ESTEO

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ESTEO MX

ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим вас за то, что вы остановили свой выбор на новом автомобиле.

Вам следует внимательно изучить данное Руководство, чтобы правильно эксплуатировать и обслуживать ваш автомобиль.

После изучения данного Руководства храните его в автомобиле, чтобы в любой момент можно было получить нужную справку. При перепродаже автомобиля, пожалуйста, передайте данное Руководство новому владельцу, чтобы он мог воспользоваться приведенными в нем сведениями.

Данное Руководство включает в себя самые последние данные, которые имелись на момент его сдачи в печать.

Помните, что специалисты сервисной станции официального дилера знают ваш автомобиль лучше, чем кто-либо еще. Они прошли специальное обучение на заводе-изготовителе и используют только оригинальные запасные части, что позволяет гарантировать высокий уровень вашей удовлетворенности. Запрещается устанавливать на автомобиль неоригинальные запасные части или аксессуары, предусматривающие внесение изменений в конструкцию автомобиля. Это пагубно скажется на его управляемости, безопасности и долговечности.

Некоторые описания и иллюстрации, приведенные здесь, могут не соответствовать фактической комплектации и исполнению автомобиля.

Данные, описания и иллюстрации, приведенные в этом Руководстве, не могут служить основанием для предъявления претензий.

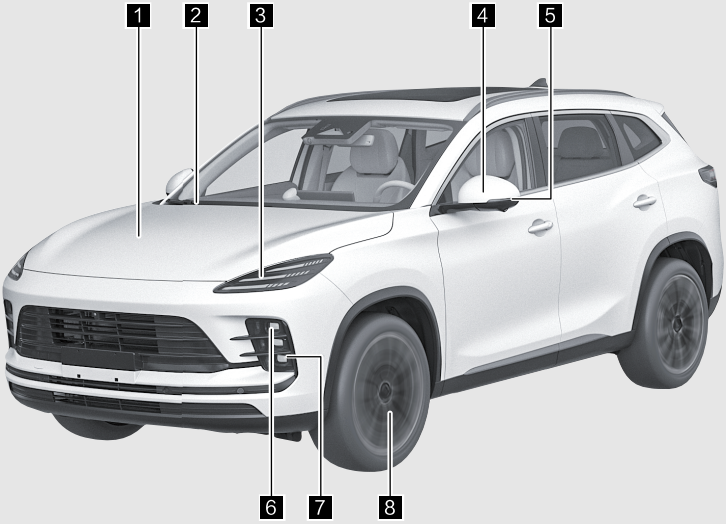
Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию и внешний вид автомобиля.

Все права защищены. Данный документ не может быть воспроизведен или скопирован, полностью или частично, без письменного разрешения.

Желаем вам приятного вождения!

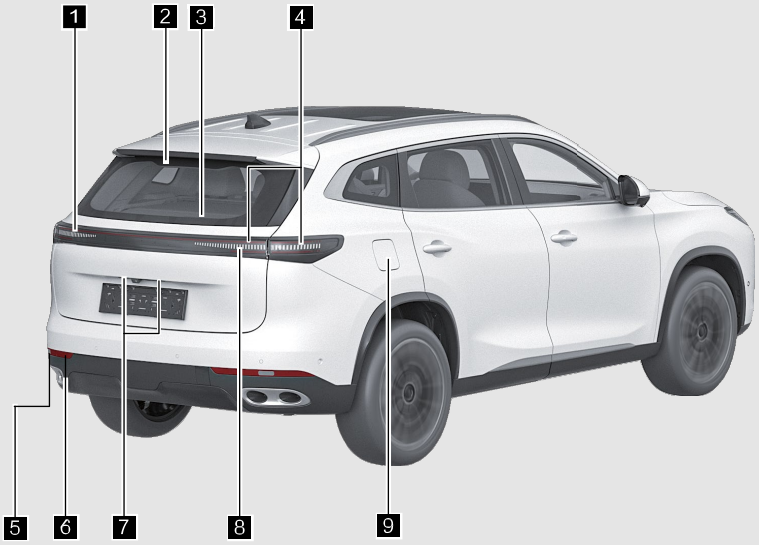
Версия: M32TFL3LHDOM25RUQS01

Редакция: июнь 2026



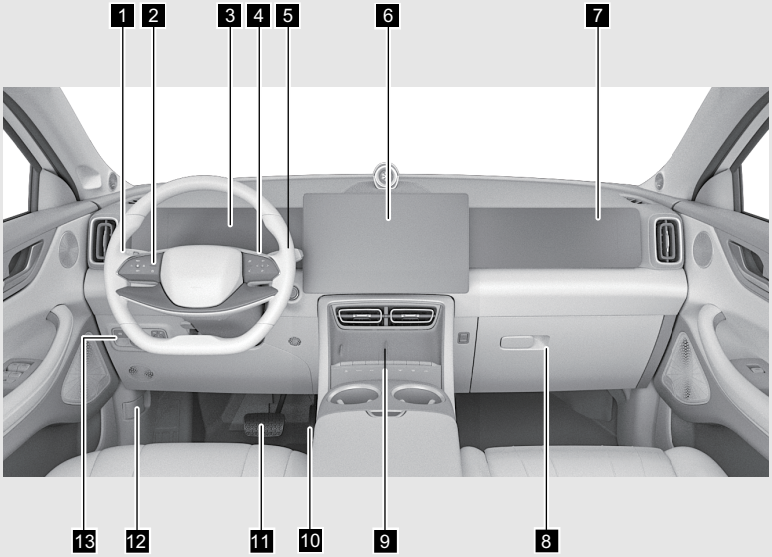
1	Капот	Стр.132
2	Щетки стеклоочистителей	Стр.42
3	Передние габаритные фонари	Стр.46
	Фонари указателя поворота	Стр.48
	Фонари дневных ходовых огней	Стр.46
4	Наружные зеркала заднего вида	Стр.38
5	Фонари повторителя указателя поворота	Стр.48
6	Фары ближнего света	Стр.46
7	Фары дальнего света	Стр.47
8	Шины	Стр.256

Примечание: Комплектация определяется исполнением автомобиля.



1 Фонари указателя поворота..... Стр.48
2 Дополнительный фонарь стоп-сигнала Стр.46
3 Щетка очистителя заднего стекла Стр.43
4 Задние габаритные фонари Стр.46
5 Фонари заднего хода Стр.49
6 Задние противотуманные фонари Стр.49
7 Фонари освещения регистрационного знака..... Стр.49
8 Задний стоп-сигнал Стр.49
9 Лючок заливной горловины топливного бака Стр.133

Примечание: Комплектация определяется исполнением автомобиля.



1	Переключатель очистителей и омывателей стекол	Стр.42
2	Органы управления системой круиз-контроля	Стр.179
3	Панель приборов	Стр.28
4	Органы управления головным устройством	Стр.98
5	Переключатель на рулевой колонке	Стр.144
6	Центральный экран головного устройства	Стр.97
7	Экран головного устройства со стороны переднего пассажира	Стр.105
8	Перчаточный ящик	Стр.128
9	Лоток беспроводного зарядного устройства	Стр.120
10	Педаль акселератора	
11	Педаль тормоза	
12	Рукоятка отпирания капота	Стр.132
13	Выключатель стояночного тормоза с электроприводом (EPB)	Стр.151
	Переключатель приборов освещения	Стр.46
	Регулятор наружных зеркал заднего вида	Стр.38

Примечание: интерьер автомобиля может варьироваться в зависимости от страны поставки. Комплектация определяется исполнением автомобиля.

1. ВВЕДЕНИЕ

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством 3
Содержание 3
Иллюстрированный указатель.....3
Алфавитный указатель.....3

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве 4

1-3. Проверка нового автомобиля

Сертификат регистрации владельца ...5
Ведомость доставки автомобиля 6

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций

Бланк индивидуальных сервисных консультаций.....8

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля 12
Сертификат предпродажной проверки 12

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля 13

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля 15

1-8. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля 16
Действия перед пуском двигателя.....16
После пуска двигателя 17
Во время движения.....17
Постановка автомобиля на стоянку.....17
Стоянка автомобиля на уклоне 18
Проверка системы выпуска 20

1-9. Меры предосторожности в условиях бездорожья

Вождение в условиях бездорожья 21

1-10.Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге.....22
Преодоление водной преграды 22

1-11.Меры предосторожности при вождении в зимних условиях

Советы по вождению в зимних условиях.....23

Вождение по обледеневшим и заснеженным дорогам....24
Цепи противоскольжения 25

1-12.Уведомление о кибербезопасности

Уведомление об обновлении услуги обеспечения кибербезопасности или прекращении ее предоставления....26
Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже автомобиля 26

2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

2-1. Панель приборов

Описание панели приборов....28
Индикаторы и сигнализаторы....29

2-2. Рулевое колесо

Звуковой сигнал 36
Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 36
Регулировка положения рулевого колеса 36

2-3. Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида 38
Наружные зеркала заднего вида....38

2-4. Очистители и омыватели стекол

Переключатель очистителей и омывателей стекол 42

2-5. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения и световой сигнализации 46
Плафоны освещения салона....50
Запотевание фар 50

2-6. Сиденья

Передние сиденья 51
Задние сиденья 57
Регулировка подголовников....58

2-7. Ремни безопасности

Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 63

2-8. Детские удерживающие устройства

Классификация детских удерживающих устройств 66
Крепление верхней стропы детского удерживающего устройства....71
Установка детского удерживающего устройства....73

3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

3-1. Пульт дистанционного управления

Пульт дистанционного управления 79
Замена элемента питания пульта дистанционного управления 80
Система доступа в автомобиль без ключа 82
Дистанционный пуск автомобиля с помощь пульта дистанционного управления 85

3-2. Иммобилайзер

Режим охраны противоугонной системы 86

3-3. Замки дверей

Кнопки отпирания и запирания дверей 88

3-4. Окна

Электрические стеклоподъемники 90
Функция дистанционного закрывания окон 92
Функция защиты от защемления стеклами ... 93

3-5. Люк

Люк 94

3-6. Головное устройство

Общий вид головного устройства 97
Настройка соединения 99
Настройка систем автомобиля 100
Вид головного устройства со стороны переднего пассажира 105
Приложение Phone-Link (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 107

3-7. Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха 110
Настройка системы кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 115
Использование отопителя 115
Использование системы кондиционирования воздуха 116
Вентиляционные решетки 118

3-8. Функция ароматизации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция ароматизации 119

3-9. Беспроводное зарядное устройство

Беспроводное зарядное устройство 120

3-10. Обновление OTA

Обновление OTA 123
Способы обновления программного обеспечения 124
Решение проблем, возникших во время обновления 124
Уведомление о кибербезопасности 124

3-11.Электрическая розетка и разъем USB

3-12.Подстаканники

3-13.Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом..... 127

3-14.Поручни

3-15.Размещение мелких предметов и багажа

3-16.Капот

Капот..... 132

3-17.Лючок заливной горловины топливного бака

Лючок заливной горловины топливного бака..... 133

3-18.Дверь багажного отделения с электроприводом

Дверь багажного отделения с электроприводом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 135

4. УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

4-1. Выключатель ПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

4-2. Пуск двигателя

Действия перед пуском двигателя..... 141
Пуск двигателя 142
Выключение двигателя 143
Пуск и выключение двигателя в экстренных обстоятельствах.... 143

4-3. Автоматическая коробка передач

Автоматическая коробка передач 144

4-4. Интеллектуальная система полного привода (AWD)

Интеллектуальная система полного привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 147
Режимы вождения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 147

4-5. Тормозная система

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) 151
Система автоматического удержания автомобиля 154
Рабочая тормозная система..... 156
Вакуумный усилитель тормозной системы 156
Работа тормозной системы 157

4-6. Подушки безопасности

Подушки безопасности 157
Меры предосторожности, связанные с

подушками безопасности 158

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

5-1. Система «стоп-старт»

Система «стоп-старт» 167

5-2. Системы контроля тормозного усилия

Система динамической стабилизации (ESP) 169
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 171
Меры предосторожности при пользовании системой 172

5-3. Система управляемого спуска (HDC)

Система управляемого спуска (HDC) 175

5-4. Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 176

5-5. Электрический усилитель рулевого управления (EPS)

Электрический усилитель рулевого управления (EPS) 178

5-6. Система круиз-контроля

Адаптивная система круиз-контроля (ACC) 179
Напоминание о необходимости продолжить движение (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 186
Ограничитель скорости 186
Условия, при которых не следует использовать систему круиз-контроля 186
Интеллектуальный контроль скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 188

5-7. Система удержания автомобиля в центре полосы (ICA)

Система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) 190
Интеллектуальная система предотвращения столкновения 191

5-8. Система автоматического экстренного торможения (AEB) / система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)

Система автоматического экстренного торможения / система предупреждения о фронтальном столкновении 193

5-9. Система удержания автомобиля в пределах полосы движения

Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) 196
Система предотвращения смены полосы движения (LDP)..... 199
Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK)..... 200

5-10.Система распознавания дорожных знаков (TSR)

5-11.Интеллектуальная система управления светом фар (IHC)

5-12.Видеорегистратор (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Видеорегистратор 204

5-13.Система помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система помощи при парковке..... 207

5-14.Система автоматической парковки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система автоматической парковки (PAS)..... 210
Функциональные ограничения системы автоматической парковки..... 213

5-15.Системы выявления препятствий в «мертвых» зонах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система контроля «мертвых» зон (BSD)/ система помощи при смене полосы движения (LCA) 216
Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) / система торможения при выезде на дорогу задним ходом (RCTB) 217
Система предупреждения об опасности при открывании двери (DOW) 218
Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (RCW)..... 218
Система просмотра «мертвых» зон (BSV) 219

6. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

6-1. Экстренное реагирование при аварии

Система ЭРА-ГЛОНАСС..... 222

6-2. Управление автомобилем в экстренной ситуации

Выключатель аварийной световой сигнализации 224
Светоотражающий жилет..... 225

Знак аварийной остановки 226
Инструмент 226

6-3. Если колесо получило повреждение при движении автомобиля

Замена колеса 227

6-4. Перегрев охлаждающей жидкости двигателя

Перегрев охлаждающей жидкости двигателя 232

6-5. Замена предохранителей

Предохранители 234
Схема блока предохранителей и реле 234
Проверка предохранителей 235
Замена предохранителей 235

6-6. Буксировка вашего автомобиля

Меры предосторожности при буксировке 236
Буксировка неисправного автомобиля 237
Установка буксирной проушины 239

6-7. Действия при разряде аккумуляторной батареи

Снятие и установка аккумуляторной батареи 241
Пуск автомобиля от внешней аккумуляторной батареи 242

6-8. Если двигатель не запускается

Проверка, выполняемая владельцем 244
Пуск двигателя при переобогащении топливовоздушной смеси 244

6-9. Механический замок двери

Механический замок двери 245

6-10. Аварийное открывание двери багажного отделения

Аварийное открывание двери багажного отделения 246

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание 248
Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера 248
Проверка исправности автомобиля 249

7-2. Текущие работы

Текущие работы 250
Проверка уровня моторного масла 250
Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач 252

Проверка уровня тормозной жидкости 252
Проверка уровня охлаждающей жидкости 253
Проверка радиатора и конденсора кондиционера 254
Проверка ремня привода навесных агрегатов 254
Проверка давления воздуха в шинах 255
Проверка шин 256
Перестановка колес 257
Проверка аккумуляторной батареи 257
Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха 257
Проверка генератора 258
Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла 258
Проверка щеток очистителя 259

7-3. Плановое техническое обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании 261
Регламент технического обслуживания 262
Технические данные 267

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

8-1. Таблички с идентификационным номером

8-2. Технические характеристики

Модель автомобиля 271
Габаритные размеры автомобиля 272
Масса автомобиля 273
Технические характеристики автомобиля 274
Технические характеристики двигателя 274
Система питания 274
Подвеска 275
Тормозная система 275
Углы установки колес 276
Диски колес и шины 276
Аккумуляторная батарея 277
Характеристики приборов освещения и световой сигнализации 278
Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля 279

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством 3

Содержание 3

Иллюстрированный указатель.....3

Алфавитный указатель.....3

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве 4

1-3. Проверка нового автомобиля

Сертификат регистрации владельца 5

Ведомость доставки автомобиля 6

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций

Бланк индивидуальных сервисных консультаций....8

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля 12

Сертификат предпродажной проверки 12

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля 13

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля 15

1-8. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля 16

Действия перед пуском двигателя 16

После пуска двигателя..... 17

Во время движения 17

Постановка автомобиля на стоянку 17

Стоянка автомобиля на уклоне 18

Проверка системы выпуска 20

1-9. Меры предосторожности в условиях бездорожья

Вождение в условиях бездорожья 21

1-10.Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге..... 22

Преодоление водной преграды..... 22

1-11.Меры предосторожности при

вождении в зимних условиях

Советы по вождению в зимних условиях 23

Вождение по обледеневшим и заснеженным дорогам 24

Цепи противоскольжения 25

1-12. Уведомление о кибербезопасности

Уведомление об обновлении услуги обеспечения кибербезопасности или прекращении ее предоставления 26

Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже автомобиля 26

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством

Есть три способа поиска необходимой вам информации в данном Руководстве. Ниже приведено краткое описание каждого способа.

Содержание

Обратитесь к Содержанию, чтобы определить, какая глава и страница данного Руководства содержит нужную вам информацию.

Иллюстрированный указатель

Иллюстрированный указатель поможет вам быстро найти необходимую информацию, особенно в том случае, когда вы не знаете названия того или иного компонента.

Алфавитный указатель

Это самый быстрый способ поиска необходимой вам информации. Алфавитный указатель содержит полный перечень всех важных автомобильных терминов.

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве

Приведенные ниже символы используются в данном Руководстве для привлечения вашего внимания к информации особой важности. Для сведения опасностей к минимуму перед началом эксплуатации автомобиля внимательно прочитайте инструкции, отмеченные этими символами, и тщательно выполняйте их.

WARNING

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять соответствующие меры, может привести к повреждению вашего автомобиля, травмам и даже смерти.

CAUTION

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять соответствующие меры, может привести к повреждению вашего автомобиля и его оборудования, а также к уменьшению срока службы автомобиля.

ENVIRONMENTAL PROTECTION

Указывает на то, что утилизация отходов должна осуществляться в соответствии с местным природоохранным законодательством во избежание загрязнения окружающей среды.

READ

Указывает на необходимость прочитать соответствующую главу данного Руководства перед выполнением дальнейших действий.

В данном Руководстве наиболее важны символы ОПАСНОСТЬ и ВНИМАНИЕ, относящиеся к личной безопасности и защите автомобиля. Для получения наибольшего удовольствия от вождения и для поддержания автомобиля в надлежащем состоянии следите за тем, чтобы эти инструкции строго соблюдали все — и вы сами, и пассажиры.

1-3. Проверка нового автомобиля

До того как вы купили этот автомобиль, он был проверен на сервисной станции официального дилера в соответствии с нормативами предприятия-изготовителя. В Сертификате регистрации владельца указывается дата передачи вам автомобиля и ставится официальная печать дилера. Прежде чем вы подпишете Сертификат регистрации владельца, официальный дилер сообщит вам общие характеристики вашего автомобиля и основные сведения о его особенностях и эксплуатации в соответствии с Ведомостью доставки автомобиля.

Сертификат регистрации владельца

Код модели автомобиля	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя или коробки передач	
Регистрационный номер автомобиля	
Печать дилера:	
Подпись представителя дилера:	
Дата передачи автомобиля владельцу	
Пользователь	
Адрес	
Электронная почта	
Телефон	
Указанное ниже было предоставлено мне и объяснено: • АВТОМОБИЛЬ • РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ • ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПРОВЕРКА	
Подпись владельца автомобиля:	
Подпись представителя дилера:	

Ведомость доставки автомобиля

Категория	№	Позиции	Подтверждение выполнения и объяснения	
Технические характеристики автомобиля	1	Двигатель	ДА □	НЕТ □
	2	Моторное масло, тормозная жидкость, охлаждающая жидкость, жидкость омывателя	ДА □	НЕТ □
	3	Маркировочные данные, такие как VIN-номер, номер двигателя, заводская табличка и т. п.	ДА □	НЕТ □
	4	Комплект ключей от автомобиля	ДА □	НЕТ □
	5	Все приборы освещения и световой сигнализации автомобиля	ДА □	НЕТ □
	6	Ветровое стекло и лакокрасочное покрытие	ДА □	НЕТ □
	7	Спидометр, тахометр и ЖК-дисплей панели приборов	ДА □	НЕТ □
	8	Диски колес и шины, запасное колесо, дорожный набор инструментов в автомобиле и Руководство по эксплуатации	ДА □	НЕТ □
	9	Сиденья, ремни безопасности, органы управления системой кондиционирования воздуха, вентиляционные решетки, перчаточный ящик, солнцезащитные козырьки	ДА □	НЕТ □
	10	Стекла, зеркала заднего вида, очистители и омыватели стекол, аккумуляторная батарея, система помощи при движении задним ходом, звуковой сигнал, люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), аудиосистема и антенна	ДА □	НЕТ □

Категория	№	Позиции	Подтверждение выполнения и объяснения	
Основные знания о выполнении операций	1*	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 91	ДА □	НЕТ □
		Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92	ДА □	НЕТ □
		Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95	ДА □	НЕТ □
		E22-E100	ДА □	НЕТ □
	2	Эксплуатация в период обкатки	ДА □	НЕТ □
	3	Управление приборами освещения и световой сигнализации	ДА □	НЕТ □
	4	Понимание назначения сигнализаторов и индикаторов	ДА □	НЕТ □
	5	Знание межсервисных интервалов	ДА □	НЕТ □
	6	Техническое обслуживание в зимний / летний период	ДА □	НЕТ □
	7	Понимание принципа работы системы охлаждения двигателя и необходимости использования рекомендуемой охлаждающей жидкости	ДА □	НЕТ □
	8	Правильное пользование системой кондиционирования воздуха	ДА □	НЕТ □
	9	Предостережения, связанные с запуском двигателя	ДА □	НЕТ □
	10	Правильное пользование аудиосистемой	ДА □	НЕТ □
	11	Правильное пользование люком (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	ДА □	НЕТ □
Подпись продавца-консультанта: Дата:				
Подпись владельца автомобиля: Дата:				

*: При выборе топлива придерживайтесь рекомендаций официального дилера.

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций

Бланк индивидуальных сервисных консультаций

При покупке автомобиля сервисная станция официального дилера закрепляет за вами персонального сервисного консультанта. Если у вас возникнут вопросы, относящиеся к вашему автомобилю, пожалуйста, задайте их своему сервисному консультанту.

Лист 1 (хранится у владельца)

ФИО владельца автомобиля:	Дата продажи:
Отдел продаж и технического обслуживания:	Модель:
Идентификационный номер автомобиля (VIN):	
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
1. Доставка и проверка автомобиля (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	Владельцу рассказали о пользовании основными системами и органами автомобиля и провели предпродажную проверку.
□	Владельцу объяснили гарантийную политику компании.
□	Владельцу рассказали о мерах предосторожности, связанных с вождением автомобиля.
□	Владельцу объяснили важность регулярного технического обслуживания автомобиля и соблюдения рекомендуемых межсервисных интервалов.
□	Владельцу объяснили важность проведения регулярного технического обслуживания и ремонта автомобиля на сервисной станции официального дилера.
□	Владельцу передали Руководство по эксплуатации автомобиля и рекомендовали внимательно ознакомиться с ним.
□	Владельцу сообщили номер телефона горячей линии по работе с клиентами и объяснили, как пользоваться ей.
2. Знакомство с принципами программы индивидуальных сервисных консультаций (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	Если у вас возникнут вопросы, задайте их своему сервисному консультанту.
□	Сервисный консультант — единственный сотрудник сервисной станции, уполномоченный отвечать на вопросы владельца.
□	В рамках программы индивидуальных сервисных консультаций за владельцем был закреплен индивидуальный сервисный консультант.
□	Если клиент не полностью удовлетворен работой своего сервисного консультанта, он может попросить назначить ему другого сервисного консультанта.
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
3. Объяснение сервисным консультантом основных видов работ (поставьте «√» для «Да» или «×» для любого другого варианта ответа):	

□	Приемка автомобиля на техническое обслуживание или ремонт.
□	Напоминание о проведении регулярного технического обслуживания автомобиля.
□	Консультации по вопросам, связанным с техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля.
□	Запись на техническое обслуживание и ремонт.
□	Напоминание о проведении ежегодного технического обслуживания.
□	Приглашение на плановые проверки и техническое обслуживание, поздравления с праздниками.
□	Другие запросы владельца.
4. Установление личного контакта с владельцем:	
Визитная карточка сервисного консультанта	
Подпись владельца автомобиля / дата:	
Подпись сервисного консультанта / дата:	

Лист 2 (хранится в отделе продаж и технического обслуживания)

ФИО владельца автомобиля:	Дата продажи:
Отдел продаж и технического обслуживания:	Модель:
Идентификационный номер автомобиля (VIN):	
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
1. Доставка и проверка автомобиля (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	Владельцу рассказали о пользовании основными системами и органами автомобиля и провели предпродажную проверку.
□	Владельцу объяснили гарантийную политику компании.
□	Владельцу рассказали о мерах предосторожности, связанных с вождением автомобиля.
□	Владельцу объяснили важность регулярного технического обслуживания автомобиля и соблюдения рекомендуемых межсервисных интервалов.
□	Владельцу объяснили важность проведения регулярного технического обслуживания и ремонта автомобиля на сервисной станции официального дилера.
□	Владельцу передали Руководство по эксплуатации автомобиля и рекомендовали внимательно ознакомиться с ним.
□	Владельцу сообщили номер телефона горячей линии по работе с клиентами и объяснили, как пользоваться ей.
2. Знакомство с принципами программы индивидуальных сервисных консультаций (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	Если у вас возникнут вопросы, задайте их своему сервисному консультанту.
□	Сервисный консультант — единственный сотрудник сервисной станции, уполномоченный отвечать на вопросы владельца.
□	В рамках программы индивидуальных сервисных консультаций за владельцем был закреплен индивидуальный сервисный консультант.
□	Если клиент не полностью удовлетворен работой своего сервисного консультанта, он может попросить назначить ему другого сервисного консультанта.
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
3. Объяснение сервисным консультантом основных видов работ (поставьте «√» для «Да» или «×» для любого другого варианта ответа):	
□	Приемка автомобиля на техническое обслуживание или ремонт.
□	Напоминание о проведении регулярного технического обслуживания автомобиля.
□	Консультации по вопросам, связанным с техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля.
□	Запись на техническое обслуживание и ремонт.

□	Напоминание о проведении ежегодного технического обслуживания.
□	Приглашение на плановые проверки и техническое обслуживание, поздравления с праздниками.
□	Другие запросы владельца.
4. Установление личного контакта с владельцем:	
Визитная карточка сервисного консультанта	
Подпись владельца автомобиля / дата:	
Подпись сервисного консультанта / дата:	

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля

До того как вы купили этот автомобиль, он был проверен на сервисной станции официального дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание, в соответствии с нормативами предприятия-изготовителя. В Сертификате предпродажной проверки указывается дата передачи вам автомобиля и ставится официальная печать дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание.

Дилер должен проверить передаваемый вам автомобиль в соответствии с «Ведомостью доставки автомобиля» и рассказать вам о его эксплуатации, после чего представитель дилера и вы должны расписаться в Ведомости.

Сертификат предпродажной проверки

Настоящим подтверждаю, что данный автомобиль прошел предпродажную проверку в соответствии с нормативами завода-изготовителя и его качество соответствует техническим требованиям.

Модель автомобиля	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя или коробки передач	
Регистрационный номер автомобиля	
Печать отдела продаж и технического обслуживания:	
Подпись представителя отдела продаж и технического обслуживания:	
Дата передачи автомобиля владельцу	
Пользователь	
Адрес	
Электронная почта	
Телефон	
Указанное ниже было предоставлено мне и объяснено: • АВТОМОБИЛЬ • РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ • ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПРОВЕРКА	
Подпись владельца автомобиля:	
Подпись представителя отдела продаж и технического обслуживания:	

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля

Фрикционное сопротивление между подвижными деталями нового автомобиля значительно выше, чем при обычной эксплуатации. Правильно проведенная обкатка автомобиля оказывает большое влияние на срок его службы, надежность и топливную экономичность. Вот почему во время обкатки (первые 3000 км) нового автомобиля необходимо строго соблюдать приведенные ниже требования.

■ Требования, распространяющиеся на период обкатки нового автомобиля

В течение первых 1000 км:

- Запрещено движение с максимальной скоростью.
- Скорость движения не должна превышать 100 км/ч.
- Запрещается развивать максимальную скорость движения на любой передаче.

В течение первых 1000 – 1500 км:

- Скорость движения можно постепенно повышать до максимального значения.
- Частоту вращения коленчатого вала можно постепенно повышать до максимально разрешенного значения.

■ Рекомендации по эксплуатации автомобиля после завершения обкатки

- Во время эксплуатации автомобиля максимальная частота вращения коленчатого вала, с которой двигатель может работать в течение короткого времени, составляет 6000 об/мин. При ручном переключении передач переключайтесь на смежную повышенную передачу до того, как стрелка тахометра достигнет красной зоны.
- Во время движения автомобиля частота вращения коленчатого вала также не должна быть слишком низкой. Для этого необходимо вовремя переключаться на пониженную передачу. Не допускайте работы непрогретого двигателя на максимальных оборотах — ни на нейтральной, ни на какой другой передаче.

■ Рекомендации по приработке шин

В начале эксплуатации шины не обеспечивают достаточного сцепления с дорогой. Поэтому новым шинам также требуется приработка. Первые 100 км пробега ведите автомобиль медленно и с особой осторожностью.

■ Рекомендации по приработке тормозных механизмов

Новым тормозным колодкам требуется некоторое время для приработки. Они не создают достаточной силы трения для идеального торможения в течение первых 200 км пробега. В этот период для обеспечения эффективности торможения нужно нажимать педаль тормоза сильнее. Эта рекомендация относится к каждой замене тормозных колодок.

ENVIRONMENTAL PROTECTION
Не допускайте работы двигателя на высоких оборотах без особой на то необходимости. Своевременное переключение на повышенную передачу способствует экономии топлива, снижению уровня шума и защите окружающей среды.

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Расход топлива во многом зависит от технического состояния автомобиля и вашей манеры вождения. Не эксплуатируйте автомобиль с предельной нагрузкой — соблюдение этой рекомендации поможет вам продлить срок службы автомобиля.

Ниже приведен ряд советов по снижению расхода топлива:

1. Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. Недостаточное давление воздуха приведет к ускоренному износу шин и повышенному расходу топлива.
2. Не следует перегружать автомобиль. В результате этого увеличивается нагрузка на двигатель и возрастает расход топлива.
3. Избегайте длительного прогрева двигателя на холостом ходу. Движение автомобиля можно начинать, как только двигатель станет работать устойчиво. Зимой прогрев двигателя требует больше времени, чем в другое время года.
4. Разгоняйтесь плавно и медленно. Избегайте резкого начала движения.
5. Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу. Если необходима стоянка с длительным ожиданием, следует заглушить двигатель и снова запустить его позже.
6. Избегайте движения накатом и высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя. Выбирайте ступень в коробке передач в соответствии с дорожными условиями.
7. Избегайте частых ускорений и замедлений. Подобный режим движения приводит к повышенному расходу топлива.
8. Избегайте ненужных остановок и торможений. Старайтесь поддерживать постоянную скорость. Использование «зеленой волны» светофоров позволяет сократить или вовсе свести к нулю остановки перед светофорами. Поддержание правильной дистанции до впередиидущего транспортного средства помогает исключить резкие торможения и снижает износ компонентов тормозной системы.
9. По возможности избегайте дорог с интенсивным движением и заторов на дорогах.
10. Не держите долгое время ногу на педали сцепления или тормоза. Это приводит к преждевременному износу и перегреву узлов, а также к повышенному расходу топлива.
11. На скоростных дорогах поддерживайте надлежащую скорость движения. Чем выше скорость движения автомобиля, тем больше расход топлива. Снижение скорости движения автомобиля приводит к уменьшению расхода топлива.
12. Поддерживайте правильные углы установки передних колес. Избегайте ударов колес о бордюрный камень и снижайте скорость при движении по неровным дорогам. Неправильные углы установки передних колес не только приводят к ускоренному износу шин, но и увеличивают нагрузку на двигатель.
13. Избегайте погружения подвески автомобиля в грязь и т. д.
14. Поддерживайте автомобиль в исправном состоянии. Загрязненный воздушный фильтр, неправильные зазоры в приводе клапанов, загрязненные свечи зажигания, загрязненное масло и консистентная смазка, неотрегулированные тормозные механизмы и т. д. приводят к ухудшению параметров работы двигателя и увеличению расхода топлива. Следует регулярно проводить техническое обслуживание для продления срока службы автомобиля и снижения

эксплуатационных расходов. При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях техническое обслуживание нужно проводить чаще.

> ⚠ CAUTION
>
> Запрещается выключать двигатель при движении на спуске. При неработающем двигателе не будут работать усилитель рулевого управления и усилитель тормозной системы.

1-8. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля

Перед началом поездки рекомендуется проверить исправность автомобиля. Если вы уделите несколько минут проверке автомобиля, это поможет обеспечить безопасность и удовольствие от вождения.

> ⚠ WARNING
>
> Если вы проводите проверку в закрытом гараже, то следует обеспечить хорошую вентиляцию.

Действия перед пуском двигателя

■ Снаружи автомобиля

1. Шины (включая шину запасного колеса). Проверьте давление воздуха в шинах с помощью манометра, а также убедитесь в отсутствии порезов, повреждений и чрезмерного износа.
2. Болты крепления колес. Убедитесь, что все болты крепления колес на месте и затянуты.
3. Утечки жидкостей. Поставив автомобиль на стоянку, через некоторое время проверьте, нет ли утечек бензина, масла, охлаждающей жидкости или других эксплуатационных жидкостей (капающая из системы кондиционирования вода не является признаком неисправности).
4. Приборы освещения и световой сигнализации. Убедитесь в том, что фары, противотуманные фары, дневные ходовые огни, фонари стоп-сигнала и указателя поворота и другие приборы освещения и световой сигнализации исправны.
5. Решетки воздухозаборников. Удалите снег, листья и другие посторонние предметы с решеток воздухозаборников перед ветровым стеклом.

■ Внутри автомобиля

1. Инструмент. Убедитесь в наличии инструмента, в том числе домкрата, колесного ключа, а также запасного колеса.
2. Ремни безопасности. Убедитесь в том, что запорные скобы ремней надежно фиксируются замками. Убедитесь, что ленты ремней не изношены и не повреждены.
3. Приборы и органы управления. Особое внимание уделите исправности сигнализаторов и индикаторов, а также органов управления.
4. Тормозная система. Убедитесь, что педаль тормоза имеет нормальный ход.

■ Моторный отсек и двигатель

1. Запасные плавкие предохранители. Убедитесь в наличии запасных плавких предохранителей. У вас должны иметься запасные плавкие предохранители всех номиналов по току, указанных на крышке блока предохранителей и реле.
2. Уровень охлаждающей жидкости. Убедитесь в том, что уровень охлаждающей жидкости соответствует норме.
3. Аккумуляторная батарея и провода. Проверьте затяжку клемм, убедитесь в отсутствии признаков коррозии на полюсных выводах аккумуляторной батареи и в отсутствии трещин на ее корпусе. Проверьте состояние проводов аккумуляторной батареи и их соединения.
4. Проводка. Убедитесь в отсутствии поврежденных, отсутствующих или оборванных проводов.
5. Топливные магистрали. Проверьте топливные магистрали на отсутствие утечек топлива и ослабленных соединений.

■ Капот

Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт. В противном случае при движении автомобиля возникает опасность открывания капота. Он может закрыть водителю обзор в переднем направлении и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

После пуска двигателя

1. Система выпуска. Проверьте, не слышен ли шум утечки отработавших газов (ненормальный шум, рев выхлопной системы). Любые утечки устраняйте незамедлительно.
2. Уровень моторного масла. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке, заглушите двигатель и через 5 минут проверьте уровень моторного масла с помощью щупа.

Во время движения

1. Контрольно-измерительные приборы. Убедитесь в исправности всех контрольно-измерительных приборов.
2. Тормозная система. В безопасном месте убедитесь, что автомобиль не уводит в сторону при торможении.
3. Другие неисправности. Проверьте, нет ли отсутствующих деталей и утечки эксплуатационных жидкостей. Прислушайтесь, нет ли необычных шумов.

Постановка автомобиля на стоянку

Соблюдение правильной процедуры постановки автомобиля на стоянку является важным условием безопасности его эксплуатации. Ставьте автомобиль на стоянку в местах с широкой проезжей частью дороги и хорошей обзорностью, где он не будет мешать движению транспорта. Ниже описан порядок постановки автомобиля на стоянку.

1. Выжмите педаль сцепления (автомобиль с механической коробкой передач) и педаль тормоза и держите их нажатыми до полной остановки автомобиля.
2. Убедитесь, что включился стояночный тормоз с электроприводом.
3. Автомобиль с автоматической коробкой передач: переведите селектор в положение P (стоянка). Автомобиль с механической коробкой передач: переведите селектор в положение N (нейтраль).

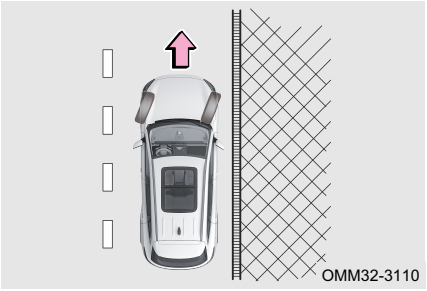
4. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

⚠CAUTION
Покидая автомобиль, убедитесь, что все замки заперты и ключ находится при вас.

Стоянка автомобиля на уклоне

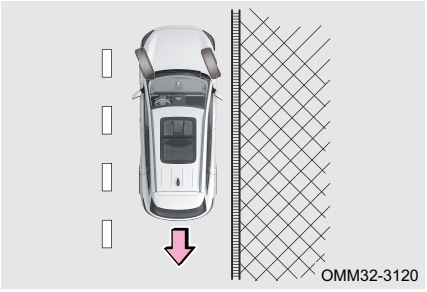
При постановке автомобиля на стоянку на уклоне его главным образом удерживает на месте стояночный тормоз. Пренебрежение требованием включить стояночный тормоз или неисправность стояночного тормоза может привести к тому, что автомобиль неожиданно покатится под уклон и получит повреждения или нанесет кому-нибудь травму. При постановке автомобиля на стоянку на уклоне поверните руль вправо или влево, чтобы предотвратить неожиданное скатывание автомобиля под уклон.

■ Стоянка на спуске при наличии бордюрного камня


OMM32-3110

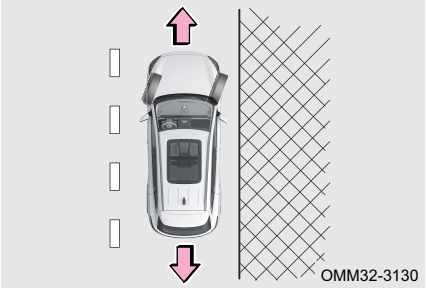
При наличии на спуске бордюрного камня поверните рулевое колесо вправо, чтобы передняя сторона правого переднего колеса коснулась бордюра — это не даст автомобилю покатиться вперед. Затем включите стояночный тормоз.

■ Стоянка на подъеме при наличии бордюрного камня


OMM32-3120

При наличии на подъеме бордюрного камня поверните рулевое колесо влево, чтобы задняя сторона правого переднего колеса коснулась бордюра — это не даст автомобилю покатиться назад. Затем включите стояночный тормоз.

■ Стоянка на подъеме или спуске (при отсутствии бордюрного камня)



При отсутствии бордюрного камня поверните рулевое колесо вправо на большой угол — это не даст автомобилю, покатившись вперед или назад, выехать на середину проезжей части. Затем включите стояночный тормоз.

■ Перевозка пассажиров

Перед началом поездки убедитесь в том, что все пассажиры заняли свои места и надлежащим образом пристегнули ремни безопасности. Запрещается перевозка пассажиров на местах, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности, поскольку в случае дорожно-транспортного происшествия пассажиры могут получить тяжелые травмы.

■ Запирание замков дверей

- Если вы оставляете автомобиль без присмотра, возьмите ключ с собой и заприте все двери, даже если вы оставляете автомобиль в гараже или у тротуара перед вашим домом.
- Лучше парковать автомобиль в хорошо освещенных и просторных местах и не оставлять в нем ценных вещей.

■ Отработавшие газы

- Избегайте вдыхания отработавших газов. Они содержат оксид углерода (CO) — опасный бесцветный газ, не имеющий запаха. Он может привести к потере сознания и даже смерти.
- Убедитесь, что система выпуска не имеет утечек или ослабленных соединений. Следует регулярно проверять выпускную систему. Если вы заметили изменение звучания выпускной системы, немедленно проверьте ее.
- Не допускайте работу двигателя в гараже или других закрытых помещениях, за исключением времени, необходимого для въезда или выезда автомобиля. Отработавшие газы накапливаются и могут привести к серьезному отравлению.
- Не находитесь длительное время в автомобиле, стоящем с работающим двигателем. Если этого нельзя избежать, то автомобиль должен находиться на открытой площадке, а система вентиляции или кондиционирования должна подавать в салон наружный воздух.
- При движении автомобиля дверь багажного отделения должна быть закрыта. При открытой или не полностью закрытой двери багажного отделения отработавшие газы будут попадать внутрь автомобиля.
- Для обеспечения нормальной работы системы вентиляции автомобиля удаляйте с решеток воздухозаборников снег, листья и другие посторонние предметы.
- Если отработавшие газы попали в салон автомобиля (и вы чувствуете их запах), откройте окна для поступления свежего воздуха и незамедлительно определите и устраните причину случившегося.

Проверка системы выпуска

Проверка системы выпуска должна проводиться в следующих случаях.

1. Если вы ощущаете запах отработавших газов.
2. Если вы заметили изменение звучания выпускной системы.
3. Если система выпуска получила повреждения в дорожно-транспортном происшествии.
4. Каждый раз при установке автомобиля на подъемник для осмотра или ремонта.

1-9. Меры предосторожности в условиях бездорожья

Вождение в условиях бездорожья

Всегда соблюдайте следующие меры предосторожности для сведения к минимуму опасности получения тяжелых травм или повреждения автомобиля.

- Проявляйте осторожность при движении в условиях бездорожья. Не передвигайтесь в опасных местах.
- При движении в условиях бездорожья следите за тем, чтобы пальцы обеих рук, включая большие пальцы, обхватывали обод рулевого колеса с наружной стороны.
- Всегда проверяйте эффективность тормозной системы сразу же после движения по дороге, покрытой песком, грязью, водой или снегом.
- Водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности независимо от того, где движется автомобиль.

⚠WARNING

- После движения по поверхности, покрытой высокой травой, грязью, щебнем, песком, преодоления водной преграды убедитесь, что на днище кузова и подвеске не осталось травы, веток кустарника, бумаги, тряпок, камней, песка и т. п. Удалите перечисленные выше предметы с днища кузова и подвески. Если этого не сделать, то может произойти поломка узлов автомобиля или его возгорание.
- При движении по бездорожью или пересеченной местности запрещается поддерживать высокую скорость, совершать прыжки, резкие повороты, столкновения с препятствиями и т. д. Это может привести к потере управляемости или опрокидыванию, получению тяжелых травм или гибели людей. Другим результатом такого вождения может стать дорогостоящий ремонт ходовой части автомобиля.

1-10. Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге

Во время дождя нужно двигаться осторожно из-за ухудшения видимости, возможного запотевания стекол и скользкого дорожного покрытия.

- Во время дождя следует отказаться от движения с высокой скоростью, поскольку между колесами и поверхностью дороги может образоваться слой воды. При этом автомобиль потеряет управляемость и не сможет тормозить.

⚠ CAUTION

- Резкое торможение, ускорение и маневрирование на скользкой дороге может привести к скольжению колес и потере контроля над автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Резкое изменение частоты вращения коленчатого вала, например, торможение двигателем, может привести к заносу автомобиля и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- После проезда через лужу легко нажмите педаль тормоза и убедитесь в том, что тормозные механизмы функционируют должным образом. Мокрые тормозные колодки не обеспечивают нормального торможения. Если из-за мокрых тормозных колодок перестали работать должным образом тормозные механизмы колес по одному борту автомобиля, это ухудшит его управляемость и может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Преодоление водной преграды


OMM32-3140

Автомобиль может получить серьезные повреждения, преодолевая водную преграду, возникшую из-за сильного ливня и т. п. Если преодоление водной преграды неизбежно, проверьте глубину воды и двигайтесь медленно и осторожно.

1. При движении через водное препятствие следите за тем, чтобы двигатель, рулевое управление и тормозная система работали нормально. Для плавного движения через водную преграду следует включить пониженную передачу и не допускать резкого нажатия педали акселератора, иначе вода может попасть в двигатель.
2. Нажимая педаль акселератора, следите за тем, чтобы двигатель работал устойчиво и развивал достаточную мощность. При движении через водную преграду запрещается останавливаться, переключать передачи и делать резкие повороты.
3. Если двигатель автомобиля заглох во время преодоления водной преграды, не пытайтесь сразу же запустить его. В противном случае вы можете повредить двигатель. Отбуксируйте автомобиль в безопасное место с низким уровнем воды и найдите причину остановки двигателя.

⚠ CAUTION

- Запрещается преодолевать водную преграду, если глубина воды достигает обода колеса.
- При попадании воды в систему впуска двигателя или в выпускную трубу может произойти серьезное повреждение двигателя.
- Вода может вытеснить смазку из колесных подшипников, вызвать их коррозию и преждевременный износ.
- Преодоление водной преграды может привести к повреждению агрегатов трансмиссии. После преодоления водной преграды всегда визуально проверяйте автомобиль на предмет утечки рабочих жидкостей (моторное масло, работая жидкость коробки передач и т. д.). Прекратите эксплуатацию автомобиля, если появились утечки любых рабочих жидкостей, поскольку это может привести к выходу агрегатов из строя.
- При преодолении водной преграды уменьшаются сила тяги и эффективность торможения. Увеличивается тормозной путь. Песок и грязь, которые скапливаются вокруг тормозных дисков, могут повлиять на эффективность торможения и привести к повреждению компонентов тормозной системы. Закончив преодоление водного препятствия, несколько раз легко нажмите педаль тормоза, чтобы просушить тормозные механизмы.

1-11. Меры предосторожности при вождении в зимних условиях

Советы по вождению в зимних условиях

- Охлаждающая жидкость. Убедитесь в том, что охлаждающая жидкость сохраняет способность не замерзать при отрицательных температурах. Используйте только рекомендованную охлаждающую жидкость. Более подробная информация о выборе типа охлаждающей жидкости приведена в соответствующем разделе.
- Аккумуляторная батарея и провода. При низких температурах уровень заряда любой аккумуляторной батареи падает. Поэтому для пуска автомобиля в зимних условиях аккумуляторная батарея должна иметь достаточный уровень заряда.
- Моторное масло. Зимой рекомендуется выбирать моторное масло в соответствии с местными температурными условиями. Чем ниже вязкость масла при низкой температуре, тем выше его текучесть и тем более оно подходит для использования в холодный период. Информация о выборе масла.
- Замки дверей. Избегайте ситуаций, когда замерзают замки дверей. Для этого их следует обработать противообледенительным средством или глицерином.
- Жидкость омывателя. Используйте незамерзающую жидкость для омывателя. Приобрести ее можно на сервисных станциях официального дилера и в магазинах автозапчастей.
- Подкрылки. Не допускайте скопления снега и льда под подкрылками. В противном случае управление автомобилем затрудняется. При движении в зимних условиях необходимо периодически останавливаться и проверять, не скопился ли снег и лед под подкрылками. Рекомендуется возить с собой приспособления, которые могут понадобиться вам в пути. К ним относятся: цепи противоскольжения, скребок для очистки стекол, запас песка или соли, сигнальный фонарь, лопата, пусковые провода и т. д.

⚠CAUTION

- Запрещается использовать воду вместо охлаждающей жидкости.
- Запрещается заливать в бачок омывателя охлаждающую жидкость для двигателя и другие неподходящие жидкости, поскольку они могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.

Вождение по обледеневшим и заснеженным дорогам


OMM32-3150

Резкое ускорение на скользкой дороге, например, покрытой льдом или снегом, может привести к уводу задних колес вправо или влево. Поэтому в подобных условиях следует управлять автомобилем с осторожностью и двигаться с низкой скоростью.

Кроме того, возможно образование слоя воды в зоне контакта шины с дорогой, если автомобиль движется по мокрой или покрытой слякотью дороге. Это приводит к потере управляемости и ухудшению тормозных характеристик автомобиля. При начале движения на обледенелых или заснеженных дорогах можно использовать 2-ю передачу (автомобиль с механической коробкой передач), чтобы уменьшить подводимый к колесам крутящий момент и избежать их пробуксовки. В таких условиях также рекомендуется включать систему ESP.

■ Эвакуация автомобиля, застрявшего в грязи, снегу или на льду

Если ведущее колесо застряло в грязи, снегу или на льду, попробуйте освободить автомобиль «враскачку». Последовательно переведите селектор из положения переднего хода в положение заднего хода и обратно, после каждого изменения его положения слегка нажимая педаль акселератора. При этом селектор не должен длительное время находиться в положении переднего или заднего хода, поскольку это приведет к повышенному износу деталей коробки передач.

Цепи противоскольжения

Приобретите комплект цепей противоскольжения, соответствующих размеру шин вашего автомобиля. При установке и снятии цепей противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности.

1. Соблюдайте требования местного законодательства, регламентирующего использование цепей противоскольжения.
2. Устанавливайте и снимайте цепи противоскольжения в безопасном месте.
3. Устанавливайте цепи противоскольжения в соответствии с инструкцией изготовителя.
4. Цепи противоскольжения следует устанавливать только на ведущие колеса.
5. Рекомендуется использовать стальные или резиновые цепи противоскольжения толщиной не более 12 мм. В противном случае вы можете повредить шины, диски колес, систему привода колес, тормозную систему, подкрылки и брызговики. Повреждения, полученные автомобилем в результате неправильной эксплуатации цепей противоскольжения, не покрываются гарантией.
6. Для получения дополнительной информации о дисках колес и шинах обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.

⚠ CAUTION

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы свести к минимуму вероятность дорожно-транспортного происшествия. В противном случае безопасная эксплуатация автомобиля может стать невозможной и возникнет риск получения серьезных травм или гибели.

- Требования к использованию цепей противоскольжения варьируются в зависимости от местности и типа дороги. Перед установкой цепей противоскольжения ознакомьтесь с соответствующими требованиями местного законодательства.
- Убедитесь, что выбранные вами цепи противоскольжения подходят для вашего автомобиля. Установка на автомобиль цепей противоскольжения отразится на его управляемости, поэтому ведите автомобиль с осторожностью. Использование неподходящих цепей противоскольжения или их неправильная установка может привести к дорожно-транспортному происшествию и стать причиной травм.
- При установке и снятии цепей противоскольжения следуйте инструкции изготовителя. Установку и снятие цепей противоскольжения выполняйте в безопасном месте. Перед установкой цепей противоскольжения заглушите двигатель (селектор автоматической коробки передач должен при этом находиться в положении P). При необходимости поставьте знак аварийной остановки.
- Запрещается движение автомобиля с установленными на него цепями противоскольжения со скоростью, превышающей 30 км/ч (или превышающей максимальную скорость, установленную изготовителем цепей, если она ниже 30 км/ч). При вождении автомобиля с установленными на него цепями противоскольжения избегайте опасных дорожных условий, таких как неровности и ямы в дорожном покрытии, крутые повороты дороги. Избегайте резких поворотов рулевого колеса, резких ускорений и замедлений и т. д.

1-12. Уведомление о кибербезопасности

Уведомление об обновлении услуги обеспечения кибербезопасности или прекращении ее предоставления

Компания предоставляет услугу обеспечения кибербезопасности в виде соответствующего программного обеспечения и оборудовании для сервиса «интернет автомобилей» и вправе регулярно или нерегулярно обновлять эту услугу или прекращать ее предоставление.

Уведомление клиентов может осуществляться с помощью объявлений на веб-сайте, электронных писем, систем автомобиля, отправляемых на мобильный телефон текстовых сообщений, голосовых сообщений и т. д. Содержание конкретных уведомлений может варьироваться.

Электронные письма, SMS-сообщения и голосовые сообщения отправляются на адрес электронной почты и номер мобильного телефона, указанные в учетной записи клиента.

Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже автомобиля

Перед перепродажей или утилизацией автомобиля (то есть перед тем, как вы перестанете владеть им) вы должны самостоятельно удалить из автомобиля персональные данные с помощью его терминала.

Компания не несет никакой ответственности в случае, если персональные данные из терминала автомобиля из-за неправильного обращения с ним попадут к третьим лицам.

Наши официальные дилеры знают соответствующие правила и могут предоставить вам необходимую консультацию.

2-1. Панель приборов

Описание панели приборов.....28

Индикаторы и сигнализаторы 29

2-2. Рулевое колесо

Звуковой сигнал 36

Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 36

Регулировка положения рулевого колеса 36

2-3. Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида 38

Наружные зеркала заднего вида.....38

2-4. Очистители и омыватели стекол

Переключатель очистителей и омывателей стекол 42

2-5. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения и световой сигнализации 46

Плафоны освещения салона.....50

Запотевание фар.....50

2-6. Сиденья

Передние сиденья 51

Задние сиденья.....57

Регулировка подголовников.....58

2-7. Ремни безопасности

Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 63

2-8. Детские удерживающие устройства

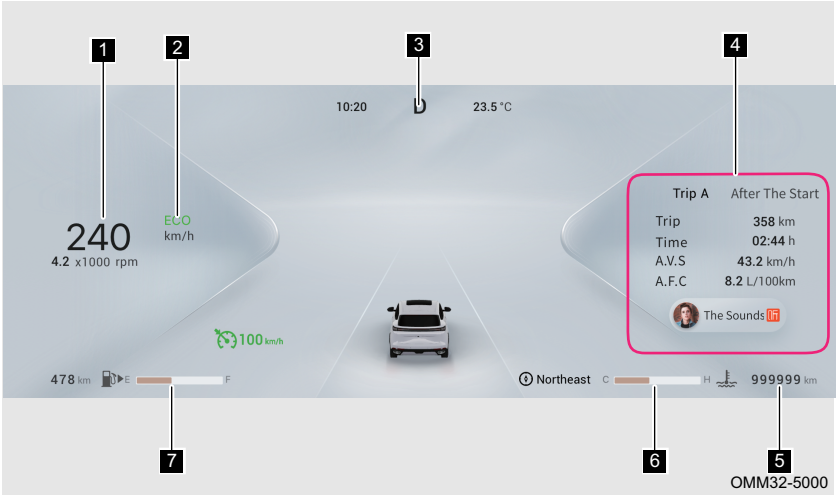
Классификация детских удерживающих устройств 66

Крепление верхней стропы детского удерживающего устройства....71

Установка детского удерживающего устройства 73

2-1. Панель приборов

Описание панели приборов



1 Экран скорости движения автомобиля: служит для отображения скорости движения автомобиля в км/ч.

2 Индикатор режима вождения: показывает текущий режим вождения автомобиля.

3 Индикатор включенной передачи: показывает текущий режим трансмиссии.

4 Информационный дисплей: Короткое нажатие кнопки «» на рулевом колесе приводит к циклическому переключению следующих экранов: счетчик пробега за поездку A с момента пуска двигателя - счетчик пробега за поездку B с момента последнего сброса - давление воздуха в шинах - навигация.

5 Одометр: отображает суммарный пробег автомобиля с начала его эксплуатации (единица измерения: км).

6 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя: показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя

Непрогретый двигатель: если указатель находится у метки «C» или рядом с ней, это свидетельствует о низкой температуре охлаждающей жидкости. В этом температурном диапазоне двигатель не должен развивать высокую частоту вращения коленчатого в ала и р аботать п од б ольшой н агрузкой.

Перегрев двигателя: если указатель находится у метки «H» или рядом с ней, это свидетельствует о перегреве охлаждающей жидкости. Остановите автомобиль в безопасном месте на удалении от транспортного потока и остановите двигатель, нажав кнопку ENGINE START STOP, после нескольких минут работы двигателя на холостом ходу. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

7 Экран уровня топлива: показывает количество топлива, оставшегося в баке, и запас хода.

READ

- При ускорении, резком торможении, прохождении крутых поворотов или движении автомобиля на уклоне показания указателя уровня заряда могут быть неверными.
- На показания спидометра влияет размер шин автомобиля. Для обеспечения правильных показаний спидометра следует использовать шины штатного размера.

Индикаторы и сигнализаторы

После установки выключателя ПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ в положение ON некоторые сигнализаторы кратковременно загораются для проверки их исправности и затем гаснут. Если после пуска двигателя какой-либо сигнализатор продолжает гореть или мигать, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Индикаторы предупреждают водителя о включении тех или иных систем или функций автомобиля либо других ситуациях, требующих внимания водителя.

Сигнализаторы предупреждают водителя о неисправности тех или иных систем или функций автомобиля. При этом сигнализатор может гореть постоянным светом или мигать.

Наименование	Индикатор / сигнализатор	Описание
Индикатор дневных ходовых огней		Этот индикатор загорается при включении дневных ходовых огней.
Индикатор габаритных фонарей		Этот индикатор загорается при включении габаритных фонарей.
Индикаторы указателя поворота		При включении указателя левого или правого поворота мигает соответствующий индикатор. При работе аварийной световой сигнализации мигают одновременно оба индикатора.
Индикатор дальнего света фар		Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар.
Индикатор задних противотуманных фонарей		Этот индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей.
Индикатор / сигнализатор интеллектуальной системы управления светом фар		Этот индикатор загорается при включении интеллектуальной системы управления светом фар.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности интеллектуальной системы управления светом фар. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Наименование	Индикатор / сигнализатор	Описание
Сигнализатор непристегнутого ремня водителя или переднего пассажира		Этот индикатор загорается, если ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут или пристегнут не до конца. Пристегните ремень безопасности.
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности заднего пассажира		Этот индикатор загорается, если ремень безопасности заднего пассажира не пристегнут или пристегнут не до конца. Пристегните ремень безопасности.
Индикатор / сигнализатор стояночного тормоза с электроприводом		Этот индикатор загорается при включении стояночного тормоза с электроприводом. Мигание этого индикатора во время работы стояночного тормоза с электроприводом является нормальным явлением и не требует принятия каких-либо мер. Мигание этого индикатора в любой другой ситуации указывает на неисправность. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности стояночного тормоза с электроприводом. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор системы автоматического удержания автомобиля		Этот индикатор загорается при включении системы автоматического удержания автомобиля.
		Этот индикатор загорается при активации системы автоматического удержания автомобиля.
Сигнализатор системы динамической стабилизации		Этот индикатор мигает при работе системы динамической стабилизации.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы динамической стабилизации. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор отключения системы динамической стабилизации		Этот индикатор загорается при отключении системы динамической стабилизации.

Наименование	Индикатор / сигнализатор	Описание
Индикатор / сигнализатор системы управляемого спуска		Этот индикатор загорается при включении системы управляемого спуска.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы управляемого спуска. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы		Этот сигнализатор загорается при неисправности антиблокировочной тормозной системы. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности тормозной системы		Этот сигнализатор загорается при низком уровне тормозной жидкости или неисправности тормозной системы. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор / сигнализатор системы контроля «слепых» зон		Этот индикатор загорается, когда система контроля «слепых» зон подает предупреждение первого уровня.
		Этот индикатор мигает, когда система контроля «слепых» зон подает предупреждение второго уровня.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы контроля «слепых» зон. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор ограничителя скорости		Этот индикатор загорается, когда ограничитель скорости переходит в режим ожидания.
		Этот индикатор загорается, когда ограничитель скорости переходит в активный режим.
Индикатор / сигнализатор системы адаптивного круиз-контроля		Этот индикатор загорается, когда система адаптивного круиз-контроля переходит в режим ожидания.
		Этот индикатор загорается, когда система адаптивного круиз-контроля переходит в активный режим.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы адаптивного круиз-контроля. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор / сигнализатор системы помощи при смене полосы движения		Этот индикатор загорается, когда система предотвращения смены полосы движения включена / находится в режиме ограниченного функционирования.

Наименование	Индикатор / сигнализатор	Описание
(система предупреждения о смене полосы движения / система предотвращения смены полосы движения)		Этот индикатор загорается, когда система предотвращения смены полосы движения находится в режиме ожидания. Этот индикатор мигает, когда система предотвращения смены полосы движения активирована.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы предотвращения смены полосы движения. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор / сигнализатор системы удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации		Этот индикатор загорается, когда система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации включена / находится в режиме ограниченного функционирования.
		Этот индикатор загорается, когда система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации находится в режиме ожидания.
		Этот индикатор мигает, когда система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации активирована.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор / сигнализатор системы автоматического экстренного торможения		Этот индикатор загорается, когда работает система автоматического экстренного торможения.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы автоматического экстренного торможения. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор / сигнализатор системы удержания автомобиля в центре полосы		Этот индикатор загорается, если не соблюдены условия для работы системы удержания автомобиля в центре полосы.
		Этот индикатор загорается, если соблюдены условия для работы системы удержания автомобиля в центре полосы.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы удержания автомобиля в центре полосы. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Наименование	Индикатор / сигнализатор	Описание
Индикатор дистанции впередиидущего транспортного средства		Данный индикатор показывает дистанцию до впередиидущего транспортного средства. Предусмотрено 5 уровней дистанции.
Индикатор / сигнализатор фильтра твердых частиц		Этот индикатор загорается, когда фильтр твердых частиц забит. Для его очистки необходимо увеличить скорость движения.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности фильтра твердых частиц. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор электрического усилителя рулевого управления		Этот сигнализатор загорается, когда электрический усилитель рулевого управления (EPS) требует инициализации или калибровки. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности электрического усилителя рулевого управления. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности коробки передач		Этот сигнализатор загорается при неисправности коробки передач. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности коробки передач. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор системы подушек безопасности		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы подушек безопасности. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор системы контроля давления воздуха в шинах		Этот сигнализатор загорается при недопустимом давлении воздуха в шинах. Проверьте, не является ли давление воздуха в шинах слишком высоким или низким и не является ли температура шин слишком высокой. Если давление воздуха в шинах соответствует норме, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор перегрева		Этот сигнализатор загорается при перегреве охлаждающей жидкости двигателя. Остановите автомобиль в

Наименование	Индикатор / сигнализатор	Описание
охлаждающей жидкости двигателя		безопасном месте и остановите двигатель, нажав кнопку ENGINE START/STOP (ПУСК/ОСТАНОВКА), после нескольких минут работы двигателя на холостом ходу. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности системы управления двигателем	EPC	Этот сигнализатор загорается при неисправности системы управления двигателем. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор наличия неисправности		Этот сигнализатор загорается при неисправности компонентов, связанных с OBD и системой контроля токсичности отработавших газов, либо при неисправности самой системы OBD. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор необходимости очередного технического обслуживания		Этот индикатор загорается при необходимости проведения очередного технического обслуживания. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности		Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности автомобиля или наличии предупреждения о его нештатной работе. Более подробные сведения доступны на экране предупреждения о неисправности. Если вам не удалось самостоятельно устранить неисправность, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
Индикатор усталости водителя		Этот индикатор предупреждает водителя о необходимости отдохнуть, если длительность поездки превысила заданную.
Индикатор превышения скорости движения		Этот индикатор загорается, если скорость движения автомобиля превысила заданную.
Сигнализатор низкого давления моторного масла		Этот сигнализатор загорается при низком давлении моторного масла. Остановите автомобиль в безопасном месте. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор низкого		Этот сигнализатор загорается при низком уровне топлива в баке. При первой же возможности заправьте автомобиль топливом.

