поездках на короткие расстояния рекомендуется увеличить количество проверок толщины тормозных колодок в пределах установленного регламента технического обслуживания.
- При нажатии педали тормоза одновременно срабатывают тормозные механизмы передних и задних колес. Эпизодический скрежет при торможении является нормальным явлением, вызванным такими факторами окружающей среды, как мокрая или холодная дорога, дождь или снег. Вероятность появления скрежета повышается при низких температурах окружающей среды (в дождливую и снежную погоду), при низкой скорости движения автомобиля и в момент, предшествующий его полной остановке. Это неизбежное и естественное явление, не влияющее на надежность тормозной системы.

- Если ход педали тормоза внезапно стал очень большим, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля. Это может указывать на то, что тормозная система нуждается в ремонте.

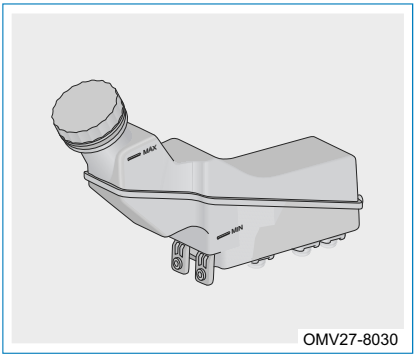
⚠ ВНИМАНИЕ

- Торможение осуществляется за счет трения между тормозным диском и тормозными колодками, в результате чего кинетическая энергия преобразуется в тепловую. Таким образом, нагрев тормозных компонентов в процессе торможения является нормальным явлением.
- Не прикасайтесь к тормозному диску сразу после остановки автомобиля — это может привести к ожогу.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Избегайте резкого торможения при движении автомобиля по узким, мокрым, заснеженным или грунтовым дорогам. После форсирования водной преграды несколько раз подряд нажмите педаль тормоза, чтобы просушить тормозные колодки и восстановить эффективность тормозной системы.
- Тормозные колодки проходят приработку в течение 200 км пробега после замены. В период приработки эффективность тормозной системы снижена, и компенсировать это можно более сильным нажатием педали тормоза. Приработка требуется после каждой замены тормозных колодок.
- Во время приработки тормозных колодок поддерживайте увеличенную дистанцию до впередиидущих транспортных средств и избегайте резкого торможения. Во избежание дорожно-транспортных происшествий будьте особенно внимательны, если наряду с тормозными колодками осуществлялась замена шин (поскольку новым шинам также требуется приработка).

Тормозная жидкость



Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками MIN и MAX на корпусе бачка главного тормозного цилиндра.

⚠ВНИМАНИЕ

- Если тормозную жидкость доливали по мере износа тормозных колодок, то после их замены на новые в бачке может оказаться избыток тормозной жидкости. Долив и откачивание тормозной жидкости допускаются только в рамках ремонта тормозной системы. При падении уровня тормозной жидкости до определенного уровня на панели приборов загорается сигнализатор неисправности тормозной системы.
- Тормозная жидкость при попадании на лакокрасочное покрытие кузова может повредить его. Избегайте попадания тормозной жидкости на автомобиль. Если это все же произошло, незамедлительно вытрите потеки.
- Используйте для долива только тормозную жидкость того же производителя и с такими же характеристиками (смешивание тормозной жидкости разных производителей может привести к ухудшению ее характеристик).

■ Существуют две причины, по которым может падать уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра.

1. Уровень тормозной жидкости падает по мере естественного износа тормозных колодок. После замены тормозных колодок на новые уровень тормозной жидкости должен вернуться в норму.
2. Уровень тормозной жидкости может также падать в результате утечки из гидравлического контура тормозной системы. В таком случае необходимо устранить неисправность гидравлического контура тормозной системы, поскольку она может привести к отказу тормозной системы.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Если в бачок главного тормозного цилиндра налить слишком много тормозной жидкости, она может выплеснуться наружу и попасть на горячие компоненты. Если их температура достаточно высока, возможно возгорание тормозной жидкости. В результате возможно получение вами ожогов и повреждение автомобиля. С учетом вышесказанного долив тормозной жидкости в бачок главного тормозного цилиндра допускается не выше отметки MAX и только после завершения ремонта тормозной системы.
- Для долива используйте только тормозную жидкость из оригинальной запечатанной емкости, которая хранилась в надлежащих условиях. Держите тормозную жидкость в недоступном для детей месте — она может вызвать отравление. Для нормальной работоспособности тормозной системы используйте только тормозную жидкость, рекомендованную изготовителем автомобиля.
- Использование бывшей в употреблении тормозной жидкости или тормозной жидкости, которая не подходит для вашего автомобиля, значительно снижает эффективность торможения и может привести к выходу из строя тормозной системы или ее компонентов. Изготовитель автомобиля не несет никакой ответственности (включая гарантию качества) за неисправность автомобиля и убытки, возникшие в результате несоблюдение указанных выше требований.
- В тормозной жидкости, которая полностью исчерпала свой ресурс, под действием создаваемого в тормозной системе высокого давления могут образовываться пузырьки воздуха. Это снижает эффективность торможения, ставит под угрозу безопасность автомобиля и повышает риск попадания в дорожно-транспортное происшествие.

Низковольтная аккумуляторная батарея

Использование и обслуживание низковольтной аккумуляторной батареи

Ниже приведены некоторые рекомендации по повышению срока службы низковольтной (12 В) аккумуляторной батареи и обеспечению нормальной работы электрической системы автомобиля.

- Не допускайте чрезмерного разряда низковольтной аккумуляторной батареи и не оставляйте ее надолго в разряженном состоянии.
- Признаками разряда низковольтной аккумуляторной батареи являются тусклый свет фар и плохая работа стартера. В таком случае низковольтную аккумуляторную батарею необходимо зарядить.
- Низковольтную аккумуляторную батарею следует хранить вдали от источников тепла и открытого огня, а во время ее зарядки и использования необходимо обеспечить вентиляцию, чтобы предотвратить получение ожогов и причинение вреда окружающим.
- Не допускайте продолжительный разряд низковольтной аккумуляторной батареи высоким током.
- Низковольтная аккумуляторная батарея должна быть надежно зафиксирована на автомобиле для снижения действующих на нее вибраций.
- Регулярно проверяйте, надежно ли затянуты клеммы на полюсах низковольтной аккумуляторной батареи и хороший ли у них контакт. Это поможет предотвратить искрообразование и взрыв низковольтной аккумуляторной батареи. Оксиды и сульфаты, образующиеся на клеммах низковольтной аккумуляторной батареи, необходимо удалить, а затем смазать клеммы вазелином, чтобы предотвратить их дальнейшую коррозию.

ПРОЧИТАЙТЕ

После замены отработавшей свой ресурс низковольтной аккумуляторной батареи передайте ее на уполномоченную станцию технического обслуживания для восстановления или сдайте в специализированный пункт приема для утилизации в соответствии с требованиями законодательства об охране окружающей среды. Низковольтная аккумуляторная батарея содержит серную кислоту. Она ядовита и представляет коррозионную опасность. Во время транспортировки и хранения низковольтная аккумуляторная батарея должна располагаться вертикально (-клеммами вверх).

ВНИМАНИЕ

- Если автомобиль эксплуатируется в условиях низких температур, избегайте глубокого разряда низковольтной аккумуляторной батареи, так как это может привести к замерзанию электролита.
- Полюсные выводы низковольтной аккумуляторной батареи, их клеммы и некоторые другие компоненты содержат свинец и его соединения. Эти химические вещества вредны для здоровья. Поэтому после контакта с ними необходимо тщательно мыть руки.
- При замене низковольтной аккумуляторной батареи выбирайте батарею той же модели и с такими же характеристиками, как и у оригинальной батареи. При необходимости диагностики, ремонта или замены низковольтной аккумуляторной батареи обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.

Замена низковольтной аккумуляторной батареи

При замене низковольтной аккумуляторной батареи выбирайте батарею той же модели и с такими же характеристиками, как и у оригинальной батареи. При необходимости диагностики, ремонта или замены низковольтной аккумуляторной батареи обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

После замены отработавшей свой ресурс низковольтной аккумуляторной батареи передайте ее на уполномоченную станцию технического обслуживания для восстановления или сдайте в специализированный пункт приема для утилизации в соответствии с требованиями законодательства об охране окружающей среды. Низковольтная аккумуляторная батарея содержит серную кислоту. Она ядовита и представляет коррозионную опасность. Во время транспортировки и хранения низковольтная аккумуляторная батарея должна располагаться вертикально (-клеммами вверх). Оберегайте низковольтную аккумуляторную батарею от падений.

ОПАСНОСТЬ

Электролит, содержащийся в низковольтной аккумуляторной батарее, при попадании на кожу может вызвать ожоги, а вырабатываемый батареей газ является взрывоопасным. Неосторожное обращение с батареей может стать причиной тяжелых травм.

Хранение автомобиля

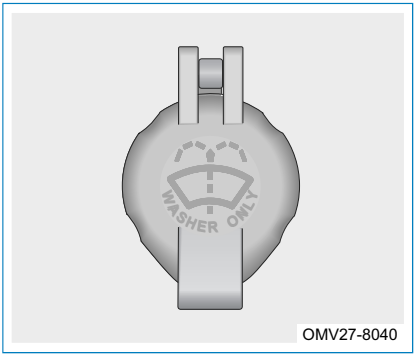
Автомобиль имеет функцию интеллектуального заряда. Когда напряжение низковольтной аккумуляторной батареи опускается ниже определенного уровня, начинается ее автоматический заряд. Даже когда вы не пользуетесь автомобилем, его электрическая система потребляет небольшой ток. При длительном простое автомобиля его низковольтная аккумуляторная батарея может разрядиться. Поэтому, если вы планируете поставить автомобиль на длительное хранение, отсоедините черный «отрицательный» (-) кабель от низковольтной аккумуляторной батареи во избежание ее разряда.

ВНИМАНИЕ

Если автомобиль эксплуатируется в условиях низких температур, избегайте глубокого разряда низковольтной аккумуляторной батареи, так как это может привести к замерзанию электролита.

Жидкость омывателя

Перед тем как залить в бачок жидкость омывателя, прочитайте на емкости с жидкостью, для какого температурного диапазона она предназначена. Если существует вероятность того, что температура окружающего воздуха опустится ниже 0 ℃, используйте низкотемпературную жидкость омывателя.



Если при нажатии выключателя омывателя жидкость из форсунок не поступает, отпустите выключатель и долейте жидкость омывателя в бачок. Если омыватель не заработал даже после долива жидкости в бачок, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если вы используете концентрат жидкости омывателя, разведите его в соответствии с инструкцией.
- Готовую жидкость омывателя разводить водой не нужно. В противном случае получившийся раствор может замерзнуть и повредить бачок, а также другие компоненты омывателя.
- В условиях очень низких температур бачок омывателя не следует заполнять более, чем на три четверти. Это позволит жидкости расширяться при замерзании и предотвратит повреждение бачка, которое возможно при его полном заполнении.
- Не следует заливать в бачок омывателя охлаждающую жидкость (антифриз) — это приведет к повреждению системы омывателя и лакокрасочного покрытия.

Очиститель ветрового стекла

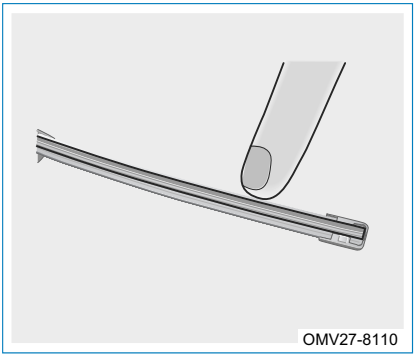
Уход за щетками очистителя

- Не включайте очиститель при сухом ветровом стекле. Это может привести к появлению царапин на стекле и необратимому повреждению щеток.
- Если на ветровом стекле есть засохшая грязь, насекомые, наклейки или твердые загрязнения, сначала нужно удалить их с помощью мокрой чистой ветоши. Не используйте для этого сухую тряпку и не удаляйте загрязнения со стекла с помощью щеток очистителя. Это может привести к повреждению и стекла, и щеток.
- В отсутствие дождя рекомендуется протирать щетки очистителя раз в два дня. При постановке автомобиля на длительное хранение рекомендуется поднять рычаги очистителя, чтобы предотвратить деформацию чистящей ленты щеток.
- Для удаления остатков полироля после автоматической мойки следует промыть ветровое стекло и щетки очистителя чистой водой.