Наименование	Индикатор / сигнализатор	Описание
уровня топлива		
Индикатор незакрытой двери		Этот сигнализатор предупреждает водителя о том, что какая-то дверь не закрыта. Если скорость движения автомобиля не превышает 3 км/ч, и какая-то дверь не закрыта, загорается сигнализатор незакрытой двери, но звуковое предупреждение не подается. Если скорость движения автомобиля превышает 3 км/ч, и какая-то дверь не закрыта, красный сигнализатор незакрытой двери начинает мигать, и подается звуковое предупреждение.
Индикатор низкого уровня жидкости омывателя		Этот индикатор загорается при низком уровне жидкости омывателя и необходимости ее долива.
Индикатор / сигнализатор системы «стоп-старт»		Этот индикатор указывает на то, что соблюдены условия для работы системы «стоп-старт».
Сигнализатор отключения или неисправности системы «стоп-старт»		Этот сигнализатор горит постоянным светом, если отсутствуют условия для безопасного включения системы «стоп-старт» или она отключена. Этот сигнализатор мигает при неисправности системы «стоп-старт». При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности системы полного привода		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы 4WD. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор гололеда		Данный индикатор предупреждает водителя о возможном обледенении дороги и напоминает ему о необходимости вести автомобиль с осторожностью.

2-2. Рулевое колесо

Звуковой сигнал

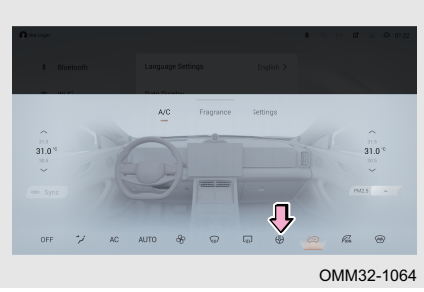

OMM32-2150

Для того чтобы включить звуковой сигнал, нажмите центральную часть рулевого колеса, где находится соответствующий символ.

⚠ CAUTION

- Не пользуйтесь звуковым сигналом в непосредственной близости от школ, больниц или жилых зданий.
- Звуковой сигнал должен использоваться в соответствии с местными законами и правилами дорожного движения.

Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

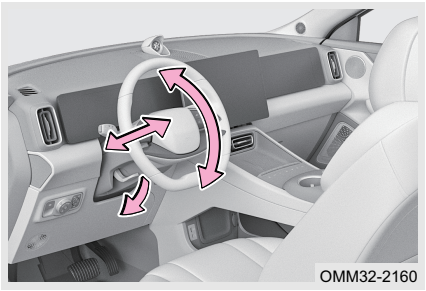


OMM32-1064

Работа обогрева рулевого колеса возможна только при работающем двигателе. Для включения обогрева рулевого колеса нажмите соответствующую кнопку с изображением рулевого колеса.
При повторном нажатии кнопки обогрев рулевого колеса выключается.

Регулировка положения рулевого колеса

Правильная регулировка положения рулевого колеса является залогом безопасного и комфортного управления автомобилем.


OMM32-2160

Остановите автомобиль в безопасном месте и остановите двигатель, нажав кнопку ENGINE START/STOP.

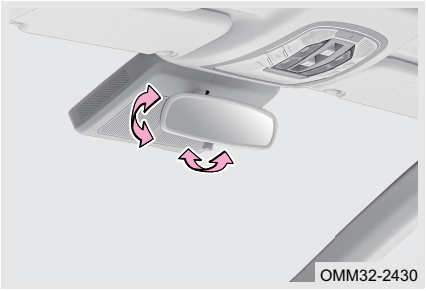
1. Нажмите на рычаг регулировки и отпустите его вниз.
2. Держа рулевое колесо обеими руками, отрегулируйте его положение по высоте и вылету.
3. Держа рулевое колесо неподвижно, верните рычаг регулировки положения рулевого колеса в исходное положение.
4. Убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано. Если этого не произошло, повторите шаг 3.

⚠WARNING

- Запрещается регулировать положение рулевого колеса при движении автомобиля. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в аварию, результатом чего может стать тяжелая травма или даже гибель людей.
- Из соображений безопасности после регулировки положения рулевого колеса убедитесь, что рычаг регулировки был возвращен в исходное положение. Попробуйте переместить рулевое колесо вверх-вниз и вперед-назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано. В противном случае рулевое колесо может внезапно изменить положение на ходу автомобиля, что может привести к дорожно-транспортному происшествию и получению травм.

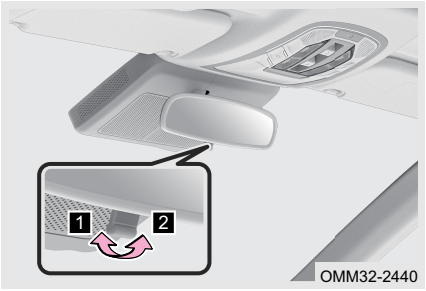
2-3. Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида



Перед началом движения отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида и убедитесь в том, что в результате этого обеспечивается оптимальный обзор пространства позади автомобиля. Вручную установите внутреннее зеркало заднего вида в требуемое положение.

■ Внутреннее зеркало заднего вида с ручным переключением режимов «день / ночь» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



1 Режим «день»

2 Режим «ночь»

Чтобы в темное время суток водителя меньше слепил свет фар движущихся сзади транспортных средств, нужно повернуть находящийся в нижней части зеркала рычажок назад, в положение, соответствующее режиму «ночь».

■ Внутреннее зеркало заднего вида с режимом автоматического затемнения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

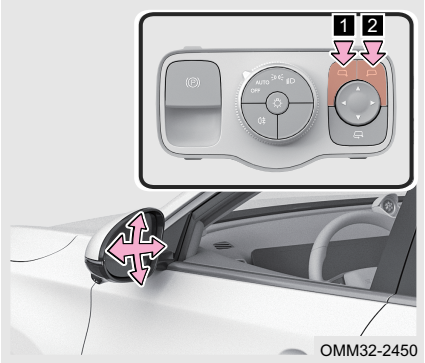


Чтобы в темное время суток водителя меньше слепил свет фар движущихся сзади транспортных средств, датчик освещенности, встроенный во внутреннее зеркало заднего вида, автоматически изменяет отражающую способность зеркала.

Наружные зеркала заднего вида

Регулировка наружных зеркал заднего вида

Положение наружных зеркал заднего вида можно отрегулировать с помощью переключателя регулировки, если зажигание включено.

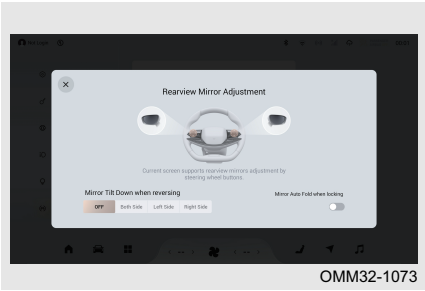


OMM32-2450

1 Кнопка выбора левого наружного зеркала заднего вида: Нажмите данную кнопку (при этом загорится встроенный в кнопку индикатор) для регулировки левого наружного зеркала заднего вида в течение 10 секунд Для выхода из режима регулировки левого наружного зеркала заднего вида нажмите данную кнопку еще раз (встроенный в кнопку индикатор индикатор погаснет).

2 Кнопка выбора правого наружного зеркала заднего вида: Нажмите данную кнопку (при этом загорится встроенный в кнопку индикатор) для регулировки правого наружного зеркала заднего вида в течение 10 секунд Для выхода из режима регулировки правого наружного зеркала заднего вида нажмите данную кнопку еще раз (встроенный в кнопку индикатор индикатор погаснет).

▲: : вверх
▼: : вниз
◀: : влево
▶: : вправо



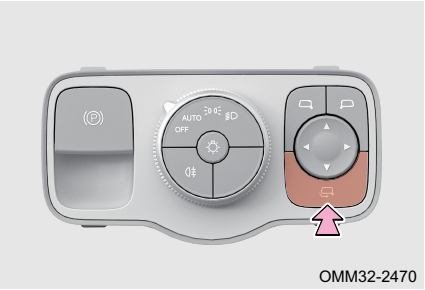
OMM32-1073

Регулировка наружных зеркал заднего вида осуществляется на экране головного устройства с помощью кнопок на рулевом колесе. После выхода из данного режима кнопки на рулевом колесе уже не позволяют выполнять регулировку наружных зеркал заднего вида.

⚠WARNING

- Объект, который вы видите в наружном зеркале заднего вида, может казаться дальше, чем на самом деле, поэтому всегда действуйте с осторожностью.
- Запрещается регулировать положение наружных зеркал заднего вида во время движения автомобиля. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом чего может стать тяжелая травма или гибель людей.

■ Складывание и возвращение в рабочее положение наружных зеркал заднего вида



OMM32-2470

Автоматическое складывание и возвращение в рабочее положение наружных зеркал заднего вида.

1. Операция, выполняемая с помощью выключателя складывания: нажмите выключатель складывания наружных зеркал заднего вида, чтобы сложить зеркала автоматически. Для возвращения зеркал в рабочее положение нажмите этот выключатель еще раз (не пытайтесь делать это вручную).
2. Операция, выполняемая с помощью пульта дистанционного управления: при постановке противоугонной системы в режим охраны наружные зеркала заднего вида автоматически складываются, а при снятии с режима охраны — автоматически возвращаются в рабочее положение.

READ

Включите зажигание, нажав кнопку ENGINE START/STOP. Включите функцию автоматического складывания / возвращения в рабочее положение наружных зеркал заднего вида. После этого зеркала будут автоматически складываться при включении режима охраны и возвращаться в рабочее положение при его выключении.

Функция сохранения в памяти положения наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

■ Функция сохранения в памяти системы положения наружных зеркал заднего вида

Сохранение в памяти системы положения наружных зеркал заднего вида: После регулировки наружных зеркал заднего вида коротко нажмите кнопку сохранения, чтобы сохранить данное положение в памяти системы. Вызов из памяти системы положения наружных зеркал заднего вида: Коротко нажмите кнопку вызова из памяти системы положения наружных зеркал заднего вида, и они примут запрограммированное положение.

READ

Операция сохранения информации в памяти системы и вызова информации из памяти системы аналогична таковой для регулировки сидений. Для получения дополнительной информации см. «Функция сохранения в памяти положения сидений».

Функция автоматического опускания наружных зеркал заднего вида при включении заднего хода

При движении автомобиля задним ходом (когда селектор находится в положении R) наружные зеркала заднего вида автоматически опускаются, чтобы водителю было лучше видно пространство позади автомобиля. Если вас не устраивает угол наклона

зеркал, вы можете его отрегулировать с помощью переключателя регулировки наружных зеркал заднего вида. После того как селектор будет выведен из положения R (задний ход), наружные зеркала заднего вида вернутся в исходное положение.

Наружные зеркала заднего вида автоматически поднимаются в исходное положение при наступлении любого из перечисленных ниже условий:

- Селектор выведен из положения R (задний ход).
- Увеличение скорости автомобиля выше 10 км/ч.
- Выключение зажигания нажатием кнопки ENGINE START/STOP.

READ

Функцию автоматического опускания наружных зеркал заднего вида при включении заднего хода можно включить или выключить с помощью головного устройства. Для получения дополнительной информации см. раздел «Головное устройство».

CAUTION

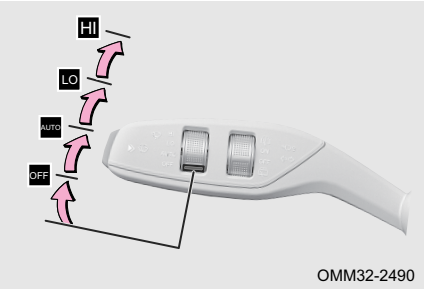
- Во избежание повреждения зеркала при его складывании и возвращении в исходное положение не прилагайте к зеркалу чрезмерного усилия.
- При скорости движения автомобиля, превышающей 10 км/ч, функция автоматического складывания зеркал отключается, но доступна функция автоматического возвращения зеркал в рабочее положение.
- В холодное время года функцию автоматического складывания наружных зеркал заднего вида и функцию автоматического опускания наружных зеркал заднего вида при включении заднего хода рекомендуется отключить. Сделать это можно с помощью головного устройства. Так вы можете предотвратить замерзание зеркала в сложенном положении, поскольку это может пагубно повлиять на безопасность управления автомобилем.
- В связи с разным расстоянием от водителя левое и правое наружные зеркала заднего вида расположены к кузову автомобиля под разным углом. Из-за этого при автоматическом складывании зеркала поворачиваются несинхронно, что является нормальным явлением.

WARNING

- Запрещается складывать наружные зеркала заднего вида во время движения автомобиля.
- Будьте осторожны, чтобы при складывании зеркала не прищемить руку движущимся зеркалом.
- Если автомобиль имеет электропривод складывания и возвращения в рабочее положение наружных зеркал заднего вида, запрещается выполнять данные операции вручную — это приведет к поломке механизма электропривода.

2-4. Очистители и омыватели стекол

Переключатель очистителей и омывателей стекол



OMM32-2490

Переключатель очистителей и омывателей стекол работает при включенном зажигании.

«HI» Высокая скорость работы очистителя: В этом положении переключателя очиститель непрерывно работает с высокой скоростью.

«LO» Низкая скорость работы очистителя: В этом положении переключателя очиститель непрерывно работает с низкой скоростью.

«Auto» Автоматический режим: В этом положении переключателя работа очистителя зависит от интенсивности осадков.

«OFF» Выключение: В этом положении переключателя очиститель выключен.

READ

Для более точной регулировки работы очистителя в автоматическом режиме можно настроить его чувствительность на дисплее головного устройства. Для получения дополнительной информации см. раздел «Головное устройство».

CAUTION

- При низкой температуре окружающего воздуха перед включением очистителя следует убедиться, что щетки не примерзли к стеклу. Если щетки примерзли, первым делом удалите с них лед. Несоблюдение этого требования может привести к поломке электродвигателя очистителя и самих щеток.
- Не включайте очиститель при наличии препятствий для движения щеток по стеклу. Вы можете повредить электродвигатель очистителя или поцарапать стекло.
- Не включайте очиститель при сухом ветровом стекле. Вы можете поцарапать стекло и повредить щетки очистителя.

Управление омывателем ветрового стекла



OMM32-2500

Включив зажигание нажатием кнопки ENGINE START/STOP, коротко нажмите левую кнопку на рычаге переключателя — очиститель сделает 1 взмах щетками. Нажмите и держите левую кнопку на рычаге переключателя — омыватель и очиститель включатся одновременно. После отпускания переключателя омыватель выключится сразу, а очиститель сделает еще несколько взмахов щетками и остановится.

READ

Для замены щеток очистителя ветрового стекла необходимо установить рычаги очистителя в сервисное положение. Более подробная информация приведена в разделе «Замена щеток очистителей».

CAUTION

- Время работы омывателя при каждом включении не должно превышать 10 секунд.
- Не включайте омыватель, если в бачке омывателя нет жидкости.
- При засорении форсунок не используйте для очистки иголку или другие предметы, чтобы не вывести форсунки из строя.

Управление очистителем заднего стекла



OMM32-2520

Включив зажигание нажатием кнопки ENGINE START/STOP, поверните на переключателе очистителей и омывателей стекол маховичок в положение « ON ». Включится очиститель заднего стекла. Чтобы выключить его, поверните маховичок в положение « OFF ».

Включив зажигание нажатием кнопки ENGINE START/STOP, поверните на переключателе очистителей и омывателей стекол маховичок в положение « » и держите его в этом положении. Включится омыватель заднего стекла. Вместе с ним также включится очиститель заднего стекла.

READ

Если при работающем очистителе ветрового стекла перевести селектор в положение R (задний ход), автоматически включится очиститель заднего стекла.

⚠CAUTION

- Время работы омывателя при каждом включении не должно превышать 10 секунд.
- Не включайте омыватель, если в бачке омывателя нет жидкости.
- При засорении форсунок не используйте для очистки иголку или другие предметы, чтобы не вывести форсунки из строя.

Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Чтобы можно было включить обогрев форсунок омывателя ветрового стекла, должны быть соблюдены перечисленные ниже условия:

- Напряжение аккумуляторной батареи соответствует норме.
- Кнопка ENGINE START/STOP в режиме ON, или включен двигатель.
- Температура окружающего воздуха опустилась ниже 2 °C на 5 секунд или более.

Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла выключается при наступлении любого из перечисленных ниже условий:

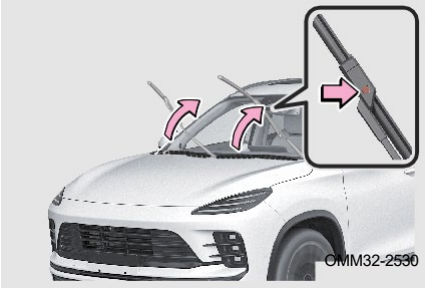
- Кнопка ENGINE START/STOP в режиме OFF или ACC.

В перечисленных ниже ситуациях обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключается:

- Во время работы стартера обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключается, а после успешного запуска двигателя включается снова.
- Если температура окружающего воздуха поднимется выше 4 °C на 5 секунд или более, обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключится. Если температура окружающего воздуха затем опустится ниже 2 °C на 5 секунд или более, обогрев форсунок омывателя ветрового стекла включится снова.

Замена щеток очистителей

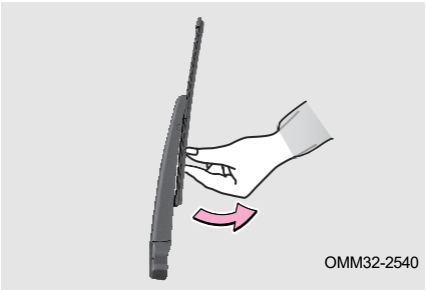
Замена щеток очистителя ветрового стекла



Для замены щеток очистителя ветрового стекла необходимо установить очиститель в сервисный режим, как описано ниже.

1. Установите переключатель очистителей и омывателей стекол в положение OFF. Установите кнопку ENGINE START/STOP в режим OFF. Коротко нажмите левую кнопку на рычаге переключателя очистителей и омывателей стекол, и рычаги очистителя будут установлены в сервисное положение;
2. Поднимите рычаг очистителя ветрового стекла.
3. Для снятия щетки нажмите кнопку фиксатора и потяните за щетку вверх.
4. Установите новую щетку в последовательности, обратной снятию, и убедитесь, что она надежно зафиксировалась на рычаге очистителя.
5. Убедитесь в том, что новые щетки очистителя хорошо очищают ветровое стекло.

Замена щетки очистителя заднего стекла



1. Установите кнопку ENGINE START/STOP в режим OFF. Установите переключатель очистителя заднего стекла в положение ON в течение 5 секунд.
2. Поднимите рычаг очистителя заднего стекла и держите его в таком положении.
3. Для снятия щетки потяните за нее, как показано на рисунке.
4. Установите новую щетку в последовательности, обратной снятию, и убедитесь, что она надежно зафиксировалась на рычаге очистителя.
5. Убедитесь в том, что новая щетка очистителя хорошо очищает заднее стекло.

READ

Замену щеток очистителя лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера.

CAUTION

Перед началом движения убедитесь, что вы вернули рычаг очистителя в первоначальное положение. В противном случае рычаг очистителя может нанести автомобилю повреждение и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

2-5. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения и световой сигнализации

Переключатель приборов освещения



OMM32-2550

Включив зажигание нажатием кнопки ENGINE START/STOP, установите переключатель приборов освещения в одно из следующих положений.

1 Положение выключения «OFF»

при этом положении переключателя приборы освещения выключены.

2 Режим автоматического управления фарами «Auto»

ближний свет фар и габаритные фонари включаются и выключаются автоматически в зависимости от уровня освещенности.

3 Габаритные фонари «»:

При этом положении переключателя горят передние и задние габаритные фонари, фонари освещения регистрационного знака, подсветка панели управления и панели приборов.

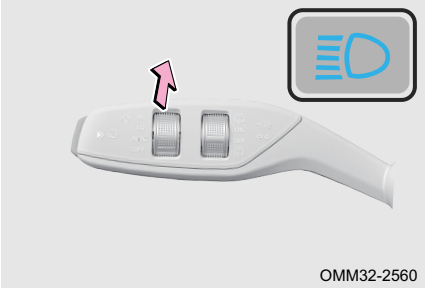
4 Ближний свет фар «»

При этом положении переключателя горит ближний свет фар и габаритные фонари.

READ

Включив зажигание нажатием кнопки ENGINE START/STOP, установите переключатель приборов освещения в положение «OFF». Выключите ближний свет и переключатель автоматически вернется в положение «Auto».

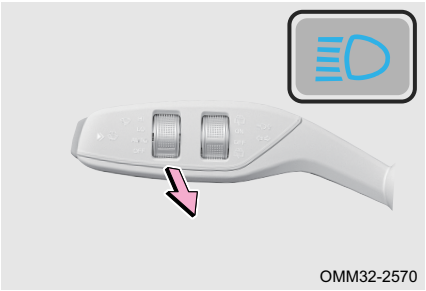
Дальний свет фар



OMM32-2560

При включенном ближнем свете фар переведите переключатель приборов освещения по направлению от рулевого колеса и отпустите. При этом включится дальний свет фар.

Потяните переключатель приборов освещения по направлению к рулевому колесу и отпустите. Дальний свет фар выключится.



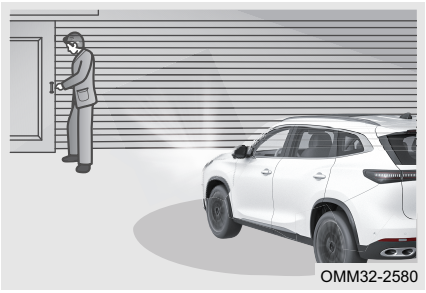
OMM32-2570

Потяните переключатель приборов освещения по направлению к рулевому колесу и отпустите. Дальний свет фар включится и сразу выключится. При этом на панели приборов мигнет индикатор дальнего света фар.
Сигнализацией дальним светом фар можно пользоваться как при включенных, так и при выключенных фарах.

⚠ CAUTION

При постановке автомобиля на длительную стоянку во избежание разряда аккумуляторной батареи убедитесь, что переключатель приборов освещения находится в положении OFF. Невыполнение этого требования может сделать запуск автомобиля невозможным.

Функция задержки выключения света фар



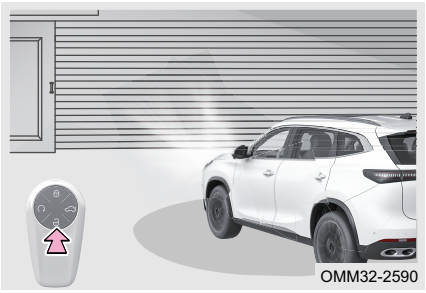
OMM32-2580

Установите переключатель приборов освещения в положение «Auto». В темном помещении или в темное время суток нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления. Противоугонная система перейдет в режим охраны. Ближний свет фар и габаритные фонари включатся автоматически на 30 секунд. Чтобы еще раз активировать данную функцию, нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления еще раз Данная функция выключается автоматически после того, как истечет время ее работы. Ближний свет фар и габаритные фонари при этом выключатся.

READ

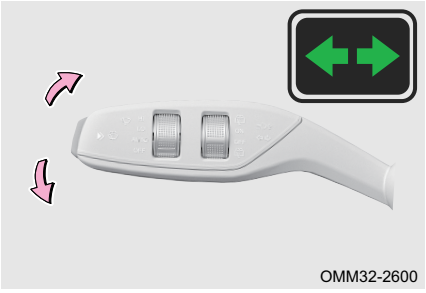
Чтобы пользоваться функцией задержки выключения света фар, необходимо включить ее на головном устройстве. Для получения дополнительной информации см. раздел «Головное устройство».

Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления


OMM32-2590

Перед покиданием автомобиля установите переключатель приборов освещения в положение «Auto». В темном помещении или в темное время суток нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления. Ближний свет фар и габаритные фонари включатся автоматически на 30 секунд.

Фонари указателя поворота


OMM32-2600

Переключатель очистителей и омывателей стекол работает при включенном зажигании. Поднимите переключатель приборов освещения вверх для включения указа-теля правого поворота.

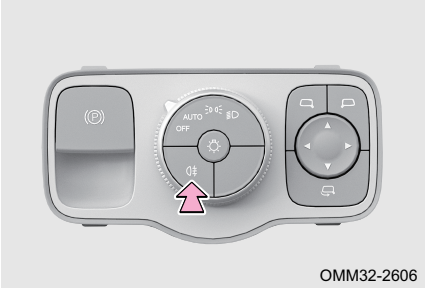
Опустите переключатель приборов освещения вниз для включения указателя левого поворота.

При включении указателя поворота на панели приборов мигает соответствующий индикатор. После завершения поворота переключатель приборов освещения возвращается в среднее положение автоматически.

Сигнализация о перестроении

Если при включенном зажигании поднять или опустить переключатель приборов освещения в нефиксируемое положение, указатели поворота мигнут 3 раза.

Задние противотуманные фонари



OMM32-2606

Включив зажигание нажатием кнопки ENGINE START/STOP, установите переключатель приборов освещения в положение « » или « Auto » и нажмите выключатель задних противотуманных фонарей « ». Для выключения задних противотуманных фонарей нажмите этот выключатель еще раз.

READ

- Задние противотуманные фонари выключаются автоматически при выключении ближнего света фар.
- Противотуманное освещение должно использоваться в соответствии с местными законами и правилами дорожного движения.

Плафоны освещения пространства у дверей

При кнопке ENGINE START/STOP, находящейся в режиме OFF/ACC, плафоны освещения пространства у передних дверей включаются в темное время суток при нажатии кнопки отпирания на пульте дистанционного управления или при открывании двери. После успешной постановки противоугонной системы в режим охраны плафоны освещения пространства у передних дверей сразу гаснут.

Фонари освещения регистрационного знака

Для включения габаритных фонарей и фонарей освещения регистрационного знака поверните переключатель приборов освещения в положение «». Фонари освещения регистрационного знака включатся вместе с габаритными фонарями. Они предназначены для освещения регистрационного знака в темное время суток.

Фонари заднего хода

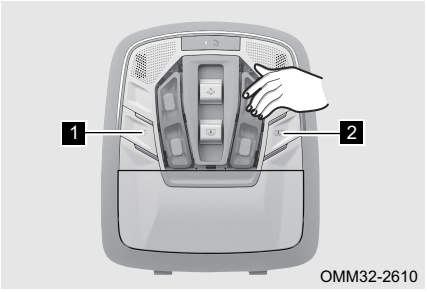
Фонари заднего хода включаются автоматически при переводе селектора в положение R (задний ход).

Фонари стоп-сигнала

Фонари стоп сигнала и дополнительный фонарь стоп-сигнала включаются при нажатии педали тормоза.

Плафоны освещения салона

Передний плафон освещения салона



Чтобы включить передний левый / правый плафон освещения салона, коснитесь его. Для выключения переднего левого / правого плафона освещения салона коснитесь его еще раз.

1 Для включения переднего плафона освещения салона нажмите выключатель на самом плафоне.

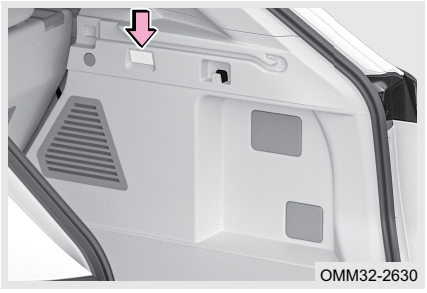
2 Нажмите выключатель управления плафонами с помощью двери. При этом если открыть и оставить открытой любую дверь,
включится передний плафон освещения салона и задний плафон освещения салона.

Задний плафон освещения салона



Чтобы включить задний плафон освещения салона, нажмите его выключатель. Для выключения заднего плафона освещения салона нажмите его выключатель еще раз.

Плафон освещения багажного отделения



При открывании двери багажного отделения плафон освещения багажного отделения включается автоматически. При закрывании двери багажного отделения плафон освещения багажного отделения выключается.

Запотевание фар

При низкой температуре или высокой влажности окружающего воздуха на внутренней стороне рассеивателей фар может появиться конденсат. Он вызван разницей температур внутри и снаружи фары. Через некоторое время после включения фар конденсат начнет исчезать и может остаться лишь по краям рассеивателей. Это нормальное явление. Конденсат никак не влияет на работу фар. Если фары

запотели, включите ближний или дальний свет на 30 минут. Через некоторое время после включения фар конденсат исчезает сам. Это нормальное явление.

⚠WARNING

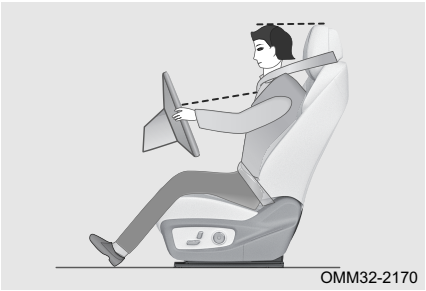
- Категорически запрещается использовать установки высокого давления для мойки моторного отделения и, в частности, фар. Вода, подаваемая под высоким давлением, может привести к поломке арматуры световых приборов и попасть в вентиляционное отверстие или электрический разъем фары, результатом чего может стать образование сильного конденсата на внутренней поверхности рассеивателя.
- При преодолении брода не превышайте максимально допустимые параметры (глубина брода, скорость движения и т. д.). В противном случае вода может попасть в фары.
- В фарах установлены светодиодные лампы, которые не подлежат замене отдельно от фары.

2-6. Сиденья

Передние сиденья

Правильное положение на сиденье

Сиденья, подголовники, ремни безопасности и подушки безопасности предназначены для защиты водителя и пассажиров. Правильное пользование ими повышает безопасность водителя и пассажиров. Пожалуйста, придерживайтесь следующих рекомендаций.


OMM32-2170

Сев на сиденье, отклоните спинку сиденья назад (оптимальным является угол наклона спинки от вертикали 25 градусов) и откиньтесь на спинку сиденья.

Водитель и передний пассажир не должны сидеть слишком близко к панели управления. При управлении автомобилем руки водителя, лежащие на рулевом колесе, должны быть немного согнуты в локтях. Ноги также должны быть немного согнуты в коленях, чтобы было удобнее управлять педалями.

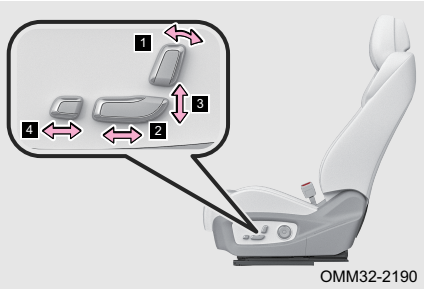
Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхний край находился на одном уровне с вашей макушкой.


OMM32-2180

Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить посередине плеча вплотную к груди и не касаться шеи, а поясная лямка должна располагаться как можно ближе к бедрам, но не на животе.

Регулировка сиденья

■ Сиденье водителя с электроприводом регулировки



OMM32-2190

1 Регулировка угла наклона спинки сиденья

Отклоните верхнюю сторону регулятора угла наклона спинки сиденья вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

2 Регулировка продольного положения сиденья

Переместите регулятор продольного положения вперед или назад, чтобы изменить положение сиденья в горизонтальной плоскости.

3 Регулировка высоты сиденья

Отклоните заднюю сторону регулятора продольного положения вверх или вниз, чтобы отрегулировать сиденье по высоте.

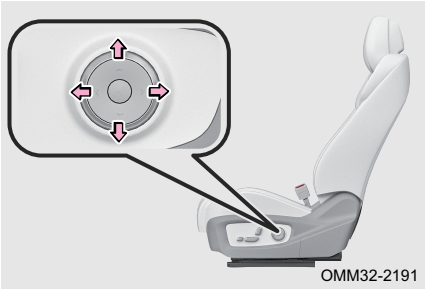
4 Регулировка поддержки для ног (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Переместите регулятор вверх или вниз, чтобы отрегулировать угол наклона поддержки для ног.

READ

Также положение сиденья можно отрегулировать на соответствующем экране дисплея головного устройства.

■ Регулировка поясничной опоры (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMM32-2191

Длительными нажатиями регулятора поясничной опоры сиденья водителя можно отрегулировать сиденье таким образом, чтобы добиться максимального комфорта в области поясницы и обеспечить правильный изгиб позвоночника

Нажмите и держите кнопку « », чтобы увеличить профиль валика поясничной опоры.

Нажмите и держите кнопку « », чтобы уменьшить профиль валика поясничной опоры.

Нажмите и держите кнопку « », чтобы усилить поддержку верхней и одновременно ослабить поддержку нижней части поясницы.

Нажмите и держите кнопку « », чтобы усилить поддержку нижней и одновременно ослабить поддержку верхней части поясницы.

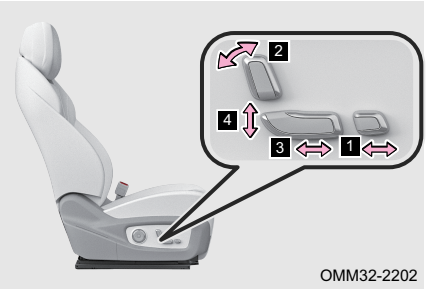
⚠ CAUTION

Регулировка поясничной опоры в переднем и заднем направлении имеет свои пределы. Если в ходе регулировки вы заметили, что предельное положение достигнуто, отпустите регулятор.

⚠ WARNING

- Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля.
- После регулировки угла наклона спинки сиденья полностью обопритесь на нее, чтобы убедиться в надежности ее фиксации.
- При регулировке положения сиденья под ним не должно быть никаких предметов, которые могут помешать его перемещению.
- Избегайте слишком большого угла наклона спинки сиденья, поскольку ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту при фронтальном столкновении или при ударе сзади, если водитель и пассажир сидят прямо и полностью опираются на спинку сиденья.

■ Регулировка сиденья переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMM32-2202

1 Регулировка поддержки для ног (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Переместите регулятор вперед или назад, чтобы изменить угол поддержки для ног.

2 Регулировка угла наклона спинки сиденья

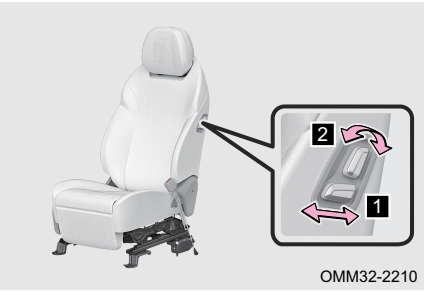
Отклоните верхнюю сторону регулятора угла наклона спинки сиденья вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

3 Регулировка продольного положения сиденья

Переместите регулятор продольного положения вперед или назад, чтобы изменить положение сиденья в горизонтальной плоскости.

4 Регулировка высоты сиденья

Отклоните переднюю строну регулятора вверх или вниз, чтобы отрегулировать сиденье по высоте.



OMM32-2210

1 Регулировка продольного положения сиденья

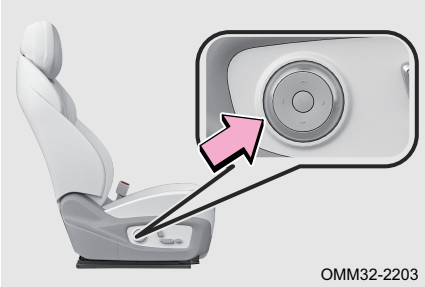
Переместите регулятор продольного положения вперед или назад, чтобы изменить положение сиденья в горизонтальной плоскости.

2 Регулировка угла наклона спинки сиденья

Отклоните верхнюю сторону регулятора угла наклона спинки сиденья вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Функция массажа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Передние сиденья имеют функцию массажа с 3 уровнями интенсивности (низкий/средний/высокий) и 5 режимами массажа («волна»/«подиум»/«кросс»/«легкость»/«прыжки»), которые могут эффективно снять усталость спины при езде на большие расстояния. Положение сиденья можно отрегулировать из соображений удобства при езде или для большего комфорта при массаже.



OMM32-2203

Включив зажигание нажатием кнопки ENGINE START/STOP, нажмите выключатель функции массажа на сиденье водителя/переднего пассажира, чтобы включить или выключить данную функцию.

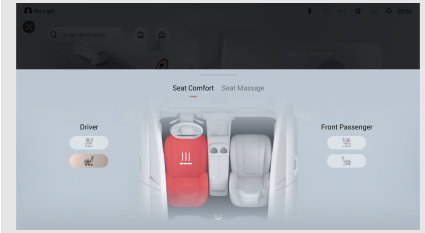
READ

Короткое нажатие на верхнюю/нижнюю сторону переключателя позволяет выбрать режим массажа, а короткое нажатие на левую/правую сторону переключателя позволяет выбрать интенсивность массажа.

WARNING

Запрещается лежать на сиденье во время движения автомобиля, поскольку в таком случае вы не будете защищены ремнем безопасности и подушкой безопасности.

Обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



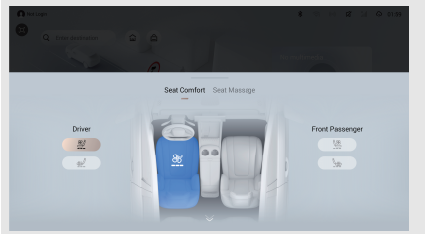
OMM32-1133

После пуска двигателя нажмите кнопку « » для включения обогрева переднего сиденья. Данная кнопка циклически переключает следующие режимы: 3-я ступень нагрева / 2-я ступень нагрева / 1-я ступень нагрева / выключено.

READ

Обогрев сидений не может работать одновременно с их вентиляцией.

Вентиляция сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMM32-1134

После пуска двигателя нажмите кнопку « » для включения вентиляции переднего сиденья. Данная кнопка циклически переключает следующие режимы: 3-я ступень вентиляции / 2-я ступень вентиляции / 1-я ступень вентиляции / выключено.

READ

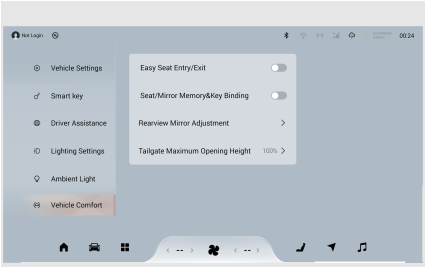
Обогрев сидений не может работать одновременно с их вентиляцией.

Функция сохранения в памяти положения сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

■ Сохранение в памяти положения сидений

Сохранение информации в памяти: После регулировки положения сиденья на дисплее головного устройства появится экран, позволяющий сохранить в памяти новое положение сиденья. Коротко нажмите соответствующую кнопку. Вызов информации из памяти: Коротко нажмите кнопку вызова из памяти системы положения сидения, и оно примет запрограммированное положение.

Функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него



OMM32-1137

При открывании двери водителя сиденье водителя автоматически перемещается назад для облегчения посадки в автомобиль и высадки из него.

При закрывании двери водителя сиденье водителя автоматически перемещается вперед для удобства управления автомобилем.

READ

- Настройка функции облегчения посадки в автомобиль и высадки из него осуществляется с помощью головного устройства. Для получения дополнительной информации см. раздел «Головное устройство».
- На время работы стартера данная функция отключается для облегчения пуска двигателя.

WARNING

При пользовании функцией облегчения посадки в автомобиль и высадки из него следите, чтобы никто не получил травму. Если существует опасность защемления кого-либо сиденьем, то движение сиденья можно остановить в любой момент нажатием регулятора сиденья. Не оставляйте детей одних в автомобиле. В противном случае функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него может нанести им травму.

Задние сиденья

Складывание спинки заднего сиденья



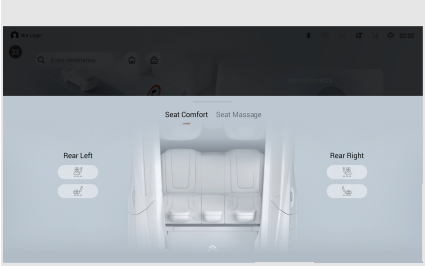
OMM32-2270

Потяните за кнопку разблокировки, находящуюся в верхней части спинки сиденья, чтобы разблокировать спинку, наклоните спинку вперед и опустите ее вниз.

⚠ CAUTION

Во избежание повреждения ремня безопасности при складывании спинки сиденья убедитесь, что плечевая лямка ремня пропущена сверху спинки.

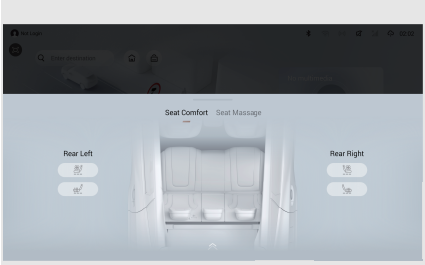
Обогрев заднего сиденья (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMM32-1135

После пуска двигателя нажмите кнопку « » для включения обогрева заднего сиденья. Данная кнопка циклически переключает следующие режимы: 3-я ступень нагрева / 2-я ступень нагрева / 1-я ступень нагрева / выключено .

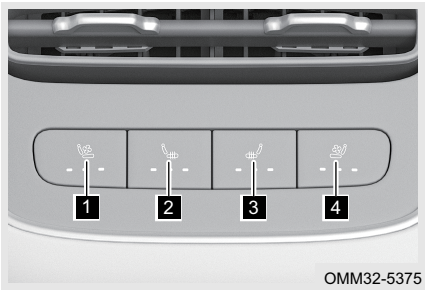
Вентиляция заднего сиденья (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMM32-1136

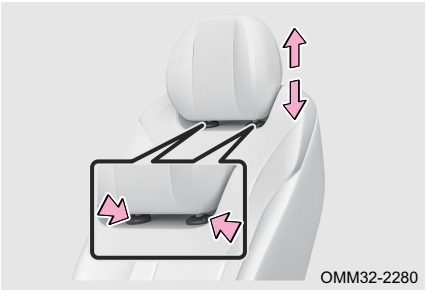
После пуска двигателя нажмите кнопку «» для включения вентиляции заднего сиденья. Данная кнопка циклически переключает следующие режимы: 3-я ступень вентиляции / 2-я ступень вентиляции / 1-я ступень вентиляции / выключено.

Задняя панель управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Панель управления позволяет включать, выключать и регулировать обогрев и вентиляцию заднего сиденья.

Регулировка подголовников



Чтобы поднять подголовник, просто потяните его вверх и установите на нужную высоту.

Чтобы опустить подголовник, надавите на него сверху вниз, держа при этом нажатой кнопку фиксатора с правой стороны.

Для снятия подголовника нажмите левую и правую кнопки фиксатора и удерживайте их нажатыми до тех пор, пока не полностью не извлечете подголовник из спинки сиденья.

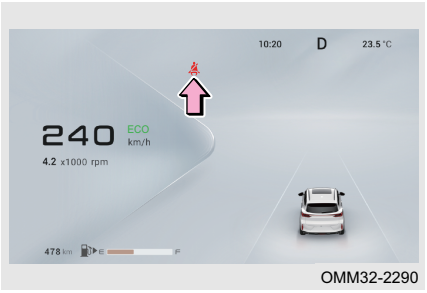
READ

Подголовник с динамиком можно только регулировать по высоте, но его нельзя снимать с сиденья во избежание повреждения.

WARNING

- Следите за правильным положением подголовников.
- После регулировки подголовника надавите на него сверху вниз, чтобы убедится в надежности его фиксации.
- Запрещается эксплуатация автомобиля со снятыми подголовниками.

2-7. Ремни безопасности



OMM32-2290

Если ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут, либо пристегнут не полностью, будут подаваться следующие предупреждения.

Если скорость автомобиля не превышает 22 км/ч, на панели приборов горит красный сигнализатор «». Если скорость автомобиля превысит 22 км/ч, красный сигнализатор «» на панели приборов начнет мигать и включится звуковая сигнализация.

Если ремень безопасности заднего пассажира не пристегнут, либо пристегнут не полностью, будут подаваться следующие предупреждения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Если скорость автомобиля превысит 22 км/ч, на панели приборов загорится красный индикатор непристегнутого ремня безопасности «» и включится звуковая сигнализация. Через 40 секунд звуковая сигнализация выключится и индикатор продолжит гореть красным светом (если все ремни безопасности задних пассажиров остались непристегнутыми), загорится зеленым светом (если пристегнуты не все ремни безопасности задних пассажиров) или погаснет (если все ремни безопасности задних пассажиров пристегнуты).

READ

Если ремень безопасности будет отстегнут во время движения автомобиля, сигнализатор и звуковая сигнализация включатся, как описано выше. Сигнализатор и звуковая сигнализация выключаются при соблюдении любого из следующих условий:

- Ремни безопасности пристегнуты надлежащим образом.
- Кнопка ENGINE START/STOP в режиме OFF.

CAUTION

- Под скоростью автомобиля в данной главе подразумевается скорость, отображаемая спидометром.
- Запрещается устанавливать кнопку ENGINE START/STOP в режим OFF во время движения автомобиля.
- Если с неподвижно стоящим автомобилем при кнопке ENGINE START/STOP в положении ON столкнется другое транспортное средство, то могут сработать подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности этого автомобиля.


OMM32-2300

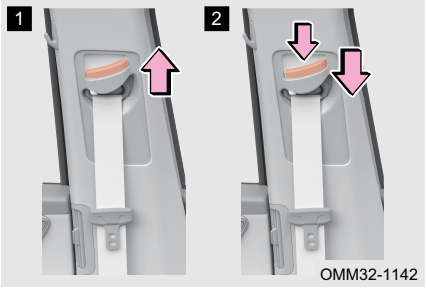
Во время движения водитель и все пассажиры всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае повышается вероятность получения травмы при дорожно-транспортном происшествии и ее тяжесть. Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. При обнаружении любой неисправности ремней безопасности незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки, ремонта или замены ремней безопасности

■ Правильное использование ремней безопасности


OMM32-2310

- Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья, сядьте прямо и полностью обопритесь на спинку сиденья.
- Расположите плечевую лямку ремня безопасности таким образом, чтобы она проходила через плечо, не касаясь шеи и не сползая с плеча.
- Поясная лямка ремня должна располагаться как можно ближе к бедрам.
- Не перекручивайте ленту ремня.

■ Регулировка крепления ремня безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMM32-1142

1 Как поднять верхнее крепление ремня безопасности: переместите верхнее крепление ремня безопасности вверх.

2 Как опустить верхнее крепление ремня безопасности: нажав кнопку фиксатора, переместите верхнее крепление ремня безопасности вниз.

■ Уход за ремнями безопасности

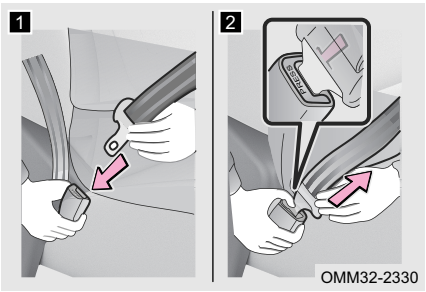

OMM32-2320

Периодически проверяйте состояние лент ремней безопасности на предмет повреждения или износа. Растянувшиеся (например, в результате дорожно-транспортного происшествия) ремни безопасности и другие соответствующие детали подлежат проверке на сервисной станции официального дилера и, при необходимости, замене.

⚠ CAUTION

- Запрещается самостоятельно ремонтировать или смазывать инерционную катушку и замок ремня безопасности либо заменять ленту ремня. В противном случае мы не несем ответственности за возможные последствия.
- Для очистки ленты ремней безопасности применяйте раствор нейтрального моющего средства или чистую теплую воду. Для сушки ремней безопасности используйте естественные условия. Использование для этого нагревательных приборов запрещено.
- Запрещается применять для очистки ленты ремней безопасности химические вещества, горячую воду, отбеливатели или красящие вещества.
- Не допускайте попадания воды в механизм инерционной катушки.

■ Пристегивание и отстегивание ремня безопасности



OMM32-2330

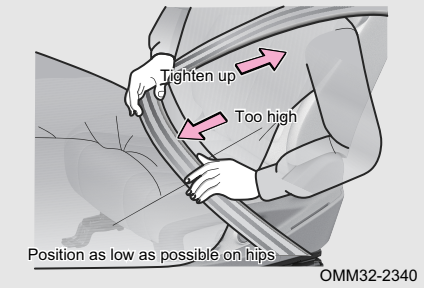
1 Для пристегивания ремня безопасности
вставьте запорную скобу в замок до щелчка.

2 Для отстегивания ремня безопасности
нажмите кнопку на его замке. Если ремень не втягивается плавно в инерционную катушку, вытяните его полностью и проверьте, нет ли перегибов или перекручивания ленты. Убедитесь, что ремень безопасности плавно втягивается в инерционную катушку.

⚠ CAUTION

- Убедитесь, что замок ремня безопасности находится в правильном положении и запорная скоба надежно зафиксирована в нем. Неправильная фиксация скобы в замке может привести к серьезным травмам.
- Не используйте ремень безопасности с запорной скобой, не вставленной в замок. В этом случае ремень безопасности не защитит вас при резком торможении или дорожно-транспортном происшествии.

■ Регулировка трехточечного ремня безопасности

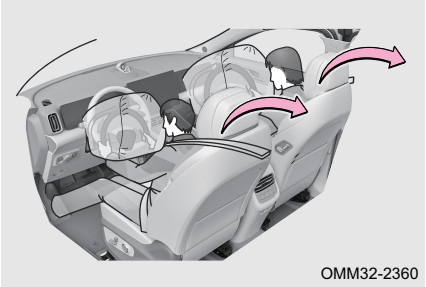


Ремень блокируется при резком вытягивании его из катушки, но не блокируется при плавном вытягивании. Расположите поясную лямку ремня как можно ближе к бедрам, но не на животе, затем отрегулируйте натяжение, потянув плечевую лямку ремня вверх.

⚠CAUTION

- Запрещается пропускать ремень под рукой.
- Все пассажиры должны пользоваться своими ремнями безопасности.
- Одним ремнем должен пристегиваться только один человек. Запрещается пристегиваться одним ремнем более чем одному человеку, включая ребенка.
- Детей рекомендуется перевозить на заднем сиденье и пристегивать ремнем безопасности либо перевозить в подходящем удерживающем устройстве.
- Убедитесь, что плечевая лямка ремня безопасности проходит у вас по плечу. Ремень безопасности не должен касаться шеи или сползать с плеча. В противном случае снизится эффективность ремня безопасности при дорожно-транспортном происшествии.
- Высоко расположенная поясная лямка ремня безопасности и слабо натянутый ремень безопасности могут стать причиной тяжелых травм или гибели из-за эффекта «подныривания» под ремень при дорожно-транспортном происшествии . Располагайте поясную лямку как можно ниже к бедрам.
- Не наклоняйте спинку сиденья больше, чем это необходимо для удобной посадки. Эффективность ремней безопасности максимальна, когда водитель и пассажиры сидят прямо и полностью опираются на спинки сидений.
- Если потянуть ремень безопасности со слишком большим усилием, либо если автомобиль находится на уклоне, лента ремня может заблокироваться.
- Избегайте ношения в автомобиле свободной одежды. Это может помешать правильному прилеганию ремня безопасности и снизить уровень предоставляемой им защиту.

Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMM32-2360

Совместная работа подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности способствует снижению тяжести последствий при серьезном дорожно-транспортном происшествии.

- Если датчики определили неизбежность сильного столкновения, преднатяжители мгновенно натягивают передние ремни безопасности, чтобы они плотно удерживали водителя и пассажира.
- Преднатяжитель ремня безопасности сиденья переднего пассажира может сработать даже при отсутствии пассажира на переднем сиденье.
- Преднатяжитель ремня безопасности может не сработать в случае незначительного фронтального столкновения или бокового столкновения.
- При любых столкновениях преднатяжители ремней безопасности и подушки безопасности работают вместе.
- При срабатывании преднатяжителей ремней безопасности слышен характерный шум и выделяется небольшое количество нетоксичного газа.
- Газ, образующийся при срабатывании преднатяжителей ремней безопасности, не вызывает пожара и, как правило, не причиняет вреда здоровью человека.
- После срабатывания преднатяжителя ремня безопасности инерционная катушка ремня безопасности остается заблокированной.

⚠ CAUTION

Работоспособность преднатяжителей ремней безопасности может нарушиться в результате:

- ремонта преднатяжителей ремней безопасности или других расположенных поблизости компонентов;
- Внесения изменений в конструкцию подвески.
- Внесения изменений в конструкцию передней части автомобиля.
- установки защиты решетки радиатора или других аксессуаров на переднюю часть автомобиля.

⚠WARNING

- Запрещается изменять конструкцию, демонтировать, подвергать ударному воздействию или вскрывать преднатяжитель ремня безопасности в сборе, датчик подушки безопасности и соответствующую электрическую проводку. В противном случае работа преднатяжителей ремней безопасности может быть нарушена, они могут сработать внезапно или не сработать совсем, результатом чего может стать тяжелая травма или гибель людей.
- В случае срабатывания преднатяжителей ремней безопасности загорается сигнализатор неисправности системы подушек безопасности на панели приборов. В этом случае запрещается продолжать пользоваться этими ремнями безопасности. Их необходимо заменить.

Возникновение любого из перечисленных ниже условий может указывать на неисправность подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

- При включении зажигания сигнализатор неисправности системы подушек безопасности на панели приборов не загорается для его проверки или загорается, но не гаснет.
- Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности загорается во время движения автомобиля.
- Любой ремень безопасности не втягивается или не может быть вытянут из-за неисправности или срабатывания соответствующего преднатяжителя.
- Повреждения преднатяжителя ремня безопасности в сборе или зоны рядом.

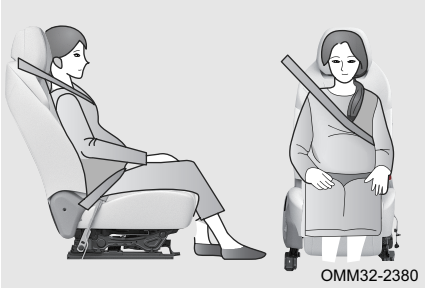
■ Использование ремней безопасности детьми

Ремни безопасности вашего автомобиля предназначены для использования взрослыми людьми. Для перевозки детей, рост которых не позволяет им пользоваться ремнями безопасности, используйте специальные детские удерживающие устройства (см. «Детские удерживающие устройства» в этой главе).



Не позволяйте детям находиться в движущемся автомобиле стоя или на коленях — как на переднем, так и на заднем сиденье. Дети, не пристегнутые ремнем безопасности или не находящиеся в детском удерживающем устройстве, могут получить тяжелую травму или погибнуть при резком торможении или дорожно-транспортном происшествии. Запрещается перевозить ребенка на коленях взрослого пассажира. Если пассажир держит ребенка на руках, это не может обеспечить ему достаточную защиту.

■ Использование ремней безопасности беременными женщинами


OMM32-2380

Беременным женщинам следует получить медицинскую консультацию и пользоваться ремнем безопасности в соответствии с ней. Поясная лямка ремня должна находиться как можно ниже к бедрам беременной женщины, как и у других пассажиров. Полностью вытяните ленту ремня безопасности, пропустите ее через плечо и над грудной клеткой. Необходимо избегать расположения поясной лямки ремня безопасности на животе. При неправильном использовании ремня безопасности получить тяжелую травму в результате столкновения или резкого торможения может не только беременная женщина, но и ее плод.

⚠WARNING

- Следите, чтобы запорная скоба ремня вставлялась в замок полностью, а лента ремня не перекручивалась. Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для его проверки и ремонта.
- Если автомобиль попал в серьезное дорожно-транспортное происшествие, но при этом ремни безопасности не получили явных повреждений, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и, при необходимости, замены ремней безопасности.
- Запрещается самостоятельно устанавливать, демонтировать или утилизировать ремни безопасности, а также изменять их конструкцию. Для выполнения перечисленных выше операций обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.
- Периодически проверяйте систему ремней безопасности. Осматривайте ремни безопасности на предмет надрезов, следов истирания и отсутствующих деталей.
- Запрещается использовать поврежденный ремень безопасности. Он подлежит замене на новый. Поврежденный ремень безопасности не может обеспечить надлежащую защиту при серьезном дорожно-транспортном происшествии.

2-8. Детские удерживающие устройства

Во избежание серьезных травм, вызванных неправильным положением детей во время аварии, дети должны находиться в автомобиле в детских удерживающих устройствах.

Перед установкой детского удерживающего устройства и пользования им внимательно ознакомьтесь с инструкцией его изготовителя. Кроме того, следует соблюдать местные законы и нормативные акты, касающиеся перевозки детей в транспортном средстве.

В целях безопасности рекомендуется устанавливать детское удерживающее устройство на заднее сиденье.

⚠WARNING

- Запрещается крепить детское удерживающее устройство одним только ремнем безопасности. Для крепления детского удерживающего устройства на заднем сиденье используйте стандартные крепления.
- Перед использованием детского удерживающего устройства внимательно прочитайте инструкцию производителя и строго следуйте требованиям по установке, приведенным в инструкции. После установки детского удерживающего устройства убедитесь, что оно надежно закреплено.
- Детское удерживающее устройство должно отвечать стандартам безопасности и требованиям законодательства. Мы не несем ответственности за повреждения или дорожно-транспортные происшествия, возникшие из-за проблем с детским удерживающим устройством.
- Для эффективной защиты при дорожно-транспортном происшествии или при экстренном торможении ребенок должен быть пристегнут ремнем безопасности или находиться в детском удерживающем устройстве, соответствующем его возрасту и весу, установленном на заднем сиденье. Если пассажир держит ребенка на руках, это не может заменить детское удерживающее устройство.

Классификация детских удерживающих устройств

Детское удерживающее устройство должно отвечать требованиям стандарта ECE R44/R129 или иметь сертификат 3C. Детские удерживающие устройства, прошедшие испытания по стандарту ECE R44/R129, также имеют оранжевую маркировку. На этикетке указана такая информация, как весовая категория, класс ISOFIX и приведены инструкции по разрешению использования детских удерживающих устройств.

■ В соответствии с правилами, детские удерживающие устройства разделяют на следующие группы:

Группа по весу	Вес
Группа 0	до 10 кг
Группа 0+	0 – 13 кг
Группа 1	9 – 18 кг
Группа 2	15 – 25 кг
Группа 3	22 – 36 кг

- Группа по весу 0/0+: рекомендуется установка детской люльки категории 0/0+ или 0/1, в которой ребенок располагается лицом назад.
- Группа по весу 1: рекомендуется установка детского удерживающего устройства категории 1 или 1/2 с креплением собственным ремнем безопасности.
- Группа по весу 2/3: для группы по весу 2 рекомендуется установка детского удерживающего устройства со спинкой; для группы по весу 3 рекомендуется установка детского удерживающего устройства без спинки.

■ Детские удерживающие устройства, устанавливаемые на пассажирские сиденья

Группа по весу	Сиденье переднего пассажира	Наружное сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда
Группа 0	X	U, L	X
Группа 0+	X	U, L	X
Группа 1	X	U, L	X
Группа 2	X	UF, L	X
Группа 3	X	UF, L	X

- X: Сиденье не подходит для установки детских удерживающих устройств, предназначенных для использования в данной весовой группе.
- U: Разрешается установка детских удерживающих устройств, относящихся к «универсальной» категории и предназначенных для использования в данной весовой группе.
- UF: Разрешается установка детских удерживающих устройств, в которых ребенок располагается лицом вперед, относящихся к «универсальной» категории и предназначенных для использования в данной весовой группе.
- L: Если данная модель автомобиля есть в списке допустимых моделей автомобилей у производителя детского удерживающего устройства, разрешается установка детских удерживающих устройств, относящихся к категории «полууниверсальное» и предназначенных для использования в данной весовой группе.

Меры предосторожности при использовании детских удерживающих устройств



OMM32-2390

Данная табличка на солнцезащитном козырьке переднего пассажира напоминает о том, что автомобиль оборудован фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира. Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.

1. Не устанавливайте детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад, на сиденье переднего пассажира с неотключенной фронтальной подушкой безопасности.
2. Ни при каких обстоятельствах не вносите изменения в конструкцию крепления детского удерживающего устройства или ремней безопасности.
3. Не позволяйте детям стоять или сидеть перед пассажирским сиденьем.
4. Запрещается крепить детское удерживающее устройство одним только ремнем безопасности. Для крепления детского удерживающего устройства на заднем сиденье используйте стандартные крепления.

При несоблюдении данных требований вы сами несете ответственность за последствия этого.

Детское удерживающее устройство с креплением ISOFIX

■ Детское удерживающее устройство с креплением ISOFIX



OMM32-1151

Крепления для детских удерживающих устройств ISOFIX отвечают требованиям стандартов GB 14167 и ECE R14. Данные крепления расположены под спинкой заднего сиденья с наружной стороны. Рядом с этими креплениями обычно есть этикетка «ISOFIX».

■ Размерный класс детских удерживающих устройств ISOFIX

Приведенная ниже таблица поможет вам выбрать детское удерживающее устройство ISOFIX подходящего размерного класса.

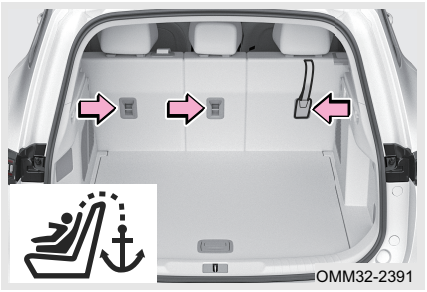
Размерный класс	Тип	Описание
A	ISO/F3	Полноразмерное детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед
B	ISO/F2	Уменьшенное детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед
B1	ISO/F2X	Уменьшенное детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед
C	ISO/R3	Полноразмерное детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад
D	ISO/R2	Уменьшенное детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад
E	ISO/R1	Колыбелька, в котором ребенок располагается лицом назад
F	ISO/L1	Колыбелька (переносная), в котором ребенок располагается лицом влево
G	ISO/L2	Колыбелька (переносная), в котором ребенок располагается лицом вправо

■ Места установки детских удерживающих устройств ISOFIX

Группа по весу	Размерный класс	Тип	Место установки детского удерживающего устройства		
			Сиденье переднего пассажира	Наружное сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
Колыбелька	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			
Группа 0	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)			
Группа 0+	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)			
Группа 1	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
		(1)			
Группа 2		(1)			
Группа 3		(1)			

- X: Сиденье не подходит для установки детских удерживающих устройств ISOFIX в данной весовой и/или размерной группе.
- IL: Разрешается установка специальных детских удерживающих устройств ISOFIX, перечисленных в списке. Они могут относиться к категориям «для конкретной модели автомобиля», «полууниверсальное» или «предназначенное для использования в определенной весовой группе».
- IUF: Разрешается установка детских удерживающих устройств ISOFIX, в которых ребенок располагается лицом вперед, предназначенных для использования в данной весовой группе.
- (1): Детское удерживающее устройство без указания группы по весу ISO/XX (от A до G). Для получения более подробной информации о группах по весу см. список допустимых моделей автомобилей у производителя детского удерживающего устройства ISOFIX.

Крепление верхней стропы детского удерживающего устройства


OMM32-2391

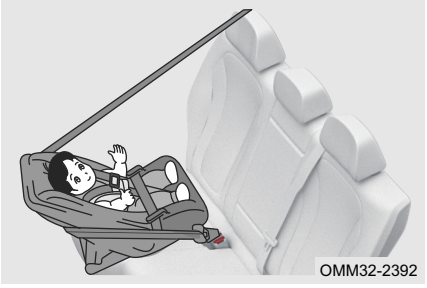
Данная модель автомобиля оборудована специальными креплениями для верхней стропы детского удерживающего устройства, в котором ребенок располагается лицом вперед. Эти крепления находятся на задней стороне спинки сидений второго ряда.

Перед установкой на сиденье детского удерживающего устройства необходимо снять с сиденья подголовник и присоединить к креплению верхнюю стропу. Убедитесь, что верхняя стропа не проходит прямо через подголовник и не огибает его. Стропа и подголовник не должны касаться друг друга. После присоединения стропы к креплению стропу необходимо натянуть. Более подробные сведения об установке и креплении на сиденье детского удерживающего устройства с верхней стропой приведены в инструкции, прилагаемой к конкретному детскому удерживающему устройству.

⚠WARNING

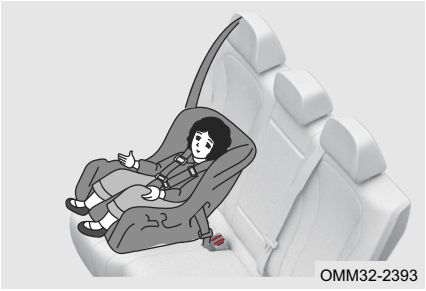
- Убедитесь, что верхняя стропа не проходит прямо через подголовник и не огибает его. После установки детского удерживающего устройства присоедините и натяните стропу. Неправильная установка детского удерживающего устройства может стать причиной травмирования ребенка.
- если на автомобиле установлена шторка багажного отделения, то перед присоединением верхней стропы шторку необходимо снять.

■ Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад


OMM32-2392

Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад, устанавливается против хода автомобиля. Если при дорожно-транспортном происшествии грудной ребенок расположен лицом вперед, существует угроза повреждения центрального отдела позвоночника и спинного мозга. Если грудной ребенок расположен лицом назад, детское удерживающее устройство защитит его голову, шею и грудную клетку. Рекомендуется для группы 0: до 10 кг. Группа 0+: до 13 кг

■ Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед



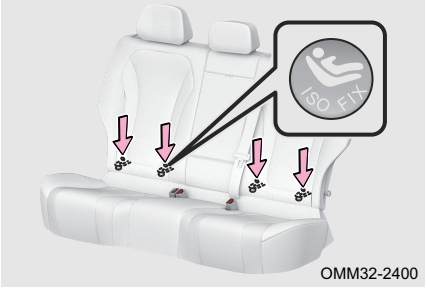
Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед, устанавливается по ходу движения автомобиля. Рекомендуется для группы I: 9–18 кг.

■ Дополнительная подушка


OMM32-2394

Для детей, выросших из детского удерживающего устройства, следует использовать дополнительную подушку. Дополнительная подушка позволяет поднять ребенка и надежно зафиксировать его ремнем безопасности. (В соответствии с международными стандартами, система автомобильных ремней безопасности проектируется исходя из роста пассажиров не менее 150 см. Использование ремня безопасности пассажиром, рост которого не достигает 150 см, может привести к серьезным травмам шеи при дорожно-транспортном происшествии.) Рекомендуется для группы II: 15–25 кг. Рекомендуется для группы III: 22–36 кг

Установка детского удерживающего устройства

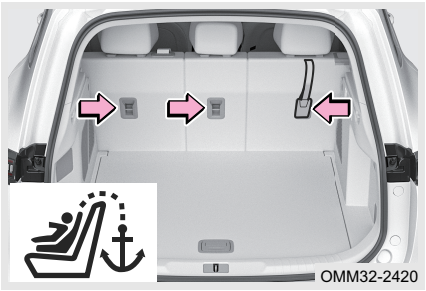


OMM32-2400

1. Найдите нижнее кольцо, используемое для крепления детского удерживающего устройства.
2. Установите детское удерживающее устройство на сиденье второго ряда.


OMM32-2410

3. Вставьте и зафиксируйте в нижнем кольце нижний крючок детского удерживающего устройства.



4. Достаньте верхнюю стропу детского удерживающего устройства и прикрепите ее к соответствующему креплению.

READ

- Перед установкой на сиденье детского удерживающего устройства необходимо снять с сиденья подголовник и присоединить к креплению верхнюю стропу. Убедитесь, что верхняя стропа не проходит прямо через подголовник и не огибает его.
- После присоединения стропы к креплению стропу необходимо натянуть. Более подробные сведения об установке и креплении на сиденье детского удерживающего устройства с верхней стропой приведены в инструкции, прилагаемой к конкретному детскому удерживающему устройству.

CAUTION

Если детская удерживающая система не может плотно прилегать к спинке сиденья из-за подголовника, снимите подголовник этого сиденья.

⚠WARNING

- Детские удерживающие устройства должны устанавливаться на заднее сиденье.
- Запрещается после установки детского удерживающего устройства регулировать положение сиденья.
- Запрещено использовать один комплект крепежных колец для фиксации двух и более детских удерживающих устройств.
- Убедитесь, что верхняя стропа не проходит прямо через подголовник и не огибает его. После установки детского удерживающего устройства присоедините и натяните стропу. Неправильная установка детского удерживающего устройства может стать причиной травмирования ребенка.
- Если автомобиль оборудован шторкой багажного отделения, ее необходимо снять перед установкой детского удерживающего устройства в крепления.
- Если крепежное кольцо получило повреждения или подверглось действию высокой нагрузки при дорожно-транспортном происшествии, обратитесь для его замены на сервисную станцию официального дилера.
- Если для установки детского удерживающего устройства за сиденьем водителя недостаточно места, разместите детское удерживающее устройство за сиденьем переднего пассажира.
- Запрещается использовать крепежные скобы, предназначенные для детского удерживающего устройства, чтобы крепить что-либо еще, кроме детского удерживающего устройства. В противном случае компания-изготовитель не несет ответственности за возможные последствия.
- Если детское удерживающее устройство закреплено неправильно, ребенок или другие пассажиры могут получить тяжелые травмы или даже погибнуть при дорожно-транспортном происшествии.
- Убедитесь, что верхняя стропа надежно закреплена. Также убедитесь в надежности крепления детского удерживающего устройства, покачав его в разные стороны. Соблюдайте инструкции изготовителя по установке детского удерживающего устройства. Если детское удерживающее устройство закреплено неправильно, ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть при дорожно-транспортном происшествии или в иной нештатной ситуации.
- Если детское удерживающее устройство не дает зафиксировать переднее сиденье, не устанавливайте детское удерживающее устройство на заднее сиденье. В противном случае ребенок может погибнуть или получить тяжелую травму при внезапном торможении или дорожно-транспортном происшествии.
- Оставляйте детское удерживающее устройство надежно закрепленным на сиденье, даже если детское удерживающее устройство не используется. Не оставляйте детское удерживающее устройство в салоне незакрепленным.
- Если вам нужно убрать детское удерживающее устройство из салона, отстегните его и достаньте из автомобиля или уберите в багажное отделение. Это предотвратит травмирование пассажиров при внезапном торможении, маневре или дорожно-транспортном происшествии.
- Не позволяйте детям играть с ремнем безопасности, используемым для крепления детского удерживающего устройства. Если ремень обовьется вокруг шеи ребенка, то может возникнуть ситуация, когда станет невозможно снять ремень и наступит удушье, либо ребенок получит другую тяжелую травму или погибнет. При невозможности отстегнуть запорную скобу нужно разрезать ленту ремня ножницами.

3-1. Пульт дистанционного управления

Пульт дистанционного управления 79

Замена элемента питания пульта дистанционного управления 80

Система доступа в автомобиль без ключа 82

Дистанционный пуск автомобиля с помощь пульта дистанционного управления 85

3-2. Иммобилайзер

Режим охраны противоугонной системы 86

3-3. Замки дверей

Кнопки отпирания и запирания дверей 88

3-4. Окна

Электрические стеклоподъемники 90

Функция дистанционного закрывания окон 92

Функция защиты от защемления стеклами 93

3-5. Люк

Люк 94

3-6. Головное устройство

Общий вид головного устройства 97

Настройка соединения 99

Настройка систем автомобиля 100

Вид головного устройства со стороны переднего пассажира 105

Приложение PhoneLink (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 107

3-7. Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха 110

Настройка системы кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 115

Использование отопителя 115

Использование системы кондиционирования воздуха 116

Вентиляционные решетки 118

3-8. Функция ароматизации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция ароматизации 119

3-9. Беспроводное зарядное устройство

Беспроводное зарядное устройство 120

3-10. Обновление OTA

Обновление OTA 123

Способы обновления программного обеспечения..... 124

Решение проблем, возникших во время обновления 124

Уведомление о кибербезопасности 124

3-11.Электрическая розетка и разъем USB

3-12.Подстаканники

3-13.Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом..... 127

3-14.Поручни

3-15.Размещение мелких предметов и багажа

3-16.Капот

Капот..... 132

3-17.Лючок заливной горловины топливного бака

Лючок заливной горловины топливного бака.... 133

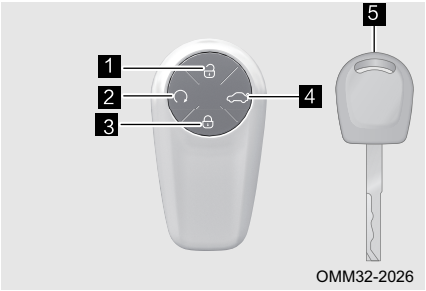
3-18.Дверь багажного отделения с электроприводом

Дверь багажного отделения с электроприводом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 135

3-1. Пульт дистанционного управления

Пульт дистанционного управления

Пульт дистанционного управления позволяет дистанционно отпирать и запирать двери автомобиля, а также открывать дверь багажного отделения.



1 Кнопка отпирания
2 Кнопка дистанционного пуска автомобиля
3 Кнопка запирания
4 Кнопка электропривода двери багажного отделения
5 Механический ключ

Пульт дистанционного управления позволяет дистанционно отпирать и запирать двери автомобиля, а также открывать дверь багажного отделения, находясь от него на расстоянии до 20 метров, если между пультом дистанционного управления и автомобилем отсутствуют препятствия. В перечисленных ниже случаях пульт дистанционного управления может не работать или работать неустойчиво.

- Пульт дистанционного управления удален от автомобиля на расстояние, превышающее 20 метров.
- Автомобиль находится вблизи телевизионного передатчика, радиостанции, электростанции, аэропорта, железнодорожной станции либо другого объекта, создающего сильное радиоизлучение или электрические помехи.
- Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от портативной радиостанции или другого беспроводного устройства связи, работающего на той же частоте;
- Металлический предмет экранирует пульт дистанционного управления или контактирует с ним.
- Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от другого электронного устройства (например, мобильного телефона или компьютера).
- В непосредственной близости от автомобиля используется другой пульт дистанционного управления.

⚠ CAUTION

- Запрещается самовольно вносить изменения в полосу частот, увеличивать мощность передачи (включая установку усилителя высокочастотной мощности) или устанавливать внешние или другие передающие антенны.
- При пользовании данным устройством запрещается нарушать работу легально действующих беспроводных сетей. В случае возникновения помех немедленно прекратите пользоваться данным устройством до принятия вами мер по их устранению.
- Данное устройство является радиотехническим устройством малой мощности, работе которого могут мешать помехи, создаваемые промышленным, научным и медицинским оборудованием.

Механический ключ

При разряде элемента питания пульта дистанционного управления или при его неисправности используйте механический ключ для отпирания и запирания дверей.

Замена элемента питания пульта дистанционного управления

■ Замена элемента питания пульта дистанционного управления

Перечисленные ниже признаки могут свидетельствовать о разряде элемента питания пульта дистанционного управления:

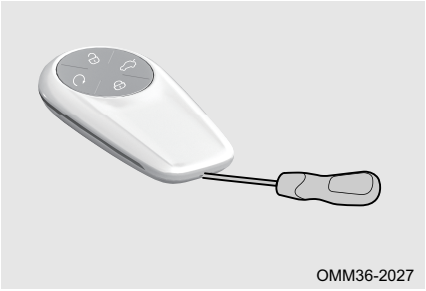
- Радиус действия функции дистанционного управления со временем уменьшается.
- На панели приборов появилось предупреждение: «Key battery power is low» (Разряд элемента питания пульта дистанционного управления);
- Функция дистанционного управления не работает даже при отсутствии помех.
- При нажатии любой кнопки на пульте дистанционного управления (пластиковом) индикатор горит тускло или не загорается совсем.

Элемент питания пульта дистанционного управления: литиевая батарея CR2032 напряжением 3 В.

⚠CAUTION

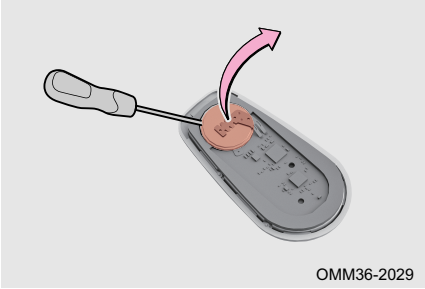
- Используйте только рекомендованный элемент питания.
- Будьте особенно осторожны, чтобы не допустить проглатывание детьми использованного элемента питания или какого-либо другого компонента пульта.
- Замена элемента питания связана с определенными сложностями, поэтому при его самостоятельной замене существует вероятность повреждения пульта дистанционного управления. Вот почему для замены элемента питания рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера.

■ Выполните замену элемента питания пульта дистанционного управления, как описано ниже.



OMM36-2027

1. Откройте крышку пульта с помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой.


OMM36-2029

2. С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, извлеките разряженный элемент питания и установите новый элемент питания так, чтобы сторона со знаком (+) была направлена вверх.
3. Соберите пульт дистанционного управления в последовательности, обратной его разборке.
4. После замены элемента питания проверьте работоспособность пульта дистанционного управления.

READ

Если пульт дистанционного управления не работает надлежащим образом, при первой же возможности обратитесь для его проверки и ремонта на сервисную станцию официального дилера.

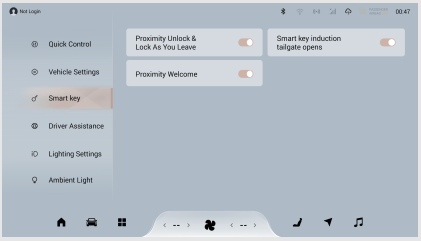
ENVIRONMENTAL PROTECTION

Использованный литиевый элемент питания нельзя утилизировать как обычный бытовой мусор. Пожалуйста, утилизируйте использованный элемент питания в соответствии с местными правилами и требованиями по защите окружающей среды.

CAUTION

- Убедитесь в том, что при установке элемента питания была соблюдена полярность.
- При установке элемента питания не отгибайте и не подгибайте контакты.
- Перед заменой элемента питания убедитесь, что у вас сухие руки и что поблизости нет воды.
- Не прикасайтесь к элементу питания, если у вас на руках есть следы масла. Несоблюдение этого требования может вызвать коррозию элемента питания.
- Не трогайте и не перемещайте никакие компоненты внутри пульта дистанционного управления. В противном случае его работоспособность может быть нарушена.

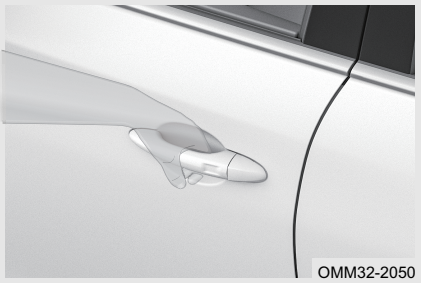
Система доступа в автомобиль без ключа



OMM32-2052

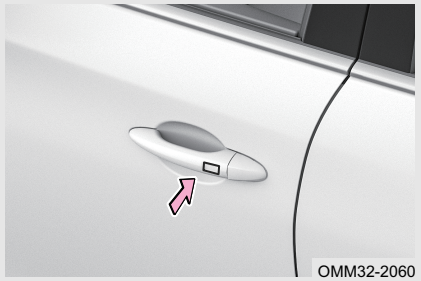
При включенном зажигании в разделе Vehicle Settings (Настройки автомобиля) на головном устройстве можно включить или выключить функцию Proximity Unlock & Lock as You Leave (Отпирание замков при приближении к автомобилю и запирание замков при удалении от автомобиля).

Отпирание дверей


OMM32-2050

Имея при себе пульт дистанционного управления, прикоснитесь к датчику в наружной ручке двери. После распознавания сигнала отпирания два раза мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и произойдет отпирание двери.

Запирание дверей

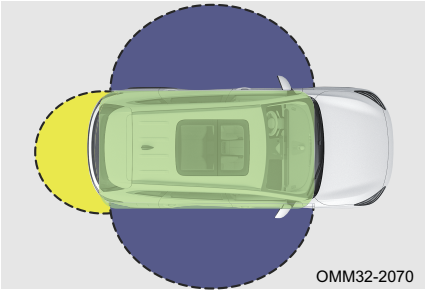

OMM32-2060

Имея при себе пульт дистанционного управления, коснитесь датчика в ручке двери. После распознавания сигнала запирания один раз мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и произойдет запирание двери.

⚠ CAUTION

- Если на датчик в ручке двери попала жидкость, система доступа в автомобиль без ключа может не сработать.
- Не кладите пульт дистанционного управления рядом с такими электронными устройствами, как компьютер, беспроводная мышь или мобильный телефон, поскольку в таком случае функция автоматического отпирания и запирания дверей может не работать.
- Если после закрывания всех дверей, включая дверь багажного отделения, пульт дистанционного управления остался в автомобиле, то система доступа в автомобиль без ключа работать не будет и включится предупреждающая звуковая сигнализация.

Радиус действия системы



Пуск автомобиля и переключение режимов питания.

Вы можете осуществлять пуск автомобиля и переключение режимов кнопки ENGINE START/STOP, когда пульт дистанционного управления находится в автомобиле.

Зона запирания и отпирания дверей

Вы можете осуществлять отпирание и запирание дверей, когда пульт дистанционного управления находится в зоне действия низкочастотной антенны в правой или левой задней двери.

Зона открывания двери багажного отделения

Вы можете осуществлять открывание двери багажного отделения, когда пульт дистанционного управления находится в зоне действия внешней низкочастотной антенны в багажном отделении.

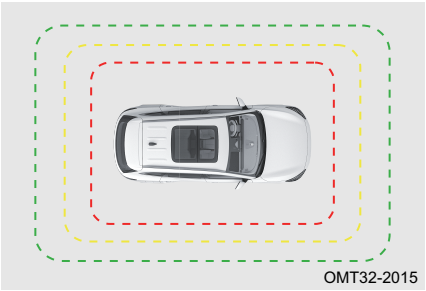
READ

Низкочастотная антенна имеет радиус действия 1,5 м. Поэтому при пользовании системой доступа в автомобиль без ключа или использовании кнопки ENGINE START/STOP следите за тем, чтобы пульт дистанционного управления оставался в зоне действия низкочастотной антенны.

В перечисленных ниже случаях система может не работать надлежащим образом, даже если пульт дистанционного управления находится в зоне ее действия.

- Пульт дистанционного управления оставлен в автомобиле.
- При запирании дверей пульт дистанционного управления находится слишком близко к окну или крыше.
- Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от источника сильных электромагнитных помех.

Радиус действия системы


OMT32-2015

Зона действия системы освещения при посадке и высадке

Когда водитель приближается к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления, система освещения при посадке и высадке автоматически включает приборы освещения.

Зона автоматического запирания дверей при удалении водителя от автомобиля.

Когда водитель удаляется от автомобиля, имея при себе пульт дистанционного управления, двери автоматически запираются.

Зона автоматического отпирания дверей при приближении водителя к автомобилю

Когда водитель приближается к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления, двери автоматически отпираются.

READ

- Настроить функцию автоматического отпирания и запирания дверей можно с помощью головного устройства. Для получения дополнительной информации см. раздел «Головное устройство».

CAUTION

- Функция автоматического отпирания и запирания дверей отключается, если автомобиль стоял запертым более 3 дней. Работа данной функции возобновится после пуска двигателя.
- Если водитель, удаляясь от автомобиля с пультом дистанционного управления, обнаружит, что не включились фонари аварийной световой сигнализации и не прозвучал звуковой сигнал (подтверждая успешную постановку в режим охраны после запирания дверей), необходимо проверить, заперлись ли двери. В противном случае из-за неправильного срабатывания системы или несоблюдения условий, необходимых для ее работы, автомобиль может остаться незапертым.
- Воспользоваться функцией автоматического отпирания и запирания дверей можно, если зажигание и ACC выключены, закрыты все двери, включая дверь багажного отделения, и пульт дистанционного управления не находится в автомобиле.

■ Примечание

Для получения дополнительной информации см. «Режим охраны противоугонной системы» в этой главе.

Дистанционный пуск автомобиля с помощью пульта дистанционного управления

При противоугонной системе, находящейся в режиме охраны, нажмите кнопку дистанционного пуска двигателя или выполните длительное (более 3 секунд) нажатие кнопки запирания на пульте дистанционного управления для дистанционного пуска двигателя и автоматического включения кондиционера.

Если в течение 10 минут после дистанционного пуска двигателя водитель не начнет поездку, двигатель автоматически остановится и режим дистанционного пуска двигателя выключится.

READ

- Дистанционный пуск двигателя возможен только при соблюдении следующих условий. Кнопка ENGINE START/STOP находится в режиме OFF, все двери закрыты, селектор находится в положении P (стоянка), педаль тормоза не нажата, кнопка ENGINE START/STOP не нажата, пульт дистанционного управления не оставлен в автомобиле, напряжение аккумуляторной батареи соответствует норме, уровень топлива в баке достаточный (сигнализатор минимального уровня топлива не горит) и давление масла соответствует норме.
- Всего можно подряд выполнить два дистанционных пуска двигателя. После этого пуск двигателя будет возможен только посредством нажатия кнопки ENGINE START/STOP.

3-2. Иммобилайзер

■ Иммобилайзер

Пульт дистанционного управления имеет встроенный чип транспондера. Если пульт дистанционного управления не зарегистрирован в блоке управления противоугонной системой, встроенный чип не даст запустить двигатель.

Перечисленные ниже условия могут вызвать сбои в работе системы:

- Металлический предмет экранирует пульт дистанционного управления или контактирует с ним.
- Пульт дистанционного управления находится рядом или контактирует с пультом дистанционного управления (имеющим встроенный чип транспондера) от другого автомобиля.

CAUTION

- Не пытайтесь самостоятельно зарегистрировать пульт дистанционного управления в блоке управления противоугонной системой. Это может привести к нарушению работоспособности иммобилайзера.
- Не пытайтесь вносить изменения в конструкцию иммобилайзера или демонтировать его. Это может нарушить работоспособность иммобилайзера.
- Если стартер включается, но двигатель не запускается, причиной могут быть помехи, мешающие нормальной работе противоугонной системы.

■ Противоугонная система

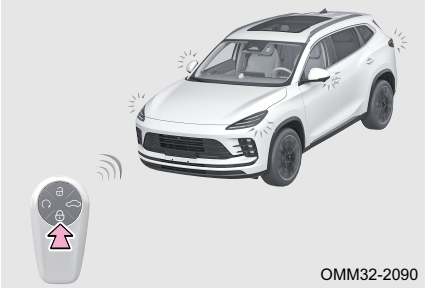
Если при противоугонной системе, находящейся в режиме охраны, будет предпринята попытка несанкционированного проникновения в автомобиль, система предупредит об этом владельца включением звуковой и световой сигнализации. Для

получения дополнительной информации см. «Режим охраны противоугонной системы» в этой главе.

⚠CAUTION
Во избежание неожиданного срабатывания противоугонной системы и для защиты автомобиля от угона перед выходом из автомобиля убедитесь, что в нем никого не осталось, все окна полностью закрыты, а двери закрыты и заперты.

Режим охраны противоугонной системы

Включение режима охраны противоугонной системы


OMM32-2090

- Для постановки противоугонной системы в режим охраны выполните одно из следующих действий:

1. Нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления.
2. Подойдите к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления, и прикоснитесь к датчику в наружной ручке двери.
3. Если вы удалитесь от автомобиля, имея при себе пульт дистанционного управления, двери запрутся автоматически.

- Подтверждение успешного включения режима охраны: фонари аварийной световой сигнализации мигнут один раз, и прозвучит однократный звуковой сигнал.
- Условия для успешного включения режима охраны: кнопка ENGINE START/STOP находится в режиме OFF, капот и все двери, включая дверь багажного отделения, закрыты и пульт дистанционного управления не находится в автомобиле.
- Невозможность постановки противоугонной системы в режим охраны: если кнопка ENGINE START/STOP не находится в режиме OFF или не закрыт капот или какая-либо дверь, включая дверь багажного отделения, противоугонная система не сможет перейти в режим охраны.
- Если включение режима охраны не удалось: Фонари аварийной световой сигнализации мигнут один раз.

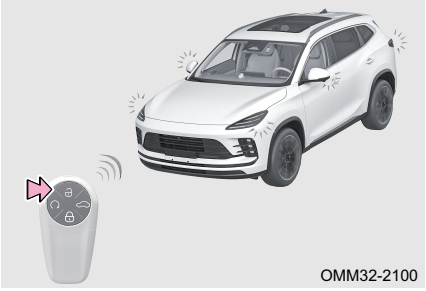
CAUTION

- Если кнопка ENGINE START/STOP не находится в режиме OFF, вы не сможете перевести противоугонную систему в режим охраны.
- Если не закрыта дверь водителя, противоугонная система не сможет успешно перейти в режим охраны.
- Если не закрыта дверь переднего пассажира или любая из задних дверей, центральный замок запрет двери. После закрывания двери мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и система перейдет в режим охраны автоматически.
- Если не закрыт капот или дверь багажного отделения, центральный замок запрет двери, но противоугонная система не сможет успешно перейти в режим охраны. После закрывания незакрытого капота или двери багажного отделения противоугонная система перейдет в режим охраны автоматически.

■ Автоматическая повторная постановка противоугонной системы в режим охраны

Если после выключения режима охраны в течение 30 секунд не будет открыта ни одна дверь, включая дверь багажного отделения, или капот, то двери будут заперты и произойдет автоматическая повторная постановка противоугонной системы в режим охраны.

Выключение режима охраны противоугонной системы


OMM32-2100

- Для выключения режима охраны выполните одно из следующих действий:

1. Нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления.
2. Подойдите к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления, и прикоснитесь к датчику в наружной ручке двери.
3. Если вы подходите к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления, двери отопрутся автоматически.

- Подтверждение успешного выключения режима охраны

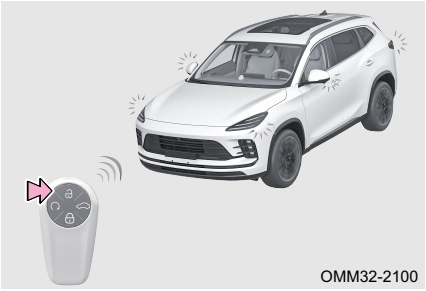
Фонари аварийной световой сигнализации мигнут два раза.

READ

- Когда противоугонная система автомобиля находится в режиме охраны, его можно выключить нажатием кнопки отпирания на пульте дистанционного управления или успешным пуском автомобиля.
- Если после этого открыть капот или любую из дверей, включая дверь багажного отделения, режим автоматической повторной постановки противоугонной системы в режим охраны выключится.

Включение охранной сигнализации

Если при включенном режиме охраны система обнаружит попытку несанкционированного проникновения в автомобиль (например, злоумышленник откроет любую из дверей, включая дверь багажного отделения), включится охранная сигнализация.


OMM32-2100

• Включение охранной сигнализации
При обнаружении попытки несанкционированного проникновения в автомобиль охранная сигнализация включается в циклическом режиме. При этом звучит сирена и мигают фонари аварийной световой сигнализации.

• Выключение охранной сигнализации

При включенном режиме охраны противоугонной системы автомобиля нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления или включите зажигание, чтобы выключить охранную сигнализацию.

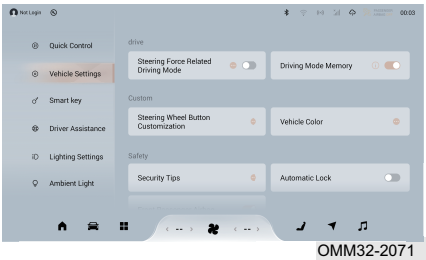
⚠ CAUTION

- Если двери заперты механическим ключом, охранная сигнализация не включается. Вот почему рекомендуется запирать двери с помощью пульта дистанционного управления.
- Если после запирания двери с помощью пульта дистанционного управления отпереть дверь водителя механическим ключом и открыть ее, включится охранная сигнализация.

3-3. Замки дверей

Кнопки отпирания и запирания дверей

■ Автоматическое запирание дверей

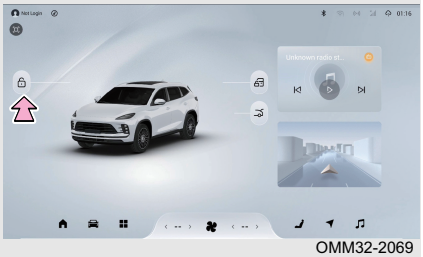


OMM32-2071

При включенном зажигании в разделе Vehicle Settings (Настройки автомобиля) на головном устройстве можно включить или выключить функцию Automatic Lock (Автоматическое запирание дверей).

Если все двери автомобиля закрыты и его скорость превышает 15 км/ч, происходит автоматическое запирание дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

■ Отпирание и запирание дверей

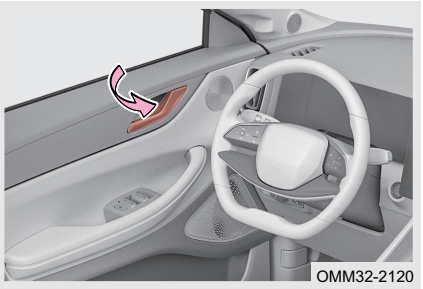

OMM32-2069

При включенном зажигании нажмите кнопку «» на головном устройстве для отпирания или запирания дверей.

READ

Настройка автоматического отпирания и запирания дверей осуществляется с помощью головного устройства. Для получения дополнительной информации см. раздел «Головное устройство».

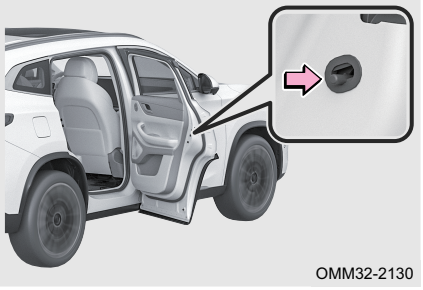
■ Ручное запирание дверей


OMM32-2120

Если дверь не заперта, чтобы открыть ее, достаточно потянуть за внутреннюю ручку.

Если дверь заперта, чтобы открыть ее, потяните за внутреннюю ручку два раза — первый раз, чтобы отпереть дверь, а второй — чтобы открыть ее.

■ Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри


OMM32-2130

Рычажок блокировки замка задней двери от отпирания изнутри находится на торце двери.

Включение блокировки — переместите рычажок в направлении, указанном стрелкой.

Выключение блокировки — переместите рычажок в направлении, противоположном указанному стрелкой.

READ

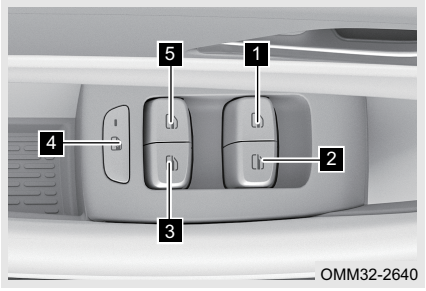
При включении блокировки задние двери можно открыть только с помощью наружных ручек. Поэтому пользоваться блокировкой рекомендуется лишь в том случае, если в салоне находится ребенок.

⚠WARNING

- Перед началом движения убедитесь, что все двери закрыты.
- Если вы перевозите ребенка на заднем сиденье автомобиля, воспользуйтесь блокировкой замков задних дверей от отпирания изнутри. В противном случае ребенок может открыть заднюю дверь во время движения автомобиля.
- В случае аварии учитывайте, что при включенной блокировке замков задних дверей от отпирания изнутри задние пассажиры не смогут самостоятельно открыть задние двери. Сделать это можно только снаружи.
- Не оставляйте пассажиров и животных в салоне автомобиля в жаркую погоду при выключенном питании автомобиля и закрытых окнах. Температура в салоне автомобиля может быстро подняться и стать причиной тяжелой травмы и даже гибели находящихся в салоне.

3-4. Окна

Электрические стеклоподъемники



Переключатели электрических стеклоподъемников на двери водителя отвечают за следующие функции:

1 Переключатель стеклоподъемника передней левой двери

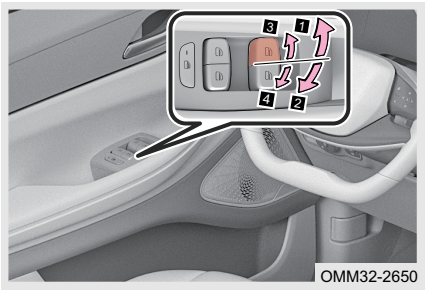
2 Переключатель стеклоподъемника передней правой двери

3 Переключатель стеклоподъемника задней левой двери

4 Переключатель стеклоподъемника задней правой двери

5 Блокировка переключателей стеклоподъемников

Переключатели электрических стеклоподъемников работают, когда зажигание включено.



OMM32-2650

Переключатели электрических стеклоподъемников работают следующим образом:

1 Для автоматического закрывания окна потяните переключатель вверх до упора и отпустите. Чтобы остановить движение стекла, воспользуйтесь переключателем еще раз.

2 Для автоматического открывания окна нажмите на переключатель вниз до упора и отпустите. Чтобы остановить движение стекла, воспользуйтесь переключателем еще раз.

3 Потяните переключатель вверх в промежуточное положение и держите его. Стекло начнет подниматься. При отпускании переключателя стекло остановится.

4 Нажмите переключатель вниз в промежуточное положение и держите его. Стекло начнет опускаться. При отпускании переключателя стекло остановится.

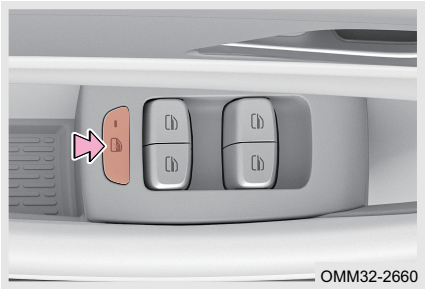
READ

- Функция закрывания окон одним нажатием доступна только на моделях с функцией защиты от защемления.
- Если во время автоматического открывания или закрывания окна потянуть за переключатель стеклоподъемника или нажать его, стекло остановится.
- Движение по ямам и другим неровностям дорожного покрытия может пагубно отразиться на работе электрических стеклоподъемников. Например, поднимающееся стекло может внезапно изменить направление движения и начать опускаться. Это нормальное явление, однако вероятность подобного очень невелика.

CAUTION

- Если вы надолго оставляли автомобиль в условиях низких температур, то вы можете столкнуться с невозможностью полностью открыть или закрыть окна. В таком случае отпустите переключатель и нажмите или потяните его вверх еще раз. Может потребоваться 3 – 5 таких циклов.
- При закрывании окон будьте осторожны. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам! В случае модели с функцией защиты от защемления в зоне работы этой функции срабатывает защита от защемления, позволяющая пассажирам избежать травмы. При этом тонкий или мягкий предмет может не быть распознан как препятствие, что чревато тяжелой травмой.

■ Кнопка блокировки стеклоподъемников



Нажмите кнопку блокировки стеклоподъемников « » , при этом загорится встроенный в кнопку индикатор и будут заблокированы переключатели стеклоподъемников в пассажирских дверях. Для выключения блокировки нажмите эту кнопку еще раз. Индикатор погаснет.

READ

- Данная функция блокирует переключатели стеклоподъемников на пассажирских дверях. После включения блокировки управлять стеклоподъемниками пассажирских дверей можно только с помощью панели переключателей на двери водителя. Использование этой функции рекомендуется, когда в автомобиле находятся дети.
- Во время пуска автомобиля работа стеклоподъемников приостанавливается, чтобы аккумуляторная батарея могла дать стартеру максимальный ток.

WARNING

- Во избежание получения пассажирами травм водитель должен следить за тем, как пассажиры пользуются электрическими стеклоподъемниками, а также контролировать их использование детьми. Покидая автомобиль, устанавливайте кнопку ENGINE START/STOP в режим OFF.
- При пользовании функцией дистанционного закрывания окон соблюдайте осторожность. Убедитесь, что автомобиль находится в поле вашего зрения и следите за тем, чтобы стекла не защемили руки или другие части тела пассажиров.

Функция дистанционного закрывания окон

Функция дистанционного открывания окон

Установите кнопку ENGINE START/STOP в режим OFF, закройте все двери, нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления и держите ее нажатой не менее 2 секунд. Окна всех дверей начнут открываться. Если во время открывания окон нажать кнопку на пульте дистанционного управле-ния еще раз, стекла перестанут опускаться.

Функция дистанционного закрывания окон

Если при кнопке ENGINE START/STOP, находящейся в режиме OFF, и закрытых дверях нажать кнопку запирания на пульте дистанционного управления, противоугонная система перейдет в режим охраны, и окна всех четырех дверей закроются автоматически. Отпирание или запирание дверей во время автоматического закрывания окон приведет к остановке стекол.

READ

Установите кнопку ENGINE START/STOP в режим OFF и закройте все двери. Нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управле-ния (или воспользуйтесь функцией дистанционного запирания замков прикоснитесь к встроенному в ручку двери датчику и т. д.). При этом противоугонная система перейдет в режим охраны и автоматически начнут подниматься стекла всех дверей.

CAUTION

- Для дистанционного открывания окон нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления и держите ее нажатой. Если передача сигнала от пульта дистанционного управления прервется (в результате отпускания кнопки или из-за электромагнитных помех), стекла остановятся.
- Если во время работы функции дистанционного открывания окон одним нажатием произойдет сбой в работе электрических стеклоподъемников, фонари аварийной световой сигнализации мигнут 1 раз и 5 раз прозвучит звуковой сигнал, предупреждая водителя о том, что полностью закрыть окна не удалось.

Функция защиты от защемления стеклами

Функция защиты от защемления

При исправной функции защиты от защемления во время автоматического закрывания окон или дистанционного закрывания окон одним нажатием стекло прекратит подниматься и немного опустится, в случае если его движению помешает какое-либо препятствие и создаваемое им сопротивление превысит определенную величину. Чтобы закрыть окно, устраните препятствие и еще раз включите стеклоподъемник.

Процедура обучения

Если функция автоматического закрывания окон или дистанционного закрывания окон одним нажатием не работает надлежащим образом, выполните процедуру обучения, описанную ниже. Во время выполнения процедуры обучения следите за тем, чтобы никакие препятствия не мешали закрыванию окна.

1. Включите зажигание.
2. Потяните переключатель электрического стеклоподъемника вверх для полного закрывания окна. Через 2 секунды после его закрывания отпустите переключатель.
3. Нажмите переключатель электрического стеклоподъемника для полного открывания окна. Через 2 секунды после его открывания отпустите переключатель.
4. Проверьте работу функции автоматического закрывания окон.
5. Если окно не закрывается в автоматическом режиме, повторите описанную выше процедуру еще раз.

Процедура обучения, выполняемая с помощью пульта дистанционного управления

Настройку функции можно произвести при однократном нажатии на поднимание окон с помощью дистанционного пульта управления. При этом стекло полностью опустится, а потом поднимется. Если стекло поднялось до конца, это значит, что процедура обучения прошла успешно.

READ

Если вам не удалось восстановить настройки электрического стеклоподъемника с помощью приведенной выше процедуры, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

CAUTION

- Даже если стеклоподъемники вашего автомобиля имеют функцию защиты от защемления, перед закрыванием окон убедитесь в том, что в оконных проемах нет никаких препятствий. Если препятствие имеет малую толщину, функция защиты от защемления может не сработать. Защемление стеклом руки или пальцев может стать причиной тяжелой травмы.
- Функция защиты от защемления предназначена исключительно для защиты водителя и пассажиров. Не пытайтесь несколько раз подряд активировать данную функцию, используя для этого посторонние предметы или части тела. Несоблюдение этого требования может привести к выходу из строя механизма электрического стеклоподъемника и к получению травмы.
- Функция автоматического закрывания окон и функция защиты от защемления не будут работать, если вы отсоединили и вновь подсоединили аккумуляторную батарею.

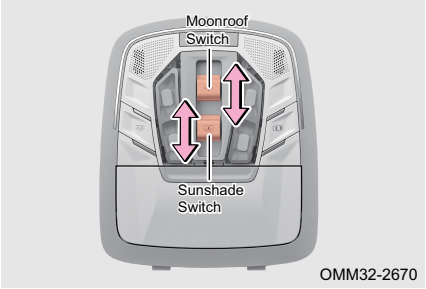
Функция защиты от перегрева

Для защиты электродвигателя стеклоподъемника от перегрева в результате частых подъемов и опусканий стекол данная функция может отключить переключатель соответствующего стеклоподъемника. Когда температура электродвигателя стеклоподъемника вернется в норму, работоспособность переключателя восстановится. Данная функция никак не повлияет на работу других электрических стеклоподъемников.

3-5. Люк

Люк

Открыть и закрыть люк можно несколькими способами: с помощью переключателя электропривода люка, с помощью функции распознавания голоса и с помощью функции дистанционного управления.



Открывание и закрывание солнцезащитной шторки

1. Нажмите на заднюю часть переключателя электропривода солнцезащитной шторки, и она откроется наполовину. Повторное нажатие данного переключателя приведет к полному открыванию солнцезащитной шторки.
2. При полностью открытой солнцезащитной шторке нажмите на переднюю часть переключателя электропривода солнцезащитной шторки, и она закроется наполовину. Повторное нажатие данного переключателя приведет к полному закрыванию солнцезащитной шторки.

Автоматический подъем и опускание крышки люка

1. Нажмите на переднюю часть переключателя электропривода люка, и крышка люка поднимется.
2. При поднятой крышке люке нажмите на заднюю часть переключателя электропривода люка, и крышка люка опустится. Или нажмите на переднюю часть переключателя электропривода солнцезащитной шторки, и она закроется одновременно с опусканием крышки люка.

Автоматическое открывание и закрывание крышки люка

1. Нажмите на заднюю часть переключателя электропривода люка, и крышка люка откроется наполовину. Нажмите на заднюю часть переключателя электропривода люка еще раз, и крышка люка откроется полностью.
2. При открытой крышке люка нажмите на переднюю часть переключателя электропривода люка, и крышка люка закроется. Или нажмите на переднюю часть переключателя электропривода солнцезащитной шторки, и крышка люка закроется вместе с солнцезащитной шторкой.

■ Функция дистанционного управления люком

- Если при кнопке ENGINE START/STOP, находящейся в режиме OFF, и закрытых дверях нажать и держать несколько секунд нажатой кнопку отпирания на пульте дистанционного управления, крышка люка автоматически откроется.
- Если при кнопке ENGINE START/STOP, находящейся в режиме OFF, закрытых дверях и открытом люке нажать и держать несколько секунд нажатой кнопку запирания на пульте дистанционного управления или воспользоваться функцией автоматического запирания дверей, и крышка люка автоматически закроется.

READ

- Для получения дополнительной информации о дистанционном управлении люком см. раздел «Система дистанционного управления».
- Переключатели электропривода люка и солнцезащитной шторки имеют два положения. В первом положении электропривод работает в ручном режиме управления, а во втором — в автоматическом. Пользуйтесь тем режимом, который вам необходим.
- Установите кнопку ENGINE START/STOP в режим OFF и закройте все двери. Нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного упра-вления (или воспользуйтесь функцией дистанционного запирания замков при-коснитесь к встроенному в ручку двери датчику и т. д.). При этом противоугонная система перейдет в режим охраны и крышка люка закроется автоматически.

CAUTION

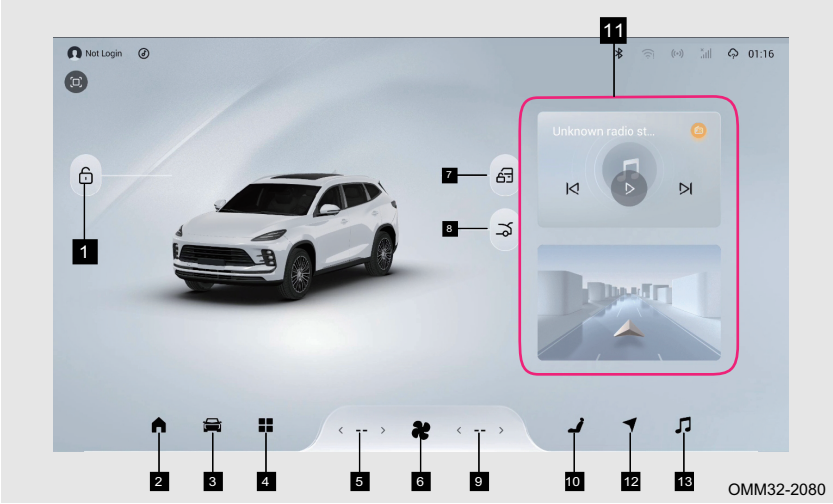
- Если крышка люка примерзла или покрыта снегом, принудительное открывание может привести к повреждению крышки люка и ее привода.
- После мойки автомобиля и после дождя перед открыванием люка полностью удалите воду с его крышки. В противном случае вода может попасть в салон.
- Регулярно смывайте пыль и другие загрязнения с направляющих и резиновых уплотнений люка. После мойки автомобиля и после дождя перед открыванием люка полностью удалите воду с его крышки.
- Если автомобиль был длительное время припаркован под деревом или в других неблагоприятных условиях, дренажное отверстие люка может забиться листьями или грязью. Регулярно проверяйте и при необходимости очищайте его.

WARNING

При закрывании крышки люка соблюдайте осторожность. Убедитесь, что автомобиль находится в поле вашего зрения, и следите за тем, чтобы крышка люка не защемила руки или другие части тела пассажиров

3-6. Головное устройство

Центральный экран головного устройства



1 Центральный замок

Нажмите, чтобы включить/выключить центральный замок.

2 Домашняя страница

Нажмите для возврата на главный экран.

3 Настройка систем автомобиля

Нажмите для перехода на экран настройки систем автомобиля.

4 Приложения

Нажмите для перехода на экран приложений.

5 Кнопка регулировки температуры со стороны водителя

Нажмите для регулировки температуры системы кондиционирования воздуха со стороны водителя.

6 Система кондиционирования воздуха

Нажмите, чтобы появился всплывающий экран системы кондиционирования воздуха.

7 Кнопка блокировки стеклоподъемников

Нажмите для включения/выключения блокировки стеклоподъемников.

8 Кнопка электропривода двери багажного отделения

Нажмите для открывания/закрывания двери багажного отделения.

9 Регулятор температуры со стороны переднего пассажира

Нажмите для регулировки температуры системы кондиционирования воздуха со стороны переднего пассажира.

10 Сиденья

Нажмите для перехода на экран регулировки сидений.

11 Интерактивный плиточный экран

Проведите пальцем по экрану для просмотра. Нажмите на пиктограмму приложения, чтобы открыть его. Длительное нажатие позволяет изменить положение плиток на экране.

12 Навигационная система

Нажмите для перехода на экран навигационной системы.

13 Мультимедийная система

Нажмите для перехода на экран мультимедийной системы.

READ

На некоторых моделях радиоприемник поддерживает функцию DAB.

Состав функциональных кнопок может варьироваться. Это зависит от исполнения автомобиля.

Дополнительную информацию вы найдете в электронном руководстве по эксплуатации, находящемся в головном устройстве.

Органы управления головным устройством



Кнопка « »: короткое нажатие переключает экраны с информацией о вождении на панели приборов.

Кнопка « »: короткое нажатие включает функцию распознавания голосовых команд; длительное нажатие включает функцию голосового помощника (для этого требуется сопряжение системы с телефоном).

Кнопка « » : в режиме аудиосистемы / радиоприемника короткое нажатие приводит к приостановке воспроизведения.

Кнопка «+»: Короткое нажатие — увеличение уровня громкости.

Кнопка « − »: Короткое нажатие — уменьшение уровня громкости.

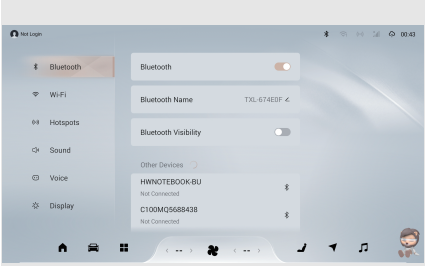
Кнопка « »: в режиме аудиосистемы короткое нажатие — переход к предыдущей композиции. В режиме радиоприемника короткое нажатие — переход к предыдущей радиостанции; завершение разговора.

Кнопка « »: в режиме аудиосистемы короткое нажатие — переход к следующей композиции. В режиме радиоприемника короткое нажатие — переход к следующей радиостанции; прием входящего вызова.

Функция распознавания голосовых команд (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция распознавания голосовых команд позволяет управлять навигационной системой, телефоном, стеклоподъемниками, люком, системой кондиционирования воздуха и электроприводом двери багажного отделения, что повышает уровень вашего комфорта.

Настройка соединения



OMM32-2085

Bluetooth setting (Настройка Bluetooth): Включите Bluetooth в настройках соединения, и вы сможете выполнить поиск близлежащих телефонов с поддержкой Bluetooth для их подключения.

Hotspot setting (Настройка точки доступа): Включите точку доступа, и головное устройство будет автоматически искать ближайшие точки доступа. Нажмите на название точки доступа и введите пароль к точке доступа для подключения.

Wi-Fi setting (Настройка Wi-Fi): Включите Wi-Fi, и головное устройство будет автоматически искать ближайшие сети Wi-Fi. Нажмите на название сети Wi-Fi и введите пароль к сети Wi-Fi для подключения.

Hotspot setting (Настройка точки доступа): Включите точку доступа, и головное устройство будет автоматически искать ближайшие точки доступа. Нажмите на название точки доступа и введите пароль к точке доступа для подключения.

Sound setting (Настройка звука): Здесь можно отрегулировать уровень громкости, настроить звуковые эффекты в соответствии со своими предпочтениями, настроить динамики в подголовниках и т. д.

Voice setting (Голосовые настройки): Здесь можно включить и выключить функцию пробуждения, настроить локализацию источника звука, время непрерывного разговора, микрофон, информацию о местоположении, авторизацию в адресной книге и дать согласие с политикой конфиденциальности при передаче голосовых данных.

Display setting (Настройка дисплея): Здесь можно настроить яркость, ограничение на воспроизведение видеофайлов, очистить экран, восстановить значения по умолчанию, выбрать режим отображения информации, настроить элементы, связанные с изображением, включить или выключить дисплей переднего пассажира и т. д.

Настройка систем автомобиля

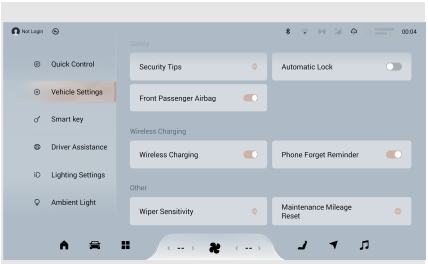
Быстрый контроль



OMM32-2081

- Позволяет переключать следующие режимы: Eco (Экономичный), Normal (Обычный), Sport (Спортивный), Snow (Зимний), Mud (Грязь), Sand (Песок), Off-road (Бездорожье).
- Window (Окна): блокировка пассажирских стеклоподъемников.
- Door lock (Замки дверей): отпирание и запирание дверей.
- Moon roof (Люк): Opening (Открывание) / Closing (Закрывание).
- Back door (Дверь багажного отделения): Opening (Открывание) / Closing (Закрывание).
- 4WD energy flow (Поток мощности системы 4WD):: отображается распределение крутящего момента в процентном отношении.

Настройка систем автомобиля

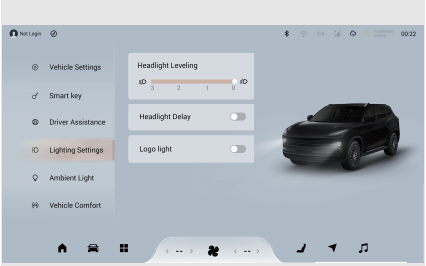


OMM32-2084

- Steering force linked driving (Синхронизация EPS с режимом вождения):: ON (Включено) / OFF (Выключено); режим EPS: Comfort / Sport.
- Driving mode memory (Функция сохранения в памяти выбранного режима вождения): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Arming prompt (Уведомление о постановке противоугонной системы в режим охраны): Ligh (Световое), Light and horn (Световое и звуковое).
- Automatic lock (Автоматическое запирание дверей): ON (Включено) / OFF (Выключено).

  Steering wheel button « ☆ » customizing ((Настройка функции кнопки на рулевом колесе): снимок экрана видеорегистратора, регулировка HUD, регулировка зеркал заднего вида, переключение источника аудиосигнала, настройки автомобиля, переключение режима динамкиа в подголовнике.
- Phone wireless charging (Беспроводное зарядное устройство): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Phone forget reminder (Напоминание о телефоне, оставленном на беспроводном зарядном устройстве: ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Maintenance mileage reset (Сброс интервала технического обслуживания): Позволяет осуществить сброс интервала технического обслуживания.
- Driving mode memory (Функция сохранения в памяти выбранного режима вождения): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Wiper sensitivity setting (Чувствительность очистителя ветрового стекла): 1 – 4

Приборы освещения и световой сигнализации

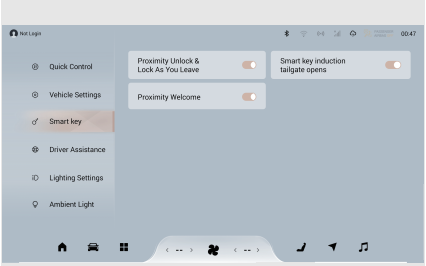


OMM32-2082

Headlight leveling adjusting (Корректор фар): регулировка угла наклона светового пучка фар (доступны следующие уровни: 0 / 1 / 2 / 3).

Light setting (Настройка приборов освещения): Настройка задержка выключения фар.

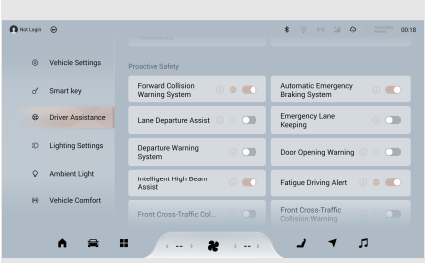
Пульт дистанционного управления



OMM32-2087

- Proximity unlock & lock As You Leave (Отпирание замков при приближении к автомобилю и запирание замков при удалении от автомобиля): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Smart key induction tailgate opens (Функция автоматического открывания двери багажного отделения): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Proximity welcome (Приветственное освещение):: ON (Включено) / OFF (Выключено).

Системы помощи водителю



OMM32-2083

Настройка системы автоматического экстренного торможения, системы помощи при смене полосы движения, системы удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации, системы помощи при ограничении скорости (ограничитель скорости, предупреждение о превышении скорости), интеллектуальной системы контроля скорости, системы контроля «мертвых» зон, системы предупреждения об опасности при открывании двери, системы распознавания дорожных знаков и др.

[Intelligent assist]

- Intelligent avoidance system (Интеллектуальная система предотвращения столкновения): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Overspeed reminder (предупреждение о превышении скорости): ON (Включено) / OFF (Выключено). Настройка предупреждения о превышении скорости после его включения.
- Intelligent speed control system (Интеллектуальная система контроля скорости): ON (Включено) / OFF (Выключено).

- Traffic sign recognition system (Система распознавания дорожных знаков): ON (Включено) / OFF (Выключено). Выбор типа предупреждения: Visual (Визуальное) или Visual and sound (Визуальное и звуковое).
- Cruise following time (Время ожидания возобновления движения находящегося впереди транспортного средства): Настройка времени ожидания возобновления движения находящегося впереди транспортного средства.
- Intelligent high beam assist (Интеллектуальная система управления светом фар): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Blind spot image assist (Система контроля «мертвых» зон): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Выбор типа предупреждения для системы удержания автомобиля в центре полосы: Vibration (Вибрация) или Vibration and sound (Вибрация и звук).

[Safety Alert] (Сигналы охранной сигнализации):

- Front collision alert system (Система предупреждения о фронтальном столкновении): ON (Включено) / OFF (Выключено). Выбор чувствительности: High (Высокая), Medium (Средняя), Low (Низкая).
- Automatic emergency braking system (Система автоматического экстренного торможения): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Lane departure warning (Система предупреждения о смене полосы движения): Выбор чувствительности системы предупреждения о смене полосы движения: Low (Низкая) / High (Высокая) и способа предупреждения системы удержания автомобиля в пределах полосы движения: Vibration (Вибрация) / Sound (Звук).
- Blind spot monitoring (Система контроля «мертвых» зон): ON (Включено) / OFF (Выключено). Выбор типа предупреждения: Display (Визуальное) или Display and sound (Визуальное и звуковое).
- Emergency lane keeping (Система помощи следованию по полосе): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Door open warning (Индикация открывания двери): ON (Включено) / OFF (Выключено). Выбор типа предупреждения: Display (Визуальное) или Display and sound (Визуальное и звуковое).
- Fatigue driving reminder (Индикатор усталости водителя): ON (Включено) / OFF (Выключено). Варианты: 1 / 2 / 3 / 4 ч.
- Front cross anti-collision brake (Система предотвращения фронтального столкновения): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Low speed emergency braking (Система экстренного торможения на малой скорости): ON (Включено) / OFF (Выключено).
- Front cross anti-collision warning (Система предупреждения о фронтальном столкновении): ON (Включено) / OFF (Выключено). Выбор типа предупреждения: Display (Визуальное) или Display and sound (Визуальное и звуковое).
- Rear anti-collision warning (Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади): ON (Включено) / OFF (Выключено). Выбор типа предупреждения: Display (Визуальное) или Display and sound (Визуальное и звуковое).
- Rear cross anti-collision brake (Система предотвращения столкновения с ударом сзади): ON (Включено) / OFF (Выключено).

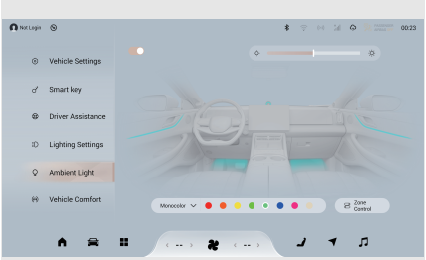
Настройка приборов освещения



OMM32-2088

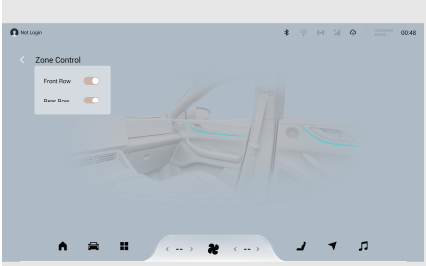
- Headlight leveling adjusting (Корректор фар): переместите ползунок для регулировки светового пучка фар.
- Headlight delay (Задержка выключения фар): ON (Включено) / OFF (Выключено).

«Атмосферная» подсветка



OMM32-2088

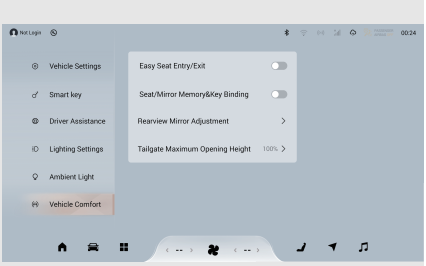
Включение и выключение «атмосферной» подсветки.
Выбор режима «атмосферной» подсветки: Монохроматическое окружение / плавное изменение цвета / многоцветное окружение / режим вождения / скоростной режим / музыкальный режим.



OMM32-2077

Zone control (Зональный контроль): Front row (Передний ряд) / Rear row (Задний ряд).

Комфорт в автомобиле



OMM32-2086

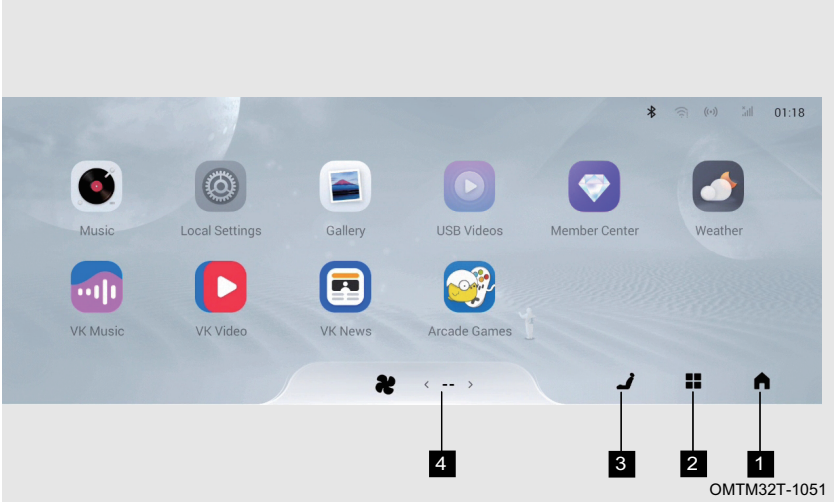
Easy seat entry/exit (Функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него):

Seat/mirror memory & key binding (Синхронизация положения сиденья/зеркал с пультом дистанционного управления.

Rearview mirror adjustment (Регулировка наружных зеркал заднего вида).

Tailgate maximum opening height (Максимальная высота открывания двери багажного отделения).

Экран головного устройства со стороны переднего пассажира



OMTM32T-1051

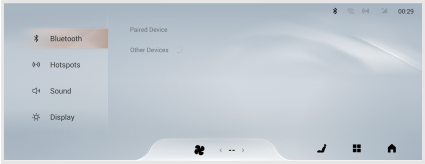
1 Домашняя страница: Нажмите для возврата на домашнюю страницу.

2 Приложения: Нажмите для перехода на экран приложений.

3 Сиденье: Нажмите для перехода на экран регулировки сидений.