  При мойке автомобиля не направляйте воду под высоким давлением непосредственно на щетки очистителя, чтобы не повредить их.
- Запрещается использовать для очистки ветрового стекла бензин, средства для удаления лака для ногтей, растворители красок или аналогичные жидкости. Это может привести к повреждению щеток.
- Во избежание появления неочищенных полос на ветровом стекле следует регулярно (раз в неделю) протирать щетки очистителя средством для стекол.

- Для обеспечения безопасности следует заменять щетки очистителя один или два раза в год. Приобрести щетки можно на сервисной станции официального дилера.

Проверка щеток очистителя



Проверьте состояние рабочей кромки щетки очистителя ветрового стекла, проведя по ней пальцем. Неровная поверхность резиновой ленты уменьшает эффективность работы очистителя.

⚠ ВНИМАНИЕ

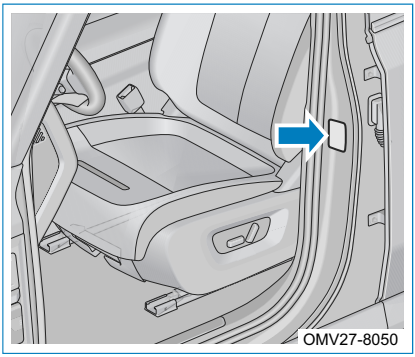
- В зимний период во избежание повреждения щеток перед включением очистителя убедитесь, что они не примерзли к стеклу.
- Попадание масла, силиконовых составов и топлива на щетки снижает качество очистки ветрового стекла. Для очистки щеток от загрязнений рекомендуется использовать жидкость для омывателя.

Пользование очистителем

- При низкой температуре окружающего воздуха перед включением очистителя следует убедиться, что щетки не примерзли к стеклу. Если щетки примерзли к стеклу, следует сначала разморозить их. В противном случае вы можете вывести из строя электродвигатель и щетки очистителя. Для размораживания щеток выполните следующие действия. Включите отопитель и выберите режим обдува ветрового стекла. Не поливайте щетки горячей водой — это может привести к образованию трещин на ветровом стекле и вызвать деформацию щеток.
- Перед включением очистителя следует удалить с ветрового стекла снег, листья, ветки и другие посторонние предметы.
- Регулярно доливайте в бачок жидкость омывателя. В качестве жидкости омывателя нужно использовать специальную жидкость, указанную в данном Руководстве, а не заменять ее водой.
- Не пытайтесь привести в действие рычаги очистителя вручную — вы можете повредить их.

Шины

Проверка давления воздуха в шинах

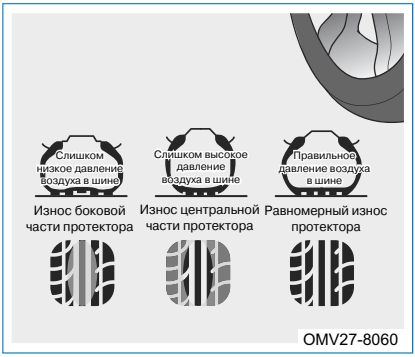

OMV27-8050

Проверять и при необходимости корректировать давление воздуха в шинах, включая шину запасного колеса, необходимо не реже одного раза в месяц.

Величина рекомендуемого давления воздуха в шинах приведена в табличке в проеме двери водителя.

Неправильное давление воздуха в шинах приводит к повышенному расходу энергии, сокращению срока службы шин и ухудшению устойчивости автомобиля. Поэтому следует поддерживать рекомендуемое давление воздуха в шинах.

Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. В противном случае возможны перечисленные ниже последствия, которые могут привести к дорожно-транспортному происшествию с тяжелыми травмами или смертельным исходом.



OMV27-8060

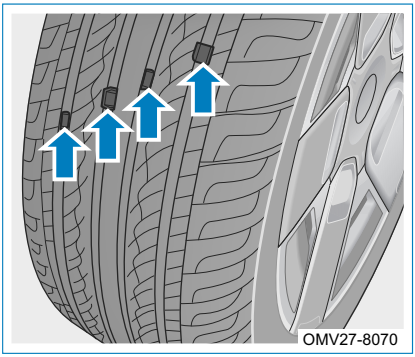
- Чрезмерный износ шин
- Ухудшение управляемости автомобиля
- Неравномерный износ шин
- Плохая герметизация борта шины
- Деформация колесного диска или разбортирование шины на ходу
- Возможность разрушения шин из-за их перегрева
- Повышенная вероятность повреждения шин из-за плохих дорожных условий

⚠ВНИМАНИЕ

- Для измерения давления воздуха в шинах используйте шинный манометр. Измерение проводите на холодных шинах. Визуальная (без применения манометра) проверка состояния шины не даст вам точных результатов.
- В процессе движения автомобиля давление воздуха в его шинах повышается. Это нормальное явление.
- Следите за правильностью установки колпачков вентилей шин. В противном случае в вентили попадет грязь. При утере колпачка необходимо сразу же установить вместо него новый колпачок.
- Но если вам приходится подкачивать шины слишком часто, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Проверка состояния шин

Проверьте шины на отсутствие порезов, посторонних предметов и неравномерного износа протектора.



Контролируйте износ шин по индикаторам износа на протекторе. Когда остаточная глубина протектора шины достигает предельного значения, становятся четко видны индикаторы износа. Появление индикаторов износа указывает на то, что свойства шин и безопасность их эксплуатации серьезно снизились и шины требуют замены.

Если давление воздуха в шине часто падает или ее нельзя качественно отремонтировать из-за пореза или другого повреждения, такую шину следует заменить.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Запрещается использовать систему сбора бытового мусора, канализацию или землю для утилизации отработанного моторного масла и масляного фильтра, поскольку это приводит к серьезному загрязнению окружающей среды. Их следует утилизировать в соответствии с местным природоохранным законодательством.

ВНИМАНИЕ

Если при движении автомобиля произошла утечка воздуха из шины, следует прекратить движение. В результате даже непродолжительной поездки со спущенной шиной может произойти ее необратимое повреждение.

Как избежать эффекта сплющенных шин

Если автомобиль долгое припаркован в условиях высоких температур, то в месте контакта с дорогой шины немного деформируются, что называется сплющиванием. Это нормальное явление. При этом после начала движения автомобиля будет ощущаться вибрация кузова и биение рулевого колеса. Продолжайте движение. Колеса постепенно прогреются и примут первоначальную форму. Вибрация после этого прекратится.

Если вы не планируете пользоваться автомобилем длительное время, описанные ниже приемы помогут вам минимизировать эффект сплющивания шин.

1. Контроль давления воздуха в шинах: После постановки автомобиля на стоянку доведите давление воздуха в шинах до 3,2 ± 0,2 бар, чтобы свести к минимуму деформацию шин в зоне их контакта с опорной поверхностью. Проверяйте давление воздуха в шинах не реже одного раза в месяц. Перед началом поездки доведите давление воздуха в шинах до нормы для обеспечения безопасности дорожного движения.
2. Периодические поездки: Рекомендуется каждые 2 недели выполнять на автомобиле поездку продолжительностью не менее 15 минут для перераспределения действующей на шины нагрузки.
3. Использование опорных стоек: Если вы не планируете пользоваться автомобилем более 2 месяцев, рекомендуется установить автомобиль на опорные стойки,

чтобы полностью поднять колеса от опорной поверхности и тем самым устранить давление на шины.

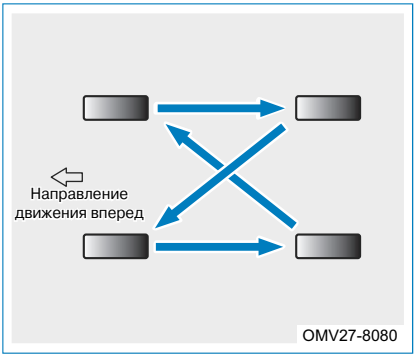
Вождение в условиях бездорожья

Перед выездом на бездорожье рекомендуется снизить давление воздуха в шинах. Не забудьте снова довести давление воздуха в шинах до нормы после завершения движения по бездорожью. Недостаточное давление воздуха в шинах является основной причиной их повреждений, таких как трещины и грыжи.

После движения по бездорожью визуально проверьте состояние шин. Эксплуатация автомобиля на бездорожье может привести к повреждению дисков колес и шин, а это, в свою очередь, может стать причиной потери управления автомобилем и получения травм.

ПРОЧИТАЙТЕ
Для эксплуатации автомобиля на бездорожье выпускаются специальные шины категории All-terrain. На таких шинах поведение автомобиля становится иным, чем на обычных дорожных шинах. Шины категории All-terrain разработаны специально для бездорожья. Они обеспечивают более острую обратную связь, делают вождение более увлекательным и позволяют водителю более уверенно чувствовать себя на пересеченной местности. При этом данные шины требуют специфического ухода.

Перестановка колес



Для обеспечения равномерного износа и увеличения срока службы комплекта шин рекомендуется выполнять перестановку колес не реже, чем каждые 10 000 км пробега. При этом интервал перестановки колес может быть иным в зависимости от вашего стиля вождения и состояния дорожного покрытия.

⚠ ОПАСНОСТЬ

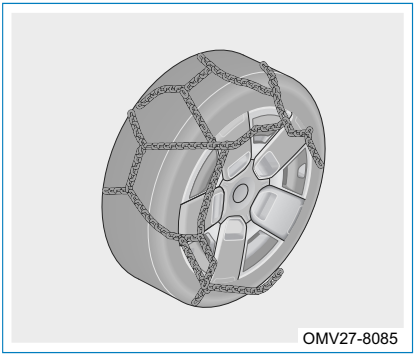
Соблюдайте перечисленные ниже требования. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.

- Размер установленных на автомобиль шин влияет на показания спидометра. Если размер (диаметр) шин отличается от оригинального, спидометр будет показывать скорость движения автомобиля некорректно. Это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, ущерб от которого не покрывается гарантией.
- Не устанавливайте на автомобиль шины разных изготовителей, разных моделей или с разным рисунком протектора.
- Не используйте одновременно шины, значительно различающиеся между собой по степени износа протектора.
- Не устанавливайте одновременно на автомобиль шины разной конструкции (- радиальные и диагональные).
- Не используйте шины, которые эксплуатировались на другом автомобиле.
- Не используйте шины, если вы не знаете, в каких условиях они эксплуатировались ранее.

Цепи противоскольжения

⚠ ВНИМАНИЕ

Данный автомобиль не комплектуется цепями противоскольжения, поэтому соответствующая информация приводится здесь исключительно в справочных целях.


OMV27-8085

Использовать цепи противоскольжения следует, лишь когда этого требует дорожная обстановка.

При установленных цепях противоскольжения избегайте полной загрузки автомобиля. Ведите автомобиль осторожно и с низкой скоростью. В противном случае может нарушиться управляемость автомобиля, и сам он может получить повреждения.

Используйте цепи противоскольжения, подходящие по размеру для вашего автомобиля. Строго следуйте инструкциям изготовителя автомобиля по установке цепей противоскольжения.

⚠ВНИМАНИЕ

Для снижения риска попадания в дорожно-транспортное происшествие придерживайтесь приведенных ниже рекомендаций. В противном случае безопасная эксплуатация автомобиля может стать невозможной и возникнет риск получения серьезных травм или даже гибели людей.

- Требования к использованию цепей противоскольжения варьируются в зависимости от местности и типа дороги. Перед установкой цепей противоскольжения ознакомьтесь с соответствующими требованиями местного законодательства.
- Убедитесь, что выбранные вами цепи противоскольжения подходят для вашего автомобиля. Установка на автомобиль цепей противоскольжения отразится на его управляемости, поэтому ведите автомобиль с осторожностью. Использование неподходящих цепей противоскольжения или их неправильная установка может привести к дорожно-транспортному происшествию и стать причиной травм.
- При установке и снятии цепей противоскольжения следуйте инструкции изготовителя. Установку и снятие цепей противоскольжения выполняйте в безопасном месте. Перед установкой цепей противоскольжения выключите питание автомобиля. При необходимости поставьте знак аварийной остановки.

⚠ВНИМАНИЕ

- Запрещается движение автомобиля с установленными на него цепями противоскольжения со скоростью, превышающей 30 км/ч (или превышающей максимальную скорость, установленную изготовителем цепей, если она ниже 30 км/ч). При вождении автомобиля с установленными на него цепями противоскольжения избегайте опасных дорожных условий, таких как неровности и ямы в дорожном покрытии, крутые повороты дороги. Избегайте резких поворотов рулевого колеса, резкого ускорения и замедления и т. д.
- Если на автомобиле установлены шины большого диаметра, и цепи противоскольжения в результате задевают за элементы кузова или подвески, откажитесь от использования цепей противоскольжения.