4 Регулятор температуры со стороны переднего пассажира: нажмите для регулировки температуры системы кондиционирования воздуха и скорости вентилятора со стороны переднего пассажира.

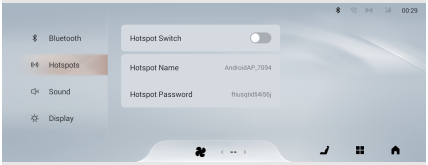
Bluetooth



OMM32T-1052

На этом экране вы можете просмотреть устройства, которые в данный момент подключены по Bluetooth, и другие неподключенные устройства.

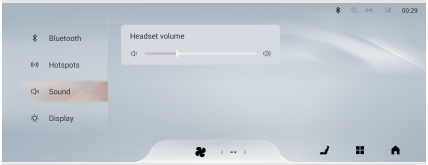
Точка доступа



OMM32-1053

На этом экране вы можете включать / выключать точку доступа, а также задавать имя точки доступа и пароль.

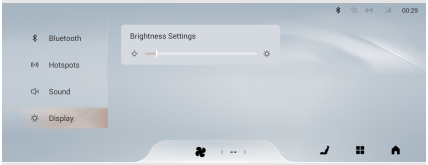
Звук



OMM32-1054

На этом экране вы можете регулировать звук.

Дисплей



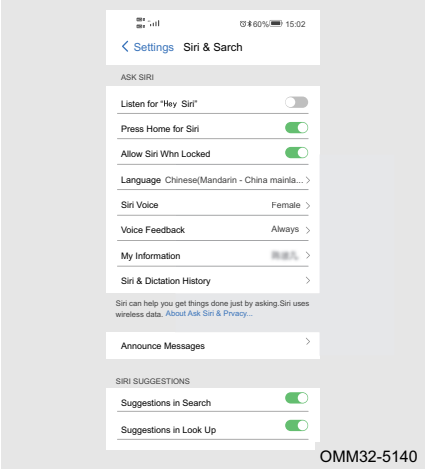
OMM32-1055

На этом экране вы можете регулировать яркость дисплея головного устройства со стороны переднего пассажира.

Приложение PhoneLink (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Apple CarPlay (iOS)

■ Способ соединения



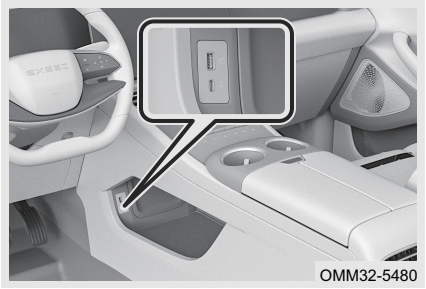
OMM32-5140

1. Произнесите: «Привет, Siri» и нажмите кнопку Side, чтобы включить Siri на экране настройки телефона (Siri&search).



OMM32-5150

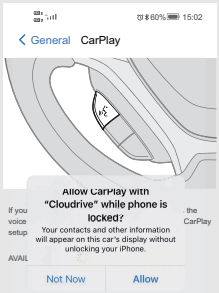
2. Включите CarPlay на экране настроек (общих) телефона.


OMM32-5480

3. Присоедините мобильный телефон к разъему USB оригинальным кабелем для передачи данных.

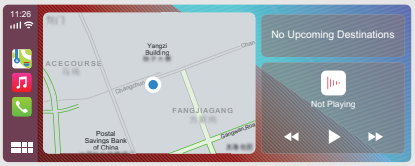
READ

работу телефона с приложением Apple CarPlay поддерживает только разъем USB « ».



OMM32-5160

4. На экране запроса разрешите работу приложения Apple CarPlay.

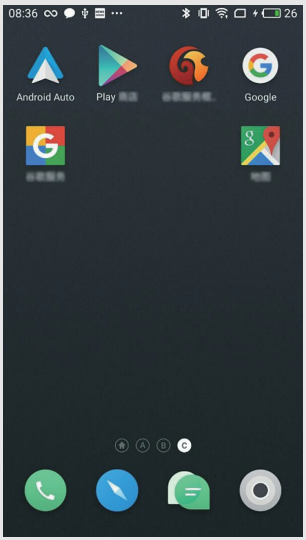


OMM32-5170

5. Откройте приложение Apple CarPlay.

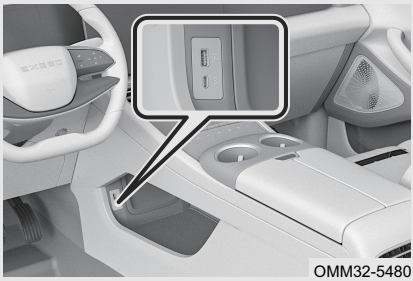
Android Auto

■ Способ соединения



OMM32-5185

1. Установите Google Framework.
2. Выполните установку с помощью Google Play и запустите приложение Android Auto, установите все вспомогательные программы в соответствии с подсказкой системы и обновите установленную программу. После завершения обновления вы можете пользоваться Android Auto.

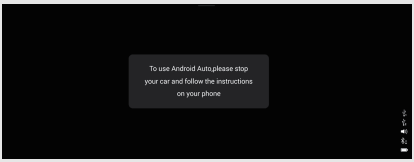


OMM32-5480

3. Присоедините мобильный телефон к разъему USB оригинальным кабелем для передачи данных.

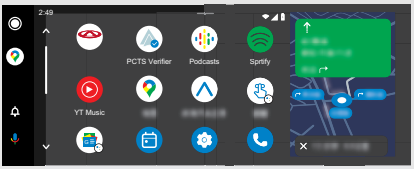
READ

- Работу телефона с приложением Android Auto поддерживает только разъем USB « ».
- Перед подключением телефон к разъему USB включите на телефоне режим разработчика.



OMM32-5190

4. Если телефон подключается к автомобилю впервые (на головном устройстве в таком случае появится подсказка; действуйте в соответствии с подсказкой на мобильном телефоне, предварительно остановив автомобиль и включив стояночный тормоз), необходимо выполнить настройку для первого подключения.



OMM32-5200

5. Выберите «Android Auto» на дисплее головного устройства, чтобы начать пользоваться приложением Android Auto.

■ Беспроводное подключение к приложению Android Auto (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Шаг 1. Запустите беспроводное приложение Android Auto на телефоне.

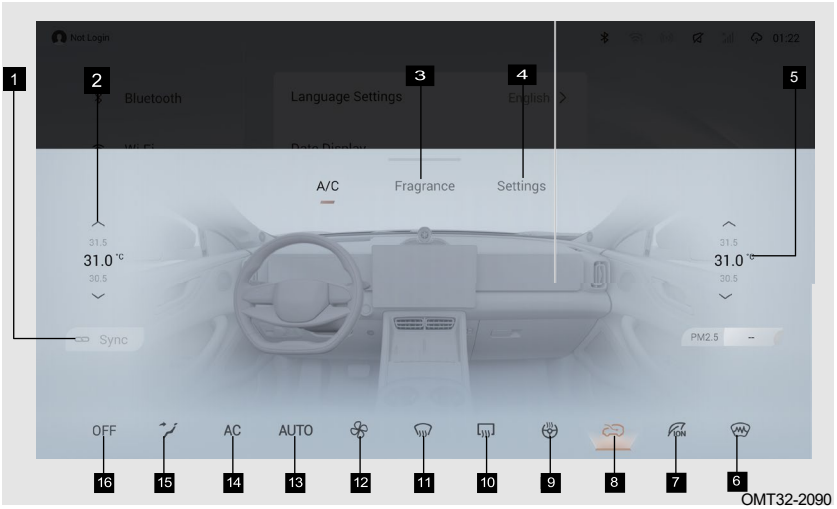
Шаг 2. Включите точку доступа Wi-Fi на головном устройстве.

Шаг 3. Выполните сопряжение по Bluetooth между головным устройством и мобильным телефоном.

Шаг 4. После успешного подключения по Bluetooth на головном устройстве появится напоминание о необходимости запуска беспроводного приложения Android Auto. Нажмите «START», чтобы осуществить беспроводное автоматическое подключение к Android Auto.

3-7. Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха



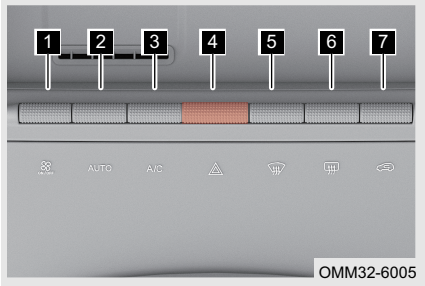
OMT32-2090

1 Кнопка двухзонного режима	**2** Регулятор температуры со стороны водителя	**3** Функция ароматизации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
4 Настройки	**5** Регулятор температуры со стороны переднего пассажира	**6** Кнопка обогрева ветрового стекла
7 Кнопка системы очистки воздуха	**8** Кнопка режима подачи наружного воздуха / рециркуляции	**9** Обогрев рулевого колеса
10 Кнопка обогрева заднего стекла	**11** Кнопка максимального обдува ветрового стекла для оттаивания и устранения запотевания	**12** Регулировка скорости вентилятора
13 Кнопка AUTO	**14** Кнопка включения системы кондиционирования воздуха	**15** Кнопка выбора направления обдува
16 Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха		

READ

Потяните вверх шторку в нижней части главного экрана аудиосистемы либо нажмите соответствующую кнопку на панели управления системой кондиционирования воздуха (кроме регулятора температуры, регулятора скорости вентилятора и выключателя обогрева заднего стекла), чтобы вывести экран системы кондиционирования воздуха на дисплей.

Передняя панель управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



1. Кнопка включения/выключения системы кондиционирования воздуха
2. Кнопка AUTO
3. Кнопка включения системы кондиционирования воздуха
4. Выключатель аварийной световой сигнализации
5. Кнопка режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла
6. Кнопка обогрева заднего стекла
7. Кнопка режима подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха

Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха

Данная кнопка служит для включения и выключения системы кондиционирования воздуха.

Регулировка температуры

Задать нужную температуру воздуха можно с помощью кнопок на передней панели управления или сенсорного регулятора на головном устройстве.

Регулировка скорости вентилятора

Задать нужную скорость вентилятора можно с помощью кнопок на передней панели управления или сенсорного регулятора на головном устройстве.

Кнопка AUTO

Кнопка AUTO служит для включения и выключения автоматического режима.

- При включенном режиме AUTO нажатие кнопки включения системы кондиционирования воздуха, изменение скорости вентилятора или температуры воздуха приводит к выходу из режима AUTO.
- При включенном режиме AUTO нажатие кнопки подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха приводит к выключению автоматического управления функцией подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха. При этом остальные функции продолжают работать в автоматическом режиме.
- При включенном режиме AUTO нажатие кнопки AUTO не приводит к выключению этого режима.

Кнопка включения системы кондиционирования воздуха

Данная кнопка служит для включения системы кондиционирования воздуха (при ее нажатии начинает работать компрессор кондиционера).

READ

Нажмите кнопку включения системы кондиционирования воздуха. Встроенный в кнопку индикатор загорится, указывая на то, что система кондиционирования воздуха включена. Для того чтобы компрессор кондиционера включился, должны быть соблюдены соответствующие условия. Если индикатор в кнопке не горит, это говорит о том, что компрессор кондиционера выключен.

Кнопка системы очистки воздуха

Включение функции очистки воздуха осуществляется соответствующей кнопкой.

READ

- При этом на дисплее головного устройства появится символ PM2.5.
- Если автомобиль не оборудован ионизатором воздуха, то при нажатии выключателя функции очистки воздуха включается только функция PM2.5. Если автомобиль оборудован ионизатором воздуха, то при нажатии выключателя функции очистки воздуха включается и ионизатор воздуха, и функция PM2.5.
- В холодное время года из-за низкой температуры окружающей среды эффективность функции очистки воздуха может быть не очень заметна.
- При нажатии кнопки системы очистки воздуха может измениться режим подачи наружного воздуха / рециркуляции, скорость вентилятора и режим распределения воздуха.
- Во избежание запотевания стекол алгоритм работы системы кондиционирования воздуха может изменяться в зависимости от времени года для достижения наибольшей эффективности очистки воздуха.

Кнопка режима подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки

« » Воздух подается через центральные и боковые вентиляционные решетки.

Кнопка режима подачи наружного воздуха / рециркуляции

Нажмите кнопку режима подачи наружного воздуха / рециркуляции для переключения в соответствующий режим.

Включайте режим рециркуляции в следующих случаях.

- При движении по пыльным дорогам.
- Для предотвращения попадания в салон отработавших газов.
- Для быстрого охлаждения воздуха в салоне.
- Для предотвращения попадания в салон неприятных запахов.

Кнопка двухзонного режима

Кнопка « SYNC » позволяет осуществлять переключение между однозонным и двузонным режимами.

READ

- Однозонный режим: горит индикатор « SYNC », указывая на то, что система кондиционирования воздуха работает в однозонном режиме. Вы не можете раздельно регулировать температуру со стороны водителя и переднего пассажира.
- Двухзонный режим: индикатор « SYNC » не горит, указывая на то, что система кондиционирования воздуха работает в двухзонном режиме. Вы можете регулировать температуру со стороны водителя и переднего пассажира раздельно.

Кнопка режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла

После пуска автомобиля нажмите кнопку режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла (в этом режиме большая часть воздуха подается на ветровое стекло и меньшая — на стекла передних дверей). Повторное нажатие данной кнопки приводит к выключению режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла.

Если вентилятор не выключен, то при нажатии кнопки режима максимального обдува ветрового стекла автоматически включается режим подачи наружного воздуха и компрессор кондиционера.

READ

- Перед началом движения убедитесь, что внутренняя поверхность стекла чистая и сухая. При наличии на ней пыли или капель воды удалите их.
- Для удаления конденсата со стекол в условиях высокой влажности (во время дождя или снегопада) включайте кондиционер. Если система кондиционирования воздуха выключен, это затрудняет удаление конденсата со стекол. Включите режим подачи наружного воздуха. Если включен режим рециркуляции, это затруднит удаление конденсата со стекол.
- Для удаления конденсата со стекол в условиях низких температур включайте режим подачи наружного воздуха и отопитель. Воздух должен поступать только к ветровому стеклу и стеклам передних дверей. Если температура наружного воздуха превышает 0℃, включите режим максимального обдува ветрового стекла.
- После удаления со стекол инея или конденсата отрегулируйте режим распределения воздуха и скорость вентилятора таким образом, чтобы создать в салоне комфортный микроклимат.
- Если кондиционер не охлаждает воздух, это затрудняет удаление конденсата со стекол. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

CAUTION

- Из соображений безопасности пользуйтесь режимом обдува ветрового стекла правильно.
- В зимнее время избегайте длительного пользования режимом рециркуляции, поскольку в этом режиме ветровое стекло запотевает быстрее.
- Плохая видимость, вызванная запотеванием стекол, увеличивает риск дорожно-транспортных происшествий и получения травм. Поэтому для обеспечения безопасности дорожного движения во время управления автомобилем вы должны иметь хороший обзор.

Кнопка обогрева заднего стекла

После пуска автомобиля нажмите кнопку обогрева заднего стекла. Включится обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида. Для выключения обогрева нажмите данную кнопку еще раз.

Приблизительно через 20 минут обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида выключится автоматически.

⚠CAUTION

- Перед очисткой заднего стекла и наружных зеркал заднего вида убедитесь, что их обогрев выключен.
- При очистке заднего стекла или наружных зеркал заднего вида будьте осторожны, чтобы не поцарапать или не повредить нити обогревателя.
- При низком уровне заряда аккумуляторной батареи обогрев заднего стекла не включается до пуска автомобиля. Это сделано для того, чтобы облегчить его пуск.

⚠WARNING

Не прикасайтесь к заднему стеклу и наружным зеркалам заднего вида при работающем обогревателе или сразу после его выключения, чтобы не обжечься.

Кнопка обогрева рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

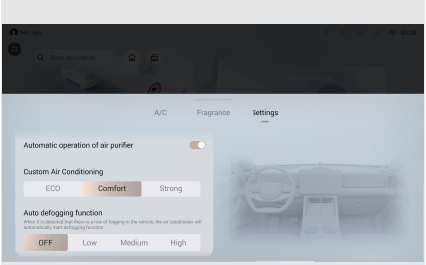
Работа обогрева рулевого колеса возможна только при работающем двигателе. Для включения обогрева рулевого колеса нажмите соответствующий выключатель. Обогрев рулевого колеса выключится автоматически через некоторое время после включения.

Кнопка обогрева ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

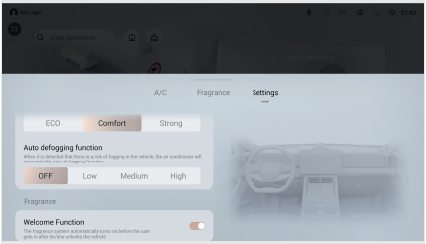
Для включения/выключения обогрева ветрового стекла нажмите соответствующую кнопку.

Не держите электрический обогрев ветрового стекла включенным долгое время.

Настройка системы кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMM32-2091



OMM32-2093

Включите зажигание и задайте соответствующие параметры на экране регулировки системы кондиционирования воздуха.

Automatic defogging function (Функция автоматического удаления конденсата): при опасности образования конденсата система кондиционирования воздуха будет сама удалять его с ветрового стекла для повышения безопасности управления автомобилем.

Custon air conditioning (Настройка режима работы кондиционера): настройка автоматической работы системы кондиционирования воздуха.

Automatic operation of air purifier (Функция вентиляции салона): перед тем как водитель отопрет дверь и сядет в автомобиль, автоматически включится вентилятор.

Welcome Function (Приветственная ароматизация): перед тем как водитель, отперев дверь, сядет в автомобиль, автоматически включится система ароматизации воздуха.

Использование отопителя

Перечисленные ниже операции выполняются при работающем двигателе.

1. Нажмите кнопку AUTO. После того как вы зададите температуру, для ее поддержания система кондиционирования воздуха будет автоматически регулировать режимы распределения воздуха и скорость вращения вентилятора.
2. Выберите режим рециркуляции, чтобы быстрее нагреть воздух в салоне, обеспечить в нем комфортную атмосферу и избежать повышенного расхода топлива.

READ

- Направьте воздух в нижние вентиляционные отверстия и выключите кондиционер.
- В автоматическом режиме работы системы кондиционирования воздуха приоритет отдается удалению инея и конденсата с ветрового стекла. Поэтому в автоматическом режиме подача воздуха осуществляется через сопла обдува ветрового стекла, что может привести к повышенному уровню шума и некомфортной температуре в пространстве для ног. В отсутствие инея или конденсата на ветровом стекле рекомендуется включить подачу воздуха через нижние вентиляционные отверстия вручную. Если в автомобиле много пассажиров, рекомендуется включить вручную подачу воздуха через нижние вентиляционные отверстия / сопла обдува ветрового стекла.

Использование системы кондиционирования воздуха

■ Перечисленные ниже операции выполняются при работающем двигателе.

1. Нажмите кнопку AUTO. После того как вы зададите температуру, для ее поддержания система кондиционирования воздуха будет автоматически регулировать режимы распределения воздуха, скорость вращения вентилятора, а также включать и выключать компрессор кондиционера.
2. Выберите режим рециркуляции, чтобы быстрее охладить воздух в салоне, обеспечить в нем комфортную атмосферу и избежать повышенного расхода топлива.

■ Для наиболее эффективного охлаждения воспользуйтесь приведенными ниже рекомендациями:

1. Регулярно очищайте фильтр системы кондиционирования воздуха.
2. Нажмите кнопку AUTO и установите минимальную (LO) температуру воздуха со стороны водителя и переднего пассажира. После этого система кондиционирования воздуха будет автоматически регулировать скорость вентилятора, режимы подачи наружного воздуха / рециркуляции, режим распределения воздуха, а также включать и выключать компрессор кондиционера для максимального охлаждения.

READ

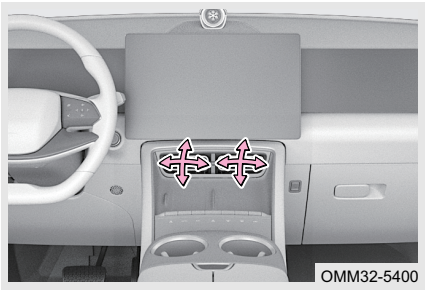
- Снижение эффективности работы системы может быть вызвано загрязнением и засорением конденсора кондиционера. Поэтому держите конденсор кондиционера в чистоте.
- Не является признаком неисправности вода, скапливающаяся под автомобилем при работе системы кондиционирования воздуха — это конденсат, вытекающий из дренажной трубки данной системы.
- Если двигатель был выключен при работающей системе кондиционирования воздуха, то через 5 минут после выключения питания и запирания автомобиля вентилятор включится на малой скорости на 30 секунд для удаления влаги из конденсора кондиционера, предотвращения образования там плесени и появления неприятного запаха.
- Если при работающем кондиционере автомобиль долгое время непрерывно движется по затяжным подъемам или движется с большой нагрузкой и низкой скоростью, возможен перегрев двигателя. Наблюдайте за сигнализатором перегрева охлаждающей жидкости двигателя. При перегреве двигателя рекомендуется выключить систему кондиционирования воздуха.
- При быстром охлаждении горячего и влажного воздуха из вентиляционных решеток может выходить туман. Это нормальное физическое явление.
- Рекомендуется включать систему кондиционирования воздуха не менее чем на 5 минут каждый месяц, открыв при этом окна. Это поможет предотвратить повреждение системы кондиционирования воздуха из-за нехватки масла в компрессоре, а также предотвратить появление неприятного запаха из испарителя, вызванного влагой и бактериями.
- Если температура наружного воздуха достаточно низкая (например, зимой), то при нажатии кнопки включения системы кондиционирования воздуха компрессор кондиционера может остаться выключенным, хотя соответствующий индикатор будет гореть.
- Хладагент в системе кондиционирования воздуха со временем расходуется. Поэтому, если вы ощущаете снижение эффективности работы системы, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки системы и ее заправки хладагентом.
- При резком ускорении, обгонах или на затяжных подъемах нагрузка на силовой агрегат автомобиля возрастает. В это время компрессор кондиционера может выключиться автоматически. Если этого не произошло, но вы чувствуете, что мощности автомобиля недостаточно, вы должны самостоятельно выключить кондиционер.

⚠ CAUTION

- Для продления срока службы системы кондиционирования воздуха не допускайте длительную работу кондиционера при низкой скорости вентилятора.
- Заправку кондиционера следует выполнять на сервисной станции официального дилера с использованием оригинального хладагента и компрессорного масла. Поломка кондиционера, вызванная невыполнением этого требования, не покрывается гарантией.
- При жаркой погоде прямые солнечные лучи могут быстро нагреть воздух в салоне. Это представляет опасность травмирования или гибели тех, кто находится в салоне, — в первую очередь, детей.
- Запрещается самостоятельно ремонтировать систему кондиционирования воздуха, поскольку хладагент в системе находится под высоким давлением и представляет опасность для человека. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта системы.

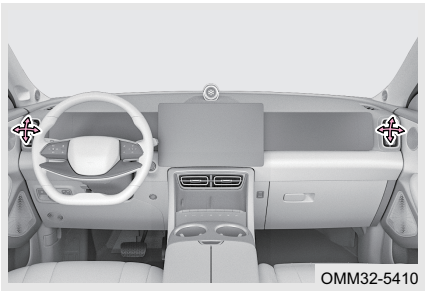
Вентиляционные решетки

Центральные вентиляционные решетки


OMM32-5400

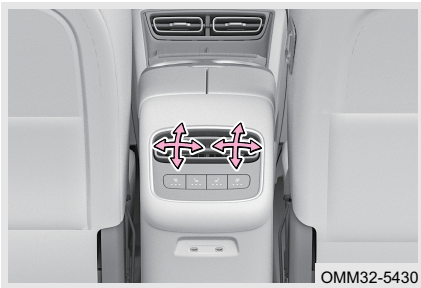
Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке вверх, вниз, влево или вправо.

Боковые вентиляционные решетки


OMM32-5410

Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке вверх, вниз, влево или вправо.

Задние вентиляционные решетки

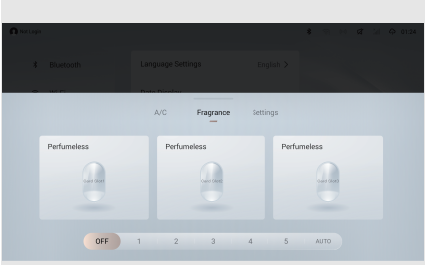

OMM32-5430

Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке вверх, вниз, влево или вправо.

3-8. Функция ароматизации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция ароматизации

Функция ароматизации позволяет создать в салоне автомобиля приятный запах и нейтрализовать неприятные запахи. Данная функция освежает атмосферу в салоне и доставляет удовольствие всем находящемся в нем. Она также снимает нервное напряжение водителя и пассажиров и способствует их расслаблению и хорошему настроению. В то же время функция ароматизации повышает бдительность водителя, снижая тем самым риск попадания в ДТП.

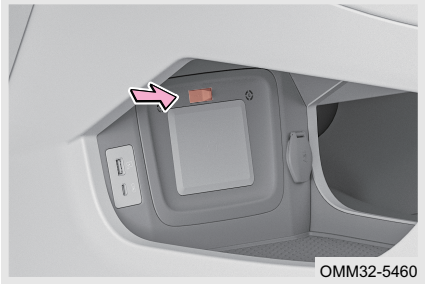


OMM32-2092

Доступны три разных ароматизатора. Вы можете выбрать аромат и его концентрацию в соответствии со своими предпочтениями.

Включите зажигание и нажмите кнопку OFF для включения или выключения функции ароматизации. После нажатия кнопки AUTO функция ароматизации будет включаться автоматически.

Замена картриджа с ароматизатором


OMM32-5460

1. Переведите рычажок вправо, чтобы открыть отсек с блоками ароматизаторов.
2. Снимите крышку отсека и замените блок ароматизатора.
3. Вставьте блок ароматизатора в прорезь до ограничителя. Установите на место и защелкните крышку отсека.

READ

- С помощью головного устройства можно настроить функцию приветственной ароматизации. Для получения дополнительной информации см. раздел «Настройка системы кондиционирования воздуха».
- При снятии и установке блока ароматизатора соблюдайте осторожность, чтобы избежать повреждений. Для выполнения данной процедуры рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера. Блоки ароматизаторов можно приобрести на сервисной станции официального дилера.

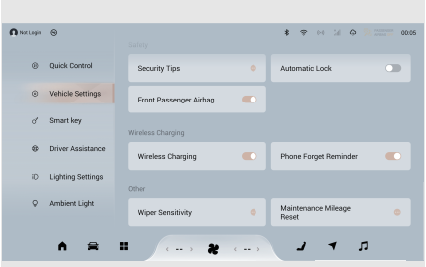
CAUTION

- Избегайте прямого попадания ароматизатора в рот или в нос. Будьте осторожны, если вы чувствительным к запахам.
- Концентрация ароматизатора со временем снижается, поэтому используйте картридж с ароматизатором сразу после вскрытия.
- Храните картридж с ароматизатором в недоступном для детей месте, чтобы избежать причинения им вреда (во избежание случайного проглатывания детьми).
- По вопросам приобретения сменных картриджей с ароматизатором обращайтесь на сервисную станцию официального дилера. Это позволит избежать повреждения системы ароматизации и обеспечить ее наилучшую работу.
- При снятии и установке картриджа с ароматизатором не прикасайтесь к штоку клапана во избежание попадания ароматизатора на кожу.
- Вследствие химической нестабильности натурального сырья, из которого изготовлен ароматизатор, цвет штока клапана может изменяться в процессе окисления и под воздействием света. Это никак не влияет на работу системы ароматизации воздуха, ее безопасность и т. д.

3-9. Беспроводное зарядное устройство

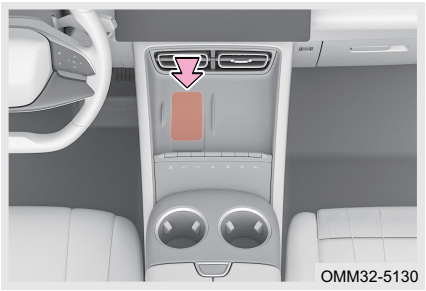
Беспроводное зарядное устройство

Беспроводное зарядное устройство позволяет заряжать мобильный телефон без использования проводов за счет электромагнитной индукции. Это удобно, безопасно и дает вам возможность получить больше удовольствия от управления автомобилем.



OMM32-2101

При включенном зажигании в разделе Vehicle Settings (Настройки автомобиля) на головном устройстве можно включить функцию Wireless Charging (Беспроводное зарядное устройство).


OMM32-5130

Включите зажигание. Беспроводное зарядное устройство начнет работать после того, как вы положите мобильный телефон на зарядную поверхность. На дисплее головного устройства появится символ « ». После полной зарядки мобильного телефона на дисплее головного устройства появится символ « ».

В перечисленных ниже случаях беспроводное зарядное устройство может не работать надлежащим образом:

- Частота беспроводного зарядного устройства близка к рабочей частоте системы доступа в автомобиль без ключа, в результате чего могут возникнуть помехи. При открывании и закрывании дверей, нажатии кнопки ENGINE START/STOP, нажатии педали тормоза и в некоторых других ситуациях система доступа в автомобиль определяет, находится ли пульт дистанционного управле-ния в салоне автомобиля. При этом беспроводное зарядное устройство на 5 – 10 секунд отключается, после чего его работа возобновляется.
- Расстояние между задней стенкой мобильного телефона и зарядной поверхностью превышает 6 мм.
- На задней стенке мобильного телефона присутствует посторонний металлический предмет большой толщины (монета, металлический чехол и т. д.). При этом на дисплее головного устройства отображается символ «

READ

- Настроить функцию беспроводной зарядки можно с помощью головного устройства (для получения дополнительной информации см. «Головное устройство»).
- Кладите мобильный телефон в центр зарядной поверхности. Если при ускорении, замедлении или резком повороте автомобиля мобильный телефон сместится в сторону, это повлияет на эффективность его зарядки.

CAUTION

- При высокой температуре телефона у беспроводного зарядного устройства может включиться защита от перегрева, и зарядка телефона станет невозможна. Рекомендуется продолжить зарядку, после того как он остынет.
- Если ваш мобильный телефон не имеет функции беспроводной зарядки, не пытайтесь зарядить его с помощью беспроводного зарядного устройства. Ресурс беспроводного зарядного устройства зависит от партии, поэтому при частом использовании беспроводного зарядного устройства возможен его выход из строя (например, утрата работоспособности, плохой контакт с зарядной поверхностью, отказ распознавания посторонних металлических предметов и т. д.).

■ Функция напоминания о телефоне, оставленном на зарядном устройстве

Если при выключенном зажигании оставить мобильный телефон на зарядной поверхности, включится звуковой сигнал.

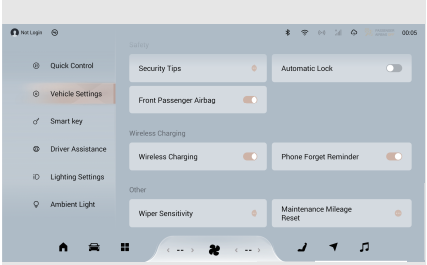
READ

- Беспроводное зарядное устройство заряжает только те мобильные телефоны, которые поддерживают функцию беспроводной зарядки.
- Настроить функцию напоминания о телефоне, оставленном на зарядном устройстве, можно с помощью головного устройства (для получения дополнительной информации см. «Головное устройство».

WARNING

- Если водитель или пассажир пользуется кардиостимулятором или другим медицинским устройством, перед началом поездки беспроводное зарядное устройство следует отключить.
- Во время поездки не отвлекайтесь надолго от управления автомобилем для проверки состояния зарядки мобильного телефона, поскольку это может представлять угрозу для безопасности дорожного движения.
- Не кладите тяжелые предметы в зону зарядки и не наносите удары по поверхности беспроводного зарядного устройства во избежание его повреждения.
- Во время обновления программного обеспечения ничего не кладите в зону зарядки, чтобы избежать сбоев в работе беспроводного зарядного устройства после обновления.
- Беспроводное зарядное устройство поддерживает одновременную зарядку только одного телефона.
- Во время работы беспроводного зарядного устройства не кладите в зону зарядки карту ETC / ID / NFC / кредитную карту, поскольку это может привести к повреждению хранящихся на ней данных.
- Во избежание разряда аккумуляторной батареи (12 В) не используйте беспроводное зарядное устройство в течение длительного времени при отсутствии подачи высоковольтного питания. Покидая автомобиль, не оставляйте телефон на беспроводном зарядном устройстве, поскольку это создает угрозу безопасности.
- Не допускайте проливания жидкости (воды, напитков) на панель беспроводного зарядного устройства. В противном случае через щели в панели жидкость может проникнуть в самое беспроводное зарядное устройство и вывести его из строя. Не допускайте на панель беспроводного зарядного устройства смазки, масла или спирта. Если вы случайно пролили на панель беспроводного зарядного устройства какую-либо жидкость, незамедлительно вытрите ее сухой тканью.
- Не кладите в зону зарядки карты, монеты и другие металлические предметы. Металлический предмет, оказавшись в зоне зарядки, может сильно нагреться, что способно нарушить работу беспроводного зарядного устройства и представляет угрозу безопасности. Если между мобильным телефоном и панелью беспроводного зарядного устройства попадет посторонний металлический предмет, незамедлительно выключите беспроводное зарядное устройство. Не удаляйте этот посторонний металлический предмет сразу во избежание ожога.

■ Функция напоминания о телефоне, оставленном на зарядном устройстве



OMM32-2102

При включенном зажигании в разделе Vehicle Settings (Настройки автомобиля) на головном устройстве можно включить функцию Phone Forget Reminder (Функция напоминания о телефоне, оставленном на зарядном устройстве).

Включите зажигание. При этом левая передняя дверь должна быть открыта, сиденье водителя должно быть незанято, а селектор должен находиться в положении P). Если оставить мобильный телефон на беспроводном зарядном устройстве, раздастся звуковой сигнал, напоминающий о необходимости забрать телефон.

3-10. Обновление OTA

Обновление OTA

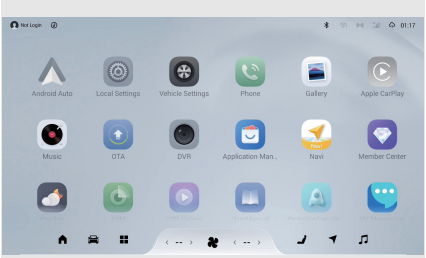
Необходимые условия

1. Загрузка пакета обновления осуществляется по беспроводной сети (4G или Wi-Fi).
2. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и включите стояночный тормоз, чтобы обеспечить неподвижность автомобиля в процессе обновления.
3. Рекомендуется не пользоваться головным устройством в ходе обновления. Должен быть активен экран обновления OTA.

READ

В случае автомобиля с активированной картой для загрузки пакета обновления можно использовать сеть 4G или Wi-Fi. В случае автомобиля без активированной карты необходимо подключиться к сети Wi-Fi на следующем экране: Head unit system (Головное устройство) – Vehicle Center (Центр управления автомобилем).

Способы обновления программного обеспечения



OMM32-2103

Выберите Vehicle Upgrade (Обновление программного обеспечения автомобиля) на следующем экране: Head unit system (Головное устройство) – APP (Приложения) для перехода на экран обновления программного обеспечения.

Решение проблем, возникших во время обновления

Если после завершения обновления OTA не удается выйти из режима обновления, подождите 2 часа, и в нормальных условиях режим OTA выключится автоматически. Если режим обновления не выключится через 2 часа, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Если при обновлении OTA возникли какие-либо другие проблемы, установите кнопку ENGINE START/STOP в режим OFF, покиньте автомобиль, забрав с собой пульт дистанционного управления, заприте все двери и подождите 15 минут. Затем снова запустите двигатель и попытайтесь перезагрузить обновление OTA. Если проблема не решилась или произошел сбой обновления OTA, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Уведомление о кибербезопасности

Уведомление об обновлении или прекращении предоставления услуги обеспечения сетевой безопасности

Компания предоставляет услугу обеспечения сетевой безопасности в виде соответствующего программного обеспечения и оборудовании для сервиса «интернет автомобилей» и вправе регулярно или нерегулярно обновлять эту услугу или прекращать ее предоставление.

В случае изменения условий предоставления услуги наша компания проинформирует вас об этом посредством веб-сайта, электронной почты, бортовой системы автомобиля, SMS-сообщения, голосового сообщения и т. д.

Электронные письма, SMS-сообщения и голосовые сообщения отправляются на адрес электронной почты и номер мобильного телефона, указанные в учетной записи клиента.

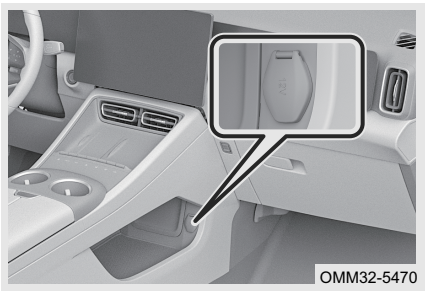
Уведомление о сетевой безопасности при перепродаже или утилизации автомобиля

Перед перепродажей или утилизацией автомобиля (то есть перед тем, как вы перестанете владеть им) вы должны самостоятельно удалить из автомобиля персональные данные с помощью его терминала.

Убедитесь, что персональные данные из терминала автомобиля не попали к третьим лицам из-за неправильного обращения с ним.

3-11. Электрическая розетка и разъем USB

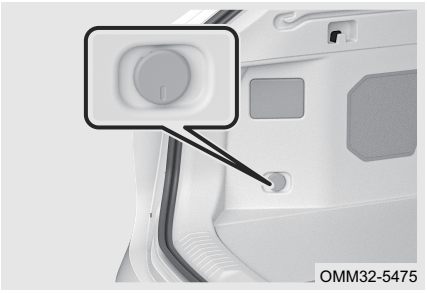
■ Передняя электрическая розетка



Передняя электрическая розетка расположена в передней консоли.

Пользоваться электрической розеткой можно только при включенном зажигании.

■ Задняя электрическая розетка



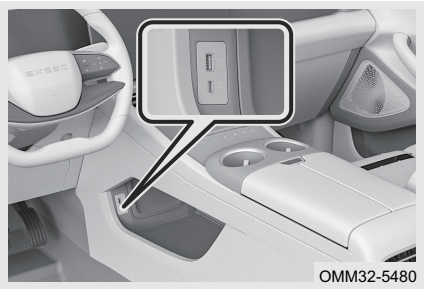
Задняя электрическая розетка расположена на левой панели облицовки багажного отделения.

Пользоваться электрической розеткой можно только при включенном зажигании.

⚠ CAUTION

- Во избежание перегрузки и перегорания предохранителя мощность подключаемого потребителя не должна превышать 120 Вт при напряжении 12 В.
- Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не пользуйтесь электрической розеткой в течение длительного времени при неработающем двигателе.
- Запрещается вставлять в электрическую розетку что-либо, кроме специально предназначенного для нее штепселя. Следите за тем, чтобы в электрическую розетку не попала жидкость. Несоблюдение этого требования может вывести из строя электрооборудование или взывать короткое замыкание.

■ Разъем USB


OMM32-5480

Передний разъем USB расположен в передней консоли.

Разъем Type-A: к данному разъему можно подключать запоминающее устройство или мобильный телефон, а также заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон.

Разъем Type-C: с помощью данного разъема можно заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон и т. д.

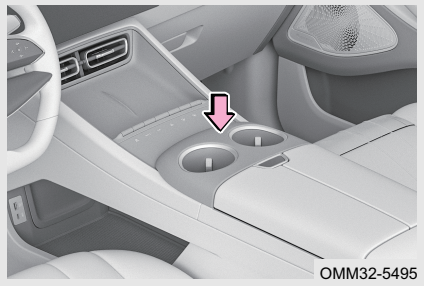

OMM32-5490

Разъем USB расположен под вентиляционной решеткой в задней части центрального подлокотника.

Разъем Type-A: с помощью данного разъема можно заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон и т. д.

Разъем Type-C: с помощью данного разъема можно заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон и т. д.

3-12. Подстаканники


OMM32-5495

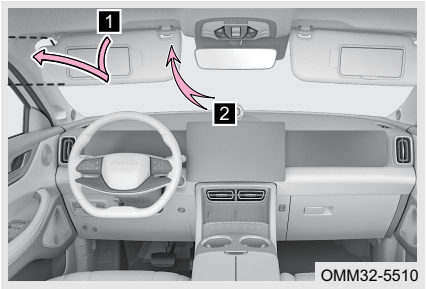
Передний подстаканник расположен в передней консоли.
Передний подстаканник выполнен съемным. Его снятие увеличивает объем вещевого отсека.

⚠CAUTION

- Плотно закрывайте крышки стаканов и банок, чтобы исключить выплескивание из них воды или напитков.
- Запрещается использовать подстаканники для размещения любых предметов, кроме стаканов и банок с напитками.

3-13. Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом



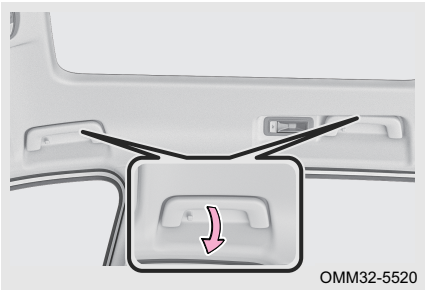
OMM32-5510

Для того чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, опустите солнцезащитный козырек и поднимите крышку зеркала. Если косметическое зеркало оснащено подсветкой, при открывании крышки она включится автоматически.

1 Опустите солнцезащитный козырек.

2 Отсоедините козырек от крючка и поверните его в сторону для защиты от солнечного света.

3-14. Поручни


OMM32-5520

Поручни находятся над проемом двери переднего пассажира и над проемами задних дверей.

Пассажиры могут держаться за поручни при движении автомобиля по неровным дорогам для обеспечения собственной безопасности.

⚠ CAUTION

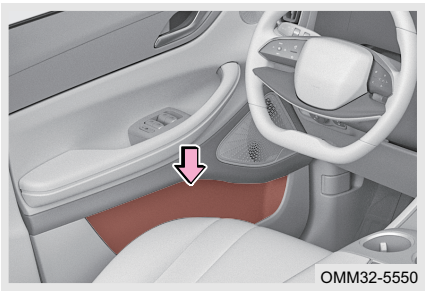
Если подлокотник не используется, верните его в исходное положение.

⚠ WARNING

Никто (включая взрослых и детей) не должен сидеть на центральном месте сиденья второго ряда при опущенном центральном подлокотнике, поскольку обеспечить правильную посадку в таком случае невозможно, а опасность получения травмы существенно возрастает.

3-15. Размещение мелких предметов и багажа

■ Карманы в дверях



Карманы в передних и задних дверях можно использовать для хранения дорожных карт, стаканов и других предметов.

READ

Не размещайте в карманах дверей крупные предметы.

■ Перчаточный ящик



Перчаточный ящик служит для хранения дорожных карт, руководства по эксплуатации автомобиля и других предметов.

READ

Не размещайте в перчаточном ящике крупные предметы.

CAUTION

Перчаточный ящик должен быть всегда закрыт. В случае резкого торможения или внезапного маневра пассажир может получить травму при ударе об открытую крышку перчаточного ящика или предметы, хранящиеся в нем.

■ Отсек в центральной консоли

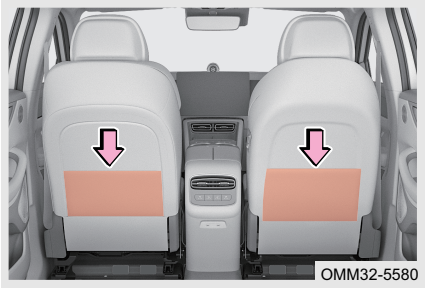

OMM32-5570

Отсек в центральной консоли служит для хранения дорожных карт, руководства по эксплуатации автомобиля и других предметов.

⚠WARNING

- Не разрешайте детям сидеть на крышке отсека в центральной консоли.
- Во время движения автомобиля крышка отсека в центральной консоли должна быть закрыта. Незакрытая крышка отсека в центральной консоли может мешать движению руки водителя и стать причиной травмы.

■ Карман в спинке сиденья


OMM32-5580

Спинки обоих передних сидений имеют карманы, в которых можно хранить документы, руководство по эксплуатации автомобиля и другие предметы.

■ Багажное отделение



OMM32-5590

Если заднее сиденье не занято, его можно сложить. Секционная спинка заднего сиденья позволяет увеличить полезный объем багажного отделения. Для получения дополнительной информации см. раздел «Сиденья».

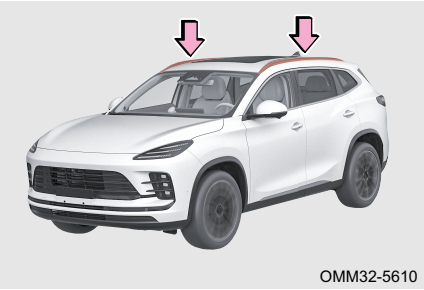
При погрузке багажа в автомобиль соблюдайте описываемые ниже меры предосторожности.

- Груз следует распределять по багажному отделению равномерно.
- Для снижения расхода топлива не возите в автомобиле ненужные предметы.
- Убедитесь в том, что загруженный багаж не мешает закрытию двери багажного отделения.

⚠WARNING

- Запрещается движение с открытой или не полностью закрытой дверью багажного отделения. Невыполнение этого требования может привести к выпадению предметов из багажного отделения и травмированию людей.
- Размещая груз в багажном отделении, следите, чтобы он не располагался выше спинки заднего сиденья. Располагайте груз как можно ниже, чтобы исключить его перемещение вперед при торможении, поскольку это может привести к травмированию пассажиров.
- Запрещается перевозка пассажиров в багажном отделении. Пассажиры должны располагаться на своих сиденьях, пристегнувшись ремнями безопасности. В противном случае пассажиры могут получить тяжелую травму при внезапном торможении или дорожно-транспортном происшествии.

■ Верхний багажник



OMM32-5610

Рейлинги на крыше предназначены для перевозки грузов массой не более 30 кг. Превышение максимально допустимой нагрузки на крышу автомобиля может привести к повреждениям верхнего багажника, крыши и другим проблемам, которые не покрываются гарантией.

⚠ CAUTION

- Не перегружайте верхний багажник.
- Груз, перевозимый на верхнем багажнике, не должен выступать за габариты автомобиля.
- Перед началом движения убедитесь в том, что груз надежно закреплен на верхнем багажнике.
- Будьте осторожны, чтобы не поцарапать крышу. При необходимости проложите между грузом и крышей защитный материал.

⚠ WARNING

- Распределяйте груз равномерно. Неправильное распределение груза может отрицательно повлиять на управляемость автомобиля или эффективность торможения, что, в свою очередь, может стать причиной травм, в том числе, и смертельных.
- Размещение груза на верхнем багажнике приводит к увеличению высоты центра тяжести автомобиля. В этом случае следует исключить движение с высокой скоростью, резкие разгоны или резкие маневры, которые могут привести к потере управляемости или опрокидыванию автомобиля.

3-16. Капот

Капот

Рукоятка отпирания капота находится в нижней части панели управления с левой стороны.



Шаг 1. Потяните за рукоятку отпирания капота. Передняя часть капота при этом слегка приподнимется.

Шаг 2. Откройте капот. В открытом состоянии капот будет удерживаться газонаполненными стойками.

Шаг 3. Опустите капот и нажмите на него, чтобы замок капота защелкнулся.

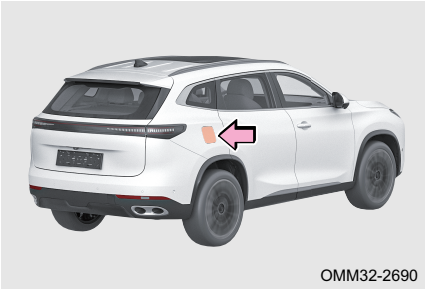
Шаг 4. После закрывания капота попытайтесь слегка приподнять его и убедитесь, что капот закрылся полностью.

⚠ CAUTION

- Перед закрыванием капота убедитесь, что не оставили в моторном отсеке инструменты, ветошь и другие предметы.
- Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт. Если вам показалось, что капот закрыт не полностью, следует остановить автомобиль в безопасном месте и надежно закрыть капот.
- При закрывании капота избегайте слишком сильного давления на него рукой, чтобы не деформировать его.

3-17. Лючок заливной горловины топливного бака

Лючок заливной горловины топливного бака


OMM32-2690

1. При выключенном режиме охраны противоугонной системы нажмите на лючок заливной горловины топливного бака. Лючок слегка приоткроется.


OMM32-2700

2. Отверните крышку заливной горловины топливного бака против часовой стрелки и снимите ее.
3. После заправки автомобиля топливом установите крышку заливной горловины топливного бака на место и заверните ее по часовой стрелке до щелчка.
4. Закройте лючок заливной горловины топливного бака.

READ

Топливо загрязняет окружающую среду. Пролитое топливо необходимо собрать и утилизировать.

CAUTION

- При отворачивании крышки заливной горловины топливного бака вы можете услышать легкое шипение. Это нормальное явление.
- Запрещается заливать в бак дизельное топливо.
- Если во время заправки топливо выплеснулось из бака, немедленно вытрите пролившееся топливо во избежание повреждения лакокрасочного покрытия.
- С усилием затяните лючок заливной горловины топливного бака и отпустите ее. Лючок немного повернется в обратную сторону.
- Во избежание повреждения крышки прикладывайте к ней усилие только в направлении ее вращения. Не нажимайте на крышку и не тяните ее на себя.

⚠WARNING

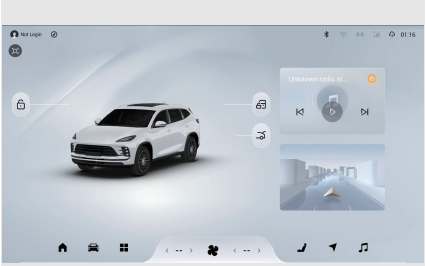
- Перед заправкой автомобиля топливом установите кнопку ENGINE START/STOP в режим OFF и закройте все двери.
- После заправки убедитесь, что крышка заливной горловины топливного бака надежно затянута, чтобы исключить выплескивание топлива, поскольку это может стать причиной несчастного случая.
- Поскольку бензин относится к категории легковоспламеняющихся жидкостей, при заправке топливом курение запрещено. Кроме того, поблизости не должно быть источников искр или открытого пламени.
- Крышку заливной горловины топливного бака следует отворачивать медленно. Если в жаркую погоду быстро отвернуть крышку заливной горловины топливного бака, то пары топлива, находящиеся в нем под высоким давлением, могут нанести вам травму.
- Запрещается вдыхать пары топлива, поскольку они содержат вещества, опасные для здоровья.
- Выйдя из автомобиля, прежде чем открыть лючок заливной горловины топливного бака прикоснитесь к неокрашенной металлической детали автомобиля, чтобы снять заряд статического электричества. Это позволит избежать искр при разряде статического электричества, которые могут воспламенить пары топлива.
- Не пытайтесь продолжать заправку после автоматического отключения топливораздаточной колонки! Выплескивание топлива из полного бака может стать причиной пожара, взрыва и серьезных травм.

3-18. Дверь багажного отделения с электроприводом

Дверь багажного отделения с электроприводом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для вашего удобства предусмотрено несколько способов открывания и закрывания двери багажного отделения с электроприводом. Это можно сделать с наружной кнопки на двери багажного отделения, внутренней кнопки на двери багажного отделения, пульта дистанционного управления, а также в автоматическом режиме. Кроме того, предусмотрена возможность регулировки высоты открывания двери багажного отделения.

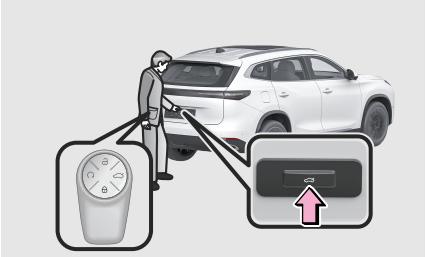
■ Быстрый доступ



OMM32-2104

Включите зажигание.

Для включения / выключения электропривода двери багажного отделения нажмите кнопку «» на домашнем экране головного устройства.



OMM32-2720

Выберите любое положение кнопки ENGINE START/STOP.

- Открывание и закрывание двери багажного отделения вручную.

1. При дверях, отпертых с помощью центрального замка, нажмите кнопку электропривода двери багажного отделения. Мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется/закроется.
2. Для выполнения данной операции двери должны быть заперты с помощью центрального замка. Подойдите к задней части автомобиля с пультом дистанционного управления и нажмите кнопку электропривода двери багажного отделения. Мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется или закроется.

- Открывание и закрывание нажатием кнопки на пульте дистанционного управления. Для выполнения данной операции кнопка ENGINE START/STOP должна находиться в режиме OFF/ACC. Длительное нажатие кнопки

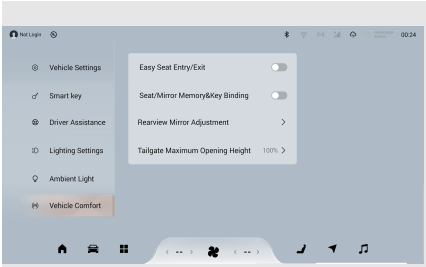
открывания двери багажного отделения на пульте дистанционного управления приведет к тому, что мигнут фонари аварийной световой сигнализации и дверь багажного отделения с электроприводом откроется/закроется.

- Функция автоматического открывания двери багажного отделения Для того чтобы воспользоваться данной функцией, двери автомобиля должны быть закрыты, кнопка ENGINE START/STOP должна находиться в режиме OFF или двигатель должен быть запущен дистанционно. Имея при себе пульт дистан-ционного управления, подойдите к задней части автомобиля. Система проверит пульт дистанционного управления, и мигнут фонари аварийной световой сигнали-зации. Сделайте шаг назад, дверь багажного отделения с электроприводом авто-матически откроется.
- Остановить движение двери багажного отделения также можно нажатием кнопки электропривода двери багажного отделения или коротким нажатием кнопки от-крывания двери багажного отделения на пульте дистанционного управления.

READ

- Доступна только функция автоматического открывания двери багажного отделе-ния с электроприводом. Функция автоматического закрывания недоступна.
- Настроить функцию автоматического открывания двери багажного отделения можно с помощью головного устройства. Для получения дополнительной ин-формации см. раздел «Головное устройство».
- Автоматическое открывание двери багажного отделения можно остановить на-жатием кнопки на пульте дистанционного управления.
- Если во время мойки автомобиля или выполнения каких-либо работ в районе его задней части у вас есть при себе пульт дистанционного управления, будьте осторожны — может сработать функция автоматического открывания двери ба-гажного отделения.

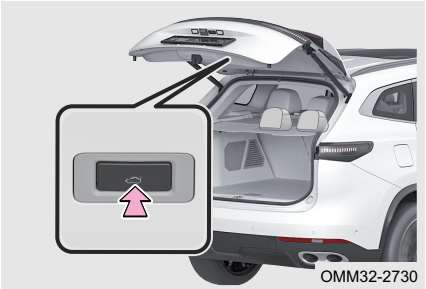
■ Высота открывания двери багажного отделения



OMM32-2105

При включенном зажигании в разделе Vehicle Settings (Настройки автомобиля) – Vehicle Comfort (Комфорт в автомобиле) на головном устройстве можно включить функцию Tailgate Maximum Opening Height (Мак-симальная высота открывания двери ба-гажного отделения).

■ Как пользоваться дверью багажного отделения с электроприводом


OMM32-2730

Кнопка электропривода двери багажного отделения « » расположена на внутренней стороне двери багажного отделения с левой стороны.

- Данная кнопка позволяет закрыть дверь багажного отделения или остановить ее во время закрывания.
- Если при запертых передних и задних дверях и противоугонной системе, находящейся в режиме охраны, открыть и снова закрыть дверь багажного отделения, передние и задние двери останутся запертыми, а противоугонная система останется в режиме охраны.
- С помощью этой кнопки можно задать высоту открывания двери багажного отделения.

Описание соответствующей процедуры приведено ниже.

1. При дверях, отпертых с помощью центрального замка, нажмите кнопку электропривода двери багажного отделения. Мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется/закроется.
2. Нажмите и держите нажатой кнопку « » электропривода двери багажного отделения, пока не мигнут фонари аварийной световой сигнализации. Это будет означать, что высота открывания двери багажного отделения задана.

READ

- Нельзя задать слишком большую или слишком маленькую высоту открывания двери багажного отделения.

■ Функция защиты от защемления дверью багажного отделения

Если дверь багажного отделения упрется в препятствие (например, в ребенка или в багаж), функция защиты от защемления изменит направление движения двери на противоположное вплоть до ее полного закрывания/открывания. Это позволяет избежать нанесения травмы ребенку и повреждения автомобиля.

⚠CAUTION

- Во время работы электропривода двери багажного отделения не тяните стойку двери в сторону, поскольку тем самым вы можете повредить детали привода.
- После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи необходимо выполнить следующие операции. Установите дверь багажного отделения в полностью закрытое положение. Закрывать дверь при этом следует равномерно, с постоянной скоростью. Нажмите кнопку отпирания двери багажного отделения и откройте и закройте дверь с помощью электропривода, как обычно.
- Когда дверь багажного отделения поднята на максимальную высоту, не пытайтесь вручную поднять ее еще выше, поскольку тем самым вы можете повредить детали привода.
- Перед открыванием двери багажного отделения убедитесь, что на траектории ее движения нет стен и других посторонних предметов. В противном случае вы можете повредить дверь.
- Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм и повреждения автомобиля.
- При закрывании двери багажного отделения вручную не прикладывайте к двери чрезмерных усилий. В противном случае вы можете повредить электродвигатель и детали привода.
- Если автомобиль припаркован на уклоне, привод двери багажного отделения может не сработать. Это нормальное явление. Откройте или закройте дверь багажного отделения.
- Если электропривод двери багажного отделения не работает надлежащим образом, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Перед тем как закрыть дверь багажного отделения, убедитесь, что она не может никого защемить. Если что-то помешало закрыванию двери багажного отделения, повторите попытку закрыть ее.

⚠WARNING

- Хотя автомобиль имеет функцию защиты от защемления дверью багажного отделения, не следует злоупотреблять данной функцией. Это может стать причиной травм.
- Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм и повреждения автомобиля.

■ Функция защиты

Для защиты электродвигателя и привода двери багажного отделения от перегрева в результате ее частых открываний и закрываний, а также в случае срабатывания защиты от защемления данная функция может отключить электропривод. В таком случае закройте дверь багажного отделения вручную. Через некоторое врем работоспособность электропривода двери багажного отделения восстановится.

4-1. Кнопка ENGINE START/STOP
4-2. Пуск двигателя

Действия перед пуском двигателя..... 141
Пуск двигателя 142
Остановка двигателя 143
Пуск и остановка двигателя в экстренных обстоятельствах..... 143

4-3. Автоматическая коробка передач

Автоматическая коробка передач..... 144

4-4. Интеллектуальная система полного привода (AWD)

Интеллектуальная система полного привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 147
Режимы вождения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 147

4-5. Тормозная система

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) 151
Система автоматического удержания автомобиля 154
Рабочая тормозная система..... 156
Вакуумный усилитель тормозной системы..... 156
Работа тормозной системы 157

4-6. Подушки безопасности

Подушки безопасности 157
Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности 158

4-1. Кнопка ENGINE START/STOP

Кнопка ENGINE START/STOP расположена в заметном месте на передней консоли. С ее помощью можно переключать режимы электропитания автомобиля, запускать и останавливать двигатель.


OMM32-3000

Для того чтобы вы могли переключить положение кнопки ENGINE START/STOP и запустить двигатель, пульт дистанционного управления должен находиться у вас или в автомобиле, а селектор должен находиться в положении P (стоянка).

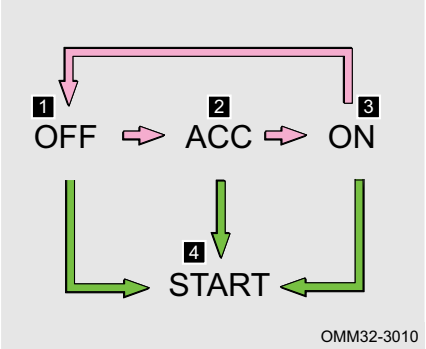
1. Чтобы включить питание автомобиля (включить зажигание) и запустить процедуру самодиагностики, дважды нажмите кнопку ENGINE START/STOP, не нажимая педаль тормоза.
2. Держа педаль тормоза нажатой, нажмите кнопку ENGINE START/STOP, чтобы запустить двигатель.

READ

- Для управления кнопкой ENGINE START/STOP достаточно одного короткого и уверенного нажатия.
- При неправильном нажатии кнопки ENGINE START/STOP, двигатель может не запуститься или выключатель может не сработать.

■ Переключение режимов электропитания автомобиля

Кнопка ENGINE START/STOP активирует один из четырех режимов: OFF/ACC/ON (зажигание)/START. Положения можно менять посредством нажатия на кнопку.



OMM32-3010

1 Режим OFF

Все потребители электроэнергии выключены.

2 Режим ACC

Доступны некоторые потребители электроэнергии.

3 Режим ON

Доступны все потребители электроэнергии.

4 Режим START

При режиме OFF/ACC/ON и селекторе, находящемся в положении P (стоянка), нажмите педаль тормоза и кнопку ENGINE START/STOP, тогда будет активирован режим START. Используйте его для пуска двигателя.

⚠ CAUTION

- Не оставляйте на длительное время кнопку ENGINE START/STOP в режиме ACC или ON при неработающем двигателе, чтобы не допу-стить разряда аккумуляторной батареи.
- Если при кнопке ENGINE START/STOP в режиме ACC или ON, или при работающем двигателе открыть дверь и вынести пульт дистанционного управления из автомобиля, раздастся звуковой сигнал и на панели приборов появится сообщение «No Key is Detected in Vehicle» (Ключ не находится в автомобиле). Не выносите пульт дистанционного управления из автомобиля при работающем двигателе, иначе двигатель выключится. После этого вы не сможете запустить двигатель, потому что пульт дистанционного управления не находится в автомобиле.

■ Функция автоматического отключения питания

Если при неработающем двигателе и селекторе, находящемся в положении P (стоянка), активировать режим ON дольше, чем на час, он автоматически переключится в режим OFF, однако эта функция не может полностью предотвратить разряд аккумуляторной батареи

4-2. Пуск двигателя

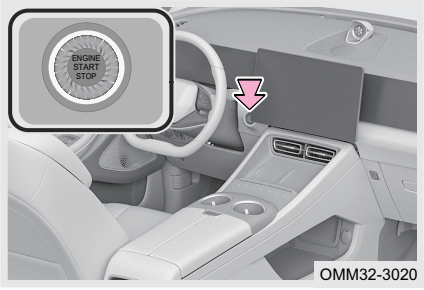
Действия перед пуском двигателя

1. Перед посадкой в автомобиль осмотрите пространство вокруг него.
2. Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки, высоту подголовника и угол наклона рулевого колеса.
3. Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида.
4. Выключите ненужные световые приборы и электрооборудование.
5. Пристегните ремни безопасности.

6. Убедитесь в том, что автомобиль надежно удерживается на месте стояночным тормозом.
7. Убедитесь, что селектор находится в положении P (стоянка).
8. Включите зажигание и убедитесь, что на панели приборов горят только те сигнализаторы и индикаторы, которые должны гореть. Если это не так, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Пуск двигателя

Для того чтобы вы могли переключить положение выключателя пуска двигателя и запустить двигатель, пульт дистанционного управления должен находиться у вас или в автомобиле.



1. Переведите селектор в положение P (стоянка).
2. Нажмите педаль тормоза. Нажмите кнопку ENGINE START/STOP для пуска двигателя.

■ Действия после пуска двигателя

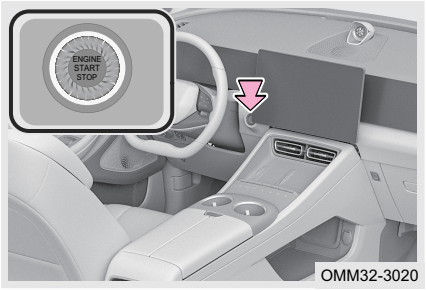
Работой двигателя на холостом ходу управляет электронная система. После пуска двигатель будет работать на повышенных оборотах, пока не прогреется. Это нормальное явление. По мере прогрева двигателя его обороты автоматически снижаются до нормального значения. Если этого не происходит, необходимо при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠WARNING

Отработавшие газы содержат вредные вещества, которые при вдыхании могут нанести серьезный урон здоровью. Во избежание вдыхания отработавших газов соблюдайте приведенные ниже меры безопасности.

- Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу в гараже или других закрытых помещениях.
- Если автомобиль с работающим двигателем находится на открытом пространстве или в помещении с хорошей вентиляцией, следует включить подачу наружного воздуха при высокой скорости вентилятора.

Остановка двигателя



OMM32-3020

1. Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз.
2. Переведите селектор в положение P (стоянка).
3. Нажмите кнопку ENGINE START/STOP.
4. Убедитесь, что двигатель остановился.

⚠ CAUTION

- Не нажимайте педаль акселератора до полной остановки двигателя.
- После длительного движения с высокой скоростью температура двигателя может быть высокой. Поэтому не выключайте двигатель сразу после остановки автомобиля. Дайте двигателю несколько минут поработать на холостом ходу. Затем, когда температура двигателя снизится, выключите его. В противном случае вы можете повредить двигатель.

Пуск и остановка двигателя в экстренных обстоятельствах

При разряде элемента питания пульта дистанционного управления, а также при сильных помехах сигналу пульта функция пуска двигателя может работать неустойчиво. В таком случае для пуска силового агрегата необходимо воспользоваться описанной ниже процедурой.

1. Положите пульт дистанционного управления на вспомогательную панель с отметкой в виде ключа. Нажимать педаль тормоза на данном этапе не нужно.
2. Переведите кнопку ENGINE START/STOP в режим ACC/ON или нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку ENGINE START/STOP, чтобы запустить двигатель.

■ Остановка двигателя в экстренных обстоятельствах

Если во время движения исправного автомобиля из-за экстренной ситуации потребуется остановить двигатель, выполните следующую процедуру.

В течение 3 секунд выполните подряд 3 коротких нажатия на кнопку ENGINE START/STOP.

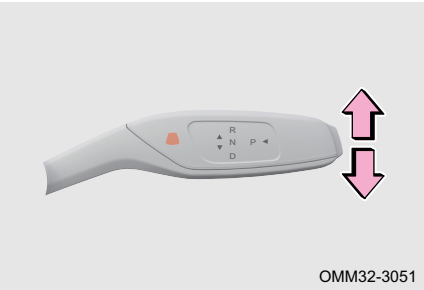
⚠ WARNING

- Перед отсоединением аккумуляторной батареи необходимо установить кнопку ENGINE START/STOP в режим OFF и выждать 15 минут. В противном случае, возможна запись кода неисправности двигателя и потеря информации о том, какая передача включена коробке в данный момент, что приведет к невозможности пуска двигателя.
- Если загорелся сигнализатор неисправности двигателя, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

4-3. Автоматическая коробка передач

Автоматическая коробка передач

Автоматическая коробка передач с электронным управлением имеет режимы ручного и автоматического переключения.



Управление автоматической коробкой передач описано ниже.

1. При работающем двигателе выжмите педаль тормоза и нажмите на переключатель на рулевой колонке вверх или вниз, чтобы переключиться из режима P (стоянка).
2. Выключите стояночный тормоз (вручную или с помощью электропривода) и плавно нажмите педаль акселератора, чтобы автомобиль медленно начал движение (процедура выключения стояночного тормоза описана в разделе «Тормозная система».

CAUTION

Если загорелся сигнализатор неисправности коробки передач, остановите автомобиль в безопасном месте, установите кнопку ENGINE START/STOP в режим OFF и обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Переключение диапазонов

■ D (движение вперед)

На неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза, переведите переключатель на рулевой колонке в нижнее положение и отпустите его. На панели приборов отобразится символ «D», указывая на включение диапазона D.

READ

При включенном диапазоне P однократно переведите переключатель на рулевой колонке в нижнее положение и отпустите его. На панели приборов отобразится символ «D», указывая на включение диапазона D.

■ R (движение задним ходом)

На неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза, переведите переключатель на рулевой колонке в верхнее положение и отпустите его. На панели приборов отобразится символ «R», указывая на включение диапазона R.

■ P (стоянка)

На неподвижном автомобиле при селекторе, не находящемся в положении P, нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку справа на переключателе на рулевой колонке для переключения из диапазона R/N/D непосредственно в диапазон P.

■ N (нейтраль)

На неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза и переведите переключатель на рулевой колонке в положение N, как описано ниже.

- Для перевода из положения D/P в положение N однократно поднимите переключатель на рулевой колонке вверх.
- Для перевода из положения R в положение N однократно опустите переключатель на рулевой колонке вниз.

■ Режим автоматического переключения передач

В режиме автоматического переключения после того, как водитель установил селектор в положение D (движение), переключение передач происходит автоматически, без участия водителя, в зависимости от скорости движения автомобиля.

⚠ CAUTION

- Запрещается пользоваться положением P (стоянка) вместо стояночного тормоза.
- Переключение на смежную повышенную или пониженную передачу возможно только при определенной частоте вращения коленчатого вала двигателя и определенной скорости автомобиля.
- Запрещается переводить селектор в положение P (стоянка) до полной остановки автомобиля. Результатом несоблюдения этого требования может стать характерный звук и выход трансмиссии из строя.
- Запрещается выводить селектор из положения D (движение), когда автомобиль движется вперед. В противном случае возможны серьезные повреждения коробки передач.
- Запрещается выводить селектор из положения R (задний ход), когда автомобиль движется задним ходом. В противном случае возможны серьезные повреждения коробки передач.
- Запрещается двигаться накатом с селектором, находящимся в положении N (нейтраль), и выключенным двигателем, поскольку это может вывести коробку передач из строя.
- В ручном режиме переключение на повышенную или пониженную передачу должно осуществляться водителем с учетом частоты вращения коленчатого вала двигателя и скорости движения автомобиля. Если необходимые условия не соблюдены, коробка не позволит переключить передачу.
- Если в режиме ручного переключения частота вращения коленчатого вала двигателя достигнет максимальной допустимой величины, переключение на смежную повышенную передачу произойдет автоматически. И наоборот, при очень низкой частоте вращения коленчатого вала двигателя автоматически произойдет переключение на смежную пониженную передачу. При замедлении автомобиля переключение на пониженные передачи также происходит автоматически.
- В случае разряда аккумуляторной батареи возможна ситуация, когда вы не сможете вывести селектор из положения P (стоянка), даже выжав педаль тормоза. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- После достижения автомобилем определенной скорости уже нельзя будет переключать диапазоны D (движение) и R (задний ход) с помощью переключателя на рулевой колонке. Это сделано для вашей безопасности .

WARNING

- При включенном диапазоне N нужно либо включить стояночный тормоз, либо нажать педаль тормоза. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Запрещается буксировка автомобиля на большое расстояние или с высокой скоростью. Для получения дополнительной информации см. «Буксировка автомобиля».

Процедура обучения автоматической коробки передач

Если аккумуляторную батарею отключить сразу после установки кнопки ENGINE START/STOP в режим OFF, то после ее подключения информация о том, какая передача включена коробке в данный момент, будет недоступна. В таком случае для продолжения нормальной эксплуатации автомобиля необходимо выполнить процедуру обучения.

Как выполнить процедуру обучения автоматической коробки передач

1. Подсоедините аккумуляторную батарею и включите зажигание.
2. Нажмите педаль тормоза и держите ее в таком положении 30 секунд или больше, пока на панели приборов не загорится индикатор P (стоянка). Это будет свидетельствовать о завершении процедуры обучения коробки передач.
3. Если индикатор P не загорелся, отсоедините провод от «отрицательного» полюсного вывода аккумуляторной батареи и повторяйте действия, описанные выше в пунктах 1 и 2, пока на панели приборов не загорится индикатор P.

READ

Если после многократного выполнения описанной выше операции работоспособность коробки передач не восстановилась, проверьте, соблюдены ли следующие условия, необходимые для процедуры обучения:

- Напряжение аккумуляторной батареи превышает 10 В.
- Педаль тормоза исправна и работает нормально.
- Датчики частоты вращения всех четырех колес исправны и работают нормально.
- Электропитание коробки передач исправно, электропроводка и электрические разъемы коробки передач, датчиков и исполнительного механизма исправны.

Если причина не обнаружена, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Аварийный режим работы коробки передач

В случае неисправности коробка передач автоматически переходит в аварийный режим. В этом режиме возможности коробки передач ограничены, и автомобиль может передвигаться только с низкой скоростью.

CAUTION

Запрещается ездить на большие расстояния в аварийном режиме работы коробки передач. В противном случае коробка передач может выйти из строя. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

4-4. Интеллектуальная система полного привода (AWD)

Интеллектуальная система полного привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Интеллектуальная система полного привода в постоянном режиме распределяет крутящий момент между всеми четырьмя колесами.

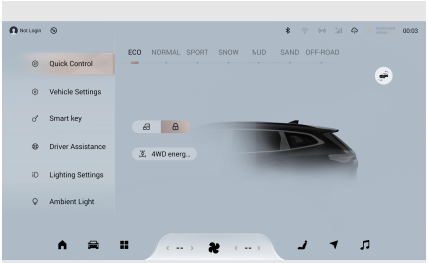
Интеллектуальная система полного привода (AWD) упрощает эксплуатацию автомобиля по снегу, песку, грунту и бездорожью. Система автоматически распределяет крутящий момент между передней и задней осями. Это дает ряд преимуществ — например, увеличивает сцепление автомобиля с дорогой при проскальзывании колес и повышает устойчивость автомобиля при разгоне.

⚠ CAUTION

- В случае временной неисправности на панели приборов горит постоянным светом желтый индикатор «AWD». В случае постоянной неисправности на панели приборов горит постоянным светом красный индикатор «AWD» и отображается сообщение «4WD system is malfunctioning, please contact service station» (Система полного привода неисправна, обратитесь на сервисную станцию).
- В случае неисправности системы полного привода также отключается и подает предупреждение система динамической стабилизации (ESP), но антиблокировочная тормозная система (ABS) при этом сохраняет работоспособность.
- До тех пор пока на панели приборов горит желтый индикатор «AWD», система находится в режиме привода на одну ось из соображений безопасности движения.

Режимы вождения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Доступно 7 режимов вождения: Eco (экономичный), Normal (обычный), Sport (спортивный), Snow (зимний), Mud (грязь), Sand (песок), Off-road (бездорожье). Режим вождения можно выбрать вручную, с учетом дорожных условий. Режим Off-road (бездорожье) поможет вам в сложных, тяжелых дорожных условиях.



OMM32-2081

Переключение режимов осуществляется на экране быстрого контроля на головном устройстве.

- Режим Eco: ограничивает частоту вращения коленчатого вала и изменяет программу переключения передач для повышения топливной экономичности автомобиля.
- Режим Normal: обеспечивает баланс тягово-динамических характеристик автомобиля и его топливной экономичности.
- Режим Sport: обеспечивает наилучшую управляемость, чуткость реакции и максимальные эксплуатационные характеристики автомобиля.

- Режим Snow: предназначен для движения по твердым и гладким поверхностям, таким как снег, лед, трава, гравий и т. п.
- Режим Mud: данный режим предназначен для движения по грязным и неровным поверхностям с ровным и неглубоким слоем грязи или для дорог с колеями.
- Режим Sand: подходит для движения по сухому и влажному песку (пустыня, пляж и т. д.).
- Режим Off-road: данный режим улучшает разгонную динамику и повышает проходимость автомобиля. Этот режим подходит для движения по камням и освобождения застрявшего автомобиля.

READ

- При движении автомобиля с открытыми окнами и люком вода может попасть в салон и вывести автомобиль из строя. При движении по бездорожью всегда держите окна и люк закрытыми.
- При использовании системы ACC в режимах Eco/Snow/Mud разгон происходит плавно, а в режимах Sport / Off road разгон происходит быстрее.

CAUTION

- Если система динамической стабилизации выключена, то даже в режимах Snow / Mud / Sand / Off-road противобуксовочная функция не работает и возможности автомобиля по преодолению бездорожья снижаются.
- Избегайте продолжительного движения автомобиля по песку или грязи. В противном случае может сработать функция защиты от перегрева системы полного привода, загорится желтый индикатор «  » на панели приборов, выключится режим привода на обе оси и включится режим привода на одну ось для защиты трансмиссии. Соблюдая требования безопасности, при первой же возможности остановите автомобиль, чтобы дать трансмиссии остыть и дождаться выключения функции защиты от перегрева. После того как погаснет индикатор, рекомендуется подождать еще несколько минут для дальнейшего снижения температуры системы полного привода и восстановления ее работоспособности, прежде чем снова включать данную систему. Если предупреждение о перегреве долго не выключается, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Освобождение застрявшего автомобиля

Неправильные действия при попытке освободить застрявший автомобиль враскачку могут привести к еще большему его застреванию. В таком случае необходимо обратиться за посторонней помощью.

■ Что делать, если колеса вращаются с трудом

1. Переведите селектор в положение R (задний ход).
2. Осторожно нажимая на педаль акселератора, двигайтесь назад по своей же колее.
3. Осторожно откопайте все четыре колеса и убедитесь, что остальные компоненты автомобиля тоже свободны.
4. Если одно из колес буксует, подложите ветку дерева, коврик для ног или мешковину под переднюю часть шины. Это улучшит ее сцепление с грунтом и повысит тяговое усилие на колесе.

■ Освобождение застрявшего автомобиля враскачку

1. Установите рулевое колесо в положение для прямолинейного движения.
2. Двигайтесь задним ходом до того момента, пока не начнется пробуксовка колес.
3. Сразу после этого включите 1-ю передачу и двигайтесь передним ходом до того момента, пока снова не начнется пробуксовка колес.
4. Продолжайте движение враскачку, пока длины накатанной колеи не станет достаточно, чтобы выехать вперед или назад.

⚠WARNING

- Не допускайте длительной пробуксовки колес. В противном случае автомобиль может закопаться еще глубже.
- Никто не должен стоять впереди или позади автомобиля, особенно во время попыток освободить его враскачку.
- Застрявший автомобиль может резко тронуться с места и наехать на находящегося впереди или позади него человека.
- Камни, ветки, доски и другие объекты, вылетающие из-под буксующих колес, могут нанести человеку смертельную травму.

Подготовка к движению по бездорожью

Перед движением по бездорожью необходимо изучить теоретически и освоить на практике соответствующие приемы безопасного управления автомобилем. Техника управления автомобилем на бездорожье отличается от техники управления автомобилем на дорогах общего пользования. От знаний, умений и осторожности водителя зависит безопасность как его самого, так и пассажиров.

⚠WARNING

- При вождении в условиях бездорожья избегайте движения поперек склона.
- Следите за тем, чтобы скорость автомобиля и ваш стиль вождения соответствовали окружающим условиям.
- Внимательно изучите маршрут, пройдя по нему пешком, прежде чем преодолевать неизвестные участки бездорожья на автомобиле.
- Избегайте слишком быстрой езды (особенно в поворотах) и рискованных маневров.
- Корректируйте скорость автомобиля и свой стиль вождения с учетом нагрузки на автомобиль, условий видимости, а также дорожных и погодных условий.
- Это особенно актуально на бездорожье.
- В случае опрокидывания автомобиля непристегнутые пассажиры имеют больше шансов погибнуть, чем пристегнутые.
- Наличие багажа и других предметов на верхнем багажнике повышает риск опрокидывания автомобиля.
- Автомобиль с высоким центром тяжести более подвержен опрокидыванию во время движения, чем обычный легковой автомобиль.
- В случае отрыва автомобиля от земли установите передние колеса в положение для прямолинейного движения. В противном случае после приземления автомобиль может опрокинуться.
- Система круиз-контроля предназначена для движения по дорогам с твердым покрытием и не подходит для езды по бездорожью. Использование данной системы на бездорожье представляет опасность.
- В условиях бездорожья требуется особая осторожность и предусмотрительность. Превышение допустимой скорости и неправильные действия могут привести к серьезным травмам и повреждению автомобиля.
- Избегайте движения по берегам рек, насыпям или склонам со слишком высокой скоростью. Автомобиль может оторваться от земли в прыжке, в результате чего вы не сможете выполнить поворот и утратите управление над автомобилем.
- Избегайте маршрутов и действий, которые представляют опасность для водителя и пассажиров. Если у вас возникли сомнения в безопасности маршрута, вернитесь назад и выберите другой маршрут.
- Хотя на первый взгляд вождение в условиях бездорожья не представляет особой сложности, там есть свои нюансы и опасности для водителя и пассажиров. Лучше всего заранее осмотреть местность, пройдя по опасному участку пешком.
- Участок бездорожья, который на первый взгляд не кажется опасным, может таить в себе неожиданности. Вы можете сразу не распознать ямы, канавы, колеи, большие камни, грязевые участки и другие препятствия, полностью или частично скрытые водой, травой или лежащими на земле ветками. При необходимости изучите маршрут, пройдя по нему пешком.
- Если автомобиль остановился поперек склона, не покидайте автомобиль через двери, обращенные к подножию склона. Перемещение находящихся в салоне людей и грузов может привести к смещению центра тяжести автомобиля и его опрокидыванию. Покидать автомобиль следует только через двери, обращенные к вершине склона.
- Участок бездорожья, который на первый взгляд не кажется опасным, может таить в себе неожиданности. Вы можете сразу не распознать ямы, канавы,

> ⚠ WARNING
>
> колеи, большие камни, грязевые участки и другие препятствия, полностью или частично скрытые водой, травой или лежащими на земле ветками. Езда по подобным участкам с пересеченной местностью чревато получением серьезных трав и повреждением автомобиля.

Операции, выполняемые после езды по бездорожью

1. При необходимости выверните буксирную проушину и снимите цепи противоскольжения.
2. Выключите режим Off road.
3. Удалите грязь с решетки радиатора и порогов автомобиля.
4. Откройте капот и осмотрите моторный отсек. Убедитесь, что в нем нет комьев грязи, способных помешать работе двигателя.
5. Очистите от грязи приборы освещения и световой сигнализации, а также стекла всех дверей.
6. Осмотрите шины, амортизаторы и мосты на отсутствие повреждений. Удалите из протектора шин крупные комья грязи, камни и другие посторонние предметы.
7. Осмотрите пороги автомобиля, удалите посторонние предметы, такие как ветки и листья, из тормозных механизмов, компонентов шасси, системы выпуска и двигателя. При обнаружении повреждений либо утечки топлива или рабочих жидкостей незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

> ⚠ WARNING
>
> - Объекты, застрявшие под порогами, представляют опасность. После каждой поездки по бездорожью необходимо проверить, не застряли ли под порогами посторонние предметы.
> - Не продолжайте движение, если посторонние предметы застряли под порогами, в тормозных механизмах, колесах, шасси, компонентах системы выпуска или двигателя.
> - Горючие материалы, такие как сухие листья и ветки, могут загореться от контакта с горячими компонентами системы выпуска. Возгорание может привести к тяжелым травмам.
> - Застрявшие посторонние предметы могут повредить топливные магистрали, уплотнения, компоненты тормозной системы и шасси. Это чревато потерей контроля над автомобилем и дорожно-транспортным происшествием.

4-5. Тормозная система

На передних и задних колесах автомобиля стоят дисковые тормозные механизмы. Электрический стояночный тормоз имеет привод на задние колеса.

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB)

Стояночный тормоз с электроприводом выполняет две функции: удержание автомобиля на месте при кратковременных остановках и удержание автомобиля на месте при длительной стоянке. Стояночный тормоз с электроприводом пришел на смену стояночному тормозу с механическим приводом.



OMM32-3550

Включение стояночного тормоза вручную:

- На неподвижном автомобиле при работающем двигателе или включенном зажигании, потяните за выключатель стояночного тормоза с электроприводом.
- Загорятся красный сигнализатор «(Ⓟ)» стояночного тормоза на панели приборов и индикатор в клавише выключателя стояночного тормоза, указывая на то, что стояночный тормоз включен.

Выключение стояночного тормоза вручную:

- При работающем двигателе или включенном зажигании нажмите педаль тормоза и нажмите выключатель стояночного тормоза с электроприводом. Красный сигнализатор стояночного тормоза «(Ⓟ)» на панели приборов и индикатор в клавише выключателя стояночного тормоза погаснут, указывая на то, что стояночный тормоз выключен.

Автоматическое выключение стояночного тормоза:

- Пристегните ремень безопасности водителя и закройте левую переднюю дверь. При установке селектора в положение P (стоянка), D (движение) или R (задний ход) стояночный тормоз с электроприводом выключится автоматически. Красный сигнализатор стояночного тормоза «(Ⓟ)» погаснет. Автомобиль должен при этом стоять на горизонтальном участке дороги.
- Если автомобиль стоит на уклоне с селектором, находящимся в положении D (движение) или R (задний ход), то для автоматического выключения стояночного тормоза с электроприводом необходимо нажать педаль акселератора немного сильнее.

READ

- Перед буксировкой автомобиля необходимо выключить стояночный тормоз. Для получения дополнительной информации см. «Буксировка автомобиля».
- После установки кнопки ENGINE START/STOP в режим OFF стояночный тормоз с электроприводом включается автоматически.
- При переводе селектора из любого положения в положение P (стоянка) стояночный тормоз с электроприводом включается автоматически, и загорается красный сигнализатор стояночного тормоза «(Ⓟ)».

⚠ CAUTION

- Перед автоматическим выключением стояночного тормоза с электроприводом необходимо пристегнуть ремень безопасности водителя и закрыть левую переднюю дверь. Если эти условия для автоматического выключения стояночного тормоза не будут соблюдены, стояночный тормоз не выключится.
- При включении и выключении стояночного тормоза с электроприводом вы можете услышать шипение, раздающееся в задней части автомобиля. Данный звук вызван работой стояночного тормоза. Это нормальное явление.
- Если во время включения или выключения стояночного тормоза педаль тормоза нажата, она может немного подняться вверх или опуститься вниз. В таком случае просто продолжайте держать педаль тормоза нажатой.
- Когда аккумуляторная батарея разряжена, стояночный тормоз с электроприводом не может быть выключен. Запустите двигатель с помощью пусковых проводов Для получения дополнительной информации см. раздел «Процедура пуска двигателя от внешней аккумуляторной батареи».
- Если вскоре после остановки автомобиля и включения стояночного тормоза автомобиль покатится вперед или назад, система автоматически увеличит давление в тормозных механизмах, чтобы удержать автомобиль на месте. Увеличение давления в тормозных механизмах сопровождается характерным звуком. Это нормальное явление.
- Если после пуска двигателя или установки выключателя пуска двигателя в положение ON вы не можете выключить стояночный тормоз нажатием педали тормоза, нажмите педаль акселератора и выключатель стояночного тормоза, чтобы выключить стояночный тормоз. Делать это следует лишь в том случае, если вы не можете выключить стояночный тормоз нажатием педали тормоза. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ WARNING

- Во избежание непроизвольного движения автомобиля при включенной системе автоматического удержания автомобиля проверьте положение селектора, прежде чем нажимать педаль акселератора.
- Для предотвращения непроизвольного движения автомобиля при остановке или покидании автомобиля после включения стояночного тормоза с электроприводом (EPB) красный сигнализатор стояночного тормоза «Ⓟ» на панели приборов и индикатор в клавише выключателя стояночного тормоза кратковременно загораются, а потом гаснут. Дождитесь включения красного сигнализатора стояночного тормоза «Ⓟ» на панели приборов и индикатора в клавише выключателя стояночного тормоза, чтобы убедиться, что стояночный тормоз с электроприводом включился.

■ Экстренное торможение

В случае отказа рабочей тормозной системы потяните за выключатель стояночного тормоза с электроприводом и держите его в таком положении. Начнется экстренное торможение с использованием стояночного тормоза. Во время экстренного торможения красный сигнализатор стояночного тормоза «Ⓟ» на панели приборов мигает, и раздается звуковой сигнал. Для выключения экстренного торможения отпустите выключатель стояночного тормоза с электроприводом.

⚠ CAUTION

- При эксплуатации автомобиля в нормальных условиях пользуйтесь этой функцией с осторожностью. Во время движения автомобиля следите за тем, чтобы пассажиры случайно не потянули за выключатель стояночного тормоза. В противном случае это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Во время экстренного торможения раздается жужжащий звук. Это нормальное явление.
- При экстренном торможении стояночный тормоз с электроприводом развивает постоянное тормозное усилие, величина которого может не соответствовать той, на которую рассчитывает водитель. Соответственно, тормозной путь тоже может отличаться от ожидаемого.
- Экстренное торможение следует использовать в случае отказа рабочей тормозной системы или при невозможности нажатия педали тормоза. Система динамической стабилизации (ESP) и ее компоненты не способны изменить физические пределы сцепления шин с дорогой. Поэтому экстренное торможение на извилистой дороге, опасном участке дороги, дороге с интенсивным движением или в экстремальных погодных условиях может привести к заносу, уводу автомобиля в сторону или его опрокидыванию. Будьте осторожны! Это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Система автоматического удержания автомобиля

На неподвижно стоящем автомобиле данная система предотвращает его откатывание, когда водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора, чтобы начать движение.



OMM32-3084

Условия включения системы автоматического удержания автомобиля: Работает двигатель, левая передняя дверь закрыта полностью и ремень безопасности водителя пристегнут.

Включение системы автоматического удержания автомобиля
Включите зажигание. Потяните вниз шторку в верхней части главного экрана головного устройства, чтобы вывести на экран выключатель системы автоматического удержания автомобиля. Включение системы автоматического удержания автомобиля возможно, если соблюдены условия, при которых она работает.

Активация системы автоматического удержания автомобиля

- При включенной системе автоматического удержания автомобиля и выполненных условиях для ее работы нажмите педаль тормоза, чтобы замедлить и полностью остановить автомобиль. Система автоматического удержания автомобиля активируется, и загорится зеленый индикатор «Ⓐ» системы автоматического удержания автомобиля.

- На неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза при включенной системе автоматического удержания автомобиля и выполненных условиях для ее работы. Система автоматического удержания автомобиля включится, произойдет автоматическая активация этой системы и загорится зеленый индикатор «  ».

Выключение системы автоматического удержания автомобиля

- При включенной системе автоматического удержания автомобиля нажмите выключатель данной системы на дисплее головного устройства. Система автоматического удержания автомобиля выключится.
- При активированной системе автоматического удержания автомобиля нажмите выключатель данной системы на дисплее головного устройства. Система автоматического удержания автомобиля выключится. Зеленый индикатор «  » на панели приборов погаснет. Система автоматического удержания автомобиля выключится, и останется включен стояночный тормоз с электроприводом.

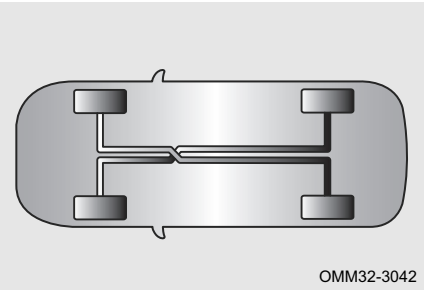
Выключение стояночного тормоза, включенного системой автоматического удержания автомобиля.

- При включенной системе автоматического удержания автомобиля нажмите педаль акселератора, и данная система выключится автоматически.

⚠ CAUTION

- Отключайте систему автоматического удержания автомобиля перед въездом на автомойку.
- Всегда паркуйте автомобиль в соответствии с правилами дорожного движения и требованиями безопасности. Будьте осторожны, чтобы не нанести травму себе или пешеходам.
- Если водитель нажимает педаль акселератора слишком медленно, система автоматического удержания автомобиля может не выключиться сразу. Это нормальное явление.
- Если система автоматического удержания автомобиля активирована, отстегните ремень безопасности водителя или откройте левую переднюю дверь, чтобы выключить данную систему и оставить включенным стояночный тормоз с электроприводом
- Если при работающем автомобиле отстегнуть ремень безопасности водителя или открыть левую переднюю дверь, вы не сможете включить систему автоматического удержания автомобиля.
- Если при включенной системе автоматического удержания водитель останавливает автомобиль нажатием педали тормоза, система автоматического удержания автомобиля активируется автоматически. Селектор может при этом может по-прежнему находиться в положении D (движение) или R (задний ход). Если остановка продлится недолго, переведите селектор в положение N (нейтраль), а если долго — в положение P (стоянка).
- Если система автоматического удержания автомобиля включена, откройте левую переднюю дверь или отстегните ремень безопасности водителя, чтобы выключить систему. Чтобы снова включить систему автоматического удержания автомобиля, закройте левую переднюю дверь и пристегните ремень безопасности водителя.

Рабочая тормозная система



OMM32-3042

Тормозная система автомобиля двухконтурная с Х-образным разделением контуров. Это гидравлическая система, состоящая из двух независимых подсистем (контуров). В случае отказа одного из контуров торможение автомобиля обеспечит второй контур. Но при этом водителю придется нажимать педаль тормоза сильнее, чем обычно, и тормозной путь автомобиля увеличится. Кроме того, автомобиль может отклониться от полосы движения. Кроме того, загорится сигнализатор неисправности тормозной системы.

⚠WARNING

Запрещается эксплуатировать автомобиль с только одним рабочим контуром тормозной системы. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

■ Сигнализатор неисправности тормозной системы

В случае неисправности тормозной системы красный сигнализатор «(!)» на панели приборов горит постоянным светом. Если сигнализатор неисправности тормозной системы загорелся и не гаснет, необходимо проверить уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра. Если он находится ниже отметки MIN, следует долить тормозной жидкости в бачок. Если причина неисправности не обнаружена, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Вакуумный усилитель тормозной системы

Вакуумный усилитель тормозной системы работает благодаря разрежению, возникающему в системе впуска двигателя, и может использоваться только при работающем двигателе. Поэтому запрещается двигаться на автомобиле накатом с выключенным двигателем.

⚠WARNING

Избегайте движения на автомобиле под уклон накатом с выключенным двигателем. Для повышения эффективности торможения снизьте скорость перед началом движения под уклон.

- Если усилитель тормозной системы не работает (например, при буксировке неисправного автомобиля или в результате собственной неисправности), необходимо компенсировать отсутствие усиления увеличением силы нажатия педали тормоза.
- После долгой парковки (например, если автомобиль был оставлен без движения на ночь) или сразу после пуска непрогретого двигателя разряжение в вакуумном усилителе тормозной системы может быть недостаточным, в результате чего нажатие педали тормоза потребует от водителя дополнительного усилия. Прогревайте двигатель перед началом движения (если это позволяют природоохранные

нормы). Чем ниже температура окружающего воздуха, тем больше времени требуется для прогрева двигателя.

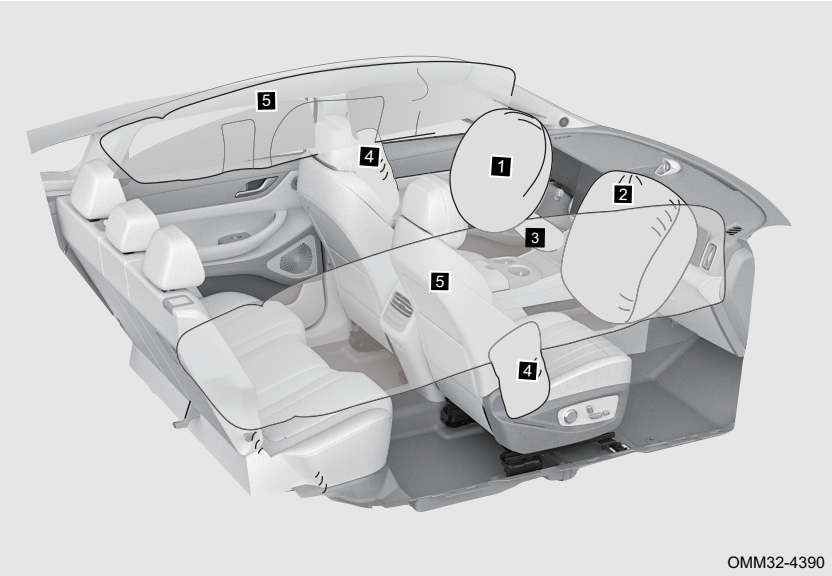
Работа тормозной системы

- Периодически слышимый шум работы тормозной системы не является свидетельством ее неисправности. Но появление металлического скрежета или продолжительного визга свидетельствует о сильном износе тормозных колодок, которые следует заменить. Для их замены при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- Если при торможении возникает постоянное дрожание или вибрация, передающаяся на рулевое колесо, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- После установки новых тормозных колодок требуется некоторое время для их приработки. При этом на протяжении 200 км после замены колодок эффективность тормозной системы может быть недостаточной. Единственный способ компенсировать этот эффект — соответственно увеличить усилие, с которым вы нажимаете педаль тормоза.
- Износ тормозных колодок в значительной степени зависит от условий эксплуатации и манеры вождения автомобиля. На автомобилях, эксплуатируемых преимущественно в городских условиях, частые остановки и трогания с места приводят к ускоренному износу тормозных колодок. Поэтому следует регулярно (в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля) обращаться на сервисную станцию официального дилера для проверки толщины тормозных колодок и их замены.
- При движении на спуске следует включать пониженную передачу для максимального использования торможения двигателем и исключения постоянного применения рабочей тормозной системы. В противном случае тормозные механизмы перегреются, увеличится тормозной путь, и может последовать отказ тормозной системы.
- В случае намокания тормозных механизмов замедление автомобиля при торможении значительно снижается, и могут возникнуть условия для заноса. В этом случае для проверки эффективности торможения слегка нажмите педаль тормоза. После проезда через глубокую лужу двигайтесь с безопасной скоростью. Для просушки тормозных механизмов несколько раз легко нажмите педаль тормоза, чтобы восстановить эффективность работы тормозной системы.

4-6. Подушки безопасности

Подушки безопасности

При сильном фронтальном или боковом ударе, если соблюдены необходимые условия, срабатывают подушки безопасности. Вместе с ремнями безопасности они обеспечивают защиту водителя и пассажиров. Подушки безопасности позволяют более равномерно распределить силу удара по верхней части тела водителя и переднего пассажира. В результате скорость перемещения водителя и переднего пассажира снижается и становится более равномерной, что уменьшает опасность получения им травм.



1 Подушка безопасности водителя	**2** Подушка безопасности переднего пассажира	**3** Подушка безопасности для защиты колеей водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
4 Боковые подушки безопасности в спинке передних сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	**5** Оконные шторки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	

Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности

■ Сигнализатор

Возникновение любой из перечисленных ниже ситуаций указывает на неисправность системы подушек безопасности. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

- При включении зажигания сигнализатор неисправности системы подушек безопасности на панели приборов не загорается, загорается и не гаснет или начинает мигать.
- Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности загорается во время движения автомобиля.

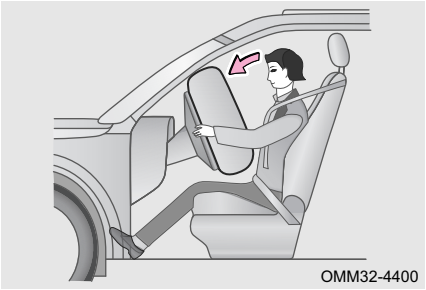
■ Срабатывание подушек безопасности

- После наполнения подушки безопасности газ быстро выходит из нее. При этом некоторые компоненты модуля подушки безопасности могут нагреться.

Запрещается дотрагиваться до компонентов, нагревшихся в результате срабатывания подушки безопасности.

- После наполнения подушки безопасности автоматически отпираются двери, включаются плафоны освещения салона и аварийная световая сигнализация.
- При выпуске газа из сработавшей подушки безопасности появляется дым и пыль. Это может пагубно отразиться на самочувствии тех, кто страдает астмой или другими респираторными заболеваниями. Поэтому после срабатывания подушки безопасности все находящиеся в автомобиле должны как можно скорее покинуть его или открыть окна, чтобы получить доступ к свежему воздуху. При необходимости следует обратиться за медицинской помощью.
- Если компоненты в местах установки подушек безопасности повреждены (накладка ступицы рулевого колеса или панель управления), при первой же возможности обратитесь для их замены на сервисную станцию официального дилера.

■ Правила пользования подушками безопасности


OMM32-4400

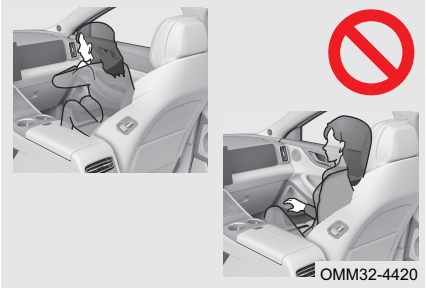
Подушки безопасности наряду с ремнями безопасности обеспечивают безопасность водителя и пассажиров. При этом подушки безопасности не являются заменой ремней безопасности. Кроме того, подушка безопасности срабатывает только в том случае, если сила удара при столкновении превышает определенную величину. При некоторых видах столкновений единственным средством защиты водителя и пассажиров являются ремни безопасности. Пользование ремнями безопасности при дорожно-транспортном происшествии снижает вероятность выбрасывания водителя и пассажиров из автомобиля или их удара об элементы салона, что повышает эффективность защиты водителя и пассажиров. Поэтому все находящиеся в салоне должны пользоваться ремнями безопасности.

- Подушка безопасности наполняется с большой силой. Во избежание травм, вызванных срабатыванием подушки безопасности, водитель и пассажиры должны расположиться на сиденье правильно, отрегулировать положение ремня безопасности и сиденья, а также не приближаться к подушке безопасности, например, сидя на краю сиденья или наклонившись вперед. Если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности передних и заднего сидений и оконными шторками безопасности, верхние конечности водителя и пассажиров должны находиться на достаточном расстоянии от борта автомобиля, чтобы избежать травм во время срабатывания подушек и шторок.
- Подушки безопасности и ремни безопасности способны обеспечить защиту взрослых и детей старшего возраста, но не предназначены для защиты грудных детей и детей младшего возраста. Для получения дополнительной информации о защите грудных детей и детей младшего возраста см. «Детские удерживающие устройства» в этой главе.

■ Меры предосторожности при пользовании подушками безопасности


OMM32-4410

Следите за тем, чтобы никакие посторонние предметы не мешали развертыванию подушек безопасности. Между водителем (пассажиром) и подушкой безопасности не должны находиться посторонние предметы (мобильный телефон и т. п.). Запрещается прикреплять или размещать какие-либо предметы на кожухе подушки безопасности или рядом с ним. Если между водителем (пассажиром) и подушкой безопасности находится посторонний предмет, подушка безопасности может не сработать, как было задумано, или прижать этот предмет к телу водителя (пассажира), причинив ему серьезную травму или став причиной его гибели.


OMM32-4420

Запрещается сидеть на краю сиденья или опираться на панель управления.

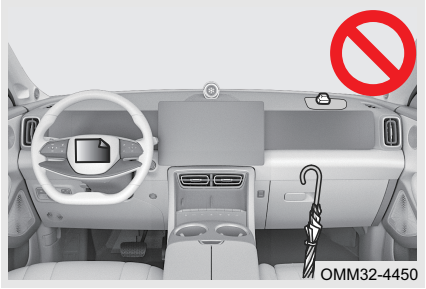

OMM32-4430

При движении не разрешайте ребенку стоять перед модулем подушки безопасности переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.

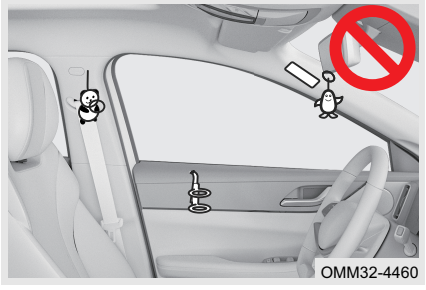

OMM32-4440

Не прислоняйтесь к дверям, а также к стойкам A, B и C кузова.

Не разрешайте пассажирам становиться на колени на сиденьях и высовывать руки или голову из окон.


OMM32-4450

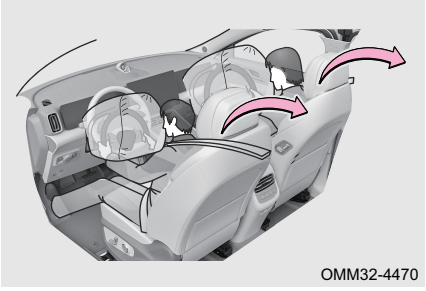
Запрещается крепить или прислонять любые предметы к панели управления, рулевому колесу и к нижней части панели управления. Эти предметы могут быть с силой отброшены при срабатывании подушек безопасности водителя и переднего пассажира.


OMM32-4460

Запрещается крепить любые посторонние предметы на двери, ветровое стекло, стекла дверей, стойки A, B и C кузова, рейлинги на крыше или поручни.

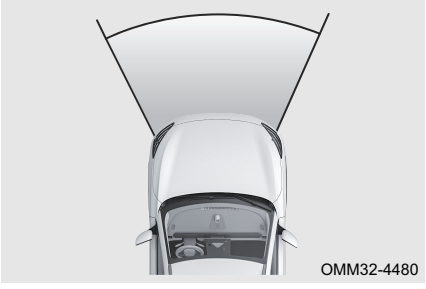
Запрещается наносить удары или прикладывать большие усилия в зоне расположения компонентов системы подушек безопасности. Это может стать причиной их неисправности.

■ Условия срабатывания подушек безопасности

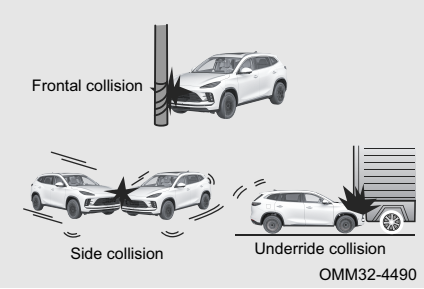

OMM32-4470

В случае сильного фронтального столкновения подушки безопасности водителя и переднего пассажира наряду с ремнями безопасности помогают снизить степень повреждения головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира в результате их удара о детали интерьера. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать даже при отсутствии пассажира на этом сиденье.

■ Условия срабатывания


OMM32-4480

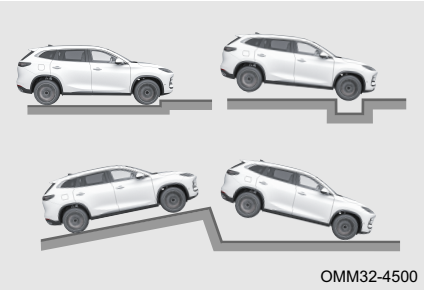
Условия срабатывания: как правило, в случае фронтального столкновения подушки безопасности водителя и переднего пассажира срабатывают, если замедление автомобиля превышает определенную величину.



Подушки безопасности водителя и переднего пассажира срабатывают, если сила фронтального удара превышает определенную величину, сопоставимую с силой удара при столкновении движущегося с определенной скоростью автомобиля с неподвижным недеформируемым препятствием при полном перекрытии.

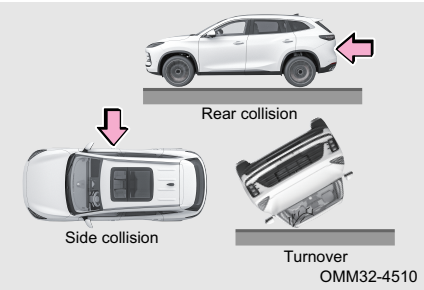
Подушки безопасности водителя и переднего пассажира могут не сработать при несильном столкновении автомобиля со столбом, при подъезде под грузовой автомобиль или другое препятствие либо при боковом столкновении под углом, как показано на рисунке.

■ Ситуации, в которых подушки безопасности могут сработать, даже если не было столкновения

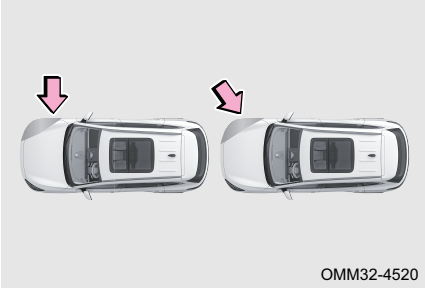


Подушки безопасности водителя и переднего пассажира могут сработать и при сильном ударе в днище кузова, как показано на рисунке.

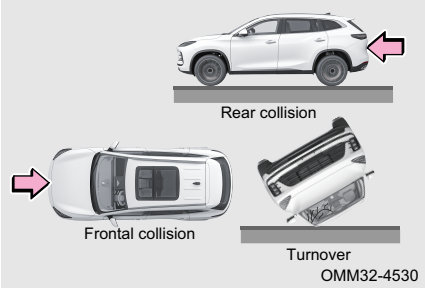
■ Ситуации, в которых подушки безопасности могут не сработать при столкновении



Как правило, подушки безопасности водителя и переднего пассажира не срабатывают при столкновении с ударом сзади или сбоку, при опрокидывании автомобиля и при фронтальном столкновении на малой скорости.


OMM32-4520

Боковые подушки безопасности и оконные шторки безопасности могут не сработать при столкновении с ударом сбоку, но не в область салона, или с ударом сбоку под определенным углом к кузову, как показано на рисунке.



OMM32-4530

Как правило, боковые подушки безопасности и оконные шторки безопасности не срабатывают при фронтальном столкновении или столкновении с ударом сзади, при опрокидывании автомобиля или при столкновении с ударом сбоку на малой скорости.

- Запрещается надевать на передние сиденья чехлы, поскольку в таком случае боковые подушки безопасности могут не сработать при столкновении, что снизит уровень защиты водителя и переднего пассажира.
- Не устанавливайте никакие аксессуары на кожух передней центральной подушки безопасности или рядом с ним. Они могут помешать нормальной работе подушки безопасности и нанести травмы находящимся в автомобиле.
- При чистке сиденья не проливайте жидкость на сиденье, поскольку боковая подушка безопасности может намокнуть и выйти из строя.

■ Внесение изменений в конструкцию автомобиля и утилизация компонентов системы подушек безопасности

Запрещается утилизация вашего автомобиля или внесение перечисленных ниже изменений в его конструкцию без предварительной консультации с сервисной станцией официального дилера. В противном случае возможно повреждение или самопроизвольное срабатывание подушек безопасности с причинением людям тяжелых травм или их гибелью.

Запрещается работать со следующими компонентами без предварительного получения разрешения от сервисной станции официального дилера.

- Установка, демонтаж, разборка или ремонт подушек безопасности.
- Ремонт, внесение изменений в конструкцию, демонтаж или замена рулевого колеса, панели приборов, панели управления и сидений.
- Внесение изменений в конструкцию подвески.
- Внесение изменений в конструкцию переднего бампера и т. д.

Замена компонентов системы подушек безопасности

Компоненты системы подушек безопасности подлежат замене через 10 лет после приобретения автомобиля. Чтобы обеспечить нормальную работоспособность

подушек безопасности и свою личную безопасность, обратитесь на сервисную станцию официального дилера по истечении указанного срока.

В случае продажи автомобиля другому владельцу расскажите ему о местоположении подушек безопасности и сообщите о дате их плановой замены.

Внесение изменений в конструкцию автомобиля и утилизация компонентов системы подушек безопасности

Запрещается утилизация вашего автомобиля или внесение перечисленных ниже изменений в его конструкцию без предварительной консультации с сервисной станцией официального дилера. Несоблюдение этого требования может стать причиной несчастного случая и травмирования людей.

1. Внесение изменений в конструкцию подвески.
2. Внесение изменений в конструкцию переднего бампера и т. д.
3. Внесение изменений в конструкцию дверей, облицовки дверей, облицовки средних стоек кузова и др.
4. Установка, демонтаж, разборка или ремонт подушек безопасности.
5. Ремонт, внесение изменений в конструкцию, демонтаж или замена рулевого колеса, панели приборов, панели управления и сидений.

5-1. Система «стоп-старт»

Система «стоп-старт».... 167

5-2. Системы контроля тормозного усилия

Система динамической стабилизации (ESP)..... 169

Антиблокировочная тормозная система (ABS)..... 171

Меры предосторожности при пользовании системой..... 172

5-3. Система управляемого спуска (HDC)

Система управляемого спуска (HDC) 175

5-4. Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)..... 176

5-5. Электрический усилитель рулевого управления (EPS)

Электрический усилитель рулевого управления (EPS)..... 178

5-6. Система круиз-контроля

Адаптивная система круиз-контроля (ACC) 179

Напоминание о необходимости продолжить движение (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 186

Ограничитель скорости 186

Условия, при которых не следует использовать систему круиз-контроля..... 186

Интеллектуальный контроль скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 188

5-7. Система удержания автомобиля в центре полосы (ICA)

Система удержания автомобиля в центре полосы (ICA)..... 190

Интеллектуальная система предотвращения столкновения 191

5-8. Система автоматического экстренного торможения (AEB) / система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)

Система автоматического экстренного торможения / система предупреждения о фронтальном столкновении 193

5-9. Система удержания автомобиля в пределах полосы движения

Система предупреждения о смене полосы движения (LDW)..... 196

Система предотвращения смены полосы движения (LDP)..... 199

Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK) 200

5-10.Система распознавания дорожных знаков (TSR)

5-11.Интеллектуальная система управления светом фар (IHC)

5-12.Видеорегистратор (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Видеорегистратор..... 204

5-13.Система помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система помощи при парковке..... 207

5-14.Система автоматической парковки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система автоматической парковки (PAS) 210

Функциональные ограничения системы автоматической парковки..... 213

5-15.Системы выявления препятствий в «мертвых» зонах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система контроля «мертвых» зон (BSD)/ система помощи при смене полосы движения (LCA) 216

Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) / система торможения при выезде на дорогу задним ходом (RCTB) 217

Система предупреждения об опасности при открывании двери (DOW)..... 218

Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (RCW) 218

Система просмотра «мертвых» зон (BSV)..... 219

5-1. Система «стоп-старт»

Система «стоп-старт»

Данная система автоматически выключает двигатель при остановке на светофоре или в другой аналогичной ситуации, если соблюдены соответствующие условия. Когда же будут соблюдены условия для запуска двигателя, он будет запущен автоматически. Система «стоп-старт» повышает топливную экономичность автомобиля, уменьшает количество вредных выбросов и снижает уровень шума, когда автомобиль неподвижен.

Если система исправна и соблюдены соответствующие условия, двигатель автоматически выключается и запускается в зависимости от намерений водителя и состояния автомобиля. Пользование системой повышает топливную экономичность автомобиля, снижает уровень вредных выбросов и не ставит под угрозу безопасность водителя или работоспособность таких его систем, как система кондиционирования воздуха, тормозная система и т. д.



OMM32-4001

Включите зажигание.

Нажмите выключатель «Ⓐ» системы «стоп-старт» для ее выключения. Повторное нажатие данного выключателя приведет к включению системы «стоп-старт»

Условия автоматической остановки двигателя системой «стоп-старт»:

- Капот закрыт.
- Автомобиль полностью неподвижен
- Небольшая высота над уровнем моря (до 2800 м).
- Педаль акселератора не нажата.
- Левая передняя дверь закрыта.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Водитель не применяет экстренное торможение.
- Уровень заряда аккумуляторной батареи достаточен (не ниже 70 %).
- Селектор находится в положении D/M.
- Автомобиль не находится на крутом уклоне (менее 10 % для подъема и спуска).
- Отсутствуют неисправности системы «стоп-старт».
- Нажата педаль тормоза.
- Система круиз-контроля (ACC) выключена.
- Отсутствует сигнал от системы AEB.
- Трансмиссия допускает остановку двигателя.
- Температура охлаждающей жидкости допускает остановку двигателя (температура охлаждающей жидкости выше 48 ℃).
- Разряжение в вакуумном усилителе тормозной системы допускает автоматическую остановку двигателя.

- Выключатель системы «стоп-старт» находится во включенном положении.
- Угол поворота рулевого колеса не превышает 270˚.
- После пуска двигателя или поворота рулевого колеса на большой угол скорость автомобиля достигает или превышает 8 км/ч.
- Если «отрицательный» кабель был отсоединен от аккумуляторной батареи, после его присоединения необходимо выждать более 4 часов.
- Температура окружающей среды не ниже 3 ℃ (применимо к двигателю F4J20C).
- Нет препятствий для работы системы кондиционирования воздуха (соблюдены все условия для работы вентиляции, кондиционера и отопителя).

Условия автоматического пуска двигателя системой «стоп-старт»

- Левая передняя дверь закрыта.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Капот закрыт.
- Отсутствуют неисправности системы «стоп-старт».
- Трансмиссия допускает пуск двигателя.
- Выключатель системы «стоп-старт» находится во включенном положении.

Запуск двигателя происходит автоматически при выполнении любого из перечисленных условий:

- Кондиционер требует пуска двигателя.
- Водитель перевел селектор в положение D/M/R и нажал педаль акселератора.
- Водитель перевел селектор в положение R (задний ход).
- Водитель повернул рулевое колесо на угол, превышающий 30˚.
- Водитель перевел выключатель системы «стоп-старт» из включенного положения в выключенное.
- Если селектор находится в положении N и педаль тормоза не нажата, пуск двигателя произойдет после отпускания педали тормоза.
- Если селектор находится в положении P и педаль тормоза не нажата, пуск двигателя произойдет после отпускания педали тормоза.
- Если селектор находится в положении N и педаль тормоза не нажата, пуск двигателя произойдет после перевода селектора в положение D/M.
- Если после остановки автомобиля педаль тормоза не была отпущена или была отпущена не полностью, пуск двигателя произойдет после перевода селектора из положения P/N в положение D/M.
- Если после остановки двигателя селектор находится в положении D/M и педаль тормоза остается нажатой, пуск двигателя произойдет после отпускания педали тормоза.

  Примечание: если активирована функция автоматического удержания автомобиля, то при отпускании педали тормоза запуска двигателя не произойдет. Двигатель запустится только после нажатия педали акселератора.

Индикатор системы «стоп-старт»

- Во время активации системы на панели приборов загорается зеленый индикатор «Ⓐ».
- В случае неисправности системы «стоп-старт» желтый сигнализатор «Ⓐ» на панели приборов мигает.

- Если необходимые условия не соблюдены или если система «стоп-старт» выключена, желтый индикатор «» на панели приборов горит постоянным светом.

READ

Система «стоп-старт» имеет функцию сохранения в памяти настроек. Если на момент выключения питания автомобиля система «стоп-старт» была включена, то при следующем включении питания автомобиля она останется включенной. Если на момент выключения питания автомобиля система «стоп-старт» была выключена, то при следующем включении питания автомобиля она останется выключенной.

CAUTION

В случае неисправности системы «стоп-старт» на панели приборов появляется соответствующее предупреждение. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Функциональные ограничения

■ В некоторых ситуациях из соображений безопасности система может автоматически запустить двигатель без ведома водителя. Некоторые из таких ситуаций перечислены ниже:

- Автомобиль покатился под уклон (скорость движения превышает 2 км/ч).
- Недостаточное напряжение аккумуляторной батареи.
- Недостаточное разряжение для работы вакуумного усилителя тормозной системы.
- После автоматического выключения двигателя прошло более 3 минут.
- Температура охлаждающей жидкости двигателя превысила определенную величину.

READ

Многократное срабатывание системы «стоп-старт» в течение короткого времени может привести к перегреву стартера. В таком случае включится режим защиты стартера. В этом режиме автоматический запуск двигателя становится невозможен, что не является признаком неисправности. Через некоторое время температура стартера придет в норму, и работоспособность системы «стоп-старт» восстановится.

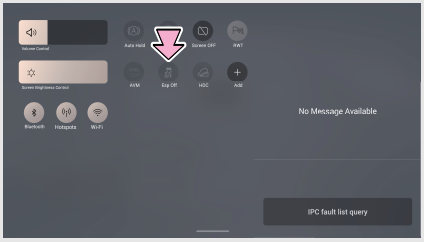
5-2. Системы контроля тормозного усилия

Система динамической стабилизации (ESP)

Система ESP является системой активной безопасности. Данная система отслеживает параметры движения автомобиля. Когда устойчивость автомобиля нарушена (например, при экстренном маневрировании, прохождении поворотов и т. д.), а также в случае избыточной или недостаточной поворачиваемости, для возвращения автомобиля на заданную траекторию и повышения безопасности вождения автоматически корректируется крутящий момент двигателя и применяется тормозная система. Если использования тормозного механизма только одного колеса окажется недостаточно для стабилизации положения автомобиля, система ESP задействует тормозные механизмы других колес, чтобы снизить тяговое усилие на ведущих колесах.

Система динамической стабилизации использует в своей работе антиблокировочную тормозную систему (ABS) и электронный регулятор тормозных сил (EBD) для обеспечения поперечной устойчивости автомобиля.

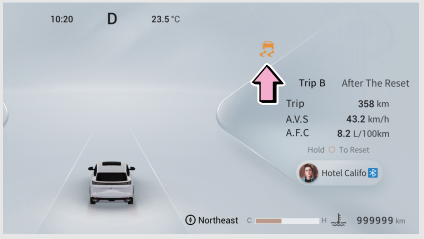
■ Выключатель ESP OFF



OMM32-4002

Нажатие выключателя ESP OFF приводит к выключению системы ESP. Повторное нажатие выключателя ESP OFF приводит к включению системы ESP.

■ Сигнализатор системы динамической стабилизации (ESP)



OMM32-4021

- Когда система ESP выключена, на панели приборов горит желтый сигнализатор «».
- Во время работы системы ESP желтый сигнализатор «» на панели приборов мигает.
- В случае неисправности системы ESP на панели приборов горит желтый сигнализатор «».

■ Условия, при которых систему динамической стабилизации следует отключить:

При движении по глубокому снегу или рыхлой поверхности. При использовании цепей противоскольжения. При испытании автомобиля на динамометрическом стенде.

READ

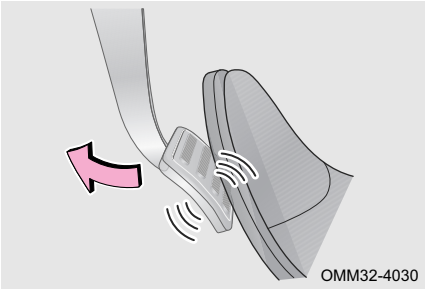
- На новом автомобиле система ESP по умолчанию включена.
- Систему ESP нельзя выключить во время ее срабатывания.
- Для улучшения проходимости автомобиля при движении по глубокому песку или щебню систему ESP рекомендуется отключить.
- В случае неисправности системы ESP при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠WARNING

- Высокая скорость движения, резкие повороты и плохие дорожные условия могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия, даже если система ESP работает.
- Работа системы ESP не может гарантировать сохранение полного контроля над автомобилем в экстремальных условиях вождения. Даже при включенной системе ESP необходимо строго соблюдать все необходимые правила, чтобы не попасть в дорожно-транспортное происшествие.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Система ABS является системой активной безопасности. Она помогает водителю предотвратить блокировку колес при экстренном торможении и сохранить контроль над автомобилем. При этом данная система не может отменить законы физики, поэтому при движении автомобиля с высокой скоростью по скользкой дороге она не способна полностью предотвратить занос автомобиля.


OMM32-4030

- Система ABS не работает при штатном торможении и срабатывает только во время экстренного торможения на пороге блокировки колес.
- Если во время торможения педаль тормоза пульсирует и слышен шум, это указывает на работу системы ABS. Это нормальное явление. Не отпускайте педаль тормоза.

■ Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы

В случае неисправности системы ABS на панели приборов горит желтый сигнализатор «(ABS)».

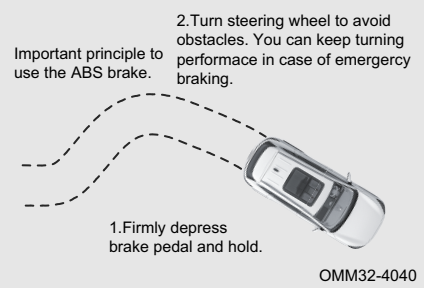
⚠CAUTION

Если загорелся сигнализатор неисправности системы ABS, вы можете продолжать пользоваться тормозной системой, однако антиблокировочная функция работать не будет. Двигайтесь с невысокой скоростью, чтобы не допустить блокировку колес при торможении. Ведите автомобиль с осторожностью и при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠WARNING

Если сигнализатор неисправности системы ABS и сигнализатор неисправности тормозной системы загорелись одновременно, остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

■ Работа антиблокировочной тормозной системы



Система ABS немедленно срабатывает при резком торможении; при этом сохраняются тормозные характеристики и управляемость автомобиля. При достаточном расстоянии до препятствия вы сможете объехать его.

⚠WARNING

- Управляйте автомобилем с осторожностью и снижайте скорость в поворотах.
- Система ABS обеспечивает максимально возможную эффективность торможения, однако длина тормозного пути во многом зависит от состояния дорожного покрытия.
- Система ABS не гарантирует сокращения тормозного пути при любом состоянии дорожного покрытия, при установленных на колеса цепях противоскольжения или при движении по песчаной или заснеженной дороге. По сравнению с автомобилем без системы ABS, вашему автомобилю может понадобиться увеличенный тормозной путь.
- Кроме того, система ABS не может защитить вас от опасности при слишком маленькой дистанции до впередиидущего транспортного средства, при проезде залитых водой участков, при слишком быстром движении в поворотах или на разбитых дорогах, а также при невнимательном или небрежном управлении автомобилем.

Меры предосторожности при пользовании системой

■ При работе антиблокировочная тормозная система может издавать следующие звуки:

- Звук, возникающий при пульсации педали тормоза.
- Звук удара компонентов подвески о кузов автомобиля при экстренном торможении.
- Звук работы электродвигателя, электромагнитного клапана и насоса обратной подачи в гидравлическом блоке системы.
- Звук работы электромагнитного клапана при вмешательстве электронного регулятора тормозных сил в процесс торможения.
- Короткий «жужжащий» звук в ходе самодиагностики системы — при включении электропитания или при пуске двигателя.

■ В указанных ниже условиях всегда поддерживайте безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства.