Повреждение колеса

■ Если колесо получило повреждение на ходу автомобиля, будут наблюдаться описанные ниже явления. Примите необходимые меры, которые требует ситуация.

1. В случае повреждения переднего колеса автомобиль начнет «уводить» в сторону поврежденного колеса. Отпустите педаль акселератора и крепко удерживайте рулевое колесо. Верните автомобиль на прежнюю траекторию движения и плавно нажмите педаль тормоза, чтобы как можно более безопасно остановить автомобиль на обочине.
2. В случае повреждения заднего колеса отпустите педаль акселератора. Если заднее колесо получило повреждение при прохождении поворота, может наблюдаться занос задней оси. Меры противодействия этому такие же, как и при обычном заносе. Поверните рулевое колесо в направлении желаемой траектории движения автомобиля. Во время движения могут наблюдаться вибрация и шум, но вы все равно сможете сохранить управление автомобилем. Плавно нажмите педаль тормоза, чтобы как можно более безопасно остановить автомобиль на обочине.

Прокол шины случается не часто, особенно если ухаживать за шинами надлежащим образом.

Если вы почувствовали, что колесо спустило, выполните указанные ниже действия.

1. Плавно замедлите автомобиль и остановите его в безопасном месте на горизонтальном участке. Тем самым вы предотвратите дальнейшее повреждение колеса.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Отремонтируйте шину с помощью специального шинного герметика.

⚠ОПАСНОСТЬ

После ремонта шины скорость движения не должна превышать 80 км/ч. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки состояния шины. Специалисты сервисной станции определят, ремонтопригодна ли шина, или необходима ее замена.

9-2. Уход за кузовом и салоном автомобиля

Уход за кузовом

■ Меры предосторожности при уходе за кузовом

Перед использованием любого химического моющего средства или средства для мытья стекол сначала прочитайте все предупреждения и предостережения на этикетке. Соблюдайте приведенные на этикетке инструкции по применению.

■ Уход за салоном

Запрещается использовать систему сбора бытового мусора для утилизации материалов, использовавшихся при мойке кузова. Сдайте их в специализированный приемный пункт.

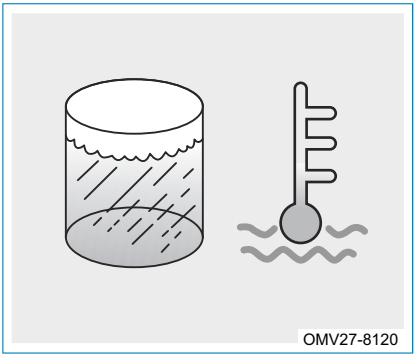
ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

- Пользуйтесь только специально оборудованными автомобильными мойками, чтобы не загрязнять окружающую среду.
- Для сохранения лакокрасочного покрытия кузова пользуйтесь только чистой водой.

⚠ВНИМАНИЕ

- Не следует мыть автомобиль сильнодействующими моющими средствами, растворителями или горячей водой, мыть под прямыми лучами солнца, а также, если кузов сильно нагрет.
- Будьте осторожны при мойке стекол дверей. Не направляйте на них струю воды высокого давления. В противном случае вода может проникнуть в салон.
- Во избежание повреждения пластиковых деталей при их очистке не следует использовать растворители и другие агрессивные вещества.

■ Какой водой мыть автомобиль



Для мойки автомобиля нужно использовать только холодную или теплую воду.

■ Бесконтактная мойка автомобиля

Бесконтактная мойка является предпочтительной. Откажитесь от использования для мойки автомобиля воду под высоким давлением или хотя бы снизьте ее давление.

■ Мойка автомобиля вручную

После применения моющего средства смойте его большим количеством чистой воды, затем протрите кузов сухой тканью.

⚠ВНИМАНИЕ
Начав движение после мойки автомобиля, несколько раз легко нажмите педаль тормоза, чтобы просушить тормозные диски и колодки.

■ Мойка автомобиля с помощью установки высокого давления

При мойке автомобиля с помощью установки высокого давления неукоснительно соблюдайте инструкции изготовителя установки, обращая особое внимание на ее рабочее давление и расстояние от распылителя до автомобиля. Категорически запрещается использовать моечную установку высокого давления или распылитель с вращающимися форсунками для подачи струи воды непосредственно на резиновые или пластиковые детали, такие как уплотнители стекол дверей.

■ Очистка фар

Во избежание повреждения пластиковых рассеивателей фар для их очистки не следует использовать абразивные чистящие составы или растворители. Не протирайте сухие фары, чтобы не поцарапать их, и не используйте для их очистки предметы с острыми краями. Не направляйте струю воды на заднюю часть корпуса фары, чтобы исключить попадание воды внутрь фары.

■ Очистка заднего стекла

Для очистки заднего стекла пользуйтесь только мягкой тканью, чтобы не повредить обогреватель заднего стекла. Не пользуйтесь для очистки внутренней поверхности заднего стекла предметами с острыми краями или растворителями.

■ Уход за колесами

Диски колес требуют регулярного ухода, частота которого зависит от интенсивности эксплуатации автомобиля. Рекомендуется мыть диски колес не реже одного раза в неделю для удаления с них продуктов износа накладок тормозных

колодок. Для мойки дисков колес используйте специальный очиститель или теплую воду и мягкую губку. Во избежание повреждения поверхности шины и диска запрещается использование абразивных материалов.

■ Рекомендованные моющие и чистящие средства

Для наилучших результатов используйте специальные автомобильные моющие и чистящие средства.

■ Уход за лакокрасочным покрытием

Не допускайте попадания воды на поверхность лакокрасочного покрытия при нанесении на него полироли. Используйте только высококачественные жидкие или пастообразные полироли и соблюдайте инструкции их изготовителя. Для сохранения хорошего внешнего вида металлизированных поверхностей регулярно наносите на них полироль. Использование пятновыводителя для удаления следов масла, битума и других загрязнителей приведет к повреждению защитного воскового слоя. Для его восстановления необходимо снова нанести полироль на эти участки.

⚠ВНИМАНИЕ

- Удаление грязи или пыли с кузова автомобиля сухой тряпкой может привести к повреждению лакокрасочного покрытия кузова.
- Не используйте для очистки хромированных или анодированных алюминиевых деталей металлические щетки, абразивные чистящие составы или агрессивные моющие средства, содержащие значительное количество кислот, щелочей или едких компонентов — это может привести к повреждению защитного слоя и обесцвечиванию или повреждению поверхности детали.

■ Мелкий ремонт лакокрасочного покрытия кузова

Мелкий ремонт лакокрасочного покрытия кузова (сколы, царапины, истирание) следует проводить на сервисной станции официального дилера.

⚠ВНИМАНИЕ

Для продления срока службы лакокрасочного покрытия вовремя удаляйте такие опасные для него загрязнения, как птичий помет, смолы, следы насекомых, масляные пятна, следы противогололедных реагентов, промышленных отходов и т. д.

Уход за хромированными деталями

- Используйте удалитель битумных пятен, чтобы очистить детали кузова от битума, следов насекомых и т. п. Не пользуйтесь для этого предметами с острыми краями.
- Нанесите полироль или средство для защиты хромированных деталей и отполируйте эти детали для создания на них слоя, защищающего их от коррозии.
- Эксплуатация автомобиля в регионах с холодным климатом или в прибрежных районах требует нанесения более толстого слоя полироля или средства для защиты хромированных деталей. При необходимости нанесите жидкий парафин или другие средства для защиты от коррозии.

Уход за легкосплавными колесными дисками

Для сохранения презентабельного внешнего вида легкосплавных колесных дисков за ними нужен регулярный уход. В частности, с них необходимо регулярно удалять следы противогололедных реагентов и продукты износа накладок тормозных колодок. Для очистки легкосплавных колесных дисков пользуйтесь только бескислотными чистящими средствами. В противном случае на поверхности диска могут остаться пятна. Запрещается обрабатывать диски полиролем для кузова или абразивными составами. Своевременно ремонтируйте повреждения поверхности колесного диска (например, вмятины и сколы от ударов камней).

Не реже одного раза в две недели:

- Удаляйте с колесных дисков следы противогололедных реагентов и продукты износа накладок тормозных колодок.
- Мойте колесные диски бескислотным чистящим средством.

Не реже одного раза в три месяца:

- Обрабатывайте колесные диски твердым полиролем.

Уход за днищем автомобиля

- Регулярно очищайте днище от снега и веществ, вызывающих коррозию. Если эти вещества не удалять вовремя, это приведет к ускоренному образованию ржавчины на топливных магистралях, лонжеронах, днище и элементах выпускной системы, даже если они обработаны антикоррозионным составом.
- Мойте днище кузова и колесные арки изнутри не реже одного раза в месяц теплой или холодной водой — особенно после езды по бездорожью и после зимнего сезона. Эти участки кузова требуют к себе особого внимания, потому что грязь на них практически незаметна. Грязь нельзя просто смыть струей воды. Если вы намочите грязь, но не удалите ее полностью, это не только не замедлит, но и ускорит образование ржавчины. Следите за тем, чтобы дренажные отверстия в нижней отбортовке дверей, в нижней части ветрового стекла и в лонжеронах не были ничем забиты. Застой воды в этих местах может вызвать образование ржавчины.

Защита от коррозии

■ Поддержание автомобиля в чистоте

- Лучший способ защитить автомобиль от ржавчины — это держать его в чистоте и вовремя удалять вызывающие ржавчину вещества. Особое внимание при этом следует уделять днищу кузова.
- Если местность, где эксплуатируется автомобиль, характеризуется использованием противогололедных реагентов, кислотными дождями, промышленными загрязнениями или является прибрежной зоной, вам необходимо принять дополнительные меры по предотвращению коррозии. В зимнее время мойте днище кузова не реже одного раза в месяц и обязательно мойте днище после окончания зимнего сезона.
- При мойке днища уделите особое внимание нижней части крыльев и другим труднодоступным участкам кузова. Если вы намочите грязь, но не удалите ее полностью, это не только не замедлит, но и ускорит образование ржавчины. Вода под высоким давлением и пар особенно эффективны при удалении грязи и ржавчины.

- Во избежание ускоренного образования ржавчины при мойке отбортовки дверей, нижней части ветрового стекла и лонжеронов следите за тем, чтобы дренажные отверстия не были ничем забиты и чтобы вода могла беспрепятственно вытекать из них.

■ Хранение автомобиля в сухом гараже

- Не храните автомобиль в сырых и непроветриваемых помещениях — это ускорит образование ржавчины.

■ Уход за лакокрасочным и декоративными покрытиями

- Для предотвращения образования ржавчины незамедлительно ремонтируйте царапины и склоны лакокрасочного покрытия с помощью ремонтной эмали. Если лакокрасочное покрытие кузова повреждено до металла, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для ремонта автомобиля.
- Птичий помет отличается высокой коррозионной активностью и может повредить лакокрасочное покрытие за несколько часов. По возможности удаляйте птичий помет с автомобиля сразу же.

■ Важность бережного отношения к салону автомобиля

- Под напольными ковриками и ковровым покрытием пола может скапливаться влага, вызывающая коррозию. Регулярно поднимайте коврики и проверяйте состояние коврового покрытия под ними — оно должно быть сухим.
- Проявляйте особую осторожность при перевозке в автомобиле удобрений, моющих средств или химикатов. Используйте для их перевозки специальные емкости. В случае разлива или просыпания этих веществ удалите их, тщательно вымойте загрязненный участок салона водой и хорошо просушите его.

Уход за салоном

■ Меры предосторожности при уходе за салоном

Не допускайте попадания таких агрессивных субстанций, как парфюмерные изделия, клей или массажное масло на панель управления, поскольку это может привести к ее повреждению или обесцвечиванию. Если подобная субстанция попала на панель управления, немедленно удалите ее.

⚠ВНИМАНИЕ

Для очистки кожаной отделки (например, рулевого колеса, сидений и т. д.) пользуйтесь нейтральным моющим средством или моющим средством с низким содержанием спирта. Использование моющего средства с высоким содержанием спирта или моющего средства на основе кислоты или щелочи может привести к обесцвечиванию или отшелушиванию кожи.

⚠ОПАСНОСТЬ

Следите за тем, чтобы вода и другие жидкости не попадали на электрические разъемы и электронные блоки и устройства в салоне автомобиля, поскольку это может вывести их из строя.

Уход за декоративными элементами и отделкой салона

■ Уход за пластиковыми декоративными элементами

Используйте щетку или пылесос для удаления пыли и грязи с пластиковых элементов. После этого обработайте их поверхность специальным средством для очистки пластика.

■ Уход за тканевой обивкой сидений и ковровым покрытием пола

Используйте щетку или пылесос для удаления пыли и грязи из тканевой обивки сидений и коврового покрытия пола. Затем почистите их нейтральным моющим средством. Если вы обнаружили пятно на обивке сидений или покрытии пола, незамедлительно удалите его пятновыводителем для ткани. В противном случае грязь может проникнуть глубоко в ткань, вызвав необратимое изменение ее цвета. Ненадлежащий уход за тканевой обивкой сидений и ковровым покрытием пола снижает их огнестойкость.

⚠ОПАСНОСТЬ
Ненадлежащее обращение с тканевой обивкой сидений и ковровым покрытием пола может ухудшить их внешний вид, привести к изменению их цвета и снизить их огнестойкость.

■ Уход за ремнями безопасности

Для чистки ремней безопасности пользуйтесь нейтральным моющим средством. Соблюдайте инструкции изготовителя моющего средства. Запрещается использовать для чистки ремней безопасности отбеливатели, красители и различные растворители. Эти вещества могут значительно ослабить прочность ленты ремня.

■ Очистка внутренней поверхности стекол дверей

Если внутренняя поверхность стекол дверей загрязнена (например, жиром, грязью или воском), ее следует очистить специальным средством для мойки стекол. Соблюдайте инструкции изготовителя средства для мойки стекол.

9-3. Плановое техническое обслуживание

Плановое техническое обслуживание

■ Важность технического обслуживания

1. Своевременное выполнение текущих работ и планового технического обслуживания является залогом исправной, надежной и экономичной эксплуатации автомобиля, получения удовольствия от управления им, а также снижает возможные затраты на его обслуживание и ремонт.
2. Допускается самостоятельное выполнение владельцем автомобиля текущих работ, перечисленных в данном Руководстве.
3. Учитывая сложность конструкции автомобиля и строгость требований к его послепродажному обслуживанию, которые основаны на национальных законах и нормативных актах, мы настоятельно рекомендуем вам проходить плановое техническое обслуживание своего автомобиля на сервисной станции официального дилера.
4. Если у вас возникнут какие-либо вопросы, связанные с обслуживанием вашего автомобиля, обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.

■ Текущие работы

Текущие работы по обслуживанию автомобиля важны для обеспечения безопасности и отказоустойчивости автомобиля. Перед поездкой водителю необходимо выполнить перечисленные ниже проверки. При обнаружении любых несоответствий необходимо своевременно обратиться на сервисную станцию официального дилера.

- Проверка всех наружных приборов освещения и световой сигнализации, а также звукового сигнала.
- Проверка очистителей и омывателей стекол.
- Проверка стояночного тормоза.
- Проверка ремней безопасности.
- Проверка работы индикаторов и сигнализаторов на панели приборов.
- Проверка давления воздуха в шинах и их визуальный осмотр на предмет повреждения и износа.
- Проверка уровня жидкости омывателя и ее долив при необходимости.
- Проверка работы всех выключателей.
- Проверка уровня охлаждающей жидкости и ее долив при необходимости.

■ Предостережение

- Поддерживайте в норме давление воздуха в шинах.
- При ускорении старайтесь нажимать педаль акселератора как можно слабее.
- Сведите к минимуму эксплуатацию автомобиля в условии очень низких и очень высоких температур.
- Во время движения старайтесь поддерживать постоянную скорость движения и избегайте резкого ускорения и торможения.
- В процессе эксплуатации автомобиля запас его хода на электрической тяге постепенно сокращается.
- В процессе эксплуатации автомобиля запас его хода на электрической тяге постепенно сокращается.

- При высокой скорости движения автомобиля закрывайте окна, чтобы уменьшить сопротивление воздуха и снизить потребление энергии.
- При экстремальных температурах и низком уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи динамические характеристики автомобиля снижаются.
- При необходимости выключите мощные потребители электроэнергии, такие как кондиционер, или отрегулируйте температуру нагрева или охлаждения, чтобы снизить потребление энергии и увеличить запас хода.
- Запас хода зависит от глубины разряда тяговой аккумуляторной батареи. Во избежание чрезмерного разряда тяговой аккумуляторной батареи и вызванного этим ухудшения ее характеристик рекомендуется заряжать тяговую аккумуляторную батарею сразу, как на панели приборов загорелся сигнализатор низкого уровня заряда.

Регламент технического обслуживания

Требуется обязательное выполнение всех пунктов регламента технического обслуживания. Для проведения регламентного обслуживания автомобиль необходимо доставить на сервисную станцию официального дилера.

Первое техническое обслуживание

Карта технического обслуживания для первых 5000 км пробега(в течение первых 2 месяцев с приобретения автомобиля).

Регламент технического обслуживания

Вид технического обслуживания		Регламент после первого технического обслуживания (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									
Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Внешний вид тяговой аккумуляторной батареи		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Высоковольтные разъемы и жгуты проводов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Низковольтные разъемы и жгуты проводов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Напряжение и уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка систем на предмет неисправностей		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Момент затяжки резьбовых соединений		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Внешний вид тягового электродвигателя		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Высоковольтные разъемы и жгуты проводов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Низковольтные разъемы и жгуты проводов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Масло редуктора		Первая замена масла редуктора через 2 года или 30 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше). В дальнейшем замена масла редуктора каждые 3 года или каждые 40 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).									
Порт для зарядки и крышка порта для зарядки		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Бортовое зарядное устройство CDU в сборе	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Сиденья, ремни безопасности, кнопки дверей, петли дверей, замки дверей и выключатели стеклоподъемников	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Стекла	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Салон и внешний вид	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Предметы освещения и световой сигнализации, очистители стекол	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Панель приборов	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Головное устройство аудиосистемы	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Переключатель на рулевой колонке	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Внутреннее и наружные зеркала заднего вида, звуковой сигнал, рулевое колесо	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Электрическая розетка	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Разъем USB и разъем Type C	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Низковольтная аккумуляторная батарея	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Система бортовой диагностики	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Приводные валы и пылезащитные чехлы	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Передняя и задняя подвеска	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Амортизаторы и пружины	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление воздуха в шинах, их внешний вид, износ протектора шин,	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

момент затяжки колесных болтов										
Момент затяжки болтов шасси	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рулевой вал и пылезащитные чехлы	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Наконечники рулевых тяг и пылезащитные чехлы	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Система рулевого управления	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Стопорные гайки приводных валов	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Стояночный тормоз с электроприводом	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозные суппорты и тормозные цилиндры	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозная жидкость	Замена каждые 2 года или каждые 40 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									
Тормозные магистрали	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Ход педали тормоза	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозные колодки и тормозные диски	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Охлаждающая жидкость	Замена каждые 2 года или каждые 40 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).									
Шланги системы охлаждения	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Радиатор в сборе	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Вентилятор системы охлаждения	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Работа кондиционера и отопителя	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Скорость вентилятора	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Электрический компрессор	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Трубопроводы системы кондиционирования воздуха	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Конденсор кондиционера	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Фильтр системы кондиционирования воздуха	Рекомендуется замена каждые 12 месяцев или 10 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).									
Воздухоочиститель	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Двигатель	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Моторное масло и масляный фильтр	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Топливный фильтр	Внешний топливный фильтр: замена каждые 30 000 км									
Угольный фильтр (при наличии)	Замена каждые 3 года или каждые 60 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									
Генератор	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Масло генератора	Первое техническое обслуживание Замена каждые 2 года или каждые 30 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше). Регулярное техническое обслуживание: Замена каждые 3 года или каждые 40 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).									
Свечи зажигания	Замена каждые 20 000 км, Замена каждые 30 000 км.									

П: проверка, регулировка, очистка, при необходимости — замена.

З: замена.

*: В зависимости от условий эксплуатации автомобиля (температура окружающего воздуха, дорожные условия и т. д.) регламент технического обслуживания для разных стран и регионов может различаться. Чтобы узнать регламент технического обслуживания вашего автомобиля, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

ПРОЧИТАЙТЕ

- В таблице приведены обычные интервалы технического обслуживания. Однако в зависимости от дорожных, погодных, атмосферных условий и специфики эксплуатации автомобиля может потребоваться более частое проведение технического обслуживания. Данные условия могут варьироваться в зависимости от страны эксплуатации автомобиля. Поэтому в вашей стране могут действовать особые требования. Чтобы узнать, какого регламента технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- В некоторых странах могут действовать особые требования к проведению технического обслуживания автомобиля. Чтобы узнать, каких требований технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

⚠ВНИМАНИЕ

Межсервисный интервал следует сократить, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах*.

Обслуживание следует проводить каждые 5000 км или каждые 6 месяцев (в зависимости от того, какое условие наступит раньше), если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах*.

- Эксплуатация в условиях повышенной запыленности.
- Эксплуатация в условиях очень низких (ниже 0 °C) или очень высоких (выше 40 °C) температур.
- Вождение в условиях повышенной влажности или частое преодоление водных преград.
- Вождение по дорогам, обрабатываемым солью и другими противогололедными реагентами, вызывающими коррозию.
- Вождение с частым торможением или эксплуатация в холмистой местности.
- Использование автомобиля в коммерческих целях, например, для транспортировки грузов.
- Участие в автогонках и других соревнованиях.
- Изменения в условиях эксплуатации автомобиля, вызванные модификацией его конструкции или установкой дополнительного оборудования.

⚠ВНИМАНИЕ

- Встроенный топливный фильтр не требует технического обслуживания и не нуждается в замене (требуется замена, только в случае неисправности).
- Резервуарный фильтр с активированным углем не требует технического обслуживания и не нуждается в замене (требуется замена, только в случае неисправности).
- Во время первого технического обслуживания рекомендуется проверить и регулировать углы установки колес. В дальнейшем, следует проверять и проводить регулировку колес каждые 20 000 километров.

10-1.Таблички с идентификационным номером

Идентификационный номер автомобиля 320

10-2.Технические характеристики

Габаритные размеры автомобиля 324

Модель и тип автомобиля 325

Масса автомобиля 325

Блок управление автомобилем 326

Генератор (ДВС) (2WD) 326

Технические характеристики автомобиля 327

Двигатель 328

Передний тяговый электродвигатель 328

Задний тяговый электродвигатель 329

Низковольтная аккумуляторная батарея 329

Тяговая аккумуляторная батарея 329

Порт для зарядки (евростандарт) 330

Бортовое зарядное устройство 330

Преобразователь постоянного тока 330

Тормозная система 330

Подвеска 330

Рулевое управление 331

Диски колес и шины 331

Углы установки колес 332

Сиденья и ремни безопасности 332

Передний редуктор (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 333

Задний редуктор 333

Система охлаждения двигателя 333

Система кондиционирования воздуха 333

Система питания 334

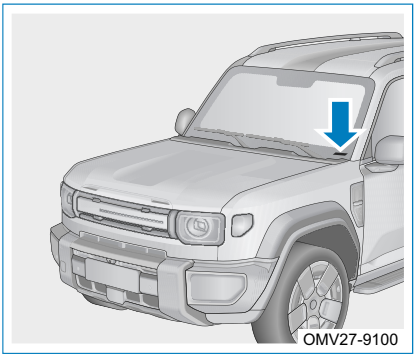
Тип ламп 335

Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля 336

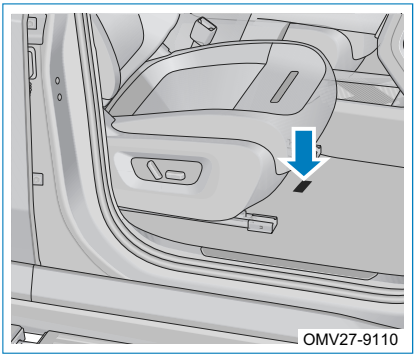
10-1. Таблички с идентификационным номером

Идентификационный номер автомобиля

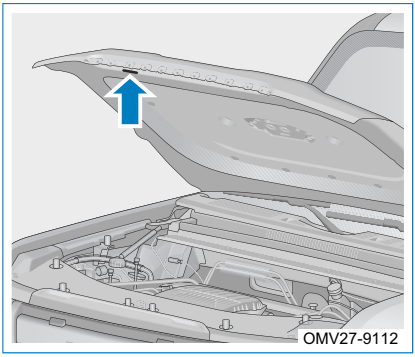
Местоположение идентификационного номера (VIN) на автомобиле


OMV27-9100

Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен в верхнем левом углу передней панели рядом со стойкой A кузова и виден снаружи автомобиля через ветровое стекло.