- При движении по разбитым дорогам.
- При движении по дорогам с выбоинами или неровным покрытием.
- При использовании цепей противоскольжения.

- При движении по грунтовым, гравийным или заснеженным дорогам.

⚠ CAUTION

Большое значение для нормальной работы антиблокировочной тормозной системы имеют размер шин, их спецификация и состояние протектора. При замене устанавливайте шины такого же типоразмера, допустимой нагрузки и конструкции, как и шины, установленные на заводе. При выходе шины из строя обратитесь на сервисную станцию официального дилера для замены неисправной шины на новую оригинальную шину.

⚠ WARNING

- Хотя система ABS помогает сохранить контроль над автомобилем, очень важно управлять автомобилем осторожно и поддерживать умеренную скорость движения и безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства. Существует предел устойчивости автомобиля и эффективности работы рулевого управления даже при работе системы ABS.
- При вождении в дождь следует тщательно контролировать скорость автомобиля. В случае пробуксовки или проскальзывания колес антиблокировочная тормозная система может оказаться неэффективной.

■ Электронный регулятор тормозных сил (EBD)

Электронный регулятор тормозных сил автоматически регулирует распределение тормозных сил между передней и задней осями в зависимости от нагрузки на них. Это необходимо для повышения эффективности торможения. Совместная работа электронного регулятора тормозных сил и системы ABS повышает устойчивость автомобиля при торможении. Кроме того, при торможении в повороте система регулирует усилие в тормозных механизмах внутренних и внешних по отношению к центру поворота колес, что еще больше повышает устойчивость автомобиля при торможении.

■ Противобуксовочная система (TCS)

Система TCS представляет собой дополнительную функцию системы динамической стабилизации. При резком начале движения, а также во время разгона автомобиля возможна пробуксовка ведущих колес. На скользкой (например, покрытой снегом или льдом) дороге это может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварийной ситуации. Если на основании сигнала от колесных датчиков система TCS обнаружила, что частота вращения ведущих колес превышает частоту вращения ведомых колес (что может свидетельствовать о пробуксовке), она корректирует угол опережения зажигания, уменьшает угол открытия дроссельной заслонки, включает более низкую передачу или затормаживает ведущие колеса, чтобы прекратить их пробуксовку.

■ Система помощи при начале движения на подъеме (HHC)

Система HHC предотвращает скатывание автомобиля назад при трогании на подъеме. После остановки автомобиля система HAC с помощью датчика продольного ускорения определяет, находится ли автомобиль на уклоне. Если автомобиль из неподвижного положения начинает движение передним или задним ходом на подъем, система HHC начинает работу автоматически. При начале движения автомобиля система в течение 1 – 2 секунд поддерживает давление в тормозных механизмах, пока водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Давление в тормозных механизмах снижается плавно, по мере увеличения развиваемого

электродвигателем тягового усилия. Это позволяет избежать аварийной ситуации в результате резкого начала движения автомобиля.

■ Система помощи при экстренном торможении (HBA)

Система HBA представляет собой дополнительную функцию системы ESP и позволяет уменьшить тормозной путь автомобиля при экстренном торможении. В экстренной ситуации водитель обычно начинает тормозить вовремя, но, как правило, нажимает педаль тормоза с недостаточным усилием, и это увеличивает тормозной путь. В подобных ситуациях может помочь система HBA. Если в экстренной ситуации водитель нажимает педаль тормоза быстро, но недостаточно сильно, система HBA сразу же поднимает давление в контурах тормозной системы до максимального уровня. Это повышает быстродействие и эффективность системы ABS и позволяет эффективно сократить тормозной путь.

■ Система контроля тяги (DTC)

Если в обычных условиях эксплуатации водитель быстро отпустит педаль акселератора или случайно включит пониженную передачу, то на скользкой дороге из-за эффекта торможения двигателем ведущие колеса могут заблокироваться. В таком случае система снизит развиваемый двигателем крутящий момент и разблокирует ведущие колеса, восстановив управляемость автомобиля.

■ Система предотвращения опрокидывания автомобиля (RMI)

Система RMI помогает предотвратить опрокидывание автомобиля под действием как переменной (например, перестроение), так и постоянной (например, движение по кругу) нагрузки.

■ Система помощи при начале движения на подъеме (HAC)

Система HAC предотвращает скатывание автомобиля назад при начале движения на подъеме. После остановки автомобиля система HAC с помощью датчика продольного ускорения определяет, находится ли автомобиль на уклоне. Если автомобиль из неподвижного положения начинает движение передним или задним ходом на подъем, система HAC начинает работу автоматически. При начале движения система в течение 2 – 3 секунд поддерживает давление в тормозных механизмах, пока водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Давление в тормозных механизмах снижается плавно, по мере увеличения развиваемого электродвигателем тягового усилия. Это позволяет избежать аварийной ситуации в результате резкого начала движения автомобиля.

■ Сигнал аварийной остановки

При экстренном торможении включается сигнал аварийной остановки (фонари аварийной световой сигнализации мигают с увеличенной частотой), предупреждая водителя движущегося сзади транспортного средства об опасности. Благодаря этому водитель движущегося сзади транспортного средства получает своевременное предупреждение о резком торможении вашего автомобиля и может избежать столкновения с ним. При отпускании педали тормоза или установке выключателя ПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ в положение OFF сигнал экстренного торможения выключается.

⚠ CAUTION

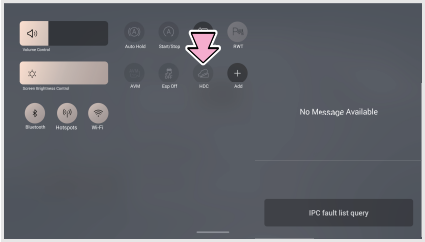
При эксплуатации автомобиля на большой высоте над уровнем моря или в условиях низкого атмосферного давления на дисплее может появиться сообщение о неисправности электронного регулятора тормозных сил, предупреждая водителя о необходимости вести автомобиль осторожно. Следующий пуск двигателя после эксплуатации автомобиля на большой высоте над уровнем моря или в условиях низкого атмосфера давления приведет к исчезновению сообщения о неисправности электронного регулятора тормозных сил. Если сообщение о неисправности электронного регулятора тормозных сил продолжает появляться, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

5-3. Система управляемого спуска (HDC)

Система управляемого спуска (HDC)

Система HDC обеспечивает безопасность за счет контроля над скоростью автомобиля при движении по крутому спуску.

Если система HDC включена, то при движении автомобиля с автоматической коробкой передач:по крутому спуску она поддерживает скорость в интервале от 10 до 35 км/ч. Если начальная скорость движения автомобиля ниже, чем минимальная скорость, поддерживаемая системой, то система по умолчанию будет поддерживать минимальную поддерживаемую системой скорость. Текущую скорость автомобиля можно увеличить или уменьшить в указанном диапазоне нажатием педали акселератора или педали тормоза.



OMM32-4003

Включение системы HDC.

При включенном зажигании и скорости движения автомобиля, не превышающей 60 км/ч, нажмите выключатель системы HDC. На панели приборов загорится зеленый индикатор «».

Выключение системы HDC.

- При включенной системе HDC нажмите выключатель системы HDC. Данная система выключится, и зеленый индикатор «» на панели приборов погаснет.
- При скорости автомобиля, превышающей 60 км/ч, система HDC отключается автоматически.

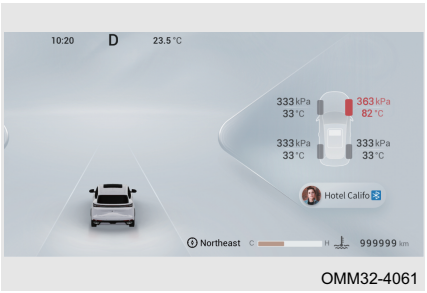
⚠ CAUTION

- Система HDC работает только при скорости ниже 60 км/ч.
- Когда работает система HDC, в случае блокировки колес система ABS включается автоматически.
- Перед началом движения по крутому спуску включите систему HDC. Это позволит вам не отвлекаться от управления автомобилем и держать обе руки на рулевом колесе.
- Если во время работы системы HDC какое-то из колес потеряет контакт с грунтом, тормозное усилие будет перераспределено на другое колесо, имеющее лучшее сцепление с грунтом.
- Система HDC управляет работой тормозных механизмов с помощью системы динамической стабилизации. При работе системы может раздаваться характерный гидравлический звук, что является нормальным явлением. В случае неисправности системы динамической стабилизации система HDC не работает. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- При работе системы HDC водитель должен быть готов в любой момент взять управление автомобилем на себя, поскольку система выключается не только выключателем, но и может отключиться сама — из-за перегрева, неисправности системы динамической стабилизации и т. д. В подобных ситуациях система HDC отключается автоматически, что требует от водителя применить торможение.

5-4. Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Система TPMS способна в режиме реального времени отслеживать давление воздуха в шинах и их температуру. При слишком низком давлении воздуха в шинах, а также при слишком высокой температуре шин система TPMS подает водителю соответствующее предупреждение.



OMM32-4061

Включите зажигание и нажмите на рулевом колесе кнопку «» , чтобы вывести на дисплей экран системы TPMS.

После того как автомобиль проедет более 45 секунд со скоростью, превышающей 25 км/ч, на панель приборов будут в режиме реального времени выведены давление воздуха в шинах и температу-ра шин.

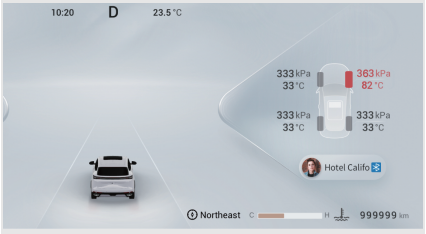
Предупреждение о неисправности системы контроля давления воздуха в шинах

Если после того, как скорость автомобиля превысит 25 км/ч, система TPMS в течение 9 минут не получит радиосигнал от одного или нескольких датчиков, она подаст водителю предупреждение о неисправности. При этом на панели приборов появится сообщение «Tire pressure monitoring system fault» (Неисправность системы TPMS), а желтый сигнализатор «» на панели приборов будет мигать 75 секунд, после чего загорится постоянным светом.

Возможные причины неисправности системы контроля давления воздуха в шинах:

- На датчики системы TPMS влияют электромагнитные помехи, создаваемые установленными на колеса цепями противоскольжения. Эти помехи препятствуют нормальной работе системы.
- После замены колес (включая установку запасного колеса) не была выполнена процедура обучения системы TPMS.
- Повреждены колесные датчики или другие компоненты системы TPMS. В этом случае автомобиль необходимо доставить на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.
- Также система TPMS может работать некорректно из-за установленного на автомобиле нештатного электронного оборудования. Оно может стать причиной ложной подачи предупреждений системой.
- Система TPMS может не работать из-за радиопомех. Временное влияние на работу системы TPMS могут оказывать сильные электромагнитные радиосигналы той же частоты (433 МГц).

Предупреждение о низком/высоком давлении давлении воздуха в шине



OMM32-4062

Если после включения зажигания или пуска двигателя давление воздуха в шине составляет менее 172 кПа, система подаст предупреждение о низком давлении воздуха в шинах.

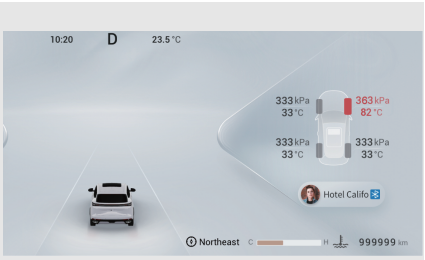
Если давление воздуха в шине превышает 340 кПа, система подаст предупреждение о высоком давлении воздуха в шинах, и загорится соответствующий индикатор. Когда давление воздуха в шинах опустится ниже 320 кПа, подача предупреждения прекратится.

При подаче предупреждения о низком/высоком давлении воздуха в шинах символ соответствующего колеса изменит цвет на красный, величина давления воздуха в шине будет выведена на дисплей и загорится сигнализатор.

⚠ WARNING

В случае слишком низкого давления воздуха в шинах необходимо при первой же возможности скорректировать его. Недостаточное давление воздуха в шинах вызывает повышенный расход топлива и чрезмерный износ шин. Чрезмерный износ шины может стать причиной ее разрыва.

Предупреждение о высокой температуре шин



OMM32-4063

Если после включения зажигания температура шины, показанная на панели приборов, превышает 75 ℃, система подаст предупреждение о высокой температуре шины.

⚠WARNING

Если система подала предупреждение о высоком давлении воздуха в шинах, остановите автомобиль и дайте шинам остыть. В противном случае вы можете попасть в дорожно-транспортное происшествие. В случае высокой температуры шин не пытайтесь охладить их водой. Шины могут получить повреждение, и это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Автоматическое определение положения колесных датчиков

- Если система не прошла обучение (например, после замены колеса), то определение положения колесных датчиков по их идентификационным данным может быть выполнено автоматически.
- Если после перестановки колес автомобиль стоял неподвижно более 20 минут или если колесный датчик был заменен на новый, необходимо выполнить на автомобиле поездку со скоростью, превышающей 25 км/ч, в течение 10 минут или более. Система автоматически определит положения колесных датчиков и измерит давление воздуха в каждом колесе.

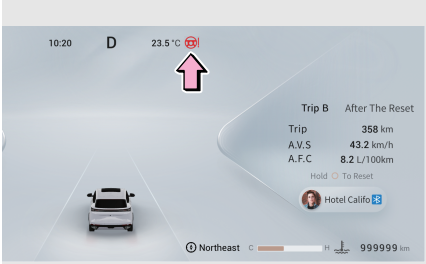
⚠CAUTION

Если процедура обучения не может быть выполнена, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

5-5. Электрический усилитель рулевого управления (EPS)

Электрический усилитель рулевого управления (EPS)

Электрический усилитель рулевого управления самостоятельно регулирует реактивное усилие с учетом скорости автомобиля, крутящего момента на рулевом колесе и угла его поворота. Электрический усилитель рулевого управления функционирует только при работающем двигателе. Это необходимо учитывать при буксировке автомобиля. Для получения дополнительной информации см. «Буксировка автомобиля».



OMM32-4091

Красный индикатор «» на панели приборов загорается в случае неисправности электрического усилителя рулевого управления.

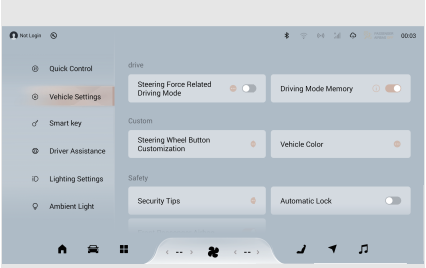
CAUTION

- Частое маневрирование и поворачивание рулевого колеса в течение длительного времени может вывести из строя механизм электрического усилителя рулевого управления.
- При неподвижном автомобиле с работающим на холостом ходу двигателем запрещается быстро и часто поворачивать рулевое колесо, чтобы исключить перегрев компонентов усилителя. В случае перегрева компонентов усилителя рулевое колесо становится «тяжелым», что является нормальным явлением. Перестаньте поворачивать рулевое колесо, установите кнопку ENGINE START/STOP в режим ACC/OFF и дайте компонентам усилителя остыть.

WARNING

В случае отказа электрического усилителя рулевого управления система рулевого управления сохраняет работоспособность, однако управлять автомобилем следует с осторожностью. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

■ Режимы электрического усилителя рулевого управления



OMM32-3081

Электрический усилитель рулевого управления имеет два режима работы: SPORT (спортивный) и COMFORT (обычный). По умолчанию на новом автомобиле включен режим COMFORT.

Режим SPORT требует от водителя более высокого усилия для поворота рулевого колеса. Иначе говоря, рулевое колесо в этом режиме становится более «тяжелым».

5-6. Система круиз-контроля

Адаптивная система круиз-контроля (ACC)

Система ACC позволяет автомобилю поддерживать скорость, заданную водителем, и безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства.

■ Органы управления адаптивной системой круиз-контроля



OMM32-4110

«⊜»: Кнопка увеличения дистанции.

Увеличение дистанции до впередиидущего транспортного средства.

«⊖»: Кнопка уменьшения дистанции.

Уменьшение дистанции до впередиидущего транспортного средства.

« ⊕ »: Органы управления адаптивной системой круиз-контроля.

Короткое нажатие кнопки служит для включения и выключения системы ACC. Долгое нажатие кнопки служит для переключения между режимами ACC и ICA.

« LIM »: Кнопка ограничителя скорости (LIM).

Выключение/выключение ограничителя скорости.

«RES+»: Кнопка RES+.

Возобновление работы системы ACC и возвращение к заданной скорости.

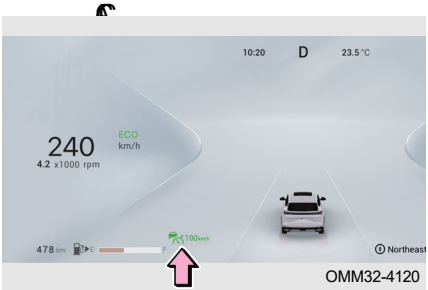
«SET−»: Кнопка SET−.

Включение системы ACC и корректировка заданной скорости.

READ

- Если перед вашим автомобилем на той же полосе движения есть другое транспортное средство и его скорость движения не превышает заданную, система ACC будет поддерживать такую скорость, чтобы сохранялась необходимая дистанция до впередиидущего транспортного средства.
- При отсутствии впередиидущего транспортного средства на той же полосе движения или при наличии впередиидущего транспортного средства, движущегося со скоростью, превышающей заданную, система ACC будет поддерживать заданную вами скорость.

Включение системы



1. Включите зажигание. Система перейдет в режим ожидания, когда будут соблюдены необходимые для ее включения условия. При этом на панели приборов будет гореть индикатор «».
2. При системе ACC, находящейся в режиме ожидания, и скорости движения автомобиля, превышающей 0 км/ч, нажмите кнопку «», чтобы активировать систему ACC. Загорится индикатор «» на панели приборов.
3. При скорости движения автомобиля ниже 30 км/ч нажмите кнопку «SET-», и будет задана скорость 30 км/ч. Если скорость движения автомобиля находится в интервале от 30 км/ч до 135 км/ч, то при нажатии кнопки «SET- » в качестве заданной будет выбрана текущая скорость движения автомобиля.

Условия активации адаптивной системы круиз-контроля

Система ACC может активироваться лишь в том случае, если соблюдены все перечисленные ниже условия:

- Скорость движения автомобиля выше 0 км/ч.
- Включен режим Eco/Normal/Sport.
- Педаль тормоза не нажата (автомобиль находится в движении).
- Закрыты все двери, включая дверь багажного отделения, и капот.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Селектор находится в положении D (движение).
- Стояночный тормоз выключен.
- Не включена системы управляемого спуска.
- Система динамической стабилизации включена.
- Система динамической стабилизации не активирована.
- Антиблокировочная тормозная система не активирована.
- Очиститель ветрового стекла не включен на максимальную скорость, аварийная световая сигнализация выключена, передняя камера не заблокирована, рулевое колесо находится в положении для прямолинейного движения, система исправна.

Отключение системы ACC

Наступление одного или нескольких перечисленных ниже условий при включенной адаптивной системе круиз-контроля приводит к ее выключению:

- Скорость движения автомобиля выше 160 км/ч.

- Нажата педаль тормоза.
- Включен стояночный тормоз с электроприводом.
- Селектор не находится в положении D (движение).
- Открыт капот, дверь или дверь багажного отделения.
- Отстегнут ремень безопасности водителя.
- Включена система управляемого спуска.
- Активация системы динамической стабилизации.
- Срабатывание антиблокировочной тормозной системы.
- Активация системы автоматического экстренного торможения.
- Система динамической стабилизации выключена.
- Работает противобуксовочная система.
- Включен или активирован стояночный тормоз.
- Передняя камера неисправна.
- Водитель предпринимает активные действия по управлению автомобилем.

После того как перечисленные условия, вызвавшие выключение системы, прекратят действие, нажмите кнопку «RES+». Система снова включится и вернется в тот режим, в котором находилась на момент выключения.

■ Задание скорости

Во время работы системы ACC коротко нажмите кнопку «RES+». Заданная скорость увеличится на 5 км/ч. Длительное нажатие кнопки «RES+» приведет к ступенчатому увеличению заданной скорости с шагом 1 км/ч.

Во время работы системы круиз-контроля коротко нажмите кнопку «SET-». Заданная скорость уменьшится на 5 км/ч. Длительное нажатие кнопки «SET-» приведет к ступенчатому уменьшению заданной скорости с шагом 1 км/ч.

READ

- Для системы ACC можно задать скорость в интервале от 30 до 160 км/ч.
- При движении автомобиля на подъеме скорость может стать ниже, а при движении на спуске — выше заданной.

■ Автоматическое поддержание заданной дистанции

Если скорость впередиидущего транспортного средства выше, чем заданная скорость движения вашего автомобиля, система ACC будет поддерживать заданную скорость движения вашего автомобиля. Система ACC будет активно регулировать скорость движения вашего автомобиля для автоматического поддержания заданной дистанции до впередиидущего транспортного средства. Если в режиме автоматического поддержания дистанции впередиидущее транспортное средство начнет ускоряться, система ACC начнет разгонять ваш автомобиль, пока не будет достигнута заданная для него скорость движения.

■ Остановка и возобновление движения

Если во время работы системы ACC впередиидущее транспортное средство остановится, система остановит и ваш автомобиль.

- Прекращение следования за впередиидущим транспортным средством: В процессе следования за впередиидущим транспортным средством система ACC поддерживает заданную дистанцию. Если впередиидущее транспортное средство начинает тормозить или останавливается, скорость вашего автомобиля постепенно снижается, так, чтобы сохранялась заданная дистанция.

- Торможение или остановка при обнаружении неподвижных транспортных средств: Система ACC способна уверенно распознавать неподвижные транспортные средства. Если система обнаружила, что впереди находится неподвижное транспортное средство, она применит торможение вплоть до остановки вашего автомобиля — с учетом его текущей скорости движения и дистанции до находящегося впереди транспортного средства.
- Начало следования за впередиидущим транспортным средством: Если находящееся впереди транспортное средство начнет движение в течение 3 секунд, ваш автомобиль будет следование за ним. Если находящееся впереди транспортное средство начнет движение более чем через 3 секунды, система ACC перейдет в режим ожидания активации. Для активации системы ACC водителю необходимо легко нажать педаль акселератора или нажать кнопку «RES+».

READ

В зависимости от конфигурации автомобиля, время ожидания возобновления движения находящегося впереди транспортного средства можно задать с помощью головного устройства в интервале от 3 до 180 секунд. Для получения дополнительной информации см. раздел «Головное устройство».

WARNING

- Возможности системы ACC по задействованию тормозных механизмов ограниченны — она не может применить экстренное торможение.
- При движении за впередиидущим транспортным средством следите, чтобы на панели приборов отображался соответствующий индикатор. Если на панели приборов данный индикатор не отображается, это означает, что система ACC потеряла впередиидущее транспортное средство, и скорость вашего автомобиля будет увеличена до заданной.

■ Выбор дистанции

При включенной системе ACC нажмите кнопку «一"/"三», чтобы выбрать один из пяти вариантов дистанции: nearer (очень близкая), near (близкая), middle (средняя), far (большая), farther (очень большая).

READ

- Дистанция до впередиидущего транспортного средства, поддерживаемая системой, становится больше по мере возрастания скорости движения.
- В режиме минимальной дистанции расстояние между вашим автомобилем и впередиидущим транспортным средством невелико, особенно при низкой скорости. Из соображений безопасности выбирайте максимальную дистанцию до впередиидущего транспортного средства при движении по скользкой дороге.
- Если впередиидущее транспортное средство начнет замедляться, система динамической стабилизации задействует тормозные механизмы вашего автомобиля, чтобы снизить его скорость, и раздастся звук работы электропривода. Это нормальное явление. Продолжайте управлять автомобилем как обычно.

WARNING

- Водитель должен управлять автомобилем в строгом соответствии с правилами дорожного движения.
- Водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.

■ Обгон

Если при включенной адаптивной системе ACC вам потребуется увеличить скорость автомобиля выше заданной, нажмите педаль акселератора. После того как вы уберете ногу с педали акселератора, система ACC продолжит поддерживать ранее заданную вами скорость.

■ Отображение типа впередиидущего транспортного средства и дистанции до него

Если при включенной системе ACC обнаружено находящееся впереди транспортное средство (или препятствие), система отображает на дисплее панели приборов его тип — грузовой или легковой автомобиль, велосипед либо пешеход).

■ Интеллектуальный контроль скорости при прохождении поворотов

Система ACC получает информацию о приближении к повороту с помощью передней камеры и на основании этой информации снижает скорость движения автомобиля при прохождении поворота до безопасного уровня.

⚠WARNING

- Прохождение поворота следует выполнять на минимальной скорости и поддерживать ее на протяжении всего поворота.
- Поскольку камера имеет ограничения, при входе в поворот она может вовремя не обнаружить впередиидущее транспортное средство. Поэтому водитель должен быть готов в любой момент взять управление автомобилем на себя.

■ Интеллектуальная система контроля скорости

Система ACC использует а качестве заданной скорость, запрограммированную для ограничителя скорости. Водитель может включить или выключить интеллектуальную систему контроля скорости с помощью головного устройства.

⚠CAUTION

Работа интеллектуальной системы контроля скорости зависит от ограничителя скорости. Если система SLA имеет информацию о том, что задано значение для ограничителя скорости, в соответствии с ним и будет корректировать скорость движения автомобиля система ACC.

Меры предосторожности при использовании системы ACC

- При выключении системы ACC водитель должен сразу взять управление автомобилем на себя.
- Система ACC имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
- Если ваш автомобиль слишком приблизится к другому автомобилю, движущемуся по соседней полосе, система ACC может воспринять его как впередиидущее транспортное средство, до которого необходимо поддерживать заданную дистанцию.
- Система ACC может не реагировать на транспортные средства, движущиеся в поперечном и встречном направлении, а также на пешеходов, велосипедистов и животных.
- Если во время работы системы ACC автомобиль кратковременно остановится, перед возобновлением движения водитель должен убедиться в отсутствии

впереди других транспортных средств и таких препятствий, как пешеходы, велосипедисты и животные.

- В случае неисправности системы ACC загорается желтый сигнализатор «  » на панели приборов. Если система ACC не работает надлежащим образом, следует при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Во время работы системы ACC водитель должен избегать случайного нажатия педали акселератора. Если водитель случайно нажмет педаль акселератора, система не будет задействовать тормозные механизмы. Поэтому из соображений безопасности водитель должен быть всегда готов применить торможение.
- Система ACC может задействовать тормозные механизмы лишь в ограниченных пределах. В случае внезапного торможения впередиидущего транспортного средства или перестроения другого транспортного средства на полосу движения перед вашим автомобилем система ACC может не отреагировать на это или отреагировать с задержкой. В этом случае водитель должен своевременно взять на себя управление автомобилем.
- Водитель должен поддерживать безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства с учетом интенсивности транспортного потока и погодных условий. Водитель должен быть готов обеспечить безопасную остановку автомобиля в любой момент времени. В неблагоприятных дорожных условиях (дождь, снег, туман и т. д.) система ACC может не распознать впередиидущее транспортное средство. В подобных условиях систему ACC следует выключить.
- Система ACC подходит для использования на автомагистралях и дорогах, находящихся в хорошем состоянии. Не рекомендуется пользоваться этой системой на городских улицах, узких дорогах, горных дорогах, в холмистой местности, туннелях и т. д. При прохождении поворота система может потерять впередиидущее транспортное средство или обнаружить его с задержкой в связи с ограниченной зоной действия радиолокационного датчика. В таком случае система ACC начнет разгонять автомобиль до заданной скорости.
- Во время поддержания заданной дистанции до впередиидущего транспортного средства система ACC может отреагировать не на заднюю, а на нижнюю или верхнюю его часть (например, на задний мост грузовика с высоким шасси или на кабину седельного тягача). В такой ситуации система может оказаться не в состоянии выдержать необходимую дистанцию до впередиидущего транспортного средства, что может привести к столкновению. Поэтому водитель должен не упускать из вида впередиидущее транспортное средство и быть всегда готов взять на себя управление автомобилем.
- Передняя камера установлена за ветровым стеклом. Следите за тем, чтобы перед камерой не было загрязнений. Не следует также вносить изменение в конструкцию передней части автомобиля. Если камера заблокирована полностью (например, снегом), система выключится. Работоспособность датчика может снизиться или оказаться полностью утрачена из-за вибрации или ударов, полученных при столкновении. В таком случае необходимо при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для повторной калибровки датчика.
- Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы. Отказ системы может наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

Напоминание о необходимости продолжить движение (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если находящееся впереди транспортное средство тронулось с места, а ваш автомобиль — нет, то на панели приборов появится соответствующее напоминание, и прозвучит звуковой сигнал.

READ

Включить и выключить напоминание о необходимости продолжить движение можно с помощью головного устройства. Для получения дополнительной информации см. раздел «Головное устройство».

Ограничитель скорости

■ Включение ограничителя скорости



Коротко нажмите кнопку «», чтобы перевести ограничитель скорости в режим ожидания. Когда скорость движения автомобиля превысит 30 км/ч, ограничитель скорости из режима ожидания перейдет в активный режим.

■ Выключение ограничителя скорости

- Если скорость автомобиля опускается ниже 30 км/ч, ограничитель скорости выключается и переходит в режим ожидания. Если скорость автомобиля снова превысит 30 км/ч, ограничитель скорости перейдет в активный режим.
- При коротком нажатии кнопки «» ограничитель скорости выключается.

READ

Перед отсоединением аккумуляторной батареи необходимо установить кнопку ENGINE START/STOP в режим OFF и выждать 15 минут. В про-тивном случае, возможна запись кода неисправности.

Условия, при которых не следует использовать систему круиз-контроля

Не используйте систему круиз-контроля в любой из указанных ситуаций. В противном случае, вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.

- При буксировке (эвакуации) неисправного автомобиля.
- При интенсивном движении транспорта.
- На дорогах с крутыми поворотами.
- На извилистых дорогах.
- На скользких дорогах, например, мокрых, покрытых льдом или снегом.

- При движении по крутому спуску, если скорость автомобиля может превысить заданную скорость.
- В условиях плохого освещения в темное время суток, сильного отражения на дороге ночью после дождя, сильного тумана, сильного снегопада и проливного дождя и других погодных условиях, ухудшающих видимость.

Интеллектуальный контроль скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данная система повышает безопасность дорожного движения, снижает вероятность получения штрафа и уменьшает нагрузку на водителя за счет того, что информация об ограничении скорости, подтвержденная данными навигационной системы, отображается на всплывающем окне. Если в это время нажать кнопку «SET-», то распознанное системой SLA ограничение будет принято в качестве заданной для системы круиз-контроля.

READ

- Настройка интеллектуального контроля скорости осуществляется с помощью головного устройства. Для получения дополнительной информации см. раздел «Головное устройство».
- Если водитель не выполнит подтверждение во время появления первого всплывающего окна, после этого всплывающие окна больше не будут отображаться до тех пор, пока система не распознает новый знак ограничения скорости (при условии, что новый знак ограничения скорости отличается от предыдущего).

CAUTION

Интеллектуальная система контроля скорости выполняет лишь вспомогательную функцию при вождении и не может полностью заменить визуальный контроль и активное торможение со стороны водителя. На работу данной системы могут отрицательно влиять такие факторы, как блокировка передней камеры, неверная или отсутствующая на карте информация об ограничении скорости, сложные дорожные или погодные условия и т. д. В любой ситуации водитель должен следить за скоростью автомобиля и активно контролировать ее, а не полагаться только на электронные системы.

■ Условия активации интеллектуальной системы контроля скорости

Интеллектуальная система контроля скорости может активироваться лишь в том случае, если соблюдены все перечисленные ниже условия:

1. Включена система SLA.
2. Ограничение скорости, заданное системой SLA, находится в интервале от 60 до 120 км/ч.
3. Ограничение скорости, заданное для системы круиз-контроля, на 10 км/ч выше текущего ограничения скорости.
4. Активирована система ACC.

Система распознавания знаков ограничения скорости

Система распознавания знаков ограничения скорости напоминает водителю о действующем ограничении скорости. Система помогает водителю поддерживать разрешенную скорость и, таким образом, способствует соблюдению правил дорожного движения.



OMM32-4200

Если после обнаружения системой знака ограничения скорости скорость автомобиля превысит ограничение более чем на 5 км/ч, индикатор « 120 » начнет мигать и в течение 2 секунд будет раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

■ Система может оказаться неспособна распознать дорожный знак, если он:

- Выцвел.
- Установлен на извилистой дороге.
- Повернут или поврежден.
- Расположен слишком высоко (висит над проезжей частью).
- Закрыт полностью или частично или расположен в таком месте, где его сложно обнаружить.
- Полностью или частично покрыт инеем, снегом или грязью.

⚠ WARNING

- Поскольку система SLA использует переднюю камеру, работоспособность которой зависит от погодных условий и освещенности, она может не работать в некоторых условиях.
- Система SLA выполняет лишь вспомогательную функцию, и ее наличие на автомобиле не избавляет водителя от необходимости следить за дорожными знаками. На работу данной системы могут отрицательно влиять такие факторы, как блокировка передней камеры, неверная или отсутствующая на карте информация об ограничении скорости, сложные дорожные или погодные условия и т. д. Независимо от ситуации водитель должен самостоятельно отслеживать ограничения скорости и вести автомобиль в соответствии с ними.

5-7. Система удержания автомобиля в центре полосы (ICA)

Система удержания автомобиля в центре полосы (ICA)

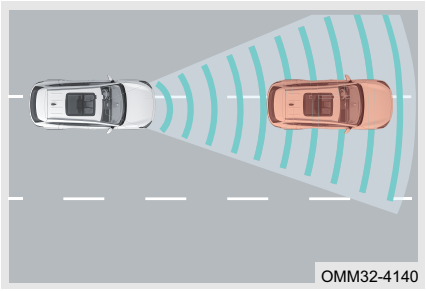
Система ICA уменьшает нагрузку на водителя при монотонном вождении или при движении в транспортном заторе. С помощью передней камеры система определяет линию горизонта и положение автомобиля относительно нее. На основе этих данных система оказывает корректирующее воздействие на органы управления автомобилем.



OMM32-4110

Когда система ICA активирована, короткое нажатие кнопки « » приводит к ее выключению. Длительное нажатие кнопки « » позволяет переключать режимы адаптивной системы круиз-контроля и системы удержания автомобиля в центре полосы.

Если не соблюдены условия активации системы ICA, на панели приборов горит серый индикатор « ». Если условия активации системы ICA соблюдены, на панели приборов горит голубой индикатор « ».


OMM32-4140

Если скорость движения автомобиля находится в интервале от 0 до 135 км/ч и включена система ICA, она будет удерживать автомобиль в центре полосы движения. Если система ICA не может распознать линии дорожной разметки, она выключается независимо от наличия впередиидущего транспортного средства.

READ

Подачу предупреждения системой ICA можно настроить с помощью головного устройства. Доступны следующие варианты: vibration (вибрация), vibration + sound (вибрация + .звук).

■ Отключение системы

Если при штатной работе адаптивной системы ICA присутствует один из перечисленных ниже факторов, данные системы выключатся.

- Полоса движения слишком узкая или слишком широкая.
- Слишком большая кривизна поворота.
- Система не обнаруживает полосу дорожной разметки, либо полоса дорожной разметки нечеткая, прерывается, чем-то закрыта и т. п.
- Водитель прилагает к рулевому колесу усилие более определенной величины.
- Водитель убрал руки с рулевого колеса на определенное время.

- Происходит активация антиблокировочной тормозной системы, противобуксовочной системы или системы управляемого спуска.
- Адаптивная система круиз-контроля не активирована.
- Очиститель ветрового стекла работает на высокой скорости, камера заблокирована или неисправна, система рулевого управления неисправна.

⚠ CAUTION

- Для контроля в продольном направлении система ICA использует адаптивную систему круиз-контроля, а для контроля в поперечном направлении — систему помощи следованию по полосе. При пользовании системой ICA соблюдайте те же меры предосторожности, что и при пользовании адаптивной системой круиз-контроля и системой помощи следованию по полосе.
- Включение системы ICA приводит к выключению системы удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации и системы предотвращения смены полосы движения.
- На работу системы ICA может оказывать влияния сильный боковой ветер или сильное давление воздуха с одной стороны от автомобиля. На работу системы ICA могут оказывать влияния неблагоприятные погодные условия.
- На работу системы ICA могут оказывать влияния условия внешнего освещения, четкость линий дорожной разметки и уклон дорожного полотна. Работоспособность системы может существенно ухудшиться или быть полностью утрачена в результате фоновой подсветки, на закате, в темное время суток, при отражении света от мокрой или обледеневшей дороги или из-за утративших четкость в результате износа линий дорожной разметки, а также на поворотах и подъемах и спусках.
- В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор «». В таком случае при первой же возможности необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы. Отказ системы может наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

⚠ WARNING

- Система ICA не обеспечивает автоматическое торможение и не позволяет водителю управлять автомобилем, не держа руки на рулевом колесе. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем, чтобы обеспечивать безопасность дорожного движения при выполнении поворотов, проезде перекрестков, слиянии полос движения и при перестроении другого транспортного средства на полосу движения перед автомобилем.
- Система ICA представляет собой систему помощи водителю. Она имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

Интеллектуальная система предотвращения столкновения

Если при активном состоянии системы ICA во время движения по полосе со скоростью от 65 до 135 км/ч водитель собирается выполнить обгон движущегося по

соседней полосе крупногабаритного транспортного средства (такого, как грузовой автомобиль или автобус), система будет соответствующим образом управлять поперечным перемещением автомобиля, чтобы сохранить безопасное расстояние до этого крупногабаритного транспортного средства вплоть до завершения обгона.

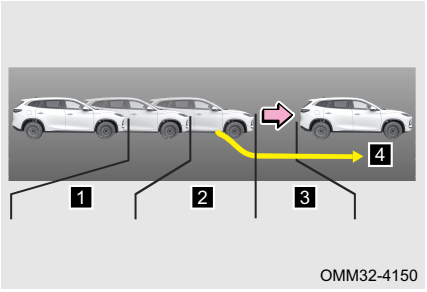
READ

- Настройка интеллектуальной системы предотвращения столкновения осуществляется с помощью головного устройства. Для получения дополнительной информации см. раздел «Головное устройство».
- Работоспособность интеллектуальной системы предотвращения столкновения может существенно ухудшиться или быть полностью утрачена на поворотах и подъемах и спусках.

5-8. Система автоматического экстренного торможения (AEB) / система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)

Система автоматического экстренного торможения / система предупреждения о фронтальном столкновении

Если существует опасность столкновения с находящимся впереди транспортным средством или опасность наезда на пешехода, система автоматического экстренного торможения, действуя совместно с системой предупреждения о фронтальном столкновении, подаст водителю соответствующее предупреждение. Если водитель вовремя не отреагирует на это предупреждение, система включит автоматическое торможение, снижая тяжесть столкновения.



OMM32-4150

1 Начало подачи предупреждения перед столкновением

2 Начало предварительного торможения перед столкновением

3 Начало экстренного торможения перед столкновением.

4 Если водитель отреагирует правильно (например, ему удастся избежать столкновения за счет маневрирования), экстренное торможение применено не будет.

READ

- В зависимости от исполнения автомобиля данная система может реагировать только на другие транспортные средства и не реагировать на пешеходов и велосипедистов.
- Включить и выключить систему автоматического экстренного торможения можно с помощью головного устройства. Включить и выключить систему предупреждения о фронтальном столкновении можно с помощью головного устройства. После включения системы можно настроить ее чувствительность: low (низкая) / medium (средняя) / high (высокая).

⚠CAUTION

- В случае появлении на панели приборов сообщения о неисправности системы при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Система автоматического экстренного торможения не удерживает автомобиль после его остановки. Водитель должен делать это самостоятельно.
- Водитель должен следить за тем, чтобы ремни безопасности были пристегнуты, а двери — закрыты. В противном случае система автоматического экстренного торможения выключится.
- Если во время работы системы водитель быстро повернет рулевое колесо или сильно нажмет педаль акселератора, система автоматического экстренного торможения выключится.
- Если скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, система предупреждения о фронтальном столкновении не подает звукового предупреждения. Если скорость автомобиля превышает 150 км/ч, система предупреждения о фронтальном столкновении не подает звукового предупреждения.
- После этого систему динамической стабилизации, систему предупреждения о фронтальном столкновении и систему автоматического экстренного торможения необходимо будет включить вручную. В противном случае система предупреждения о фронтальном столкновении и система автоматического экстренного торможения работать не будут.
- Система автоматического экстренного торможения способна обнаруживать неподвижно стоящие транспортные средства в диапазоне скоростей автомобиля от 5 до 130 км/ч. Движущиеся транспортные средства система автоматического экстренного торможения обнаруживает в диапазоне скоростей автомобиля от 5 до 130 км/ч. Система автоматического экстренного торможения способна обнаружить пешеходов и велосипедистов в диапазоне скоростей автомобиля от 5 до 80 км/ч.

⚠WARNING

- Водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Система автоматического экстренного торможения реагирует на следующие типы транспортных средств: легковые автомобили, автобусы, грузовые автомобили. Способность системы обнаруживать автомобили с нестандартной конструкцией (цементовозы, специальные автомобили с высоким или низким шасси) ограничена.
- Пешеходов система автоматического экстренного торможения распознаёт по характерным движениям человеческого тела при ходьбе (покачивание головы, движения рук и ног). Система автоматического экстренного торможения может распознать пешехода как препятствие, если он движется перпендикулярно полосе движения автомобиля. При этом система не распознаёт пешеходов, идущих параллельно полосе движения автомобиля, идущих по повороту дороги или скрытых от камеры каким-либо объектом.
- Велосипедистов система автоматического экстренного торможения распознаёт по очертаниям человеческого тела и велосипеда, а также по характерным для велосипедиста движениям. Система автоматического экстренного торможения не способна распознать велосипедиста как препятствие, если он движется навстречу автомобилю.
- Система автоматического экстренного торможения не всегда может распознать другие транспортные средства, велосипедистов и пешеходов. Кроме того, система может задействовать автоматическое торможение без необходимости или не сработать по ряду причин. Система автоматического экстренного торможения предназначена лишь для снижения тяжести столкновения. Она не всегда может полностью предотвратить столкновение в указанном диапазоне скоростей. Водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.

■ Перед использованием системы автоматического экстренного торможения ознакомьтесь со следующей информацией:

- Система автоматического экстренного торможения имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
- Водитель должен поддерживать безопасную скорость и дистанцию до впереди-идущего транспортного средства с учетом погодных условий, состояния дорожного покрытия, интенсивности транспортного потока и т. д.
- Система автоматического экстренного торможения не реагирует на транспортные средства, движущиеся в поперечном и встречном направлении, а также на пешеходов, велосипедистов и животных.
- Работоспособность системы существенно ограничивается в случае быстрого перестроения другого транспортного средства на полосу движения перед вашим автомобилем или в случае переключения системы с впереди-идущего транспортного средства на другое транспортное средство при смене вашим автомобилем полосы движения или прохождении им поворота.
- Для снижения уровня опасности при срабатывании системы автоматического экстренного торможения водитель и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а весь багаж должен быть закреплен.

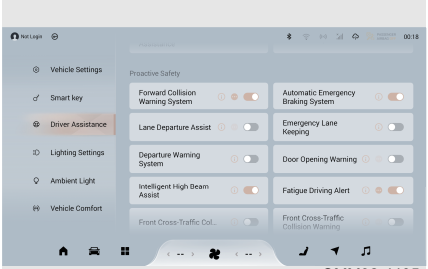
- В случае неисправности системы автоматического экстренного торможения на панели приборов загорается желтый сигнализатор «  ». В таком случае при первой же возможности необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Перед проверкой автомобиля на тормозном стенде систему предупреждения о фронтальном столкновении и систему автоматического экстренного торможения необходимо отключить.
- После установки на автомобиль малоразмерного запасного колеса систему предупреждения о фронтальном столкновении и систему автоматического экстренного торможения необходимо отключить. При первой же возможности замените малоразмерное запасное колесо на полноразмерное стандартное колесо.
- В некоторых случаях возможны ложные срабатывания системы автоматического экстренного торможения (подача предупреждений или торможение). В определенных условиях (при движении в туннеле, под действием света фар встречного транспорта или в результате отражения света от мокрой или обледеневшей дороги) работоспособность камеры может снизиться.
- Передняя камера установлена за ветровым стеклом. Следите за тем, чтобы перед датчиком и камерой не было загрязнений. Не следует также вносить изменение в конструкцию передней части автомобиля, например, путем установки рамки регистрационного знака и т. д. Если датчик заблокирован полностью (например, снегом), система выключится. Работоспособность системы автоматического экстренного торможения может снизиться или оказаться полностью утрачена из-за вибрации или ударов, полученных при столкновении. В таком случае необходимо при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для повторной калибровки камеры.
- Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы автоматического экстренного торможения. Отказ системы автоматического экстренного торможения наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

5-9. Система удержания автомобиля в пределах полосы движения

К системам удержания автомобиля в пределах полосы движения относится система предупреждения о смене полосы движения (LDW) и система предотвращения смены полосы движения (LDP). Эти системы помогают водителю удерживать автомобиль в пределах полосы движения и тем самым повышают безопасность дорожного движения.

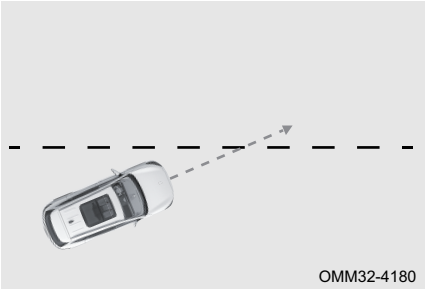
Система предупреждения о смене полосы движения (LDW)

Система предупреждения о смене полосы движения помогает избегать дорожно-транспортных происшествий, связанных с отклонением автомобиля от полосы, и тем самым повышает безопасность дорожного движения.



OMM32-4405

Включить систему предупреждения о смене полосы движения можно с помощью головного устройства. После включения системы можно настроить ее чувствительность: low (низкая) / high (высокая). Доступны следующие варианты предупреждения: vibration (вибрация), sound (звук).


OMM32-4180

При скорости движения автомобиля 65 – 135 км/ч система предупреждения о смене полосы движения активируется. В случае отклонения автомобиля от полосы движения включается звуковой сигнал или вибрация рулевого колеса. При скорости ниже 60 км/ч система выключается.

■ Индикатор системы предупреждения о смене полосы движения

- Когда система отключена, на панели приборов горит серый индикатор «».
- Когда система находится в режиме ожидания, на панели приборов горит зеленый индикатор «».
- Во время активации системы на панели приборов загорается зеленый индикатор «».
- В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор «».

■ Нормальная работа системы предупреждения о смене полосы движения может нарушаться в следующих случаях:

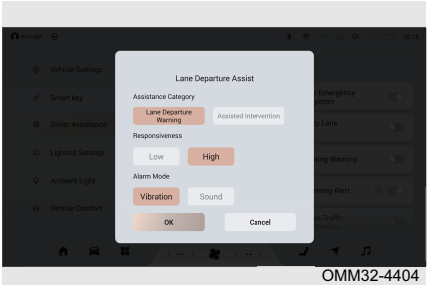
- При перестроении из одной полосы в другую.
- При прохождении поворота на высокой скорости.
- При слишком резком повороте рулевого колеса.
- При слишком сильном нажатии педали акселератора.
- При слишком сильном нажатии педали тормоза.
- При включении аварийной световой сигнализации.
- При включении указателя поворота.
- При движении по дороге с частыми поворотами.
- Если линия дорожной разметки слишком узкая, прерывается, выцвела или отсутствует.
- Если очиститель ветрового стекла работает на максимальной скорости или если камера неисправна.

⚠CAUTION

- Сигнализация подается системой, если она видит линии дорожной разметки. При отсутствии линии дорожной разметки по обе стороны от автомобиля сигнализация системой не подается.
- Если дорога имеет линию дорожной разметки только с одной стороны полосы движения, система предупреждения о смене полосы движения будет подавать предупреждение о смене полосы движения только при отклонении автомобиля в эту сторону.
- Работоспособность системы предупреждения о смене полосы движения может существенно ухудшиться или быть полностью утрачена на подъемах и спусках.

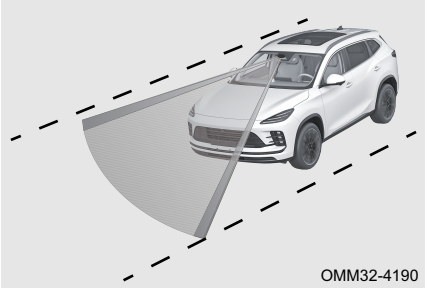
Система предотвращения смены полосы движения (LDP)

Система LDP в режиме реального времени отслеживает положение автомобиля на полосе движения. Если автомобиль начнет отклоняться от полосы движения, данная система, управляя перемещением автомобиля в поперечном направлении, поможет водителю вернуть автомобиль в центр полосы движения.



OMM32-4404

Включить или выключить систему предотвращения смены полосы движения можно с помощью головного устройства.


OMM32-4190

При скорости движения автомобиля 65 – 135 км/ч система предотвращения смены полосы движения активируется. При скорости ниже 60 км/ч система выключается.

■ Индикатор системы предотвращения смены полосы движения

- Когда система отключена, на панели приборов горит серый индикатор «».
- Когда система находится в режиме ожидания, на панели приборов горит зеленый индикатор «».
- Во время активации системы на панели приборов загорается зеленый индикатор «».
- В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор «».

Нормальная работа системы предотвращения смены полосы движения может нарушаться в следующих случаях:

- При включении водителем аварийной световой сигнализации или указателей поворота с той же стороны.
- При слишком большой скорости закручивания автомобиля вокруг вертикальной оси.
- При перестроении из одной полосы в другую.
- При прохождении поворота, имеющего небольшой радиус.
- Сразу после выезда на дорогу с линиями дорожной разметки.
- Если линия дорожной разметки слишком узкая, прерывается или выцвела.
- Если полоса движения слишком узкая или, наоборот, слишком широкая.

- Если система определила, что на протяжении определенного времени водитель не поворачивал рулевое колесо.
- Если водитель поворачивает рулевое колесо в тот момент, когда система оказывает корректирующее воздействие на рулевой вал.
- Если камера заблокирована или не может обнаружить линии дорожной разметки из-за погодных или иных условий.

⚠ CAUTION

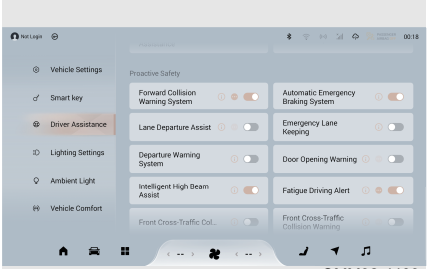
- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем при прохождении крутых поворотов.
- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем при разделении полос, слиянии полос и т. п.
- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем в сложных дорожных условиях (например, при проезде через перекрестки, при движении в заторах и т. д.).
- Работоспособность системы предотвращения смены полосы движения столкновения может существенно ухудшиться или быть полностью утрачена на поворотах и подъемах и спусках. Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем при прохождении крутых поворотов.

⚠ WARNING

- Во время управления автомобилем категорически запрещается убирать руки с рулевого колеса.
- Водитель должен контролировать работу системы предотвращения смены полосы движения и выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Данная система выполняет лишь вспомогательную функцию. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.

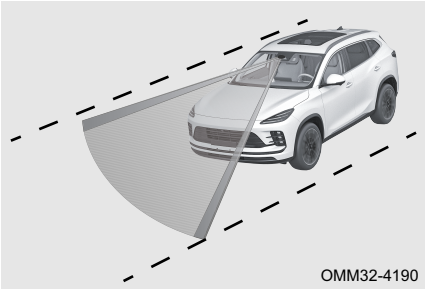
Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK)

Система ELK использует переднюю многофункциональную камеру, чтобы в режиме реального времени выявлять отклонение автомобиля от края проезжей части, края дороги, встречных или движущихся в том же направлении на обгон транспортных средств на соседних полосах. При обнаружении такого отклонения автомобиль либо продолжает смещение в поперечном направлении, либо, если это необходимо, система помогает водителю вернуть автомобиль в центр первоначальной полосы движения, тем самым снижая риск дорожно-транспортного происшествия и повышая безопасность дорожного движения.



OMM32-4403

Включить и выключить систему ELK можно с помощью головного устройства.


OMM32-4190

При скорости движения автомобиля 65 – 135 км/ч система ELK активируется. При скорости ниже 60 км/ч она выключается.

■ Индикатор системы удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации

- Когда система отключена, на панели приборов горит серый индикатор «».
- Когда система находится в режиме ожидания, на панели приборов горит зеленый сигнализатор «».
- Во время срабатывания системы на панели приборов начинает мигать красный индикатор «».
- В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор «».

■ Нормальная работа системы ELK может нарушаться в следующих случаях:

- При слишком большом тормозном усилии.
- При активации интеллектуальной системы круиз-контроля.
- При прохождении поворота на высокой скорости.
- При включении водителем аварийной световой сигнализации.
- Если очиститель ветрового стекла работает на максимальной скорости или если камера неисправна.
- Если выявлена двойная сплошная линия и включен указатель поворота с той же стороны.
- В случае неготовности системы EPS (например, при ее неисправности).
- При активации системы ABS или ESP.
- При перестроении из одной полосы в другую. Если полоса движения слишком узкая, слишком широкая или если линия дорожной разметки отсутствует.

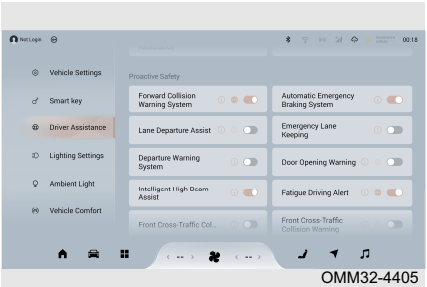
- Если водитель поворачивает рулевое колесо в тот момент, когда система ELK оказывает корректирующее воздействие на рулевой вал.

■ В перечисленных ниже условиях не пользуйтесь системой ELK. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или даже гибель людей.

- Движение по дороге с низким качеством покрытия.
- Движение по дороге, на которой ведутся дорожные работы.
- Движение по дороге с частыми поворотами.
- Движение в темное время суток или в условиях плохой освещенности.
- Вождение в спортивном стиле.
- Движение в неблагоприятных погодных условиях (дождь, снег, туман и т. д.).

■ Напоминание о необходимости продолжить движение (DAI) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Напоминание о необходимости продолжить движение позволяет водителю отвлечься от наблюдения за состоянием транспортного потока в дорожном заторе или на светофоре. Когда движение транспортного потока возобновится, водитель получит соответствующее напоминание.



OMM32-4405

При включенном зажигании включите напоминание о необходимости продолжить движение: Head Unit System (головное устройство) – Vehicle Setting (настройка систем автомобиля) – Driver Assistance (системы помощи водителю).

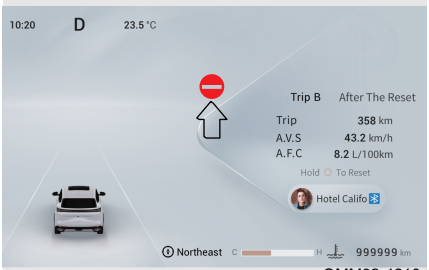
На перекрестках, регулируемых светофором, и на перегруженных дорогах, когда ваш автомобиль стоит неподвижно и соблюдены указанные ниже условия, прозвучит звуковой сигнал, и на панели приборов динамически отобразится впередиидущее транспортное средство, напоминая водителю о необходимости возобновить движение.

1. Впередиидущее транспортное средство начало движение.
2. Ваш автомобиль стоит неподвижно.
3. Система ACC выключена.

READ
Если, пока ваш автомобиль стоит неподвижно, на полосу перед ним перестроится другое транспортное средство, функция начнет рассматривать именно его как свой новый объект.

5-10. Система распознавания дорожных знаков (TSR)

Система TSR предназначена для распознавания и отображения дорожных знаков на панели приборов.



OMM32-4210

После включения система TSR непрерывно отслеживает дорожные знаки по обеим сторонам дороги, и после распознавания знака на панели приборов отображается соответствующий символ. Если распознан знак «⛔», запрещающий въезд, панель приборов подает звуковое предупреждение.

■ Система может оказаться неспособна распознать дорожный знак, если он:

- Выцвел.
- Повернут или поврежден.
- Расположен слишком высоко (висит над проезжей частью).
- Закрыт полностью или частично или расположен в таком месте, где его сложно обнаружить.
- Полностью или частично покрыт инеем, снегом или грязью.

READ

Включение и выключение системы распознавания дорожных знаков осуществляется с помощью головного устройства. Доступны следующие виды предупреждения: vision (визуальное) и vision and sound (визуальное и звуковое). Для получения дополнительной информации см. раздел «Головное устройство».

WARNING

- Поскольку система TSR использует переднюю камеру, работоспособность которой зависит от погодных условий и освещенности, она может не работать в некоторых условиях.
- Система TSR выполняет лишь вспомогательную функцию, и ее наличие на автомобиле не избавляет водителя от необходимости следить за дорожными знаками. Сложные дорожные или погодные условия могут отрицательно влиять на работоспособность данной системы.

5-11. Интеллектуальная система управления светом фар (IHC)

Система IHC переключает дальний и ближний свет фар автоматически. При движении в темное время суток дальний свет фар включаются автоматически, если впереди не обнаружен транспорт, движущийся во встречном или попутном направлении, и если внешние условия отвечают требованиям системы. При обнаружении впереди транспорта, движущегося во встречном или попутном направлении, а также на городских улицах дальний свет фар автоматически выключается, упрощая задачу водителю и предотвращая ослепление дальним светом фар других участников дорожного движения. При этом у водителя остается возможность самостоятельно включить или выключить дальний свет фар.

■ Включение и выключение интеллектуальной системы управления светом фар

- Установите выключатель ПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ в положение ON, включите систему IHC с помощью головного устройства и установите переключатель приборов освещения в положение «Auto». Когда ближний свет фар автоматически включится, переведите переключатель приборов освещения от себя и отпустите. На панели приборов загорится белый индикатор «  » и активируется система IHC. Когда скорость автомобиля превысит 30 км/ч, интеллектуальная система управления светом фар будет переключать дальний и ближний свет фар автоматически, с учетом дорожных условий (наличие попутного и встречного транспорта, выполнение обгона и т. д.).
- Когда при активной системе IHC водитель выполняет включение дальнего света фар или сигнализацию дальним светом фар, белый индикатор «  » на панели приборов гаснет. Переведите рычаг переключателя приборов освещения по направлению от рулевого колеса и отпустите. Система IHC активируется снова.

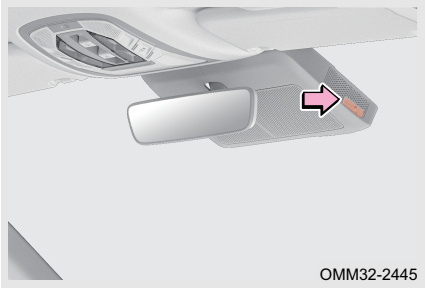
READ

- Дальний свет фар автоматически переключается на ближний при высокой скорости работы очистителя ветрового стекла.
- При скорости автомобиля ниже 20 км/ч система IHC автоматически переключает дальний свет фар на ближний.
- При появлении встречного транспортного средства в зоне видимости камеры система IHC автоматически переключает дальний свет фар на ближний.
- При слишком большой яркости окружающего света система IHC автоматически переключает дальний свет фар на ближний.
- Настройка системы IHC осуществляется с помощью головного устройства. Для получения дополнительной информации см. раздел «Головное устройство».

5-12. Видеорегистратор (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Видеорегистратор

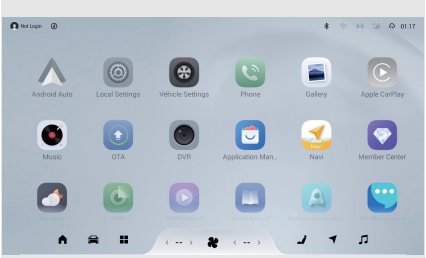
Видеорегистратор — это прибор, который записывает изображение, звук и другую важную информацию во время вождения. Он способен записывать видеоизображение и звук в течение всей поездки, что может пригодиться в качестве доказательства в случае ДТП. Также видеорегистратор пригодится водителям, которые хотят сделать видеозапись своей поездки.



OMM32-2445

Перед включением видеорегистратора необходимо вставить в него карту памяти TF Class 10 или более высокого класса. Формат карты памяти FAT 32 или exFAT.

■ Подключение видеорегистратора и пользование им



OMM32-2100

Видеорегистратор подключается к аудиосистеме по Wi-Fi или по проводу, выводит изображение на дисплей головного устройства и управляется посредством его. Для пользования видеорегистратором необходимо открыть соответствующее приложение.

READ

- Поддерживаются карты памяти TF емкостью от 32 до 128 Гб.
- Существует определенная задержка при передаче данных по Wi-Fi, поэтому изображение на дисплее головного устройства немного запаздывает по сравнению с реальной ситуацией перед автомобилем.
- После выключения приложения видеорегистратора соединение по Wi-Fi между головным устройством и видеорегистратором может прерваться. При повторном включении приложения видеорегистратора ему требуется заново становить соединение по Wi-Fi. Этот займет некоторое время. Пожалуйста, подождите.

■ Работа видеорегистратора в обычном режиме

- Запустите двигатель, и видеорегистратор начнет запись. Начнет мигать красная точка на экране, появится символ REC и начнется отсчет времени в середине экрана.
- Видеозапись ведется отрывками определенной продолжительности. По умолчанию задана продолжительность 3 минуты. Эту настройку можно изменить вручную на 1 минуту или 5 минут.
- Видеофайлы, записываемые в обычном режиме, сохраняются в папке для обычных записей. При переполнении папки для обычных записей видеорегистратор начнет перезаписывать новые обычные записи поверх старых.

READ

Нажмите кнопку «  » на экране головного устройства, чтобы включить или выключить микрофон (по умолчанию он выключен). На некоторых модификациях видеорегистратор не имеет микрофона. Это зависит от исполнения автомобиля.

CAUTION

Запрещается извлекать карту памяти из видеорегистратора во время его работы. При необходимости извлечения карты памяти сначала остановите запись и выключите видеорегистратор.

■ Работа видеорегистратора в экстренном режиме

- Если при работе видеорегистратора в обычном режиме автомобиль попадает в ДТП, и данная функция включена, видеорегистратор автоматически отдельно запишет видео за 10 секунд до и после ДТП.
- Эта экстренная запись будет сохранена в специальной папке. При переполнении папки для экстренных записей будет автоматически сохранена самая свежая запись, и на дисплее головного устройства появится предупреждение: «Driving recorder emergency video folder is full and has been cycle for coverage, please check it in time» (Папка для экстренных записей переполнена, и начинается их перезапись).

READ

В случае незначительных ДТП их фиксация в виде экстренных записей не гарантирована. Это зависит от тяжести ДТП и других факторов. В отсутствие экстренных записей ищите файл с записью ДТП в папке с обычными записями.