OMV27-9110

Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен на балку сиденья водителя / переднего пассажира (- точное местоположение зависит от страны поставки автомобиля). Чтобы увидеть его, необходимо установить сиденье водителя / переднего пассажира в крайнее заднее положение и поднять ковровое покрытие пола.

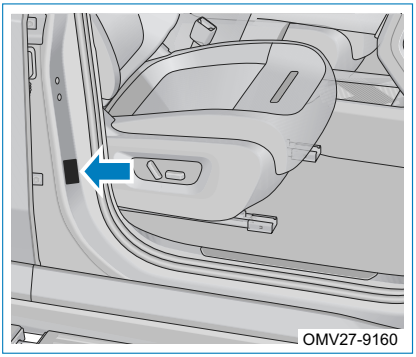

OMV27-9112

Идентификационный номер автомобиля (VIN) указан на панели капота. Его видно, если открыть капот.

⚠ ВНИМАНИЕ

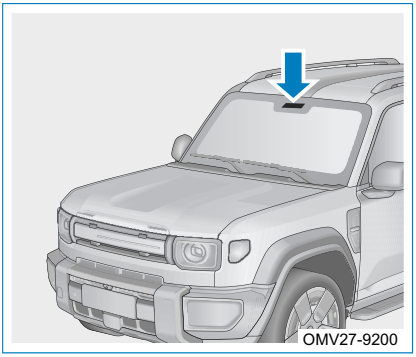
- Запрещается закрывать, закрашивать, заваривать, срезать высверливать, изменять или удалять табличку с идентификационным номером автомобиля (VIN) и прилегающие к ней поверхности. При обнаружении любых повреждений таблички с идентификационным номером автомобиля (VIN) необходимо своевременно обратиться на сервисную станцию официального дилера.
- При обращении на сервисную станцию официального дилера необходимо сообщить идентификационный номер автомобиля (VIN). При обнаружении любых повреждений таблички с идентификационным номером автомобиля (VIN) необходимо своевременно обратиться на сервисную станцию официального дилера.
- Местоположение идентификационного номера автомобиля (VIN) зависит от модификации автомобиля и того, для какого рынка он предназначается.

Табличка с данными автомобиля


OMV27-9160

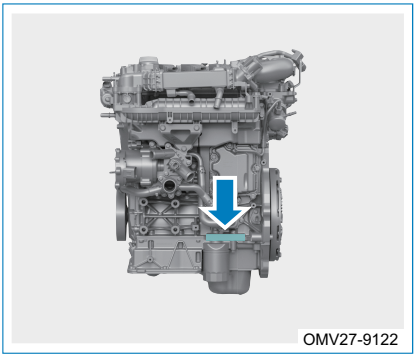
Табличка с наименованием модели автомобиля расположена в нижней части стойки замка задней боковой панели левой или правой передней двери (точное место может различаться в зависимости от требований рынка).

Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля


OMV27-9200

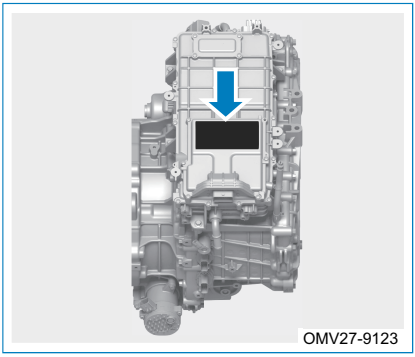
Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля расположено справа в верней части ветрового стекла. Само устройство находится с внутренней стороны ветрового стекла в корпусе зеркала заднего вида.

Номер ДВС



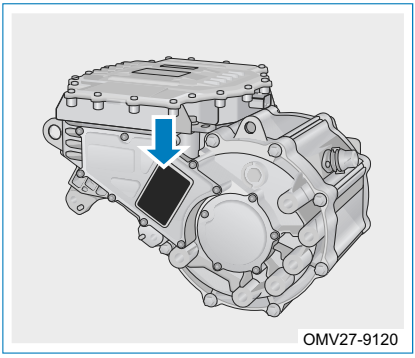
Номер ДВС выбит на блоке цилиндров, как показано на иллюстрации.

Номер трансмиссии (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



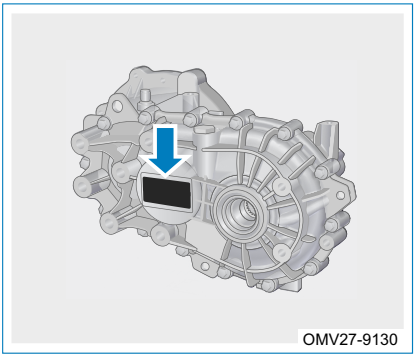
Номер трансмиссии указан на табличке на картере гибридной трансмиссии.

Табличка с серийным номером переднего тягового электродвигателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



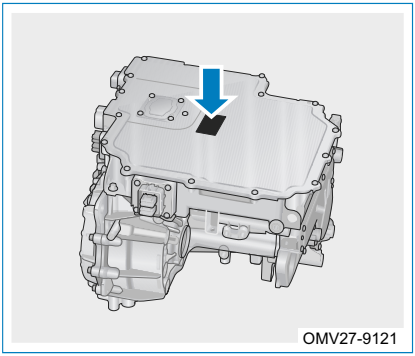
Серийный номер переднего тягового электродвигателя указан на его корпусе.

Табличка с серийным номером переднего редуктора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Серийный номер переднего редуктора указан на его корпусе.

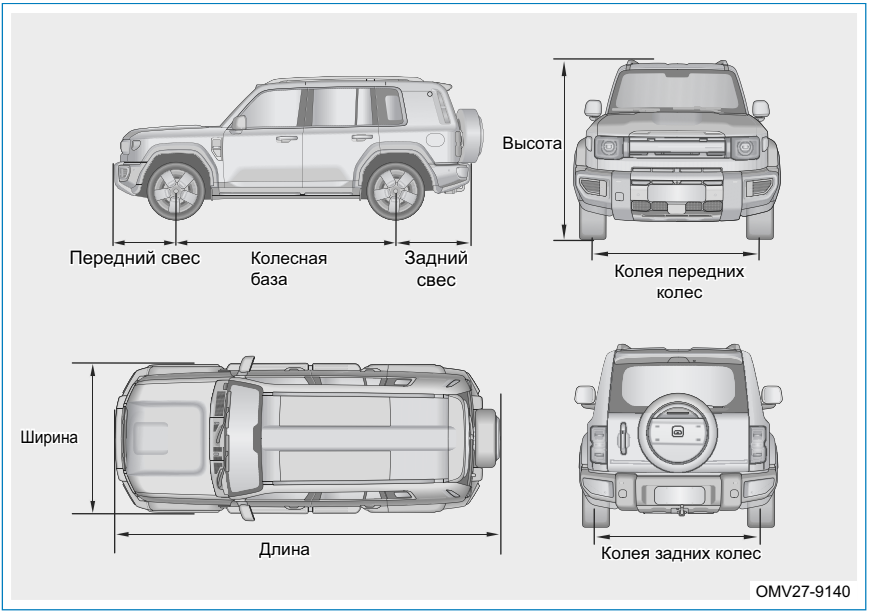
Номер устройства «шесть в одном»



Номер устройства «шесть в одном» указан на корпусе данного устройства.

10-2. Технические характеристики

Габаритные размеры автомобиля



Параметр		Значение
Габаритные размеры	Длина (мм)	5045
	Ширина (мм)	1976
	Высота (мм)	1894
Колесная база (мм)		2900
Колея	Передняя (мм)	1668
	Задняя (мм)	1673
Свесы	Передний (мм)	892
	Задний (мм)	1253

Модель и тип автомобиля

Параметр	Значение	
Модель автомобиля	M1	M1
Тип автомобиля	Полный привод (4x4), передние управляемые колеса, переднее/заднее расположение тягового электродвигателя, кузов двухобъемный, пятидверный, пятиместный, несущий безрамный, с левосторонним расположением органов рулевого управления	Передний привод (4x2), передние управляемые колеса, заднее расположение тягового электродвигателя, кузов двухобъемный, пятидверный, пятиместный, несущий безрамный, с левосторонним расположением органов рулевого управления
Модель тягового электродвигателя	112AD5/112AD3	112AD3
Тип тягового электродвигателя	Асинхронный двигатель переменного тока/синхронный двигатель на постоянных магнитах	Синхронный электродвигатель на постоянных магнитах
Модель тяговой аккумуляторной батареи	CBQX0	CBXJ0

Масса автомобиля

Параметр		Значение
Модель автомобиля		2WD
Снаряженная масса автомобиля (кг)		2119
Распределение снаряженной массы автомобиля	Передняя ось (кг)	1018
	Задняя ось (кг)	1101
Допустимая полная масса автомобиля (кг)		2540
Максимальная нагрузка на ось	Передняя ось (кг)	1132
	Задняя ось (кг)	1408
Полная масса автомобиля (кг)		2194
Полная масса автомобиля	Передняя ось (кг)	1052
	Задняя ось (кг)	1142
Число мест в автомобиле (включая место водителя)		5

Параметр		Значение			
Модель автомобиля		AWD			
Снаряженная масса автомобиля (кг)		2284	2307	2314	2333
Распределение снаряженной массы автомобиля	Передняя ось (кг)	1145	1141	1154	1148
	Задняя ось (кг)	1139	1166	1160	1185
Допустимая полная масса автомобиля (кг)		2730	2730	2730	2730
Максимальная нагрузка на ось	Передняя ось (кг)	1256	1256	1256	1256
	Задняя ось (кг)	1474	1474	1474	1474
Полная масса автомобиля (кг)		2359	2382	2389	2408
Полная масса автомобиля	Передняя ось (кг)	1179	1175	1188	1182
	Задняя ось (кг)	1180	1207	1201	1226
Число мест в автомобиле (включая место водителя)		5	5	5	5

Блок управление автомобилем

Параметр	Значение
Модель блока управление	133AA1

Генератор (ДВС) (2WD)

Тип смазки	Castrol BOT 805C EV
Номинальная генерирующая мощность (кВт)	70
Максимальная генерирующая мощность (кВт)	100
Послепродажное обслуживание (требуемое количество) (л)	0,85 ± 0,05

Технические характеристики автомобиля

Параметр			Значение	
Модель автомобиля			2WD	AWD
Параметры проходимости	Минимальный дорожный просвет (мм)		185	185
	Минимальный диаметр разворота (м)	Направо	11,96	11,96
		Налево	11,96	11,96
	Угол въезда	Снаряженный автомобиль	25	25
		Автомобиль с полной нагрузкой	24	24
	Угол съезда	Снаряженный автомобиль	25	18/25
		Автомобиль с полной нагрузкой	23	16/23
	Угол продольной проходимости (°)	Снаряженный автомобиль	18	18
		Автомобиль с полной нагрузкой	18	18
Скоростные показатели	Максимальная скорость (км/ч)		170	180
	Максимальный преодолеваемый подъем (%)		35	60

Двигатель

Модель двигателя	SQRH4J15	SQRH4J15
Тип двигателя	Тип системы зажигания	Тип системы зажигания
Диаметр цилиндра (мм)	72	72
Ход поршня (мм)	92	92
Рабочий объем (куб. см)	1499	1499
Степень сжатия	14,5:1	12:1
Максимальная полезная мощность (кВт)	105	100
Частота вращения вала при максимальной мощности (об/мин)	5200	5200
Максимальный крутящий момент (Н·м)	215	220
Частота вращения вала при максимальном крутящем моменте (об/мин)	2500	2500
Свечи зажигания	3707AAG	3707AAG
Тип смазки	C5 0W-20	C5 0W-20
Общая емкость системы смазки (л)	4,5 ± 0,2	4,5 ± 0,2

Передний тяговый электродвигатель

Параметр	Значение
Модель	112AD5
Охлаждение	Масляное
Номинальная мощность (кВт)	42
Максимальная мощность (кВт)	150
Номинальное напряжение (В)	380
Максимальный крутящий момент (Н·м)	205
Режимы работы	S9

Задний тяговый электродвигатель

Параметр	Значение
Модель	112AD3
Охлаждение	Жидкостное
Номинальная мощность (кВт)	70
Максимальная мощность (кВт)	185
Номинальное напряжение (В)	380
Максимальный крутящий момент (Н·м)	300
Режимы работы	S9

Низковольтная аккумуляторная батарея

Параметр	Значение
Модель аккумуляторной батареи	Литий-ионная аккумуляторная батарея 12 В