■ Мониторинг остановки автомобиля

- Если при попадании автомобиля в ДТП данная функция включена и видеорегистратор не получил повреждений, то после выключения двигателя он проработает еще 20 секунд и выключится.
- Эта запись будет сохранена в папке для экстренных записей. При переполнении папки для экстренных записей будет автоматически сохранена самая свежая запись, и на дисплее головного устройства появится предупреждение: «Driving recorder emergency video folder is full» (Папка для экстренных записей переполнена).

READ

- По умолчанию функция мониторинга остановки автомобиля выключена. Включить и выключить ее можно с помощью головного устройства.
- Если напряжение аккумуляторной батареи ниже определенной величины и функция мониторинга остановки автомобиля включена, видеорегистратор не будет включаться от вибрации.
- В случае незначительных ДТП экстренная запись видео не гарантирована. Это зависит от тяжести ДТП и других факторов.

■ Фотографии и моментальные снимки

- Нажмите кнопку «  », чтобы сделать фотографию. При каждом нажатии будет сделана только одна фотография.
- Если для кнопки «избранное» « ☆ » на рулевом колесе задана функция моментального снимка с видеорегистратора, то при нажатии кнопки « ☆ » будет сделан моментальный снимок.

■ Просмотр фотографий и воспроизведение видео

READ

- В папке для обычных или экстренных записей можно прокручивать пальцем список файлов вверх и вниз. Для воспроизведения файла нажмите на него. Помимо воспроизведения файла доступны также следующие операции: приостановка воспроизведения, переход к предыдущему / следующему файлу, удаление файла.
- На экране списка файлов долгое нажатие названия файла приводит к тому, что в правом верхнем углу экрана миниатюр появится небольшой кружок. Символ «√» указывает на то, что данный файл выбран. Вы можете выбрать один или сразу несколько файлов. Чтобы удалить выбранный файл, нажмите кнопку Delete (Удалить). Удаленные файлы восстановлению не подлежат.
- Если во время записи видеофайла включена функция наложения дополнительной информации, то в строке состояния на экране будет отображаться дата, время и состояние автомобиля.

CAUTION

Во избежание повреждения карты памяти запрещается извлекать ее из видеорегистратора или отключать питание видеорегистратора во время удаления файлов.

READ

Во избежание повреждения видеорегистратора и карты памяти запрещается извлекать карту памяти или отключать питание при форматировании карты памяти или обновлении программного обеспечения.

■ Настройка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Переход в меню настройки видеорегистратора осуществляется нажатием сенсорной кнопки. Доступны следующие пункты настройки:

Разрешение:1080P (по умолчанию), 720P.

Продолжительность отрывка: 1 минута, 3 минуты (по умолчанию), 5 минут.

Режим работы кнопки снимка экрана: фотография, короткое видео, фотография и короткое видео (по умолчанию).

Чувствительность к вибрации: высокая, средняя (по умолчанию), низкая.

Работа во время парковки: включено, выключено (по умолчанию).

WDR: включено, выключено (по умолчанию).

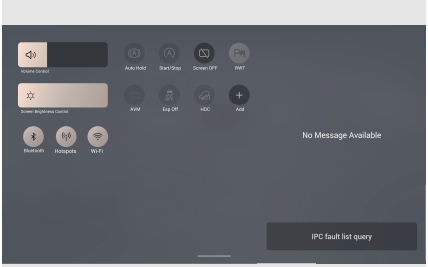
5-13. Система помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система помощи при парковке

Система помощи при парковке определяет расстояние от автомобиля до препятствия с помощью ультразвуковых датчиков. Система сообщает водителю о расстоянии между передним / задним бампером автомобиля и соответствующим препятствием с помощью звуковых сигналов и изображения на дисплее. Это позволяет свести к минимуму опасность травмирования пешеходов и повреждения других транспортных средств при движении передним ила задним ходом.

Система помощи при парковке использует в своей работе ультразвуковые датчики, головное устройство, устройство звуковой сигнализации и т. д.

Выключатель системы помощи при парковке



OMM32-4407

Включите зажигание и нажмите кнопку «P». Кнопка будет подсвечена, что указывает на включение системы помощи при парковке. По-вторное нажатие данной кнопки выключает эту систему. Если при селекторе, находящемся в положении P, попытаться выключить систему помощи при парковке с помощью соответствующей кнопки, система продолжить работу.

READ

Если при включенной системе помощи при парковке автомобиль движется вперед со скоростью, превышающей 15 км/ч, передние и задние датчики системы выключаются. И даже когда скорость автомобиля опустится ниже 15 км/ч, работа системы помощи при парковке не восстановится.

Экран информации системы

Даже если система помощи при парковке была выключена с помощью головного устройства, она все равно продолжает работать. Если при включенной системе датчик (включая боковой датчик) выявит препятствие, на дисплее головного устройства отобразится расстояние до этого препятствия (красная, желтая и зеленая зоны), а также прозвучит звуковое предупреждение.

READ

- В случае неисправности датчика на панели приборов отобразится предупреждение о неисправности системы помощи при парковке.
- Когда селектор находится в положении P, система помощи при парковке находится в режиме ожидания и не обнаруживает препятствия.
- Система помощи при парковке активируется при переводе селектора в положение R, независимо от положения выключателя данной системы. Но когда выключатель находится в выключенном положении, система помощи при парковке не подает предупреждений.

CAUTION

Система может не обнаружить препятствие, если расстояние от него до датчиков не превышает 20 см. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно.

⚠WARNING

- Система сигнализации при парковке выполняет лишь вспомогательные функции. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.
- Водитель должен контролировать работу системы и выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.

Функциональные ограничения

Работоспособность системы сигнализации при парковке может нарушиться в следующих случаях.

- Ультразвуковые датчики не способны обнаружить такие препятствия, как проволока, забор из сетки, канаты и т. п.
- Ультразвуковые датчики не способны обнаружить низкие объекты, например, камни и т. п.
- Ультразвуковые датчики не способны обнаружить препятствия, которые расположены выше уровня бампера.
- Ультразвуковые датчики не способны обнаружить объекты, которые легко поглощают ультразвуковые волны, например, рыхлый снег, вата, поролон и т. п.
- Если капли воды попали на поверхность ультразвуковых датчиков и замерзли, датчики не способны обнаружить препятствия.
- Если поверхность ультразвуковых датчиков покрыта снегом или грязью, датчики не способны обнаружить препятствия.
- При обнаружении препятствий одновременно несколькими датчиками расстояния между соответствующими датчиками и препятствиями отображаются на дисплее одновременно. При этом звуковая сигнализация предупреждает только о приближении к ближайшему препятствию.
- При нахождении автомобиля на крутом уклоне.
- При использовании на автомобиле высокочастотного радиоприемника или антенны.
- Если рядом с автомобилем имеются источники сильного ультразвукового излучения, например, звуковые сигналы других автомобилей, двигатели мотоциклов или раздается звук торможения тяжелых транспортных средств.
- При движении по размокшему снегу или в дождь.

⚠CAUTION

- Препятствия, находящиеся за пределами зоны действия датчиков, не могут быть обнаружены системой помощи при парковке.
- Учтите, что при движении автомобиля датчики системы помощи при парковке с другой стороны кузова могут приблизиться к другим препятствиям.

Очистка датчиков

Для нормальной работы системы помощи при парковке поверхность датчиков следует регулярно очищать от снега, грязи пыли. Пользуйтесь для этого мягкой тканью или струей воды под низким давлением.


OMM32-4270

Использование установки высокого давления для мойки ультразвуковых датчиков, а также воздействие на них высоких внешних нагрузок может вывести датчики из строя. Не надавливайте на датчики и не подвергайте их ударной нагрузке. Это может нарушить работоспособность датчиков.

Если при приближении к препятствию вы не слышите предупреждающий звуковой сигнал, проверьте:

- Не покрыта ли поверхность ультразвукового датчика снегом, льдом или грязью.
- Не представляет ли собой препятствие проволоку или забор из сетки. Не замерзла ли поверхность датчика.
- Не стоял ли автомобиль длительное время при жаркой или холодной погоде.
- Если причина неисправности не обнаружена, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

5-14. Система автоматической парковки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система автоматической парковки (PAS)

Система автоматической парковки помогает водителю заехать на парковочное место, распознанное системой, или выехать с него. Система также способна помочь найти и подтвердить нужное парковочное место. После подтверждения выбранного парковочного места система автоматически припаркует автомобиль под наблюдением водителя.

Типы парковочных мест, поддерживаемых системой, включают парковочное место с параллельной разметкой, парковочное место с вертикальной разметкой, парковочное место с наклонной разметкой, парковочное место с параллельными границами, парковочное место с вертикальными границами.

При параллельной парковке система поддерживает автоматический выезд с парковочного места. Хотя система обеспечивает автоматическую поддержку постановки автомобиля на парковочное место, водитель должен наблюдать за этим процессом с начала и до конца.

■ Выключатель системы помощи при парковке



OMM32-4409

Система помощи при парковке включается нажатием соответствующего выключателя «».

Автоматический заезд на парковочное место

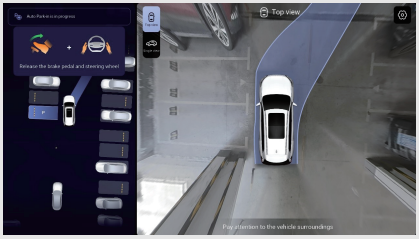


OMM32-4305

1. Во время поиска парковочного места скорость автомобиля не должна превышать 25 км/ч, а расстояние между краем проезжей части и предполагаемым парковочным местом должно находиться в пределах 1,5 м. Нажмите выключатель « » системы помощи при парковке, и головное устройство предупредит о начале поиска парковочного места.
2. Когда система обнаружит свободные парковочные места, на дисплее головного устройства отобразится информация о них. На этом этапе водитель должен остановить автомобиль. Если система обнаружила несколько свободных парковочных мест, водитель может выбрать одно из них на экране головного устройства.

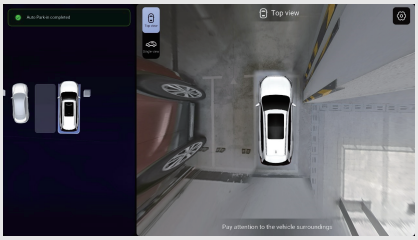


OMM32-4304



OMM32-4303

3. После подтверждения выбора парковочного места головное устройство попросит водителя не отпускать педаль тормоза. Нажмите кнопку «Start parking» на головном устройстве, и система возьмет управление на себя. Головное устройство предложит водителю убрать обе руки с рулевого колеса и отпустить педаль тормоза. После этого система перейдет в режим автоматического заезда на парковочное место.



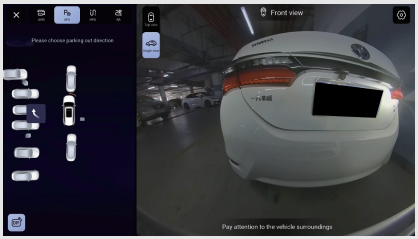
OMM32-4302

4. После завершения заезда на парковочное место на головном устройстве появится сообщение «Parking has been completed». Система автоматически включит стояночный тормоз с электроприводом и переведет селектор в положение P. На этом этапе управление автомобилем переходит к водителю.

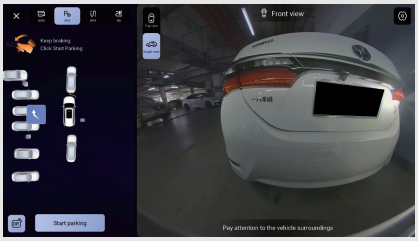
⚠ CAUTION

Во время парковочного маневра водитель должен визуально контролировать окружающую обстановку и при необходимости должен быть готов нажать педаль тормоза.

Автоматический выезд с парковочного места



OMM32-4301



OMM32-4300

1. На неподвижном автомобиле запустите двигатель и нажмите выключатель «P». Выберите «Auto park out» на экране системы автоматической парковки, и на дисплей будет выведен экран автоматического выезда с парковочного места.
2. Направление выезда с парковочного места водитель может задать включением указателя поворота.
3. Включите систему автоматической парковки, следуя подсказкам на головном устройстве.
4. После завершения выезда с парковочного места система автоматически включит стояночный тормоз с электроприводом и переведет селектор в положение P. На этом этапе управление автомобилем переходит к водителю.

Функциональные ограничения системы автоматической парковки

■ Система автоматической парковки выключается автоматически при наступлении перечисленных ниже условий

- Во время поиска парковочного места скорость автомобиля превышает 25 км/ч.
- Происходит выключение системы ESP.
- Во время заезда на парковочное место или выезда с него водитель активно работает рулевым колесом.
- Во время заезда на парковочное место или выезда с него водитель регулирует положение рулевой колонки.
- Во время заезда на парковочное место или выезда с него водитель активно работает педалью акселератора.
- Во время заезда на парковочное место или выезда с него водитель включает систему EPB.
- Неисправен имеющий отношение к работе системы блок управления.
- Во время заезда на парковочное место или выезда с него водитель в течение 30 секунд не пристегнул ремень безопасности и не закрыл дверь.
- Количество попыток заезда на парковочное место или выезда с него превысило 5
- Во время заезда на парковочное место или выезда с него система обнаружила препятствие, которое автомобиль не может объехать.
- Траектория заезда на парковочное место выходит за диапазон действия системы.

READ

- Если скорость автомобиля не превышает 25 км/ч, система будет в фоновом режиме искать парковочное место, но дальность поиска при это не будет превышать максимальную величину в 15 м. Чтобы повысить качество распознавания, рекомендуется снизить скорость автомобиля как минимум до 10 км/ч.
- Во время поиска парковочного места автомобиль должен находиться на соответствующем расстоянии (в пределах 1,5 м) от препятствия, образующего парковочное место. За пределами данного диапазона система может не распознать парковочное место.
- Для оптимального распознавания парковочного места автомобиль должен двигаться по прямолинейной траектории.
- Свистящий звук при парковке является нормальным шумом при работе тормозной системы. Не следует обращать на него внимания.
- Во время автоматической парковки система контролирует рулевое управление, тормозную систему, педаль акселератора и положение селектора. При необходимости водитель может нажатием педали тормоза снизить скорость автомобиля или остановить его. После отпускания водителем педали тормоза система продолжит выполнение парковочного маневра.
- На неровной дороге скорость автомобиля может «плавать», и автомобиль может двигаться неравномерно. Поэтому рекомендуется избегать использования данной системы на неровной дороге.
- Система поддерживает только параллельную парковку, при этом впереди и позади автомобиля должно оставаться достаточно свободного места. При существенном изменении параметров парковочного места автоматический выезд с него может оказаться невозможен.

CAUTION

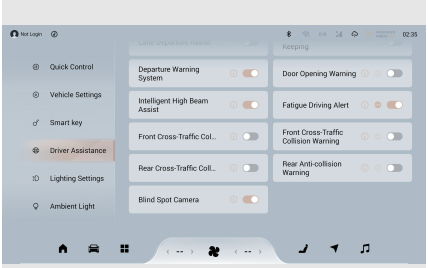
- В целях безопасности, прежде чем активировать систему автоматической парковки, водитель должен пристегнуть ремень безопасности и убедиться, что все двери, включая дверь багажного отделения, и капот закрыты.
- Система автоматической парковки не учитывает изменения, происходящие на выбранном парковочном месте, что может привести к сбоям системы при заезде на парковочное место или выезде с него.
- При использовании системы автоматической парковки автомобиль может переехать бордюр или столкнуться с ним, поэтому водитель во избежание повреждения автомобиля должен быть готов в любой момент применить торможение.
- Распознавание препятствий ограничено физическими условиями распространения ультразвуковых волн и углом обзора камер, поэтому система имеет ограниченные возможности по идентификации людей, животных и различных препятствий вокруг автомобиля. Внешние источники звука или света, а также тени могут создавать помехи для работы системы, что может стать причиной ее отказа или ложного срабатывания. Поэтому, прежде чем подтвердить выбранное парковочное место, водитель обязан сам оценить окружающую обстановку и убедиться, что парковочное место действительно свободно.

⚠WARNING

1. Система автоматической парковки выполняет лишь вспомогательные функции. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.
2. Во время работы системы водитель несет ответственность за обеспечение контроля над автомобилем и наблюдение за работой системы и должен быть готов вмешаться в ее работу, если это необходимо из соображений безопасности.
3. Данной системой не следует пользоваться в перечисленных ниже условиях:
   - Неблагоприятные погодные условия (дождь, снег, туман и т. д.).
   - Рядом с предполагаемым парковочным местом находятся 3-колесные или 2-колесные безмоторные транспортные средства, невысокие препятствия (например, разметочная линия парковки, земляной валун, камень и т. д.) или транспортные средства с большим просветом в нижней части (грузовой автомобиль, автоцистерна, прицеп и т. д.).
   - Дорога или тротуар рядом с предполагаемым парковочным местом неровные или имеют ямы.
   - На автомобиль установлены шины нестандартного типоразмера или с нестандартным давлением воздуха, в том числе, установлено запасное колесо или цепи противоскольжения.
   - Внесение изменений в конструкцию автомобиля привело к изменению размера его колес или к появлению выступающих наружу элементов.

5-15. Системы выявления препятствий в «мертвых» зонах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

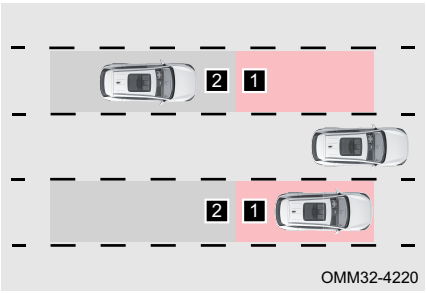
Системы выявления препятствий в «мертвых» зонах служат для выявления транспортных средств, приближающихся к вашему автомобилю сзади по левому или правому борту, и подачи водителю соответствующих предупреждений. Это повышает безопасность управления автомобилем и безопасность смены полосы движения.



OMM32-4401

Настроить систему контроля «мертвых» зон, систему помощи при смене полосы движения, систему предупреждения об опасности при открывании двери, систему предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом и систему предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади можно с помощью головного устройства.

Система контроля «мертвых» зон (BSD)/система помощи при смене полосы движения (LCA)



Система BSD/LCA активируется, если скорость автомобиля превышает 5 км/ч. Если скорость автомобиля опустится ниже 3 км/ч, система BSD/LCA автоматически перейдет в режим ожидания.

1 Зона действия системы контроля «мертвых» зон.

Система BSD служит для обнаружения других транспортных средств в «мертвых» зонах, которые не видны в зеркалах заднего вида.

2 Если система обнаружит, что другое транспортное средство приближается к вашему автомобилю по соседней полосе или обгоняет его, то она подаст предупреждение.

Система позволяет обнаружить обгоняющие или быстро приближающиеся транспортные средства по правому и левому борту вашего автомобиля.

■ Индикатор / сигнализатор

При включении системы на панели приборов загорается зеленый индикатор «» . В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор «».

■ Экран предупреждений

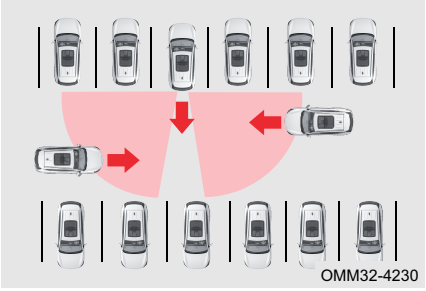
Если к «мертвой» зоне справа или слева от вашего автомобиля приближается другое транспортное средство и соблюдены условия для подачи предупреждения, загорается индикатор «» в соответствующем наружном зеркале заднего вида. Если водитель включит указатель поворота со стороны приближающегося автомобиля, система подаст второе предупреждение. Индикатор «» в соответствующем наружном зеркале заднего вида начнет мигать, раздастся звуковая сигнализация и на дисплее панели приборов появится экран предупреждений.

READ
Настройка системы BSD осуществляется с помощью головного устройства. Для получения дополнительной информации см. раздел «Головное устройство».

CAUTION

- Даже если автомобиль оборудован системой BSD, не теряйте бдительности при управлении автомобилем.
- Водитель должен контролировать работу системы и выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Система BSD может реагировать на неподвижные объекты на дороге или ее обочине (такие, как барьерные ограждения, туннели, стены и припаркованные автомобили).
- Выключайте систему BSD при буксировке прицепа или если на автомобиле установлено такое дополнительное оборудование, как задний багажник для перевозки велосипедов. В противном случае система может работать некорректно, поскольку радиоволны датчиков будут экранироваться.
- Толстый слой снега или льда на заднем бампере и рядом с задними ультразвуковыми датчиками, а также продолжительное движение по заснеженной дороге могут стать причиной неработоспособности системы BSD.

Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) / система торможения при выезде на дорогу задним ходом (RCTB)


OMM32-4230

Система активируется при скорости автомобиля менее 10 км/ч и селекторе, находящемся в положении R. При переводе селектора в любое другое положение система переходит в режим ожидания.

Если справа или слева в поперечном направлении позади вашего автомобиля приближается другое транспортное средство и соблюдены условия для подачи предупреждения, индикатор «» в наружном зеркале заднего вида начинает мигать, предупреждая водителя об опасности столкновения.

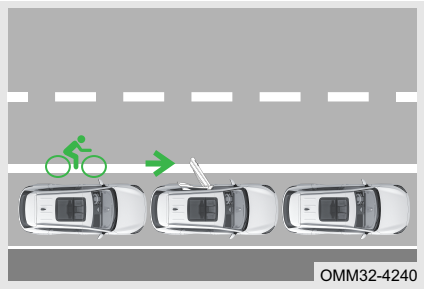
Если существует опасность столкновения с препятствием позади автомобиля, будет подано соответствующее предупреждение и, если водитель вовремя не нажмет педаль тормоза либо усилие ее нажатия окажется недостаточным, будет задействовано автоматическое торможение.

READ

Включить и выключить систему RCTA/RCTB можно с помощью головного устройства. Для получения дополнительной информации см. раздел «Головное устройство».

Система предупреждения об опасности при открывании двери (DOW)

Данная система использует в работе радиолокационный датчик и предназначена для предупреждения о приближении других транспортных средств, включая велосипеды, по соседней полосе, чтобы водитель или пассажиры не открыли в это время дверь.



Условия активации системы предупреждения об опасности при открывании двери: любое положение селектора, скорость от 0 до 3 км/ч.

Если другое транспортное средство входит в зону действия системы со скоростью, превышающей 5 км/ч, и время сближения с вашим автомобилем меньше определенной величины, то, при закрытой передней двери с соответствующей стороны, загорается индикатор «» в наружном зеркале заднего вида по этому борту. При открытии двери индикатор «» в наружном зеркале заднего вида на ней начинает мигать и включается звуковая сигнализация.

READ

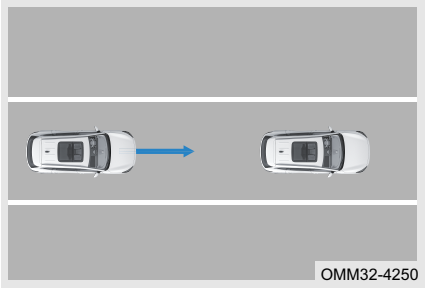
Настроить систему предупреждения об опасности при открывании двери можно с помощью головного устройства. Для получения дополнительной информации см. раздел «Головное устройство».

CAUTION

- Запрещается открывать дверь при мигающем индикаторе в наружном зеркале заднего вида или индикаторе в двери. Дождитесь, пока транспортное средство проедет, и станет безопасно открыть дверь.
- Если дистанция до приближающегося транспортного средства мала, звуковая сигнализация будет подана, если скорость этого транспортного средства низка и время сближения с вашим автомобилем меньше определенной величины.
- Если дистанция до приближающегося транспортного средства велика, звуковая сигнализация не будет подана, если скорость этого транспортного средства высока и время сближения с вашим автомобилем превышает определенную величину.

Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (RCW)

Когда система RCW включена, она предупреждает водителя, если сзади быстро приближается другое транспортное средство и существует опасность столкновения с ним.


OMM32-4250

Активация системы происходит, если скорость автомобиля не превышает 70 км/ч и селектор не находится в положении R.

READ

Настроить систему RCW можно с помощью головного устройства. Для получения дополнительной информации см. раздел «Головное устройство».

Система просмотра «мертвых» зон (BSV)

Когда при скорости движения автомобиля выше 30 км/ч водитель включает указатель левого или правого поворота, на дисплей головного устройства выводится изображение с камер, показывающих пространство по левому и правому борту позади автомобиля. Это делается для того, чтобы напомнить водителю о необходимости отслеживать обстановку вокруг автомобиля.


OMM32-4251

Система активируется при скорости движения автомобиля выше 30 км/ч и включении указателя левого или правого поворота.

READ

Настроить систему просмотра «мертвых» зон можно с помощью головного устройства. Для получения дополнительной информации см. раздел «Головное устройство».

6-1. Экстренное реагирование при аварии

Система ЭРА-ГЛОНАСС 222

6-2. Управление автомобилем в экстренной ситуации

Выключатель аварийной световой сигнализации 224

Светоотражающий жилет 225

Знак аварийной остановки..... 226

Инструмент 226

6-3. Если колесо получило повреждение при движении автомобиля

Замена колеса..... 227

6-4. Перегрев охлаждающей жидкости двигателя

Перегрев охлаждающей жидкости двигателя 232

6-5. Замена предохранителей

Предохранители 234

Схема блока предохранителей и реле 234

Проверка предохранителей..... 235

Замена предохранителей..... 235

6-6. Буксировка вашего автомобиля

Меры предосторожности при буксировке..... 236

Буксировка неисправного автомобиля..... 237

Установка буксирной проушины..... 239

6-7. Действия при разряде аккумуляторной батареи

Снятие и установка аккумуляторной батареи 241

Пуск автомобиля от внешней аккумуляторной батареи..... 242

6-8. Если двигатель не запускается

Проверка, выполняемая владельцем..... 244

Пуск двигателя при переобогащении топливовоздушной смеси..... 244

6-9. Механический замок двери

Механический замок двери 245

6-10. Аварийное открывание двери багажного отделения

Аварийное открывание двери багажного отделения 246

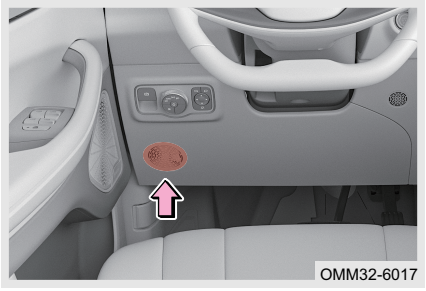
6-1. Экстренное реагирование при аварии

Система ЭРА-ГЛОНАСС



OMM32-6015

Российская государственная система экстренного реагирования при авариях – это система вызова экстренных оперативных служб. Предназначена для автоматического (при аварии) или ручного (нажатием кнопки «SOS») вызова оператора экстренных оперативных служб, передачи минимального набора данных с описанием характеристик автомобиля, координат его местонахождения, времени и направления движения, а так же установления громкой связи пользователей автомобиля с оператором государственной федеральной системы посредством сотовых сетей (GSM).


OMM32-6017

Динамик системы ЭРА-ГЛОНАСС находится в зоне, указанной на рисунке.

■ Режим автоматического срабатывания экстренного вызова

Автоматический вызов в диспетчерский центр ЭРА-ГЛОНАСС осуществляется в момент аварии при: фронтальном столкновении; боковом столкновении; ударе сзади; опрокидывании.

Оператору передается набор дан ных с описанием характеристик автомобиля, коор- динат его местонахождения, времени и направления движения, а так же устанавлива- ется громкая связь с лицами находящимися в автомобиле.

■ Ручной режим экстренного вызова

Для экстренного вызова вручную, нажмите и удерживайте кнопку «SOS» не менее 3 с. С этого момента запускается алгоритм работы, аналогичный режиму автоматическо- го экстренного вызова, описанного выше.

Для отмены экстренного вызова, инициированного в ручном режиме, на стадии уста- новления соединения (если соединение с оператором системы ещё не установлено) следует нажать кнопку «SOS, вызов будет прекращен.

При случайном нажатии кнопки «SOS», сообщите оператору, что вы не находитесь в экстренной ситуации.

■ Режим тестирования устройства

Режим тестирования предназначен для проверки функционирования автомобильной телекоммуникационной системы оператором системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

Для тестирования устройства рекомендуем обратиться к дилеру. При желании вы можете самостоятельно провести тестирование. Для этого необходимо нажать кнопку «SOS» пять раз подряд. В режиме тестирования индикатор состояния блока Интерфейса пользователя будет поочередно мигать красным – желтым – зеленым цветом.

Для выполнения тестирования требуется следовать голосовым подсказкам. Выход из режима тестирования осуществляется:

- после передачи минимально необходимых данных с результатами тестирования изделия оператору системы;
- при отключении внешнего питания.

■ Меры безопасности

Изделие работает от бортовой сети транспортного средства. При отключении от ис- точника питания изделие работает за счёт встроенной резервной аккумуляторной батареи. Емкость резервной батареи: 500 мАч. Срок службы резервной батареи: равен сроку службы автомобиля.

Для индикации необходимости замены батареи используется общий индикатор неисправности УСВ.

Замена резервной батареи производится только у авторизованных дилеров. В случае обнаружения неисправности в работе изделия следует обратиться в сервисный центр. Запрещается проводить ремонт самостоятельно.

⚠ CAUTION

Вызов экстренной оперативной службы невозможен в следующих случаях:
- плохого сигнала мобильной сети, или если занята линия диспетчерского центра ЭРА-ГЛОНАСС;
- автомобиль находится вне зоны действия мобильной сети (тоннели, подземные парковки и т. д.);
- неисправности элементов устройства телекоммуникационной системы.

■ Индикаторы состояния системы

Для визуального контроля работоспособности системы используется индикатор состояния блока интерфейса пользователя.

При подаче питания на изделие, индикатор состояния горит красным цветом в течение пяти секунд, если изделие исправно и прошло самодиагностику, индикатор состояния гаснет и изделие переходит в рабочий режим.

При обнаружении неисправности встроенных компонентов во время проведения самодиагностики изделие переходит в состояние сервисной индикации.

Возможные варианты индикации состояния изделия приведены в таблице.

Таблица 1. Индикация состояний системы

Режим работы	Индикация
Включение УВЭОС после подачи зажигания	Горит красным от 3 до 10 секунд.
Режим «ЭРА»	Горит зеленым, если внутренняя диагно- стика прошла успешно. Горит красным, если есть неисправность.
Неисправность УВЭОС	Горит красным постоянно. Код неисправно- сти может быть считан по CAN-шине или USB-соединению.
Сеть сотового оператора времен- но не доступна	Пять коротких красных миганий (5 Гц) и оп- циональная голосовая подсказка «Сеть сото- вого оператора временно не доступна».
Установление соединения в режи- ме «Экстренный вызов»	Медленное мигание красный/зеленый (1 Гц). Опциональная голосовая подсказка инфор- мирует о режиме: - «Установление соединения»; - «Передача данных в систему».
Передача МНД в режиме «Эк- стренный вызов»	/
Голосовое соединение в режиме «Экстренный вызов»	Горит зеленым постоянно. Опциональ- ная голосовая подсказка «Соединение установлено».
Режим «Тестирование»	Горит зеленым, три коротких красных мига- ния (5 Гц), пауза 2 секунды, повтор.
Режим «Сервис»	Горит зеленым, три коротких красных мига- ния (5 Гц), пауза 2 секунды, повтор. Подается звуковой сигнал каждые 7 сек.

⚠ CAUTION

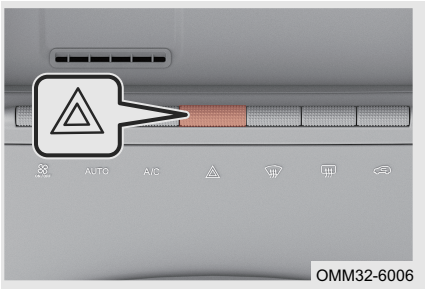
В случае выявления, в процессе диагностики, неисправности внутренних компо- нентов, необходимо обратиться к дилеру.

6-2. Управление автомобилем в экстренной ситуации

Во время вождения большинство опасностей возникают внезапно, и только быстрое принятие водителем верного решения, его правильные действия и сохранение контроля над автомобилем могут предотвратить дорожно-транспортное происше- ствие или уменьшить размер потерь и тяжесть травм.

Выключатель аварийной световой сигнализации

Если вы должны остановить автомобиль в месте, где можете стать причиной дорож- ного происшествия, включите аварийную световую сигнализацию для предупре- ждения других водителей. Остановите автомобиль как можно дальше от транспортного потока.



OMM32-6006

Для включения аварийной световой сигнализации нажмите соответствующий выключатель. Для выключения аварийной световой сигнализации нажмите его еще раз.

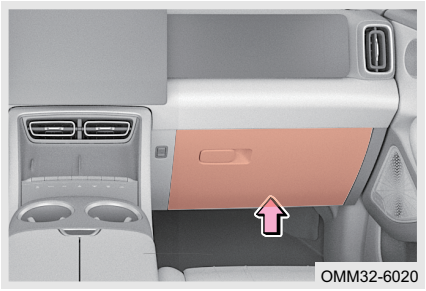
READ

- Аварийная световая сигнализация работает любом режиме кнопки ENGINE START/STOP.
- При срабатывании подушек безопасности аварийная световая сигнализация включается автоматически.

CAUTION

Во избежание разряда аккумуляторной батареи избегайте длительного пользования аварийной световой сигнализацией при неработающем двигателе.

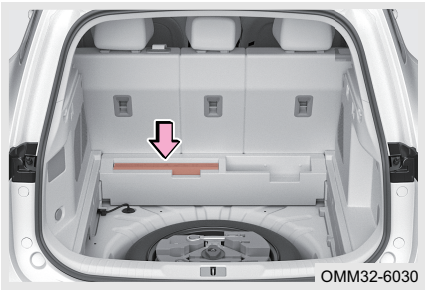
Светоотражающий жилет


OMM32-6020

Светоотражающий жилет рекомендуется хранить в перчаточном ящике.

Надевайте светоотражающий жилет (полосами из светоотражающего материала наружу), когда покидаете автомобиль в условиях недостаточной видимости — например, для устранения внезапно возникшей неисправности или после дорожно-транспортного происшествия. Это сделает вас более заметным для водителей других транспортных средств и поможет избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.

Знак аварийной остановки



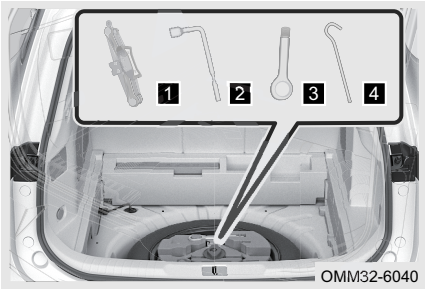
Знак аварийной остановки рекомендуется хранить в багажном отделении.

Использование знака аварийной остановки при остановке автомобиля для устранения внезапно возникшей неисправности или после дорожно-транспортного происшествия позволит предупредить об опасности водителей других транспортных средств и избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.

⚠ CAUTION

- На обычных дорогах знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 50 метров позади вашего автомобиля.
- На автомагистрали знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 150 метров позади вашего автомобиля.
- При плохой погоде или на повороте знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 150 м позади вашего автомобиля.

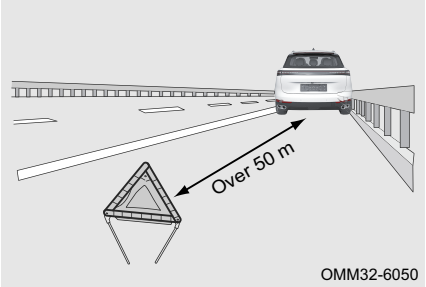
Инструмент



1 Домкрат
2 Баллонный ключ
3 Буксирная проушина
4 Рукоятка домкрата

6-3. Если колесо получило повреждение при движении автомобиля

Если при движении автомобиля колесо получило повреждение, держите рулевое колесо обеими руками и, продолжая прямолинейное движение, плавно снизьте скорость. Остановите автомобиль в безопасном месте в стороне от транспортного потока. По возможности припаркуйте автомобиль на горизонтальной площадке с твердым покрытием. Запрещается останавливать автомобиль посередине дороги или на разделительной полосе.



1. Включите стояночный тормоз и переведите селектор в положение P (стоянка).
2. Выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию.
3. Попросите пассажиров выйти из автомобиля и встать со стороны, которая находится дальше от транспортного потока.
4. Наденьте светоотражающий жилет. Достаньте знак аварийной остановки из багажного отделения и установите его на расстоянии не менее 15 метров метров позади автомобиля (в зависимости от дорожных условий).

⚠ CAUTION

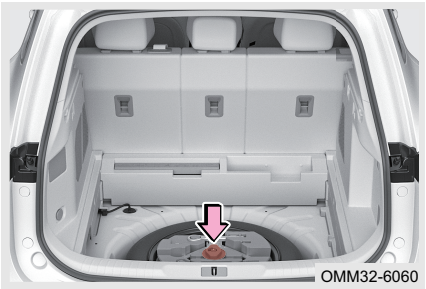
Не следует продолжать движение с поврежденным колесом. В результате даже непродолжительной поездки со спущенной шиной может произойти ее необратимое повреждение.

Замена колеса

■ Подготовка к подъему автомобиля домкратом

1. Включите стояночный тормоз.
2. Установите домкрат на прочное и ровное основание.
3. При подъеме автомобиля домкратом перед его колесами должны быть установлены противооткатные упоры, а в самом автомобиле не должно быть людей.
4. Когда автомобиль поднят домкратом, следите за тем, чтобы ничьи части тела не оказались под кузовом.

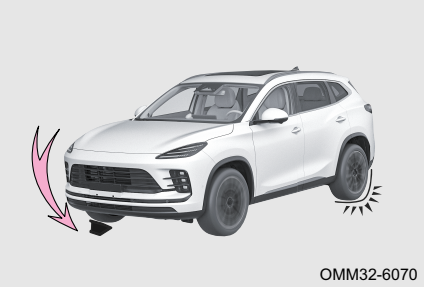
■ Достаньте запасное колесо



Откройте дверь багажного отделения, поднимите ковровое покрытие пола багажного отделения и достаньте комплект инструмента. Отворачивайте баллонным ключом болт крепления запасного колеса против часовой стрелки. Достаньте запасное колесо.

■ Установка запасного колеса

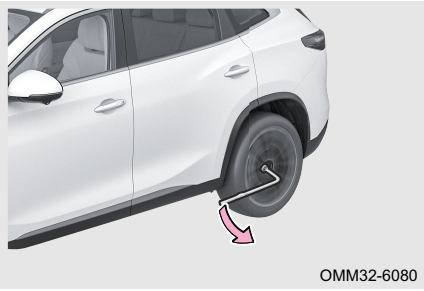
1. Установка противооткатных упоров.


OMM32-6070

При подъеме автомобиля домкратом следует установить противооткатные упоры перед колесом, находящимся по диагонали от поврежденного колеса, чтобы избежать самопроизвольного движения автомобиля.

Поврежденное колесо	Положение противооткатного упора
Переднее левое колесо	Позади заднего правого колеса
Переднее правое колесо	Позади заднего левого колеса
Заднее левое колесо	Перед передним правым колесом
Заднее правое колесо	Перед передним левым колесом

2. Ослабление затяжки колесных болтов.

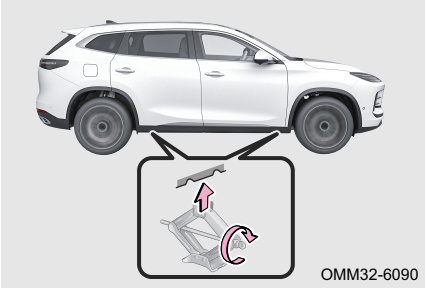

OMM32-6080

Перед подъемом автомобиля домкратом следует ослабить затяжку всех колесных болтов поврежденного колеса, вращая их против часовой стрелки баллонным ключом. Для развития максимального момента при отворачивании болтов баллонный ключ следует надеть на головку болта так, чтобы ручка ключа находилась с левой стороны, затем взяться за конец ручки баллонного ключа и нажать на нее, как показано на рисунке.

⚠ CAUTION

- При отворачивании болтов баллонным ключом не допускайте соскальзывания ключа с головки болта. В противном случае вы можете повредить колесный болт.
- Не отворачивайте болты полностью на данном этапе, а лишь ослабьте их. В противном случае под тяжестью автомобиля колесо может упасть, что может стать причиной травмирования людей или повреждения автомобиля.

3. Установка домкрата.


OMM32-6090

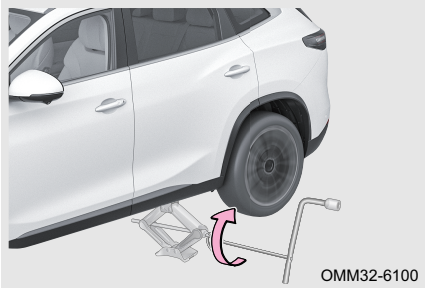
Установите домкрат на горизонтальной площадке с твердым покрытием и убедитесь, что углубление на головке домкрата точно совпадает с опорной площадкой на кузове автомобиля.

Вращайте ручку домкрата по часовой стрелке рукой до тех пор, пока углубление на головке домкрата не коснется опорной площадки на кузове автомобиля.

⚠WARNING

- Поднимите автомобиль на высоту, достаточную для того, чтобы снять колесо.
- Максимальная нагрузка на домкрат: 1200 кг.

4. Подъем автомобиля домкратом (сначала убедитесь, что в автомобиле никого нет).


OMM32-6100

Для подъема автомобиля домкратом установите ручку домкрата на домкрат, вставьте баллонный ключ в ручку домкрата, затем вращайте баллонный ключ по часовой стрелке. Как только головка домкрата коснется опорной площадки на кузове и начнет поднимать автомобиль, еще раз проверьте правильность установки домкрата.

5. Снятие поврежденного колеса.


OMM32-6110

С помощью баллонного ключа отверните 5 колесных болтов, вращая баллонный ключ против часовой стрелки, и снимите колесо.

Положите снятое колесо на землю выпуклой поверхностью вверх, чтобы не поцарапать его.

6. Установите запасное колесо.


OMM32-6120

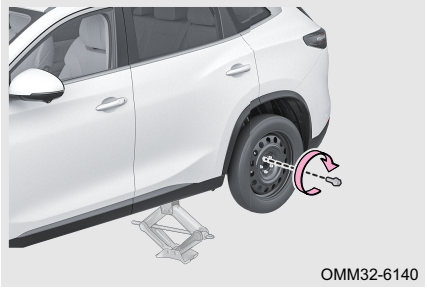
Перед установкой колеса удалите все загрязнения с привалочных плоскостей.

Установите запасное колесо на ступицу и убедитесь, что колесный диск хорошо прилегает к ступице. В противном случае затяжка колесных болтов ослабнет, что приведет к серьезным последствиям.


OMM32-6130

Установите запасное колесо на ступицу.

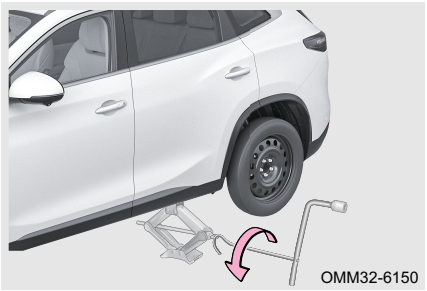
7. Затяжка колесных болтов.


OMM32-6140

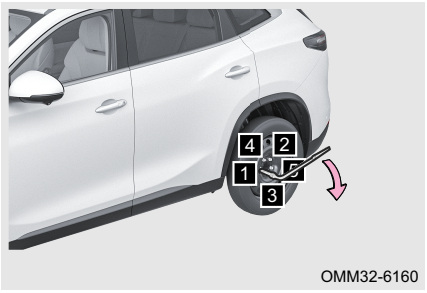
Сначала заверните 5 колесных болтов от руки, вращая их по часовой стрелке. Затем предварительно затяните все болты с помощью баллонного ключа.

⚠ CAUTION
Запрещается наносить смазку на резьбовую часть болтов. Если на болте имеются следы смазки, удалите ее перед тем, как заворачивать болт в ступицу.

8. Опускание автомобиля и затяжка колесных болтов.



Для того чтобы опустить автомобиль, вращайте баллонный ключ, вставленный в ручку домкрата, против часовой стрелки.



Затяните болты баллонным ключом в последовательности, показанной на рисунке. Повторите данную процедуру 2 или 3 раза для надежной затяжки болтов.

Для затяжки колесных болтов пользуйтесь только баллонным ключом.

9. Укладка поврежденного колеса.

10. Соберите домкрат, знак аварийной остановки и весь инструмент и уложите их на место.

11. Проверка давления воздуха в шине после замены колеса.

Если давление воздуха в шине низкое (по информации, отображаемой на дисплее панели приборов), двигайтесь с небольшой скоростью к ближайшей сервисной станции официального дилера, чтобы довести давление воздуха в шине до нормы. Не забудьте навернуть на вентиль колпачок. В противном случае грязь и влага попадут в золотник вентиля, что может стать причиной утечки воздуха. Если какой-либо из колпачков отсутствует, при первой же возможности приобретите новый колпачок и установите его на место.

⚠WARNING

- Запрещается устанавливать на автомобиль более одного малоразмерного запасного колеса одновременно.
- При первой же возможности замените малоразмерное запасное колесо на полноразмерное стандартное колесо.
- Избегайте резких ускорений, резких операций рулевым колесом, резкого торможения и переключения передач, приводящего к резкому торможению двигателем.
- В случае полноприводного автомобиля малоразмерное запасное колесо можно устанавливать только сзади.
- После установки запасного колеса при первой же возможности посетите сервисную станцию официального дилера для замены запасного колеса на полноразмерное колесо и затяжки болтов указанным моментом.
- Скорость движения с установленным малоразмерным запасным колесом не должна превышать 80 км/ч.
- Перед опусканием автомобиля убедитесь, что вы и все окружающие находитесь на безопасном удалении от автомобиля.
- Не продолжайте движение на поврежденном колесе. Даже небольшой пробег на поврежденном колесе может окончательно разрушить шину или повредить автомобиль и даже стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Малоразмерное запасное колесо нельзя использовать длительное время. Момент затяжки колесных болтов после установки малоразмерного запасного колеса должен составлять 110 ± 10 Н • м. Двигайтесь с небольшой скоростью к ближайшей сервисной станции официального дилера (рекомендуемое расстояние не должно превышать 80 км) для замены малоразмерного запасного колеса на полноразмерное колесо. Несоблюдение этого требования может привести к отворачиванию колесных болтов.

6-4. Перегрев охлаждающей жидкости двигателя

Перегрев охлаждающей жидкости двигателя

Если загорелся сигнализатор перегрева двигателя, это указывает на то, что температура охлаждающей жидкости двигателя высока и необходимо выполнить следующие действия:

1. незамедлительно покиньте проезжую часть, остановите автомобиль в безопасном месте, включите стояночный тормоз и переведите селектор в положение P (стоянка), затем включите аварийную световую сигнализацию. Если вы использовали систему кондиционирования воздуха, выключите ее.
2. Если из расширительного бачка выходит охлаждающая жидкость или пар, немедленно выключите двигатель. Прежде чем открыть капот, подождите окончания выхода пара. Если из расширительного бачка не выходит охлаждающая жидкость или пар, оставьте двигатель работать и проверьте, вращается ли вентилятор системы охлаждения.

Если вентилятор системы охлаждения не вращается, немедленно выключите двигатель и обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки системы охлаждения.


OMM32-6170

Появление пара или утечка охлаждающей жидкости указывают на очень высокое давление в системе охлаждения. Если из моторного отсека выходит пар, не открывайте капот, чтобы не получить ожоги.

Не открывайте крышку расширительного бачка, пока двигатель и радиатор не остынут. В противном случае вы можете сильно обжечься паром и горячей охлаждающей жидкостью, выходящими под высоким давлением.

3. Откройте капот, проверьте, нет ли явных признаков утечки охлаждающей жидкости из радиатора, шлангов и под автомобилем. Не является признаком неисправности вода, скапливающаяся под автомобилем при работе системы кондиционирования.

⚠WARNING

При работающем двигателе держите руки, одежду и инструмент в стороне от вентилятора системы охлаждения и приводного ремня. Вентилятор может включиться даже при неработающем двигателе.

4. При обнаружении утечки охлаждающей жидкости незамедлительно выключите двигатель и обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.



OMM32-6180

5. Если явных утечек охлаждающей жидкости нет, проверьте ее уровень в расширительном бачке. Если уровень охлаждающей жидкости находится на отметке MIN или ниже ее, долейте охлаждающей жидкости, чтобы ее уровень находился между отметками MIN и MAX. Используйте только охлаждающую жидкость, рекомендованную производителем.

⚠CAUTION

- В экстренной ситуации при отсутствии охлаждающей жидкости можно долить в бачок обычную воду. Для замены охлаждающей жидкости обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- Если двигатель часто перегревается, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта системы охлаждения автомобиля.

6-5. Замена предохранителей

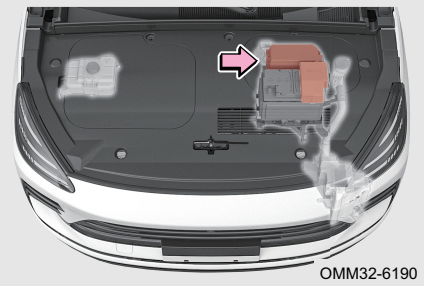
Предохранители

Предохранители служат для защиты электрических цепей и устройств от перегрузки. Если не работает какой-либо электрический прибор, то, скорее всего, перегорел соответствующий предохранитель. Проверьте и при необходимости замените его.

Схема блока предохранителей и реле

Блок предохранителей и реле в моторном отсеке

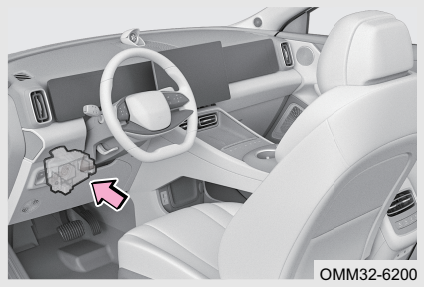
Данный блок плавких предохранителей и реле расположен в правой части моторного отсека, если смотреть со стороны радиатора, за аккумуляторной батареей (как показано стрелкой на рисунке).


OMM32-6190

1. Выключите все потребители электроэнергии и установите кнопку ENGINE START/STOP в режим OFF.
2. Отсоедините провод от «отрицательного» (-) полюсного вывода аккумуляторной батареи.
3. Снимите крышку блока предохранителей в моторном отсеке для проверки или замены предохранителей.

Блок предохранителей и реле в панели управления

Блок предохранителей и реле находится в панели управления со стороны водителя.

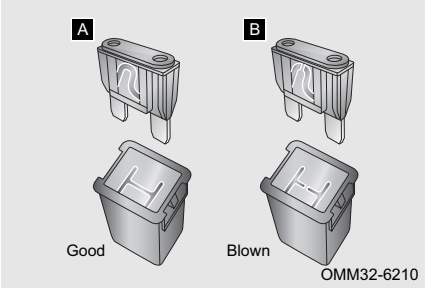

OMM32-6200

1. Выключите все потребители электроэнергии и установите кнопку ENGINE START/STOP в режим OFF.
2. Отсоедините провод от «отрицательного» (-) полюсного вывода аккумуляторной батареи.
3. Для проверки или замены предохранителей снимите декоративную накладку в левой нижней части панели управления.

READ

- Проверьте предохранители, вызывающие у вас подозрение, по схеме, нанесенной на внутреннюю сторону крышки блока.
- Во избежание повреждения автомобиля проявляйте осторожность при снятии и установке декоративной накладки. При необходимости обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера.
- Во избежание повреждения электрической системы содержите блок предохранителей в чистоте. Не допускайте попадания влаги внутрь блока через открытую крышку.

Проверка предохранителей



Если электрооборудование не работает, проверьте исправность соответствующих предохранителей.

Определить исправность предохранителя вам поможет следующий рисунок.

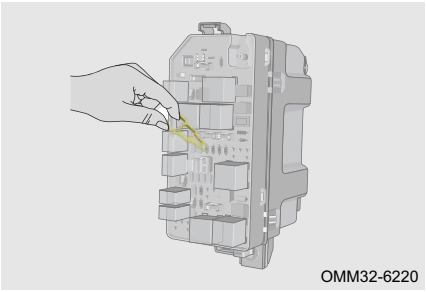
A Исправный предохранитель.

B Перегоревший предохранитель.

READ

Если предохранитель перегорел, его следует заменить.

Замена предохранителей



1. Выключите все потребители электроэнергии и установите кнопку ENGINE START/STOP в режим OFF.
2. Проверьте предохранители, вызывающие у вас подозрение, по схеме, нанесенной на внутреннюю сторону крышки блока.
3. Для извлечения предохранителя воспользуйтесь специальным пинцетом.
4. Проверьте исправность предохранителя. Если вы не уверены, исправен ли предохранитель, замените его заведомо исправным предохранителем того же номинала.
5. Для замены используйте только предохранитель того же номинала, что и у предыдущего предохранителя. Номинал предохранителей указан на самом предохранителе и на крышке блока предохранителей.

При отсутствии запасного предохранителя можно при крайней необходимости использовать предохранитель такого же номинала от второстепенного потребителя электроэнергии (например, информационно-развлекательной системы).

Но лучше приобрести набор запасных предохранителей и хранить его в автомобиле.

⚠ CAUTION

- Запрещается использовать предохранители более высокого номинала. Это может привести к перегрузке электрооборудования. Если предохранитель правильного номинала перегорает, это указывает на неисправность в соответствующей электрической цепи. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Запрещается, даже временно, заменять перегоревший предохранитель проволочной перемычкой. В противном случае возможно серьезное повреждение электрооборудования автомобиля или его возгорание.
- Запрещается изменять конструкцию предохранителей или блока предохранителей.

⚠ WARNING

Используйте только предохранитель того же номинала, что и перегоревший.

6-6. Буксировка вашего автомобиля

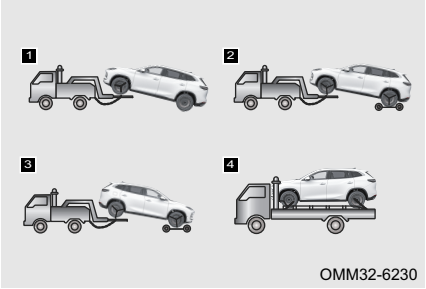
Меры предосторожности при буксировке

При любом способе буксировки используйте страховочную цепь и выполняйте требования местного законодательства. Буксировка с опорой всех колес на дорогу допускается только при исправной ходовой части. При ее повреждении следует применять подкатную тележку.

Буксировка вашего автомобиля Перед буксировкой следует выключить стояночный тормоз и установить рычаг селектора/рычаг переключения передач в положение N (нейтраль).

Аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом: при отпущенной педали тормоза установите кнопку ENGINE START/STOP в режим OFF, держа нажатым выключатель стояночного тормоза с электроприводом. Использовать аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом сле-дует лишь в экстренных ситуациях — например, при необходимости погрузки неис-правного автомобиля на эвакуатор.

Рекомендуемые способы буксировки:



OMM32-6230

1 Буксировка с вывешиванием передних колес автомобиля (для переднеприводных автомобилей).

2 Буксировка с вывешиванием передних колес автомобиля и установкой задних колес на подкатную тележку (для заднеприводных автомобилей).

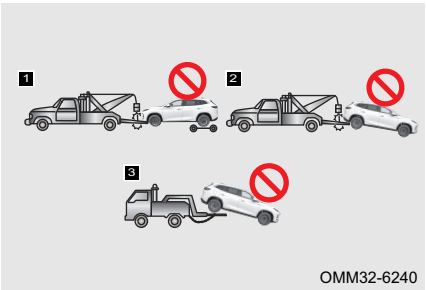
3 Буксировка с вывешиванием задних колес автомобиля и установкой передних колес на подкатную тележку (для заднеприводных автомобилей).

4 Перевозка с полной погрузкой автомобиля на эвакуатор (для передне-, задне- и полноприводных автомобилей).

⚠ CAUTION

- После вывешивания колес их следует закрепить страховочной цепью или аналогичным средством.
- Перед буксировкой следует выключить стояночный тормоз и установить рычаг селектора/рычаг переключения передач в положение N (нейтраль).
- Обеспечьте достаточное расстояние между кузовом (рядом с невывешенными колесами) и опорной поверхностью. В противном случае бампер и днище буксируемого автомобиля будут повреждены во время буксировки.

Неправильные способы буксировки



OMM32-6240

1 Буксировка эвакуатором с тросовым подъемником за переднюю часть автомобиля.

2 Буксировка эвакуатором с тросовым подъемником за заднюю часть автомобиля при опоре передних колес на дорогу.

3 Буксировка эвакуатором с вывешиванием задних колес при опоре передних колес на дорогу.

⚠ CAUTION

Запрещается буксировка эвакуатором с тросовым подъемником как за переднюю, так и за заднюю часть автомобиля. Это приведет к повреждению кузова.

Буксировка неисправного автомобиля

При невозможности вызова эвакуатора автомобиль можно некоторое время буксировать с помощью троса, цепи или жесткой сцепки, которые крепятся к буксирной проушине. Будьте очень осторожны при таком способе буксировки. Такой способ буксировки допускается лишь на дорогах с твердым покрытием при низкой

скорости движения и на небольшое расстояние. В этом случае водитель должен находиться в буксируемом автомобиле и управлять рулевым колесом и педалью тормоза.

Действия, которые должны быть выполнены перед буксировкой неисправного автомобиля, перечислены ниже:

1. Выключите стояночный тормоз.
2. Переведите селектор в положение N (нейтраль).
3. Установите кнопку ENGINE START/STOP в режим ACC или ON.

⚠ CAUTION

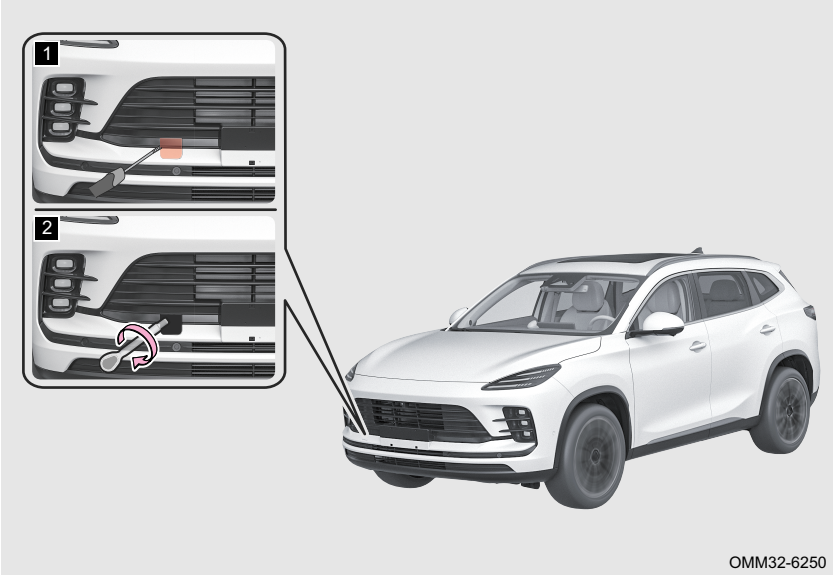
- При невозможности перевести селектор в положение N, не буксируйте автомобиль! Вызовите эвакуатор.
- Если буксировочный трос оснащен металлическими крепежными элементами, осуществляйте буксировку с соблюдением правил дорожного движения.
- Перед буксировкой с помощью троса убедитесь в исправности колес, подвески, трансмиссии, рулевого управления и тормозной системы буксируемого автомобиля.
- Надежно закрепите трос, цепь или жесткую сцепку в буксирной проушине.
- Во избежание повреждения автомобиля не буксируйте его со смещением.
- Если буксируемый автомобиль передвигается с трудом, не продолжайте буксировку во избежание дополнительного повреждения автомобиля. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ WARNING

- Буксировка допускается лишь на дорогах с твердым покрытием при низкой скорости движения и на небольшое расстояние. Перед буксировкой с помощью троса убедитесь в исправности колес, подвески, трансмиссии, рулевого управления и тормозной системы буксируемого автомобиля.
- При буксировке автомобиля избегайте резкого трогания с места или непредсказуемых маневров, которые могут привести к избыточной нагрузке на буксирную проушину, трос, цепь или жесткую сцепку. Буксирная проушина, трос, цепь или жесткая сцепка могут разрушиться, став причиной тяжелых травм или повреждений.
- Во избежание травм в буксируемом автомобиле не должно быть никого, кроме водителя.
- Запрещается длительная буксировка автомобиля.
- При необходимости буксировки автомобиля с автоматической коробкой передач обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера или в компанию, специализирующуюся на эвакуации автомобилей.

Установка буксирной проушины

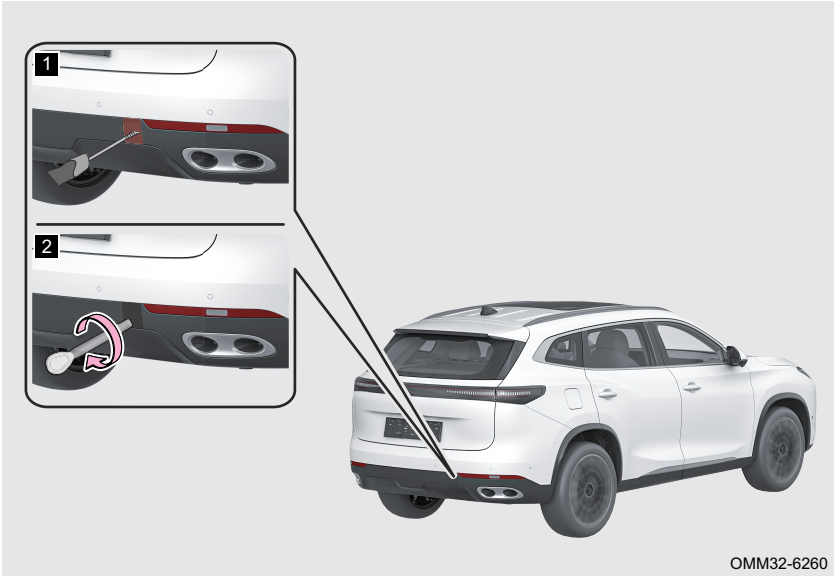
■ Место установки передней буксирной проушины



1 С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите декоративную крышку отверстия для буксирной проушины.

2 Вставьте буксирную проушину в специальное отверстие и вверните ее по часовой стрелке. Затем надежно затяните проушину с помощью баллонного ключа.

■ Место установки задней буксирной проушины



Место для установки задней буксирной проушины находится в правой задней части автомобиля снизу.

1 С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите декоративную крышку отверстия для буксирной проушины.

2 Вставьте буксирную проушину в специальное отверстие и вверните ее по часовой стрелке. Затем надежно затяните проушину с помощью баллонного ключа.