Тяговая аккумуляторная батарея

Параметр	Значение	
Тип элемента	CBXJ0	CBQX0
Номинальная емкость тяговой аккумуляторной батареи (Ач)	54	90,5
Номинальное напряжение тяговой аккумуляторной батареи (В)	379,2	379,2
Номинальная мощность разряда (кВт)	60	65
Номинальная/пиковая скорость разряда (С)	2,9/8,3	1,8/7
Рабочий температурный диапазон (℃)	-30~ 60	-30 ~ 60
Охлаждение тяговой аккумуляторной батареи	Жидкостное	Жидкостное
Номинальная емкость элемента (Ач)	54	90,5
Номинальное напряжение элемента (В)	3,16	3,16
Расположение	В нижней части салона	В нижней части салона

Порт для зарядки (евростандарт)

Параметр	Значение
Тип розетки	CCS2
Номинальное входное напряжение (В)	230
Частота переменного тока (Гц)	50/60

Бортовое зарядное устройство

Параметр	Значение
Выходная мощность (кВт)	6,6
Выходное напряжение (В)	200 ~ 490
Максимальный ток зарядки (А)	26

Преобразователь постоянного тока

Параметр	Значение
Рабочее напряжение (В)	200 ~ 490
Выходное напряжение (В)	9 ~ 16
Номинальная мощность (кВт)	3
Максимальная выходная мощность (кВт)	3
Эффективность	> 94 % (под нагрузкой)
Охлаждение	Жидкостное

Тормозная система

Параметр	Значение
Тип тормозной жидкости	DOT4
Емкость тормозной системы (мл)	800

Подвеска

Параметр	Значение
Передняя подвеска	Независимая подвеска со стойками Макферсона
Задняя подвеска	Независимая многорычажная подвеска

Рулевое управление

Рулевой механизм	Тип		Шестерня-рейка
Режимы работы электрического усилителя рулевого управления			Электрический
Рулевая колонка	Тип		С регулировкой угла наклона и вылета
	Угол установки	Угол в вертикальной плоскости (α) (°)	27,5
		Угол в горизонтальной плоскости (β) (°)	0
	Диапазон регулировки положения рулевого колеса	Вверх-вниз (мм)	-10/+30
		Вперед-назад (°)	± 2
Рулевое колесо	Число оборотов рулевого колеса до упора (влево)		1,3
	Число оборотов рулевого колеса до упора (вправо)		1,3

Диски колес и шины

Параметр		Значение	
Размер шин		255/55R19	265/45R21
Размер дисков		19*8J	21*9J
Давление воздуха в холодных шинах (кПа)	Передние колеса	250	230
	Задние колеса	250	230
Момент затяжки колесных болтов (Н·м)		160 ± 10	160 ± 10
Требования к балансировке колес автомобиля (г)		≤ 65	≤ 65

Углы установки колес

Параметр		Значение
Передние колеса	Развал	-0°28′ ± 45′
	Продольный наклон оси поворота	6°23 ′± 60′
	Поперечный наклон оси поворота	13°33′ ± 60′
	Схождение	5' ± 5' (одна сторона)
Задние колеса	Развал	-60′ ± 45′
	Схождение	5' ± 5' (одна сторона)
Допустимая величина бокового увода (м/км)		≤ 3

Сиденья и ремни безопасности

Параметр		Значение
Сиденье водителя	Ремни безопасности	Трехточечные ремни безопасности
	Тип регулировки сидений	Электрическая
	Регулировка в продольной плоскости (мм)	Диапазон регулировки составляет 200 мм в переднем направлении и 60 мм в заднем
	Регулировка в вертикальной плоскости (мм)	Диапазон регулировки составляет 40 мм в верхнем направлении и 20 мм в нижнем
Сиденье переднего пассажира	Развал	Трехточечный ремень безопасности
	Схождение	Электрическая
	Регулировка сиденья переднего пассажира в продольной плоскости (мм)	Диапазон регулировки составляет 200 мм в переднем направлении и 60 мм в заднем
Заднее сиденье	Боковые ремни безопасности заднего сиденья	Трехточечный ремень безопасности
	Центральный ремень безопасности заднего сиденья	Трехточечный ремень безопасности

Передний редуктор (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Параметр	Значение
Модель редуктора	NEQ120EHC
Тип редуктора	Передаточное число редуктора
Тип смазки	FUCHS BluEV EDF (4101)
Емкость (послепродажное обслуживание) (л)	2,3 ± 0,05

Задний редуктор

Параметр	Значение
Модель редуктора	NEQ130EHC
Тип редуктора	Передаточное число редуктора
Тип смазки	Castrol BOT 805C EV
Емкость (послепродажное обслуживание) (л)	0,9 ± 0,05

Система охлаждения двигателя

Параметр	Значение
Емкость системы охлаждения (2WD) (л)	21,7
Емкость системы охлаждения (AWD) (л)	22,2

Система кондиционирования воздуха

Параметр	Значение
Тип хладагента	R134a
Масса хладагента (г)	650 ± 25 (жаркий климат), 575 ± 25 (умеренный климат)
Тип компрессорного масла	PVE FVC68D
Количество компрессорного масла (мл)	180 ± 10

Система питания

Бензин*1	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 91
	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92
	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95
	E22–E100
Емкость топливного бака (л)	60

*1: При выборе топлива придерживайтесь рекомендаций сервисной станции официального дилера.

ПРОЧИТАЙТЕ

Для автомобиля с каталитическим нейтрализатором можно использовать только неэтилированный бензин. Автомобиль во избежание заправки не предназначенным для него топливом оснащен узкой заливной горловиной, в которую входит только патрубок заправочного пистолета колонок с неэтилированным бензином.

ВНИМАНИЕ

- Использование этилированного бензина приведет к выходу из строя трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и повышению уровня токсичности отработавших газов.
- При случайной заправке бака этилированным бензином (даже в небольшом количестве) не запускайте двигатель, поскольку этилированный бензин наносит необратимые повреждения каталитическому нейтрализатору. Если вы случайно заправили бак этилированным бензином, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- Если вы по ошибке заправили автомобиль не тем бензином или дизельным топливом, не запускайте двигатель. Немедленно обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера.

Тип ламп

Наименование	Номинальное напряжение (В)	Тип и мощность лампы	Сочетаемость
Передняя фара	12	Светодиодная лампа	Комбинируется с передними фонарями указателя поворота, передними габаритными фонарями и дневными ходовыми огнями
Противотуманная фара	12	Светодиодная лампа	—
Дневные ходовые огни	12	Светодиодная лампа	Комбинируется с фарами, передними габаритными фонарями и передними фонарями указателя поворота
Задний противотуманный фонарь	12	Светодиодная лампа	Комбинируется с ретро-отражателями
Габаритный огонь	12	Светодиодная лампа	Комбинируется с передними фонарями указателя поворота, фарами и дневными ходовыми огнями
Задний габаритный огонь	12	Светодиодная лампа	Комбинируется с фонарями стоп-сигнала, задними фонарями указателя поворота и фонарями заднего хода
Тормозной сигнал	12	Светодиодная лампа	Комбинируется с задними габаритными фонарями, задними фонарями указателя поворота и фонарями заднего хода
Высоко установленный тормоз-ный	12	Светодиодная лампа	—
Лампа заднего хода	12	Светодиодная лампа	Комбинируется с фонарями стоп-сигнала, задними фонарями указателя поворота и задними габаритными фонарями
Передний указатель поворота	12	Светодиодная лампа	Комбинируется с фарами, передними габаритными фонарями и дневными ходовыми огнями
Задний указатель поворота	12	Светодиодная лампа	Комбинируется с фонарями стоп-сигнала, задними габаритными фонарями и фонарями заднего хода
Боковой указатель поворота	12	Светодиодная лампа	—

Лампа подсветки номерного знака	12	Светодиодная лампа	—
Задний световозвращатель нетреугольной формы	/	/	Комбинируется с задними противотуманными фонарями

Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной длины автомобиля

Перечисленные ниже компоненты не увеличивают снаряженную массу автомобиля и увеличивают длину автомобиля в одном направлении не более чем на 50 мм, а диаметр разворота — не менее чем на 5 мм.

— Очистители и омыватели стекол.

— Наружные таблички и эмблемы с зарегистрированными торговыми знаками, названием производителя, указанием страны происхождения, названия и типа модели, типа привода и других важных отличительных характеристик автомобиля.

— Наружные приборы освещения и световой сигнализации.

— Элементы противокоррозионной защиты и их эквиваленты.

— Наружные приспособления для защиты от солнечного света.

— Дополнительные герметизирующие и защитные устройства.

— Приспособления для крепления защитного тента.

— Запирающие устройства, включая петли, рукоятки, контроллеры и выключатели.

— Ступенька (или лестница), пороги и рукоятка на бампере, служащая для упрощения протирки стекол.

— Задняя эмблема с логотипом.

— Съемное тягово-сцепное устройство.

Компоненты, не учитываемые при указании снаряженной массы автомобиля

— Устройства непрямого обзора.

— Зарядное устройство электромобиля (включая крепление зарядного устройства).

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной ширины автомобиля

— Устройства непрямого обзора.

Перечисленные ниже компоненты не увеличивают снаряженную массу автомобиля и увеличивают длину автомобиля в одном направлении не более чем на 50 мм, а диаметр разворота — не менее чем на 5 мм.

— Наружные таблички и эмблемы с зарегистрированными торговыми знаками, названием производителя, указанием страны происхождения, названия и типа модели, типа привода и других важных отличительных характеристик автомобиля.

— Наружные приборы освещения и световой сигнализации.

— Элементы противокоррозионной защиты и их эквиваленты.

— Приспособления для крепления защитного тента.

— Водостоки. Расположенные по обе стороны от ветрового стекла водостоки, служащие для отвода дождевой воды от дверей (окон дверей) водителя и переднего пассажира.

— Выступающие за пределы кузова гибкие брызговики.

— Запирающие устройства, включая петли, рукоятки, контроллеры и выключатели.

— Знак аварийной остановки.

— Шинный манометр.

— Деформированная часть боковины шины, расположенная выше участка контакта шины с дорогой.

— Приспособления для упрощения движения задним ходом.

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной высоты автомобиля

Гибкая секция антенны.

Аварийная световая сигнализация . . 254
Аварийное открывание двери багажного отделения 94
Автоматическая калибровка уровня заряда батареи 32
Автоматическая система кондиционирования воздуха 143
Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 204
Алфавитный указатель 3
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 191
Багажное отделение 156
Беспроводное зарядное устройство 112
Бланк индивидуальных сервисных консультаций (-экземпляр дилера) 9
Блок управление автомобилем 326
Бортовое зарядное устройство 330
Буксирный трос 271
Буксировка неисправного автомобиля 269
Важная информация для владельца . 13
Важная информация 5
Ведомость доставки автомобиля 7
Вентиляционные решетки 150
Верхний багажник (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 157
Верхний вещевой отсек 154
Включение и выключение питания . . 176
Включение систему автоматической парковки (для выезда с парковочного места) 225
Включение систему автоматической парковки (для заезда на парковочное место) 221
Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля 336
Внешний вид дисплея головного устройства 115
Внутреннее зеркало заднего вида . . . 72
Во время движения 16
Вождение по обледеневшим и заснеженным дорогам 20
Вождение по скользкой дороге 18
Возгорание автомобиля 285
Выбор режима 134
Габаритные размеры автомобиля . . . 324
Генератор (ДВС) (2WD) 326
Гибридная силовая установка 42
Двери 105
Двигатель 328
Действия после столкновения 284
Детские удерживающие устройства . 86
Диски колес и шины 331
Дисплей головного устройства 115
Дистанционное управление окнами 110
Другие системы помощи водителю 194
Если колесо получило повреждение при движении автомобиля 258
Жидкость омывателя 297
Заднее сиденье 78
Задний редуктор 333
Задний тяговый электродвигатель . . 329
Замена предохранителей 265, 267
Замена щеток очистителей стекол . . . 71
Замена элемента питания пульта дистанционного управления 98
Запотевание фар 68
Зарядка от источника переменного тока (медленная зарядка) 33
Зарядка от источника постоянного тока (быстрая зарядка) 38
Защита от коррозии 308
Звуковой сигнал 57
Зеркала заднего вида 72
Идентификационный номер автомобиля 320
Иллюстрированный указатель 3
Индикаторы и сигнализаторы 49
Инструкции по зарядке и отбору энергии 30
Интеллектуальная система контроля скорости (ISA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 239
Интеллектуальная система управления светом фар (IHBC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 240–241
Использование отопителя 148
Использование системы кондиционирования воздуха 148
Как пользоваться данным Руководством 3
Капот 92
Карман в спинке сиденья 156
Карманы в дверях 153
Кнопки отпирания и запирания дверей 105
Комплект инструментов в багажном отделении 255
Крышка багажника без электропривода 93
Крышка багажника 93
Крючки 155
Лючок заливной горловины топливного бака 44
Масса автомобиля 325

Меры предосторожности и ограничения....227
Меры предосторожности при буксировке....268
Меры предосторожности при вождении в дождь.... 18
Меры предосторожности при вождении в зимних условиях.... 19
Меры предосторожности при зарядке.... 30
Меры предосторожности при пользовании системой....193
Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности....161
Меры предосторожности, связанные с тяговой аккумуляторной батареей.... 24
Меры предосторожности, связанные с эксплуатацией электромобиля.... 25
Местоположение подушек безопасности в автомобиле....158
Механический замок двери....107
Модель и тип автомобиля....325
Монитор кругового обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)....243
Наружные зеркала заднего вида.... 73
Наружные приборы освещения.... 61
Настройка систем автомобиля....117
Низковольтная аккумуляторная батарея....296, 329
Обкатка нового автомобиля.... 13
Обновление FOTA (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)....172
Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).... 59
Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).... 70
Общий вид моторного отсека....290
Окна....108
Операции, выполняемые владельцем автомобиля самостоятельно....5
Описание индикатора зарядки.... 40
Органы управления на рулевом колесе.... 59
Органы управления....145
Освещение салона.... 66
Освобождение застрявшего автомобиля....285
Освобождение застрявшего или севшего днищем на грунт автомобиля....271
Отделение для очков....153
Отсек в центральной консоли....155
Отстегивание центрального трехточечного ремня безопасности сиденья второго ряда.... 83
Очистители и омыватели стекол.... 69
Очиститель ветрового стекла....298
Очиститель заднего стекла.... 71
Панель приборов.... 48
Панель управления системой кондиционирования воздуха....144
Перегрев тягового электродвигателя или его блока управления....283
Передние сиденья.... 74
Передний редуктор (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)....333
Передний тяговый электродвигатель....328
Переключатель на рулевой колонке....181
Перчаточный ящик....154
Плановое техническое обслуживание....288, 311
Подвеска....330
Подготовка к началу движения.. 15, 177
Подключение телефона....142
Подстаканники....152
Подушки безопасности....158
Порт для зарядки (евростандарт)....330
Постановка автомобиля на стоянку.. 16
Предисловие.... 13
Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).... 83
Предохранители....265
Преобразователь постоянного тока....330
Преодоление водных преград.... 18
Приборы освещения и световой сигнализации.... 61
Проверка исправности автомобиля.. 15
Проверка нового автомобиля....6
Проверка предохранителей....267
Проверка уровня моторного масла.290
Противоугонная система....102
Пульт дистанционного управления... 97
Пуск автомобиля в экстренных обстоятельствах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)....181
Пуск автомобиля от внешней аккумуляторной батареи....281
Пуск и выключение двигателя....176
Пуск силового агрегата....177
Рабочая тормозная система....187
Размещение мелких предметов и багажа....153

Разъем USB 151
Регламент технического обслуживания 312
Регулировка подголовников 79
Регулировка положения рулевого колеса 58
Режим вождения 183
Режим охраны противоугонной системы 103
Режимы работы силовой установки .. 42
Рекуперативное торможение 188
Ремни безопасности 79
Рулевое колесо 57
Рулевое управление 331
Сиденья и ремни безопасности 332
Сиденья 74
Символы, используемые в данном Руководстве 4
Система автоматического удержания автомобиля 185
Система автоматического экстренного торможения (AEB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 234
Система автоматической парковки (APA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 220
Система динамической стабилизации (ESP) 188
Система дистанционного управления 167
Система доступа в автомобиль без ключа 101
Система кондиционирования воздуха 333
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 242
Система круиз-контроля 202
Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 202
Система отслеживания состояния водителя (DMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): 241
Система охлаждения двигателя 291, 333
Система питания 334
Система помощи при наличии препятствий в «мертвых» зонах для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 236
Система помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 247
Система помощи следованию по полосе (LCC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 210
Система помощи следованию по полосе (LKA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 216
Система предотвращения смены полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 218
Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 217
Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 232
Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) 238
Система предупреждения об опасности при открывании двери (DOW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 238
Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (RCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 238
Система торможения при выезде на дорогу задним ходом (RCTB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 239
Система удержания автомобиля в пределах полосы движения (LSS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 216
Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 219
Система управляемого спуска (HDC) 190
Система фронтальной безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 230
Система экстренного вызова ECALL (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 253
Системы контроля тормозного усилия 188
Снятие и установка аккумуляторной батареи 280
Советы по вождению в зимних условиях 19
Советы по вождению 196
Содержание 3

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом 152
Стоянка автомобиля на уклоне..... 16
Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) 184
Схема блока предохранителей и реле..... 266
Технические характеристики автомобиля..... 327
Тип ламп 335
Тормозная жидкость..... 294
Тормозная система..... 293, 330
Тормозная система..... 184
Тяговая аккумуляторная батарея ... 253, 329
Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже автомобиля..... 22
Уведомление о кибербезопасности . 21
Уведомление об обновлении услуги обеспечения кибербезопасности или прекращении ее предоставления ... 21
Углы установки колес..... 332
Управление автомобилем в экстренной ситуации..... 253
Управление очистителем ветрового стекла..... 69
Установка буксирной проушины 270
Установка запасного колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 259
Утилизация тяговой аккумуляторной батареи 29
Уход за декоративными элементами и отделкой салона..... 310
Уход за днищем автомобиля..... 308
Уход за кузовом 305
Уход за легкосплавными колесными дисками..... 308
Уход за салоном..... 309
Уход за хромированными деталями..... 307
Фильтр твердых частиц..... 45
Функции дистанционного управления..... 168
Функция автоматического поддержания работоспособности ДВС..... 44
Функция защиты от защемления стеклами..... 111
Функция комфортной остановки (CST)..... 191
Функция контроля скорости (SCF) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 240
Функция напоминания о необходимости возобновления движения 214
Функция напоминания о необходимости возобновления движения (DAI) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 214
Функция предупреждения пешеходов..... 40
Функция распознавания голосовых команд (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 141
Характеристики гибридной силовой установки..... 42
Цепи противоскольжения 303
Цепи противоскольжения 20
Шаровой наконечник тягово-сцепного устройства..... 258
Шины 300
Эвакуация автомобиля, находящегося в воде..... 285
Электрическая розетка (12 В) 157
Электрическая розетка 157
Электрическая система автомобиля..... 24
Электрические стеклоподъемники .. 108

Руководство по действиям в чрезвычайных ситуациях

1-1. Информация об автомобиле

Информация о системе питания.....2

Основная информация об автомобиле.....4

Основные характеристики тяговой аккумуляторной батареи....4

1-2. Информация о предупреждающих знаках

Информация о предупреждающих знаках 5

1-3. Информация для спасательных служб

Средства индивидуальной защиты, необходимые спасательным службам.....7

Постановка автомобиля на стоянку 9

Выключение питания 9

Возгорание 11

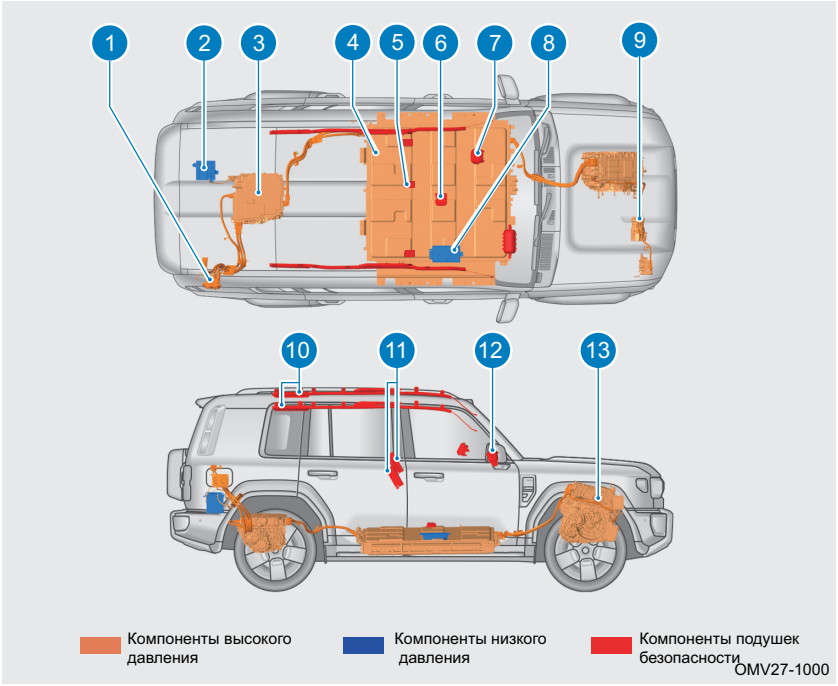
Эвакуация автомобиля, находящегося в воде 11

Зона резки кузова.....12

Буксировка автомобиля 12

1-1. Информация об автомобиле

Информация о системе питания



1. Порт для зарядки
2. Низковольтная аккумуляторная батарея
3. Задний тяговый электродвигатель
4. Тяговая аккумуляторная батарея
5. Центральная подушка безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
6. Блок управления системой подушек безопасности
7. Подушка безопасности водителя
8. Блок управления автомобилем
9. Электрический компрессор
10. Оконная шторка безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
11. Боковые подушки безопасности в спинке передних сидений
12. Подушка безопасности переднего пассажира
13. Передний тяговый электродвигатель (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Все отслужившие свой ресурс компоненты высоковольтной системы, показанные на рисунке, подлежат утилизации или вторичной переработке в соответствии с местными требованиями по охране окружающей среды.

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается несанкционированно открывать, снимать крышку аккумуляторной батареи или вносить изменения в ее конструкцию.
- Избегайте длительной эксплуатации автомобиля в экстремальных условиях (-высокая температура, низкая температура, преодоление водных преград).
- Запрещается выполнять какие-либо работы с системой высокого напряжения, оранжевым высоковольтным кабелем и тяговой аккумуляторной батареей.
- При мойке автомобиля следите за тем, чтобы вода не попала на компоненты высоковольтной системы. Несоблюдение этого требования может иметь опасные последствия.
- В случае попадания в дорожно-транспортное происшествие не прикасайтесь ни к каким компонентам или жгутам проводов высоковольтной системы. Это может привести к тяжелой травме и даже к гибели.
- Запрещается эксплуатировать автомобиль по затопленным дорогам. Это может привести к короткому замыканию электрических компонентов или повреждению тяговой аккумуляторной батареи.
- При попадании автомобиля в ДТП обязательно сообщите спасательным службам, что ваше транспортное средство является электромобилем и оснащено высоковольтной аккумуляторной батареей.
- Запрещается прикасаться к компонентам высоковольтной системы, к тяговой аккумуляторной батарее или ее полюсным выводам руками, ювелирными изделиями или другими металлическими предметами. Будьте особенно внимательны, если компоненты высоковольтной системы, тяговая аккумуляторная батарея или ее полюсные выводы имеют повреждения.
- Работы с компонентами высоковольтной системы или систем, которые могут быть косвенно связаны с ней, должны выполняться только квалифицированным специалистом.
- Высоковольтная система находится под высоким напряжением, которое может представлять опасность для жизни. Никогда не прикасайтесь к компонентам с предупреждающим знаком высокого напряжения, а также к оранжевым кабелям и разъемам. Это может привести к поражению электрическим током при высоком напряжении.
- Избегайте контакта с электролитом аккумуляторной батареи, поскольку он представляет опасность. В случае попадания электролита на кожу промывайте пораженный участок водой не менее 15 минут. Затем вымойте пораженный участок кожи с мылом и обратитесь за медицинской помощью.
- Не прикасайтесь к компонентам автомобиля, обозначенным предупреждающим знаком высокого напряжения, и к оранжевому кабелю, когда питание автомобиля включено или когда он находится в процессе эксплуатации.
- При резке автомобиля необходимо избегать компонентов, показанных на рисунке. При работе спасательные службы должны пользоваться основными средствами индивидуальной защиты. В зависимости от ситуации могут также потребоваться электрозащитные и противопожарные средства. Несоблюдение данных требований может стать причиной травм и даже гибели людей.

Основная информация об автомобиле

Параметр		Значение
Габаритные размеры	Длина (мм)	5045
	Ширина (мм)	1976
	Высота (мм)	1894
Колесная база (мм)		2900
Допустимая полная масса автомобиля (кг)		2540/2730
Число мест в автомобиле (включая место водителя)		5

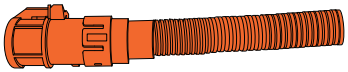
Основные характеристики тяговой аккумуляторной батареи

Параметр	Значение	
Тип элемента	CBXJ0	CBQX0
Номинальная емкость тяговой аккумуляторной батареи (Ач)	54	90,5
Номинальное напряжение тяговой аккумуляторной батареи (В)	379,2	379,2
Номинальная мощность разряда (кВт)	60	65
Номинальная/пиковая скорость разряда (С)	2,9/8,3	1,8/7
Номинальная емкость элемента (Ач)	54	90,5
Номинальное напряжение элемента (В)	3,16	3,16

1-2. Информация о предупреждающих знаках

Информация о предупреждающих знаках

Наименование предупреждающего знака	Внешний вид предупреждающего знака	Описание предупреждающего знака
Предупреждение о высоком напряжении 1		Опасность! Не прикасаться к компонентам высоковольтной системы!
Предупреждение о высоком напряжении 2		Высокое напряжение. Опасность! Не нажимать!
Предупреждение о высоком напряжении 3		Осторожно! Компоненты высоковольтной системы. Опасность! Не прикасаться к компонентам высоковольтной системы без средств индивидуальной защиты! Возможно поражение электрическим током!
Предупреждение о высоком напряжении 4		Осторожно! Компоненты высоковольтной системы. Опасность! Не прикасаться к компонентам высоковольтной системы без средств индивидуальной защиты! Возможно поражение электрическим током и термический ожог!

Предупреждение относительно высоковольтного кабеля		Компоненты высоковольтной системы автомобиля соединены между собой оранжевым высоковольтным кабелем. Не прикасайтесь к компонентам высоковольтной системы без средств индивидуальной защиты.
Предупреждение относительно тяговой аккумуляторной батареи		Меры предосторожности, связанные с тяговой аккумуляторной батареей!

- На работающем автомобиле его электрические компоненты могут иметь высокую температуру. Остерегайтесь высокого напряжения и высокой температуры и неукоснительно соблюдайте инструкции, приведенные на предупреждающих знаках.
- Никогда не прикасайтесь к компонентам с предупреждающим знаком высокого напряжения, а также к оранжевым кабелям и разъемам. Это может привести к поражению электрическим током при высоком напряжении.
- Не все компоненты высоковольтной системы имеют соответствующую маркировку. Спасательные службы должны пользоваться основными средствами индивидуальной защиты при вскрытии автомобиля. В зависимости от ситуации могут также потребоваться электрозащитные и противопожарные средства. Несоблюдение данных требований может стать причиной травм и даже гибели людей.

1-3. Информация для спасательных служб

Средства индивидуальной защиты, необходимые спасательным службам

Система питания автомобиля работает от высоковольтной аккумуляторной батареи. Существует опасность поражения электрическим током при высоком напряжении или утечки электролита из аккумуляторной батареи в случае серьезного столкновения. Поэтому после ДТП работать с автомобилем должны только сотрудники спасательных служб, имеющие соответствующие средства индивидуальной защиты.

1. Основные средства индивидуальной защиты:



Защитные рабочие обуви с высоким сопротивлением



Хлопковые перчатки



Защитные перчатки

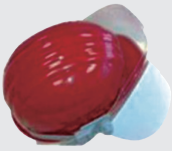
2. Если на месте происшествия предполагается работа с компонентами высоковольтной системы, необходимо использовать дополнительные электрозащитные средства.



Защитная одежда специалиста по питанию высокого напряжения



Резиновый лист



Защитный шлем с очками

3. При опасности возгорания необходимо использовать дополнительные противопожарные средства.



Дыхательная маска со сжатым воздухом



Тепловизионная камера

⚠ ОПАСНОСТЬ
Сотрудники спасательных служб в обязательном порядке должны пользоваться основными средствами индивидуальной защиты. В зависимости от ситуации могут также потребоваться электрозащитные и противопожарные средства. Несоблюдение данных требований может стать причиной травм и даже гибели людей.

Электрозащитные средства

Для защиты от поражения электрическим током при высоком напряжении требуется использование следующих средств индивидуальной защиты:

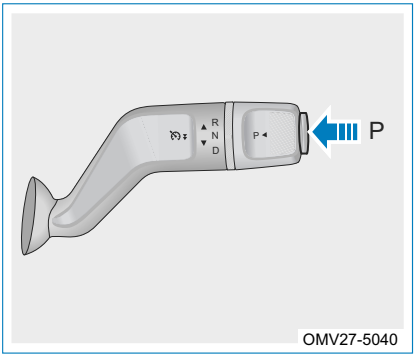
- Защитные очки
- Диэлетрическая обувь
- Диэлетрические инструменты
- Диэлетрическая обувь

Средства противохимической защиты

В случае утечки электролита из аккумуляторной батареи используйте следующие средства противохимической защиты:

- Защитная маска
- Химически стойкие перчатки

Постановка автомобиля на стоянку



OMV27-5040

На неподвижном автомобиле при нажатой педали тормоза. и селекторе, не находящемся в положении P (-стоянка), нажмите кнопку на правой стороне переключателя на рулевой колонке, чтобы перевести селектор непосредственно в положение P (-стоянка) и, соответственно, вывести его из положения R/N/D. При этом автоматически включится стояночный тормоз с электроприводом и загорится индикатор «Ⓟ» на панели приборов.

Выключение питания

Выключение питания в обычных условиях

1. Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз.
2. Переведите селектор в положение P (стоянка).
3. Покиньте автомобиль, забрав с собой ключ, и закройте дверь.
4. Заприте автомобиль, и питание выключится автоматически.

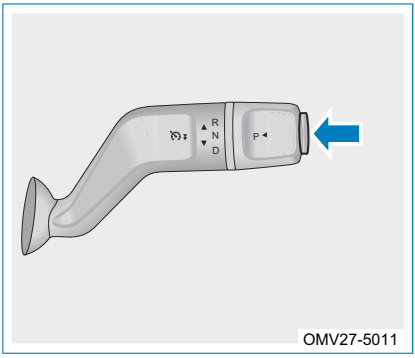
Выключение питания с помощью дисплея головного устройства


OMV27-5012

Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз. Переведите селектор в положение P (стоянка).

Выберите «Power Off» (Выключение питания) в «Control Center» (Центр управления) на выпадающем экране дисплея головного устройства. Когда все необходимые условия будут выполнены, произойдет выключение питания.

Экстренное выключение питания



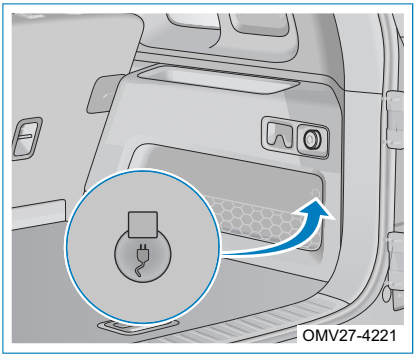
На неподвижном автомобиле с селектором, находящемся в положении P, длительное (более 10 секунд) нажатие выключателя P приводит к экстренному выключению питания.

После экстренного выключения питания включить его снова можно, открыв дверь водителя при выключенном режиме охраны противоугонной системы, или нажав педаль тормоза.

Автоматическое отключение питания после ДТП

Если автомобиль попал в ДТП и его относительная скорость достигла определенной величины, будет автоматически отключено высокое напряжение и одновременно загорится сигнализатор неисправности систем автомобиля, сигнализатор отключения тяговой аккумуляторной батареи и будут мигать индикаторы аварийной световой сигнализации на панели приборов.

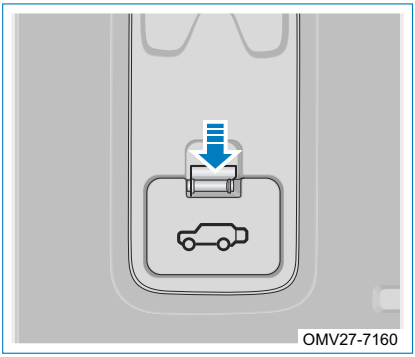
Аварийное отпирание порта для зарядки



Если зарядный пистолет не удается извлечь из порта для зарядки нажатием и удерживанием верхней кнопки зарядного пистолета, его можно отсоединить вручную с помощью устройства разблокировки.

Под правой панелью в багажном отделении расположен выключатель экстренной разблокировки порта для зарядки. Данный выключатель позволяет вручную разблокировать зарядный пистолет.

Аварийное открывание двери багажного отделения



При обычных условиях, если дверь багажного отделения невозможно открыть, откройте её с помощью аварийного переключателя двери багажного отделения.

Сложите спинку заднего сиденья, после чего попадите в багажное отделение автомобиля.

Снимите декоративную панель крышки. Аварийный трос закреплён внутри верхней части декоративной панели крышки. Найдите аварийный трос, потяните за него и отпустите, а затем вытолкните дверь багажного отделения наружу, чтобы открыть её.

⚠ВНИМАНИЕ
Аварийный трос следует использовать только в экстренных случаях. Запрещается тянуть трос в обычных, неаварийных условиях.

Возгорание

Если возгорание в автомобиле носит локализованный характер и вы можете потушить его собственными силами, используйте соответствующие средства пожаротушения: сухой песок, порошковый или углекислотный огнетушитель.

Если высоковольтная аккумуляторная батарея сильно сжата или деформирована, если возгорание быстро развивается или выходит из-под контроля, необходимо предупредить спасательные службы о необходимости непрерывного тушения возгорания большим количеством воды в течение 30 минут. Чтобы предотвратить распространение пожара, следует удалить от автомобиля все горючие материалы.

После того как пожар будет потушен, необходимо принять меры против повторного возгорания.

Если автомобиль охвачен пламенем, не прикасайтесь к нему. Тушением автомобиля должны заниматься спасательные службы, оснащенные средствами индивидуальной защиты.

Эвакуация автомобиля, находящегося в воде

Если кузов и ходовая часть находящегося в воде автомобиля не повреждены, риск поражения электрическим током будет минимальным. При работе с находящимся в воде автомобилем сотрудники спасательных служб должны с использованием средств индивидуальной защиты сначала эвакуировать автомобиль из воды, а затем отключить высоковольтную цепь.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Во время преодоления водной преграды рекомендуется не оставаться в глубоком месте в течение длительного времени, в противном случае могут получить повреждения высоковольтные компоненты автомобиля.
- После эвакуации автомобиля из воды следует оставить его как минимум на 30 минут. В течение этого времени необходимо отслеживать температуру аккумуляторной батареи, чтобы не допустить ее перегрев. Через 30 минут можно грузить автомобиль на эвакуатор.

Зона резки кузова

Кузов представляет собой цельную сварную сталеалюминиевую конструкцию. Для резки кузова спасательным службам потребуется соответствующий инструмент.

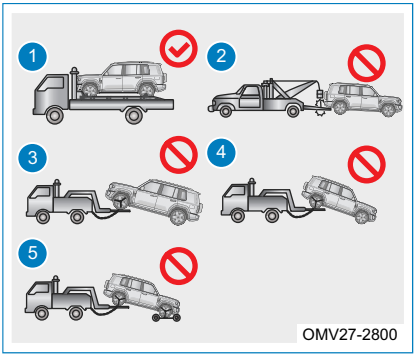
Запрещается везти резку в области аккумуляторной батареи, компонентов высоковольтной системы, компонентов системы подушек безопасности, и т. д.

⚠ ОПАСНОСТЬ

При резке автомобиля сотрудники спасательных служб должны использовать соответствующие инструменты, такие как гидравлический резак и т. д., и носить соответствующие средства индивидуальной защиты, чтобы избежать серьезных травм.

Буксировка автомобиля

Буксировка с помощью эвакуатора



Рекомендуется буксировка автомобиля с полной погрузкой на эвакуатор 1.

Меры предосторожности при буксировке:

- Буксировка автомобиля должна осуществляться без опоры колес на дорогу. Не используйте методы буксировки 2 3 4 5, показанные на соответствующих рисунках.
- Перед началом буксировки автомобиля переведите селектор в положение N (-нейтраль), включите аварийную световую сигнализацию и закройте двери.
- Во время буксировки автомобиля в его салоне никого не должно быть.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается перемещать неисправный автомобиль вильчатым погрузчиком.

⚠ОПАСНОСТЬ

- В момент погрузки автомобиля на эвакуатор позади него не должно находиться посторонних предметов или людей. Несоблюдение этого требования может стать причиной травмирования или гибели людей.
- Эвакуация неисправного автомобиля возможна лишь в том случае, если отсутствует угроза безопасности. Если тяговая аккумуляторная батарея деформирована, из нее идет дым или имеется утечка электролита, в первую очередь необходимо решить проблемы, связанные с безопасностью.