⚠CAUTION

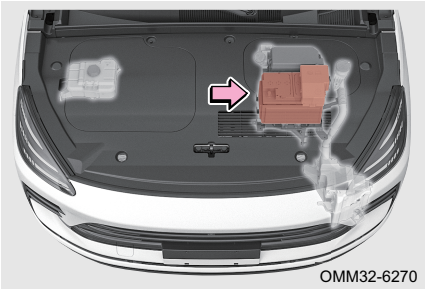
- Используйте только буксирную проушину, которой укомплектован ваш автомобиль. В противном случае вы можете повредить его.
- Буксирный трос или жесткую сцепку можно присоединять только к буксирной проушине.
- Водитель буксирующего и водитель буксируемого автомобиля должны знать правила буксировки. В противном случае буксировка запрещена.
- Буксирующий автомобиль должен двигаться медленно и равномерно. Чрезмерное натяжение буксирного троса может нанести повреждение автомобилю.

⚠WARNING

Убедитесь в том, что буксирная проушина надежно затянута. Если проушина отвернется во время буксировки, это может привести к дорожно-транспортному происшествию, тяжелому травмированию или гибели людей.

6-7. Действия при разряде аккумуляторной батареи

Снятие и установка аккумуляторной батареи


OMM32-6270

При снятии и установке аккумуляторной батареи следует выполнить следующие действия.

1. Выключите все потребители электроэнергии и установите кнопку ENGINE START/STOP в режим OFF.
2. Откройте капот.
3. Снимите кожух двигателя.
4. Отсоедините провод от «отрицательного» (–) полюсного вывода аккумуляторной батареи.
5. Отсоедините провод от «положительного» (+) полюсного вывода аккумуляторной батареи.
6. Снимите болт крепления аккумуляторной батареи и снимите саму аккумуляторную батарею.
7. Параметры новой аккумуляторной батареи должны соответствовать параметрам заменяемой батареи. Установите аккумуляторную батарею в последовательности, обратной ее снятию.

ENVIRONMENTAL PROTECTION

Отработавшая аккумуляторная батарея содержит серную кислоту и свинец, поэтому запрещается выбрасывать ее в контейнеры для бытового мусора. Утилизируйте аккумуляторную батарею в соответствии с местным законодательством или отвезите ее на специализированный приемный пункт.

CAUTION

Будьте осторожны, не касайтесь металлическим инструментом одновременно обоих полюсных выводов аккумуляторной батареи. Не допускайте случайного контакта положительного вывода батареи с кузовом автомобиля.

⚠WARNING

- Храните аккумуляторную батарею в месте, недоступном для детей.
- Не курите возле аккумуляторной батареи и не пользуйтесь спичками или зажигалками, не подносите к ней открытое пламя.
- Аккумуляторная батарея содержит серную кислоту, которая ядовита и представляет коррозионную опасность, поэтому при работе с аккумуляторной батареей носите защитные очки и перчатки. Не наклоняйте и не переворачивайте аккумуляторную батарею.
- Если электролит попал на открытые участки тела или одежду, нейтрализуйте его с помощью щелочи (мыла), а затем промойте пораженный участок чистой водой. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Пуск автомобиля от внешней аккумуляторной батареи

Если вы не уверены в своей способности самостоятельно выполнить описанную здесь процедуру, производитель настоятельно рекомендует вам во избежание повреждения автомобиля и получения травм обратиться за помощью к квалифицированному механику или на сервисную станцию официального дилера.

⚠CAUTION

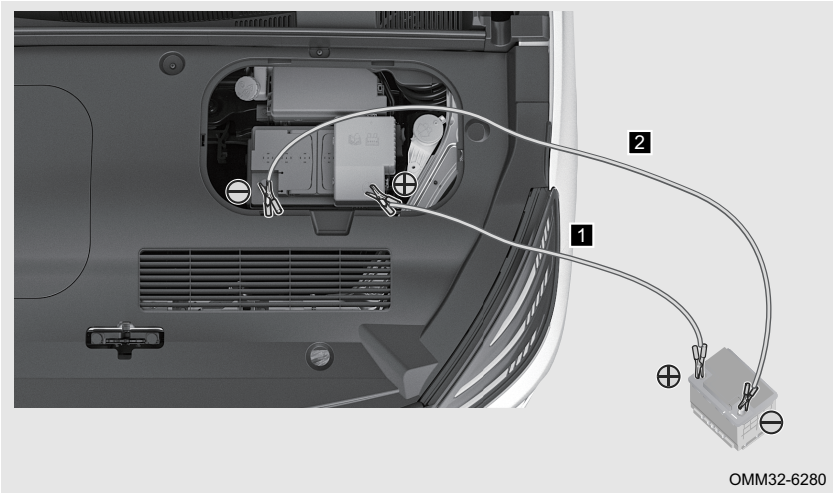
- Напряжение внешней аккумуляторной батареи должно составлять 12 - 13 В. Не при-ступайте к пуску двигателя от внешней аккумуляторной батареи, пока не убеди-тесь в том, что ее напряжение соответствует норме.
- При присоединении пусковых проводов убедитесь, что они не касаются вращающихся деталей в моторном отсеке.

⚠WARNING

- Используйте специальные пусковые провода.
- Не приближайтесь к аккумуляторной батарее при запуске двигателя.
- Не курите возле аккумуляторной батареи, не пользуйтесь рядом с ней спичками или зажигалками, не подносите к ней открытое пламя.

■ Процедура пуска автомобиля от внешней аккумуляторной батареи

1. Выключите все ненужное электрооборудование. Если используется аккумуляторная батарея другого автомобиля, убедитесь в том, что автомобили и не касаются друг друга.
2. Присоедините пусковые провода в указанном ниже порядке.



1 Присоедините один зажим «положительного» (+) пускового провода к «положительному» (+) полюсному выводу разряженной аккумуляторной батареи. Другой зажим «положительного» (+) пускового провода присоедините к «положительному» (+) полюсному выводу внешней аккумуляторной батареи.

2 Присоедините один зажим «отрицательного» (−) пускового провода к «отрицательному» (−) выводу внешней аккумуляторной батареи. Другой зажим «отрицательного» (−) пускового провода присоедините к неокрашенной детали двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей. Убедитесь, что провода не касаются вращающихся деталей в моторном отсеке.

3. Запустите двигатель с помощью обычной процедуры пуска. Дать ему поработать несколько минут, легко нажав педаль акселератора.
4. Отсоедините пусковые провода в последовательности, обратной присоединению (сначала «отрицательный» (−) провод, а затем «положительный» (+) провод).

⚠ CAUTION

- Во время пуска автомобиля от внешней аккумуляторной батареи не переводите селектор в положение D (движение). Следите за тем, чтобы он находился в положении P (стоянка).
- Не наклоняйте аккумуляторную батарею при отсоединении проводов.
- Не допускайте контакта зажимов пусковых проводов друг с другом или с металлическими деталями автомобиля.
- Не присоединяйте пусковые провода к деталям, которые вращаются при пуске двигателя или находятся рядом с вращающимся деталями.
- При неудачной первой попытке пуска двигателя убедитесь в хорошем контакте зажимов на пусковых проводах и повторите попытку пуска двигателя. Если автомобиль все равно не запускается, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

6-8. Если двигатель не запускается

Проверка, выполняемая владельцем

Если двигатель не запускается, убедитесь, что ваши действия соответствуют правильной процедуре пуска, описанной в разделе «Пуск двигателя»,

■ Коленчатый вал двигателя не вращается или вращается с низкой частотой

1. Убедитесь, что клеммы на полюсных выводах аккумуляторной батареи чисты и надежно затянуты.
2. Если клеммы на полюсных выводах аккумуляторной батареи чисты и надежно затянуты, включите фары. Если фары горят тускло, это означает, что аккумуляторная батарея разряжена. В этом случае можно попробовать запустить двигатель с помощью внешней аккумуляторной батареи. Если двигатель все равно не запускается, это может указывать на неисправность системы пуска. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
3. Если попытка пуска двигателя не удалась и на панели приборов появилось сообщение «Engine Certification Failure» (неисправность двигателя), переведите кнопку ENGINE START/STOP в режим OFF или ACC и попробуйте запустить двигатель еще раз. Если двигатель все равно не запускается, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

■ Коленчатый вал двигателя вращается с нормальной частотой, но двигатель не запускается

1. На полностью неподвижном автомобиле переведите кнопку ENGINE START/STOP в режим OFF или ACC и попытайтесь запустить двигатель еще раз.
2. Если двигатель не запускается, это может указывать на то, что свечи зажигания залиты бензином из-за многократных попыток пуска. Выполните процедуру, описанную в разделе «Пуск двигателя при переобогащении топливовоздушной смеси».
3. Если двигатель все равно не запускается, это может указывать на неисправность автомобиля. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Пуск двигателя при переобогащении топливовоздушной смеси

Если двигатель не запускается, это может указывать на то, что свечи зажигания залиты бензином из-за многократных попыток пуска. Переведите кнопку ENGINE START/STOP в режим OFF, подождите несколько минут и повторите попытку пуска двигателя. Если двигатель все равно не запускается, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

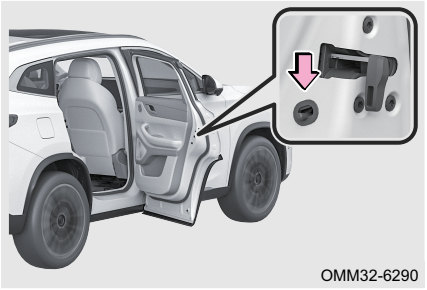
CAUTION

- Во избежание выхода стартера из строя не держите его включенным дольше 15 секунд.
- Если двигатель становится трудно запустить или он часто глохнет, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки или ремонта автомобиля.

6-9. Механический замок двери

Механический замок двери

Ручное запирание дверей

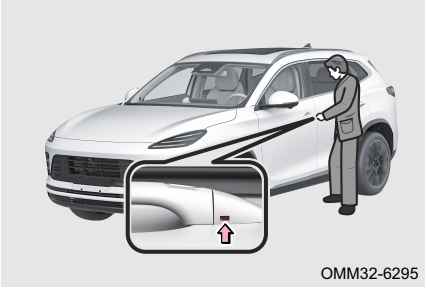


OMM32-6290

В случае разряда аккумуляторной батареи или иной неисправности автомобиля двери может быть невозможно отпереть или запереть с помощью центрального электрического замка. В таком случае вы можете отпереть или запереть двери механическим ключом.

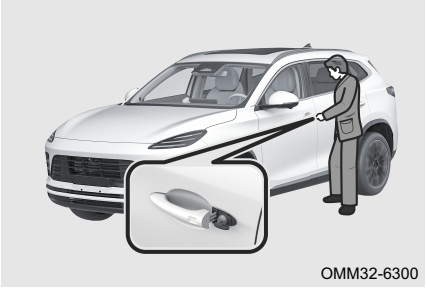
Откройте дверь и опустите кнопку вниз для запирания двери. Закройте дверь и потяните ее за ручку, чтобы убедиться, что она заперлась.

Запирание и отпирание замка передней левой двери механическим ключом



OMM32-6295

Вставьте механический ключ в отверстие под заглушкой в наружной ручке двери водителя. Действуя ключом как рычагом, откройте заглушку.



OMM32-6300

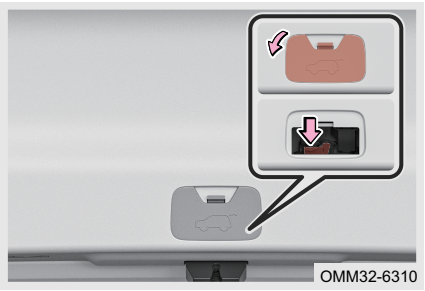
Вставьте механический ключ в замок двери водителя и поверните его по часовой стрелке, чтобы запереть дверь, или против часовой стрелки, чтобы отпереть дверь.

⚠CAUTION

- В случае каких-либо проблем обращайтесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Если из-за неисправности питания вам пришлось запереть двери вручную, после запирания потяните за наружную ручку каждой двери и убедитесь, что все двери заперты. Если двери не заперлись, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

6-10. Аварийное открывание двери багажного отделения

Аварийное открывание двери багажного отделения



Механизм аварийного отпирания находится
под панелью внутренней облицовки двери багажного отделения.

В случае отключения электрического питания,
когда вы не можете открыть дверь багажного отделения с помощью кнопки отпирания или пульта дистанционного управления, а также в случае других неожиданных ситуаций находящиеся в автомобиле могут воспользоваться функцией аварийного отпирания двери багажного отделения, открыть ее и покинуть автомобиль.

Соответствующая процедура описана ниже:

1. Остановите автомобиль на максимально ровной и горизонтальной поверхности.
2. Сложите спинку заднего сиденья.
3. Перейдите в багажное отделение и откройте крышку механизма аварийного открывания.
4. Рукой нажмите рычажок аварийного отпирания вниз, отпустите его и толкните дверь багажного отделения, чтобы открыть ее.

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание..... 248

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера.... 248

Проверка исправности автомобиля 249

7-2. Текущие работы

Текущие работы 250

Проверка уровня моторного масла 250

Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач..... 252

Проверка уровня тормозной жидкости..... 252

Проверка уровня охлаждающей жидкости 253

Проверка радиатора и конденсора кондиционера..... 254

Проверка ремня привода навесных агрегатов 254

Проверка давления воздуха в шинах 255

Проверка шин..... 256

Перестановка колес..... 257

Проверка аккумуляторной батареи 257

Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха 257

Проверка генератора..... 258

Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла 258

Проверка щеток очистителя 259

7-3. Плановое техническое обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании 261

Регламент технического обслуживания..... 262

Технические данные 267

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание

Существует два вида работ по ремонту и техническому обслуживанию: первым является текущее обслуживание, которое владелец автомобиля может выполнить самостоятельно, и вторым - регламентное обслуживание, инспекционные осмотры и ремонт, для выполнения которых владельцу следует обратиться на сервисную станцию официального дилера.

Подробнее о плановых проверках и техническом обслуживании рассказано в разделе «Плановое техническое обслуживание» ниже в этой главе. Данные операции позволяют заблаговременно выявлять потенциальные опасности и устранять неисправности. Регулярное техническое обслуживание автомобиля очень важно. Строго соблюдайте регламент технического обслуживания, приведенный в настоящем Руководстве. Это гарантирует оптимальные характеристики вашего автомобиля, его исправную работу и позволяет продлить срок его службы.

Во избежание поломки автомобиля используйте только рекомендованные эксплуатационные жидкости.

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера

Сервисная станция официального дилера

Только оригинальные запасные части и материалы могут обеспечить заявленный срок службы автомобиля. Дистрибьютор является единственным поставщиком запасных частей для сервисных станций официальных дилеров. Поэтому следует использовать только оригинальные запасные части, доступные на сервисных станциях официальных дилеров.

Официальные дилеры являются профессионалами своего дела, и только они официально уполномочены изготовителем выполнять техническое обслуживание и ремонт автомобилей.. При обращении на станцию технического обслуживания официального дилера помните, что специалисты станции знают ваш автомобиль лучше, чем кто-либо другой, прошли специальное обучение и располагают всеми необходимыми оригинальными запасными частями.

ENVIRONMENTAL PROTECTION

Для утилизации отработанного моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, жидкости гидроусилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), отслуживших свой ресурс аккумуляторных батарей и шин обращайтесь в специализированные организации по утилизации отходов. Запрещается утилизировать их в систему сбора бытового мусора или канализацию.

Организация технического обслуживания

При обращении на сервисную станцию официального дилера нужно иметь при себе необходимые документы. Не все работы, которые должны быть выполнены, могут покрываться гарантией. Обсудите дополнительные расходы с консультантом по обслуживанию. Бережно храните сервисную книжку автомобиля. Она может помочь в устранении неисправностей.

Подготовьте письменный перечень неисправностей автомобиля или конкретных работ, которые следует выполнить. Если произошло дорожно-транспортное происшествие или была выполнена работа, которая не зафиксирована в журнале технического обслуживания, обязательно сообщите об этом консультанту по обслуживанию.

Перечислите позиции, которые должны быть выполнены, обсудите ситуацию с консультантом по обслуживанию и перечислите позиции в порядке очередности.

Проверка исправности автомобиля

Проводите проверку исправности автомобиля перед каждой поездкой. Это обеспечит безопасность эксплуатации автомобиля и удовольствие от управления им.

⚠WARNING
Во время проведения проверки не запускайте двигатель.

Ежедневная проверка
Осмотрите лакокрасочное покрытие на предмет царапин, обесцвечивания и сколов, проверьте затяжку колесных болтов и их наличие, убедитесь в отсутствии течи эксплуатационных жидкостей / масел и в отсутствии повреждений дверей, капота, двери багажного отделения и стекол.
Проверьте уровень моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, жидкости усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и жидкости омывателя и долейте соответствующую жидкость при необходимости.
Проверьте давление в холодных шинах и их состояние (уровень износа, отсутствие грыж, трещин, механических повреждений и т. д.). Проверьте состояние запасного колеса.
Убедитесь в том, что запорные скобы ремней надежно фиксируются замками. Убедитесь, что ленты ремней не изношены и не повреждены.
Проверьте исправность приборов освещения и световой сигнализации.
Проверьте исправность сигнализаторов и индикаторов на панели приборов.

Ежемесячная проверка
Вымойте кузов автомобиля, очистите моторный отсек (удалите грязь из радиатора и конденсатора, потеки масла с двигателя), почистите салон автомобиля и багажное отделение.
Проверьте соединения, трубки, шланги и бачки на герметичность. Проверьте состояние проводов и затяжку клемм аккумуляторной батареи, убедитесь в отсутствии на них следов коррозии. Осмотрите электрическую проводку на отсутствие повреждений, плохого контакта в разъемах и обрывов проводов. Убедитесь в отсутствии течи эксплуатационных жидкостей/масел.
Проверьте работоспособность системы кондиционирования воздуха.
Проверьте работоспособность стояночного тормоза.
Проверьте наличие запасных предохранителей и комплекта инструментов (- домкрата, баллонного ключа и др.).

READ

Для утилизации отработанного моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, отслуживших свой ресурс аккумуляторных батарей и шин обращайтесь в специализированные организации по утилизации отходов. Запрещается утилизировать их в систему сбора бытового мусора или канализацию.

7-2. Текущие работы

Текущие работы

Если вы проводите техническое обслуживание автомобиля самостоятельно, в точности выполняйте операции, указанные в данном разделе.

В нем приведены инструкции только для тех операций по техническому обслуживанию, которые могут быть выполнены владельцем самостоятельно. Существуют также операции, которые следует доверить квалифицированному специалисту, располагающему специальным инструментом.

CAUTION

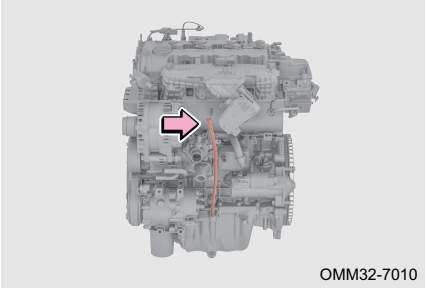
- Прежде чем закрыть капот, проверьте, не осталось ли там инструментов или спецодежды.
- Запрещается эксплуатация автомобиля без фильтрующего элемента воздухоочистителя, поскольку она приводит к интенсивному износу двигателя.
- Доливайте охлаждающую жидкость, тормозную жидкость и жидкость омывателя строго до установленного уровня. Если жидкость попала на кузов, немедленно вытрите ее влажной ветошью, чтобы предотвратить повреждение лакокрасочного покрытия.

WARNING

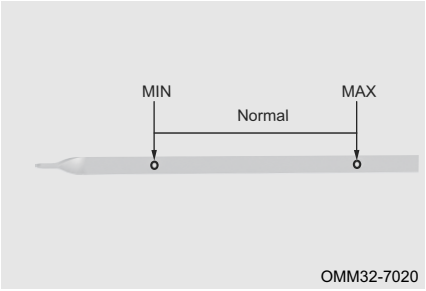
- Не открывайте крышку расширительного бачка системы охлаждения при горячем двигателе, чтобы не получить ожоги.
- При работающем двигателе держите руки, одежду и инструмент в стороне от вентилятора системы охлаждения и приводных ремней.
- Не курите рядом с заливной горловиной топливного бака или аккумуляторной батареей, поскольку искры или открытое пламя могут привести к возгоранию.
- Электрическая система автомобиля находится под высоким напряжением. Поэтому при работающем двигателе или при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, запрещается прикасаться к компонентам этой системы.
- Сразу же после поездки двигатель, радиатор, выпускной коллектор и крышка головки блока цилиндров имеют очень высокую температуру, поэтому не прикасайтесь к ним. Вентилятор системы охлаждения может в любой момент включиться автоматически. Поэтому будьте осторожны, чтобы исключить попадание одежды во вращающийся вентилятор.

Проверка уровня моторного масла

Проверка уровня моторного масла выполняется с помощью щупа при остановленном и остывшем двигателе.


OMM32-7010

1. После прогрева двигателя остановите автомобиль на горизонтальной площадке. Выждите примерно 5 минут после выключения двигателя.
2. Откройте капот, извлеките щуп и протрите его чистой ветошью.
3. Плавно и равномерно вставьте щуп на место до упора.
4. Оставьте щуп в таком положении на 3 секунды. Затем снова извлеките щуп и проверьте уровень моторного масла.
5. Для повышения точности проверки выполните описанную выше операцию 3 раза.

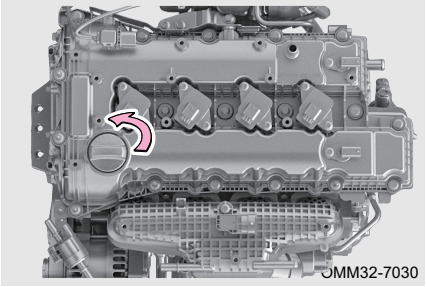


OMM32-7020

Положите ветошь под конец щупа, чтобы масло не капнуло на двигатель или кузов автомобиля.

Не проверяйте уровень масла сразу же после прогрева двигателя — дайте ему поработать некоторое время. После выключения двигателя дождитесь, пока масло стечет в поддон картера.

■ Добавление моторного масла


OMM32-7030

1. Отверните пробку маслозаливной горловины двигателя против часовой стрелки.
2. Долейте необходимое количество моторного масла через воронку и проверьте его уровень по щупу.
3. Если уровень моторного масла находится в допустимых пределах, заверните пробку маслозаливной горловины двигателя по часовой стрелке и затяните ее.

ENVIRONMENTAL PROTECTION

Запрещается использовать систему сбора бытового мусора, канализацию или землю для утилизации отработанного моторного масла и масляного фильтра, поскольку это приводит к серьезному загрязнению окружающей среды. Их следует утилизировать в соответствии с местным природоохранным законодательством.

CAUTION

- Запрещается заливать моторное масло выше отметки максимального уровня. В противном случае двигатель может выйти из строя.
- При замене моторного масла следует также заменить масляный фильтр.
- Используйте только моторное масло, рекомендованное изготовителем автомобиля. Информация о емкости системы смазки двигателя и типе применяемого моторного масла приведена в разделе «Технические характеристики».
- После отворачивания пробки маслозаливной горловины двигателя положите ее резьбовой частью вверх. В противном случае остатки масла могут вылиться из пробки на двигатель.
- Если при замене масло пролилось на двигатель, вытрите потеки масла ветошью, прежде чем завернуть пробку маслозаливной горловины двигателя.

Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач

Проверку уровня, долив и замену рабочей жидкости коробки передач лучше доверить профессионалам. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Проверка уровня тормозной жидкости



OMM32-7040

Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками MIN и MAX на корпусе бачка главного тормозного цилиндра. Если уровень тормозной жидкости опустился до отметки MIN или ниже ее, долейте тормозную жидкость в бачок главного тормозного цилиндра и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

READ

Форма бачка главного тормозного цилиндра может варьироваться в зависимости от исполнения автомобиля.

CAUTION

- При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова ее следует удалить влажной губкой или смыть водой, чтобы не допустить коррозии деталей или повреждения лакокрасочного покрытия кузова.
- Поскольку тормозная жидкость обладает высокой гигроскопичностью, держите бачок главного тормозного цилиндра плотно закрытым.
- Следует использовать только рекомендуемую тормозную жидкость. В противном случае никакие претензии по прямому или косвенному ущербу изготовителем приниматься не будут.

⚠WARNING

Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. При попадании тормозной жидкости на открытые участки тела или в глаза незамедлительно промойте пораженный участок большим количеством чистой воды. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Проверка уровня охлаждающей жидкости



OMM32-7050

На холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками MIN и MAX. Если уровень охлаждающей жидкости опустился до отметки MIN или ниже ее, долейте охлаждающую жидкость в бачок радиатора и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

■ Долив охлаждающей жидкости

1. На холодном двигателе откройте крышку расширительного бачка системы охлаждения двигателя и доведите уровень охлаждающей жидкости до метки MAX.
2. Запустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей температуры. При этом постоянно контролируйте уровень охлаждающей жидкости. Если он опустится ниже отметки MIN, доливайте охлаждающую жидкость до тех пор, ее пока уровень не перестанет снижаться.
3. Заглушите двигатель и после его остывания проверьте, соответствует ли норме уровень охлаждающей жидкости. Если нет, повторяйте описанные выше операции, пока уровень не достигнет нормы.
4. Плотно закройте крышку расширительного бачка системы охлаждения двигателя.

⚠CAUTION

- Если уровень охлаждающей жидкости падает слишком быстро, проверьте радиатор, шланги и жидкостный насос на наличие утечек.
- Не используйте охлаждающую жидкость низкого качества. При высоких температурах работы двигателя некачественная охлаждающая жидкость не может обеспечить достаточное охлаждение и защиту от коррозии.
- Используйте только охлаждающую жидкость, рекомендованную изготовителем. В противном случае никакие претензии по прямому или косвенному ущербу изготовителем приниматься не будут.

⚠WARNING

- Охлаждающая жидкость ядовита. Поэтому при доливе охлаждающей жидкости будьте предельно осторожны и избегайте ее попадания на любую часть автомобиля, тела или на землю. При попадании охлаждающей жидкости на открытые участки тела или в глаза следует незамедлительно промыть пораженный участок большим количеством чистой воды и обратиться за медицинской помощью.
- При высокой температуре двигателя охлаждающая жидкость находится под высоким давлением. Не открывайте крышку расширительного бачка и крышку горловины радиатора системы охлаждения двигателя, чтобы не получить ожоги.

Проверка радиатора и конденсора кондиционера

В ходе эксплуатации автомобиля передняя поверхность конденсора и радиатора может забиться насекомыми, листьями и другими посторонними предметами. Это может пагубно отразиться на работе системы кондиционирования воздуха и системы охлаждения двигателя и вызвать его перегрев. В таком случае необходимо очистить радиатор и конденсор кондиционера.

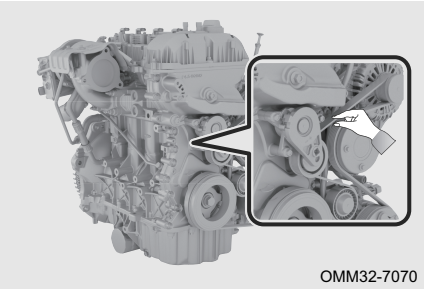
Конденсор кондиционера: при выключенном и остывшем двигателе продуйте конденсор сжатым воздухом через радиатор по направлению от моторного отсека к передней стороне автомобиля.

Радиатор: рекомендуется очищать поверхность радиатора не реже одного раза в год. При выключенном и остывшем двигателе очистите ребра радиатора сжатым воздухом или струей воды, удалите из них насекомых, листья и другие посторонние предметы. Давление воздуха или воды не должно при этом превышать 150 кПа. В противном случае вы можете повредить ребра радиатора.

⚠CAUTION

- Материал ребер радиатора имеет хорошую теплопроводность, что позволяет эффективно охлаждать жидкость. Не чистите ребра щеткой, иначе вы можете повредить их, что снизит эффективность охлаждения.
- Запрещается направлять струю воды на горячий радиатор прогретого двигателя, поскольку образующийся при этом пар может привести к ожогам. Мойте радиатор только при выключенном и остывшем двигателе.

Проверка ремня привода навесных агрегатов


OMM32-7070

Ремень привода навесных агрегатов со временем растягивается, поэтому его натяжение необходимо регулярно проверять. Недостаточное натяжение ремня может стать причиной поломки автомобиля.

Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

Шаг 2. Возьмитесь пальцами за ремень и проверьте, на какой угол можно повернуть его в поперечном направлении.

Шаг 3. Если угол поворота ремня превышает 90°, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для регулировки натяжения ремня.

> ⚠WARNING
>
> Перед проверкой натяжения ремня привода навесных агрегатов заглушите двигатель и дайте ему остыть, а также убедитесь, что ремень не вращается.

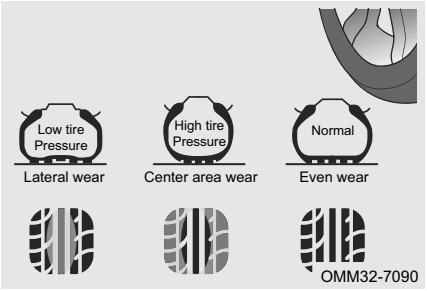
Проверка давления воздуха в шинах

Проверять и при необходимости корректировать давление воздуха в шинах, включая шину запасного колеса, необходимо не реже одного раза в месяц.

Величина рекомендуемого давления воздуха в шинах приведена в табличке в проеме двери водителя.

Неправильное давление воздуха в шинах приводит к повышенному расходу топлива, сокращению срока службы шин и ухудшению устойчивости автомобиля. Поэтому следует поддерживать рекомендуемое давление воздуха в шинах.

Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. В противном случае возможны перечисленные ниже последствия, которые могут привести к дорожно-транспортному происшествию с тяжелыми травмами или смертельным исходом.



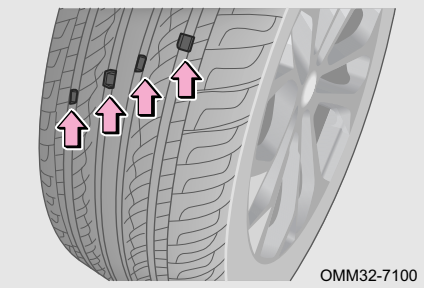
- Чрезмерный износ шин
- Неравномерный износ шин
- Ухудшение управляемости автомобиля
- Возможность разрушения шин из-за их перегрева
- Плохая герметизация борта шины
- Деформация колесного диска или разбортирование шины на ходу
- Повышенная вероятность повреждения шин из-за плохих дорожных условий

⚠ CAUTION

- Система контроля давления воздуха в шинах позволяет контролировать давление в режиме реального времени (для получения дополнительной информации см. «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)».
- Для измерения давления воздуха в шинах используйте шинный манометр. Измерение проводите на холодных шинах. Визуальная (без применения манометра) проверка состояния шины не даст вам точных результатов.
- В процессе движения автомобиля давление воздуха в его шинах повышается. Это нормальное явление.
- Следите за правильностью установки колпачков вентилей шин. В противном случае в вентили попадет грязь. При утере колпачка необходимо сразу же установить вместо него новый колпачок.
- Если вам приходится подкачивать шины слишком часто, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Проверка шин

Проверьте шины на отсутствие порезов, посторонних предметов и неравномерного износа протектора.



Контролируйте износ шин по индикаторам износа на протекторе. Когда остаточная глубина протектора шины достигает предельного значения, становятся четко видны индикаторы износа. Появление индикаторов износа указывает на то, что свойства шин и безопасность их эксплуатации серьезно снизились и шины требуют замены.

Если давление воздуха в шине часто падает или ее нельзя качественно отремонтировать из-за пореза или другого повреждения, такую шину следует заменить.

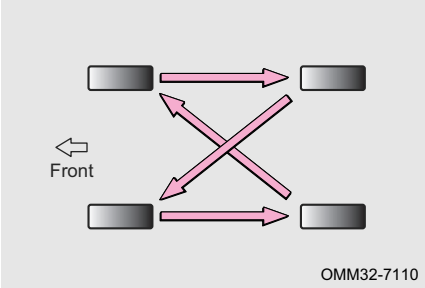
ENVIRONMENTAL PROTECTION

Не выбрасывайте шины как бытовой мусор. Их следует утилизировать в соответствии с действующим в вашей стране природоохранным законодательством.

⚠ CAUTION

Если при движении автомобиля произошла утечка воздуха из шины, следует прекратить движение. В результате даже непродолжительной поездки со спущенной шиной может произойти ее необратимое повреждение.

Перестановка колес



Для обеспечения равномерного износа и увеличения срока службы комплекта шин рекомендуется выполнять перестановку колес не реже чем каждые 10 000 км пробега. При этом интервал перестановки колес может быть иным в зависимости от вашего стиля вождения и состояния дорожного покрытия.

Для получения дополнительной информации о замене колеса см. «Если колесо получило повреждение при движении автомобиля».

⚠WARNING

Соблюдайте перечисленные ниже требования. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.

- Размер установленных на автомобиль шин влияет на показания спидометра. Если размер (диаметр) шин отличается от оригинального, спидометр будет показывать скорость движения автомобиля некорректно. Это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, ущерб от которого не покрывается гарантией.
- Не устанавливайте на автомобиль шины разных изготовителей, разных моделей или с разным рисунком протектора.
- Не используйте одновременно шины, значительно различающиеся между собой по степени износа протектора.
- Не устанавливайте одновременно на автомобиль шины разной конструкции (-радиальные и диагональные).
- Не используйте шины, которые эксплуатировались на другом автомобиле.
- Не используйте шины, если вы не знаете, в каких условиях они эксплуатировались ранее.

Проверка аккумуляторной батареи

проверьте, нет ли следов окисления на полюсных выводах аккумуляторной батареи, не ослабла ли затяжка клемм, нет ли на них трещин и не ослабла ли затяжка прижимной планки.

Данный автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Параметры новой аккумуляторной батареи должны соответствовать параметрам заменяемой батареи. Для замены аккумуляторной батареи рекомендуется обращаться на сервисную станцию официального дилера.

Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха

Фильтр системы кондиционирования воздуха служит для предотвращения попадания пыли снаружи в салон автомобиля через вентиляционные решетки системы кондиционирования воздуха во время движения автомобиля. С течением времени фильтр постепенно забивается. Если эффективность работы системы

кондиционирования воздуха заметно снизилась, проверьте фильтр системы кондиционирования воздуха и при необходимости замените его.

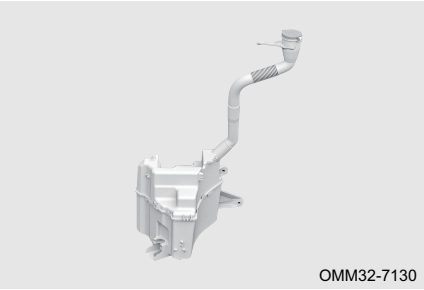
READ

- Замену фильтра системы кондиционирования воздуха лучше доверить профессионалам. Для этого рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера.
- Использование системы кондиционирования воздуха со снятым фильтром приведет к попаданию пыли в салон и снижению эффективности работы системы.
- На некоторых модификациях автомобиля система кондиционирования обеспечивает очистку воздуха по стандарту N95. Это зависит от конкретного автомобиля.

Проверка генератора

В ходе эксплуатации автомобиля затяжка гайки клеммы генератора может ослабнуть. Для обеспечения исправной работы генератора обратитесь на сервисную станцию официального дилера с целью проверки и затяжки соединений, когда пробег автомобиля достигнет 20 000 км, и далее — через каждые 10 000 км пробега.

Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла



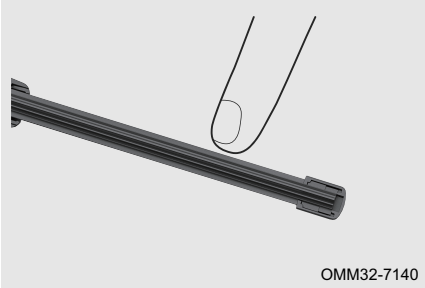
OMM32-7130

Если при включении омывателя жидкость из распылителей форсунок не поступает, выключите омыватель и проверьте уровень жидкости в его бачке. Если омыватель не заработал даже после долива жидкости в бачок, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

CAUTION

- Запрещается заливать антифриз в бачок омывателя, поскольку это приведет к повреждению лакокрасочного покрытия кузова.
- Не заливайте воду в бачок омывателя, если температура окружающего воздуха может опуститься ниже 0 °C. В противном случае вода замерзнет и омыватель может выйти из строя.
- Емкость бачка омывателя в зависимости от модификации автомобиля составляет от 3,3 до 4,6 л. При низком уровне жидкости в бачке омывателя подается соответствующее предупреждение (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Проверка щеток очистителя


OMM32-7140

Проверьте состояние рабочей кромки щетки очистителя ветрового стекла, проведя по ней пальцем. Неровная поверхность резиновой ленты уменьшает эффективность работы очистителя.

⚠ CAUTION

- Не используйте щетки очистителя для удаления со стекла изморози или льда.
- Своевременно устраняйте сколы от ударов камней на ветровом стекле.
- В зимний период во избежание повреждения щеток перед включением очистителя убедитесь, что они не примерзли к стеклу.
- Попадание масла, силиконовых составов и топлива на щетки снижает качество очистки ветрового стекла. Для очистки щеток от загрязнений рекомендуется использовать жидкость для омывателя.
- При подъеме рычага стеклоочистителя для замены щетки держите щетку за шарнир.

Уход за щетками очистителя

1. При мойке автомобиля не направляйте воду под высоким давлением непосредственно на щетки очистителя, чтобы не повредить их.
2. Во избежание появления неочищенных полос на ветровом стекле следует регулярно (раз в неделю) протирать щетки очистителя средством для стекол.
3. Для обеспечения безопасности следует заменять щетки очистителя один или два раза в год. Приобрести щетки можно на сервисной станции официального дилера.
4. Для удаления остатков полироля после автоматической мойки следует промыть ветровое стекло и щетки очистителя чистой водой.
5. Не включайте очиститель при сухом ветровом стекле. Это может привести к появлению царапин на стекле и необратимому повреждению щеток.
6. Запрещается использовать для очистки ветрового стекла бензин, средства для удаления лака для ногтей, растворители красок или аналогичные жидкости. Это может привести к повреждению щеток.
7. Не рекомендуется наносить на ветровое и заднее стекла гидрофобные составы типа «антидождь». С течением времени слой такого состава истончается, что вызывает неравномерный износ щеток и их дребезжание во время работы.
8. Если на ветровом стекле есть засохшая грязь, насекомые, наклейки или твердые загрязнения, сначала нужно удалить их с помощью мокрой чистой ветоши. Не используйте для этого сухую ветошь и не удаляйте загрязнения со стекла с помощью очистителя. Это может привести к повреждению и стекла, и щеток.

Пользование очистителем

1. Не пытайтесь привести в действие рычаги очистителя вручную — вы можете повредить их.
2. Перед включением очистителя следует удалить с ветрового стекла снег, листья, ветки и другие посторонние предметы.
3. Регулярно доливайте в бачок жидкость омывателя. В качестве жидкости омывателя нужно использовать специальную жидкость, указанную в данном Руководстве, а не заменять ее водой.
4. При низкой температуре окружающего воздуха перед включением очистителя следует убедиться, что щетки не примерзли к стеклу. Если щетки примерзли к стеклу, следует сначала разморозить их. Включите отопитель и выберите режим обдува ветрового стекла. Не поливайте щетки горячей водой — это может привести к образованию трещин на ветровом стекле и вызвать деформацию щеток.

7-3. Плановое техническое обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании

Информация о техническом обслуживании через два (2) месяца после покупки нового автомобиля либо после первых5000 км пробега (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).				
Дата: _____ Пробег: _____				
Вид проверки	1	Проверка утечек из системы смазки, системы охлаждения и топливной системы.	Да □	Нет □
	2	Замена моторного масла и масляного фильтра.	Да □	Нет □
	3	Проверка уровня и цвета рабочей жидкости коробки передач. При необходимости — долив.	Да □	Нет □
	4	Проверка уровня охлаждающей жидкости. При необходимости — долив или доведение концентрации до нормы.	Да □	Нет □
	5	Проверка утечек рабочей жидкости из коробки передач.	Да □	Нет □
	6	Проверка состояния чехлов рулевых тяг.	Да □	Нет □
	7	Проверка состояния чехлов ШРУСов приводных валов.	Да □	Нет □
	8	Проверка утечек тормозной жидкости и исправности тормозных магистралей.	Да □	Нет □
	9	Проверка рабочих тормозных цилиндров.	Да □	Нет □
	10	Проверка давления воздуха в шинах.	Да □	Нет □
	11	Проверка натяжения ремня привода генератора и компрессора кондиционера. При необходимости — регулировка натяжения.	Да □	Нет □
	12	Проверка петель и замка капота.	Да □	Нет □
	13	Проверка системы кондиционирования на утечки хладагента.	Да □	Нет □
	14	Проверка правильности установки чехла карданного шарнира рулевого вала и его состояния.	Да □	Нет □
	15	Проверка четкости переключения ступеней коробки передач.	Да □	Нет □
	16	Проверка затяжки резьбовых соединений ходовой части и кузова.	Да □	Нет □
	17	Проверка работы ремней безопасности.	Да □	Нет □
	18	Проверка технического состояния двигателя, параметров работы системы впрыска топлива и уровня токсичности отработавших газов в режиме холостого хода.	Да □	Нет □

	19	Проверка исправности узлов и агрегатов при пробной поездке.	Да □	Нет □

*: Чтобы узнать, какого регламента технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Регламент технического обслуживания

В графике технического обслуживания указываются компоненты автомобиля, которые подлежат техническому обслуживанию. По достижении пробега, указанного в графике технического обслуживания, обратитесь на авторизованную сервисную станцию.

Для общей зоны интервал технического обслуживания составляет 10000 км или 12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше) после проведения первого технического обслуживания.

П: проверка, регулировка, очистка, при необходимости — замена; З: замена.

Позиция технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Панель приборов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Аудиосистема и информационно-развлекательная система		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Система бортовой диагностики		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Щетки очистителя ветрового стекла		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Щетка очистителя заднего стекла		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Очистители и омыватели стекол		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Охлаждение воздуха		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Система кондиционирования воздуха		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Фильтр системы кондиционирования воздуха		Замена проводится каждый год или каждые 10 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									
Уровень охлаждающей жидкости		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Температура замерзания охлаждающей жидкости		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Охлаждающая жидкость	Замена проводится каждые 2 года или каждые 40 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).									
Тормозная жидкость	Замена проводится каждые 2 года или каждые 40 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).									
Уровень тормозной жидкости	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Содержание влаги в тормозной жидкости	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Моторное масло и масляный фильтр	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Уровень и состояние моторного масла	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рабочая жидкость коробки передач (840AHA)	Замена проводится каждые 5 лет или каждые 60 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									
Рабочая жидкость устройства передачи крутящего момента	Замена проводится каждые 60 000 км									
Масло раздаточной коробки и заднего дифференциала	В нормальных условиях эксплуатации замена масла раздаточной коробки и заднего дифференциала осуществляется каждые 160 000 км. В тяжелых условиях эксплуатации (высокая нагрузка, высокая влажность, высокая запыленность) замена масла раздаточной коробки и заднего дифференциала осуществляется каждый год или каждые 38 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).									
Уровень рабочей жидкости коробки передач	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Топливный фильтр	Обслуживание не требуется (кроме случаев неисправности).									
Напряжение аккумуляторной батареи	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Амортизаторы	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Карданный вал и приводные валы	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Момент затяжки колесных болтов	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рулевой механизм	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рулевая колонка	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рулевые тяги, наконечники рулевых тяг и пылезащитные чехлы	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Визуальная проверка состояния шин	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Износ протектора шин	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление воздуха в шинах	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление воздуха в шине запасного колеса	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Момент затяжки колесных болтов	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес	Рекомендуется выполнять перестановку колес не реже каждых 10 000 км пробега (оптимальной является перестановка колес каждые 5000 – 7000 км).									
Свечи зажигания	П	П	З	П	П	З	П	П	З	П
Тормозные колодки	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозные диски	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Возд.фильтр двигателя	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Приводной ремень навесных агрегатов двигателя	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Масляный поддон двигателя и болт сливного отверстия	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Корпус коробки передач	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Трубопроводы (рулевого усилителя, тормозной и топливной системы) и электрическая проводка	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Фильтр адсорбера (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Замена проводится каждые 3 года или каждые 60 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).									
Ремень ГРМ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Замена проводится каждые 3 года или каждые 100 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									
Цепь ГРМ	Обслуживание не требуется (кроме случаев неисправности).									
Аккумуляторная батарея	Обслуживание не требуется (кроме случаев неисправности).									
Дроссельная заслонка	Очистка дроссельной заслонки рекомендуется каждые 15 000 км.									
Регулировка углов установки колес	Проверка и при необходимости регулировка углов установки всех четырех колес проводятся каждые 20 000 км.									
Резиновый шланг адсорбера паров топлива	Замена проводится каждые 10 лет или каждые 500 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).									

Шланг заливной горловины топливного бака	В случае шланга из стандартного каучука (например, NBR+PVC/CSM и т. п.) замена проводится каждые 5 лет или каждые 200 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше); в случае шланга из фторкаучука замена проводится каждые 10 лет или каждые 500 000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше). Во избежание образования трещин рекомендуется своевременная замена данного шланга.
*: Чтобы узнать, какого регламента технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.	

READ

- В таблице приведены обычные интервалы технического обслуживания. Однако в зависимости от дорожных, погодных, атмосферных условий и специфики эксплуатации автомобиля может потребоваться более частое проведение технического обслуживания. Данные условия могут варьироваться в зависимости от страны эксплуатации автомобиля. Поэтому в вашей стране могут действовать особые требования. Чтобы узнать, какого регламента технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- По достижении пробега 100 000 км или прошествии 120 месяцев продолжайте периодическое техническое обслуживание автомобиля, вернувшись к столбцу, где указано 20 000 км или 24 месяца.

⚠CAUTION

- Моторное масло и масляный фильтр следует менять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, описанных ниже*.
- Обслуживание следует проводить каждые 5000 км или каждые 6 месяцев (в зависимости от того, какое условие наступит раньше), если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, указанных в следующих примерах*.
- Замену моторного масла следует проводить каждые 5000 км или каждые 6 месяцев (в зависимости от того, какое условие наступит раньше), если для эксплуатации автомобиля характерны следующие условия.
  - Высокая влажность.
  - Большая высота над уровнем моря.
  - Очень холодный или очень жаркий климат.
  - Преимущественно плохие дороги (низкое качество дорожного покрытия, гравийные дороги, заснеженные дороги и т. д.).
  - Горные дороги, затяжные подъемы и спуски.
  - Частые поездки на небольшие расстояния.
  - Частая эксплуатация в условиях высоких температур (выше 32 ℃) или в транспортных заторах.
  - Использование в качестве полицейского автомобиля, такси, коммерческого автомобиля, буксировка прицепа и т. д.
- Воздушный фильтр двигателя и фильтр кондиционера следует заменять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, указанных в следующих примерах*.

*Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- Очень низкие или очень высокие температуры (относится только к моторному маслу, уровню моторного масла, рулевому управлению и подвеске).
- Частые поездки на небольшие расстояния (относится только к моторному маслу, уровню моторного масла, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в условиях высокой запыленности (относится только к воздушному фильтру двигателя и фильтру кондиционера, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в условиях низкого качества дорожного покрытия и/или грязных дорог (относится только к фильтру кондиционера, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в местности, где используется дорожная соль или другие агрессивные материалы (относится только к топливной системе, ее магистралям и соединениям, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам, магистралям тормозной системы, проверке ее работоспособности и работоспособности стояночного тормоза, рулевому управлению и подвеске).
- Эксплуатация в прибрежных районах (относится только к топливной системе, ее магистралям и соединениям, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам, магистралям тормозной системы,

⚠ CAUTION
проверке ее работоспособности и работоспособности стояночного тормоза, рулевому управлению и подвеске).

Технические данные

Наименование	Спецификация	Требуемое количество
Масло (SQRF4J20C)	Fuchs C5 0W-20	4,0 ± 0,1 л (замену масляного фильтра следует проводить одновременно с заменой моторного масла)
Рабочая жидкость коробки передач (840AHA)	ATF-GS	6,6 ± 0,2 л
Охлаждающая жидкость (SQRF4J20C)	На основе органических кислот (Organic Acid Technology — OAT)	8,11 л.
Раздаточная коробка	SINOPEC ULTRA SAE 80W-90	310 ± 30 мл
Задний дифференциал	SINOPEC ULTRA SAE 80W-90	480 ± 30 мл
Устройство передачи крутящего момента	Castrol Halbot 311	630 ± 30 мл

⚠ CAUTION

- При замене объем заливаемой жидкости должен быть равен объему слитой жидкости, кроме случаев утечки рабочей жидкости. Для получения дополнительной информации обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- Используйте только оригинальные запасные части и расходные материалы. В противном случае никакие претензии по прямому или косвенному ущербу приниматься не будут.
- Используйте моторное масло и рабочие жидкости только тех марок и спецификаций, которые рекомендованы сервисной станцией официального дилера.
- Приведенные здесь значения заправочных емкостей следует воспринимать только как справочную информацию. Фактические значения зависят от исполнения автомобиля.

8-1. Таблички с идентификационным номером

8-2. Технические характеристики

Модель автомобиля..... 271

Габаритные размеры автомобиля 272

Масса автомобиля..... 273

Технические характеристики автомобиля 274

Технические характеристики двигателя 274

Система питания 274

Подвеска 275

Тормозная система 275

Углы установки колес..... 276

Диски колес и шины..... 276

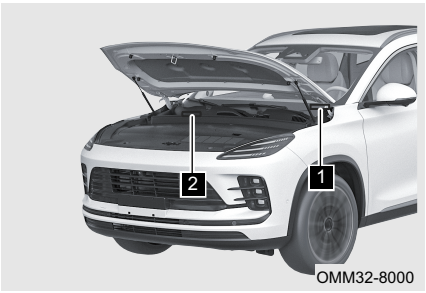
Аккумуляторная батарея 277

Характеристики приборов освещения и световой сигнализации..... 278

Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля 279

8-1. Таблички с идентификационным номером

■ Идентификационный номер автомобиля (VIN)



1 VIN указан в верхнем левом углу передней панели и виден снаружи автомобиля через ветровое стекло.

2 VIN расположен в правой части моторного щита под панелью водостока ветрового стекла.



VIN указан на двери багажного отделения, как показано на рисунке.

READ

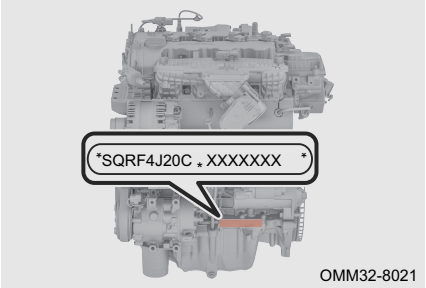
- Запрещается закрывать, закрашивать, заваривать, срезать высверливать, изменять или удалять табличку с идентификационным номером автомобиля (VIN) и прилегающие к ней поверхности.
- При необходимости прочитать идентификационный номер автомобиля (VIN) обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- Другие возможные места нанесения идентификационного номера автомобиля (VIN): на внутренней панели двери водителя, на внутренней панели правой стойки B кузова, на передней балке крыши, на внутренней панели капота, а также на листе металла под задним сиденьем.

■ Табличка с данными автомобиля



Табличка с данными автомобиля расположена на средней стойке кузова в проеме двери переднего пассажира, как показано на рисунке.

■ Номер двигателя



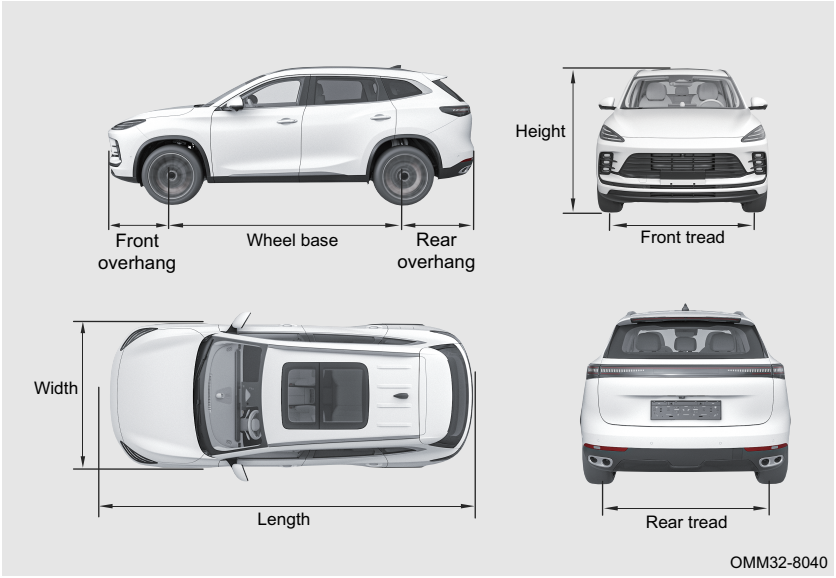
Номер двигателя выбит на блоке цилиндров, как показано на иллюстрации.

8-2. Технические характеристики

Модель автомобиля

Тип автомобиля	Полный привод (4x4), передние управляемые колеса, поперечное расположение двигателя, кузов двухобъемный, пятидверный, пятиместный, несущий безрамный, с левосторонним расположением органов рулевого управления
Модель двигателя	SQRF4J20C
Тип двигателя	С вертикальным расположением цилиндров, четырехцилиндровый, рядный, с жидкостным охлаждением, четырехтактный, с двумя верхними распределительными валами, с турбокомпрессором
Система питания	Непосредственный впрыск топлива
Модель коробки передач	840AHA

Габаритные размеры автомобиля



Габаритные размеры	Длина (мм)	4775
	Ширина (мм)	1890
	Высота (мм)	1725
Колесная база (мм)		2800
Колея	Передний (мм)	1624
	Задний (мм)	1624
Свесы	Передний (мм)	945
	Задний (мм)	1030

Масса автомобиля

Снаряженная масса — это масса автомобиля, подготовленного к движению, т. е. с заправленными системами охлаждения и смазки двигателя, заполненным на 90 % топливным баком, комплектом инструмента и запасным колесом. Полезная нагрузка автомобиля определяется величиной его допустимой полной массой за вычетом величины его собственной массы. Устанавливаемые по заказу детали и оборудование приводят к уменьшению полезной нагрузки автомобиля.

Позиции		Значение
Снаряженная масса автомобиля (кг)		1810
Распределение снаряженной массы автомобиля	Передняя ось (кг)	1008
	Задняя ось (кг)	802
Допустимая полная масса автомобиля (кг)		2235
Максимальная нагрузка на ось	Передняя ось (кг)	1127
	Задняя ось (кг)	1108
Число мест в автомобиле (включая место водителя)		5

⚠ WARNING

Соблюдайте требования к величине полезной нагрузки (если это применимо), приведенные в Руководстве. Не превышайте допустимую полную массу. Это может отрицательно сказаться на эффективности работы тормозной системы и управляемости автомобиля и стать причиной травм или дорожно-транспортного происшествия.

Технические характеристики автомобиля

Позиции			Значение
Параметры проходимости	Минимальный дорожный просвет (мм)		160
	Минимальный диаметр разворота (м)	Налево	11,8
		Направо	11,8
	Угол въезда (°)		18
	Угол съезда (°)		20
Скоростные показатели	Максимальная скорость (км/ч)		210
	Максимальный преодолеваемый подъем (%)		≥ 40

Технические характеристики двигателя

Модель двигателя	SQRF4J20C
Диаметр цилиндра (мм)	80,5
Ход поршня (мм)	98,12
Рабочий объем (куб. см)	1998
Степень сжатия	10,2:1
Максимальная полезная мощность (кВт)	183
Частота вращения вала при максимальной мощности (об/мин)	5500
Максимальный крутящий момент (Н·м)	385
Частота вращения вала при максимальном крутящем моменте (об/мин)	1750 – 4000

Система питания

Для автомобиля с каталитическим нейтрализатором можно использовать только неэтилированный бензин. Автомобиль во избежание заправки непредназначенным для него топливом оснащен узкой заливной горловиной, в которую входит только патрубок заправочного пистолета колонок с неэтилированным бензином.

Модель двигателя	SQRF4J20C
Сорт топлива*1	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 91

		Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92
		Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95
		E22-E100
Топливный бак	Тип	Пластмассовый
	Емкость	55 л.
Топливный насос		Электрический

*1: При выборе топлива придерживайтесь рекомендаций официального дилера.

■ Рекомендуемое топливо

Используйте только указанный в таблице сорт бензина, либо бензин более высокого качества.

READ

Шипение при отворачивании пробки заливной горловины топливного бака вызвано выходом паров топлива и является нормальным явлением.

CAUTION

- Использование бензина более низкого сорта приведет к повреждению двигателя.
- Запрещается использовать этилированный бензин. Использование этилированного бензина приведет к выходу из строя трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и повышению уровня токсичности отработавших газов.
- Запрещается использовать бензин с октановым числом ниже указанного. В противном случае возможны повреждения двигателя, которые не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.
- При случайной заправке бака этилированным бензином (даже в небольшом количестве) не запускайте двигатель, поскольку этилированный бензин наносит необратимые повреждения каталитическому нейтрализатору. Если вы случайно заправили бак этилированным бензином, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Подвеска

Передняя подвеска	Независимая нерегулируемая по высоте подвеска со стойками Макферсона, стабилизатором поперечной устойчивости, витыми пружинами
Задняя подвеска	Независимая нерегулируемая по высоте подвеска на продольных рычагах со стабилизатором поперечной устойчивости и витыми пружинами

Тормозная система

Рабочая тормозная система	Передние колеса	Дисковые тормозные механизмы
	Задние колеса	Дисковые тормозные механизмы

Усилитель тормозной системы	Вакуумный усилитель тормозной системы
Стояночный тормоз	Электрический с приводом на задние колеса
Тормозная жидкость	Тип жидкости: DOT-4. Уровень жидкости должен находиться между отметками MAX и MIN.

⚠WARNING

- При тяжелых условиях эксплуатации автомобиля одновременно с заменой тормозных колодок нужно менять и тормозную жидкость.
- Для долива используйте только чистую тормозную жидкость. При попадании загрязнений в тормозную жидкость может произойти отказ тормозной системы.

Углы установки колес

Позиции		Значение
Передние колеса	Развал	-30′ ± 45′
	Продольный наклон оси поворота	6°43'±45'
	Поперечный наклон оси поворота	13°54′ ± 45′
	Схождение	8' ± 5' (одна сторона)
Задние колеса	Развал	-1°11′ ± 30′
	Схождение	10' ± 5' (одна сторона)

Диски колес и шины

Размер шин		235/50 R19;245/45 R20
Размер дисков		19*7.5 J / 20*8 J
Давление воздуха в холодных шинах (кПа) (снаряженный автомобиль)	Передние колеса	230
	Задние колеса	230
	Запасное колесо	420*1
		230*2
Момент затяжки колесных болтов		M14: 180 ± 10 Н·м

*1: Малоразмерное запасное колесо

*2: Полноразмерное запасное колесо

⚠ CAUTION

- Проверять давление воздуха в шинах следует не реже одного раза в месяц. Особенно важно соблюдать правильную величину давления воздуха при движении с высокой скоростью. Приведенные в таблице величины давления воздуха указаны для холодных шин. После нагрева шин давление воздуха в них немного увеличивается, но принудительно снижать его не нужно.
- Нормативная величина давления воздуха в шинах указана на табличке в проеме двери водителя.

Аккумуляторная батарея

Модель аккумуляторной батареи	12 В, 70 Ач

Характеристики приборов освещения и световой сигнализации

Назначение лампы	Тип / модель лампы	Комментарий
Фары	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Задние противотуманные фонари	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Передние габаритные фонари	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Задние габаритные фонари	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Фонари стоп-сигнала	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Дополнительный фонарь стоп-сигнала	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Фонари заднего хода	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Передние фонари указателя поворота	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Задние фонари указателя поворота	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Фонари повторителя указателя поворота	605ABZ/605ACN	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Фонари дневных ходовых огней	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Фонари освещения регистрационного знака	W5W	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера

Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной длины автомобиля

Перечисленные ниже компоненты не увеличивают снаряженную массу автомобиля и увеличивают длину автомобиля в переднем и заднем направлении не более чем на 50 мм, а диаметр разворота — не менее чем на 5 мм.

— Очистители и омыватели стекол

— Наружные таблички и эмблемы с зарегистрированными торговыми знаками, названием производителя, указанием страны происхождения, названия и типа модели, экологического класса двигателя, типа коробки передач, типа привода и других важных отличительных характеристик автомобиля.

— Наружные приборы освещения и световой сигнализации

— Элементы противокоррозионной защиты и их эквиваленты

— Наружные приспособления для защиты от солнечного света

— Дополнительные герметизирующие и защитные устройства

— Приспособления для крепления защитного тента

— Запирающие устройства, включая петли, рукоятки, контроллеры и выключатели

— Ступенька (или лестница), пороги и рукоятка на бампере, служащая для упрощения протирки стекол

— Задняя эмблема с логотипом

— Съемное тягово-сцепное устройство

— Насадка глушителя

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной ширины автомобиля

— Устройства непрямого обзора

— Остановочная табличка школьного автобуса, находящаяся в сложенном состоянии

Перечисленные ниже компоненты не увеличивают снаряженную массу автомобиля и увеличивают длину автомобиля в одном направлении не более чем на 50 мм, а диаметр разворота — не менее чем на 5 мм.

— Наружные таблички и эмблемы с зарегистрированными торговыми знаками, названием производителя, указанием страны происхождения, названия и типа модели, экологического класса двигателя, типа коробки передач, типа привода и других важных отличительных характеристик автомобиля.

— Наружные приборы освещения и световой сигнализации

— Элементы противокоррозионной защиты и их эквиваленты

— Дополнительные герметизирующие и защитные устройства

— Приспособления для крепления защитного тента

— Водостоки. Расположенные по обе стороны от ветрового стекла водостоки, служащие для отвода дождевой воды от дверей (окон дверей) водителя и переднего пассажира.

— Выступающие за пределы кузова гибкие брызговики

— Выдвижная ступенька, пандус, подъемная платформа или другое аналогичное устройство, находящееся в сложенном состоянии

— Запирающие устройства, включая петли, рукоятки, контроллеры и выключатели

— Знак аварийной остановки

— Шинный манометр

— Деформированная часть боковины шины, расположенная выше участка контакта шины с дорогой

— Приспособления для упрощения движения задним ходом

— Насадка глушителя

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной высоты автомобиля

Гибкая секция антенны

Компоненты, не учитываемые при указании снаряженной массы автомобиля

— Воздухозаборник

— Устройства непрямого обзора

— Зарядное устройство электромобиля (включая крепление зарядного устройства)

— Складной или съемный задний спойлер, длина которого в рабочем положении не превышает 2000 мм, а в сложенном положении — 200 мм

— Задняя ступенька, пандус или другое аналогичное устройство, длина которого в горизонтальной плоскости не превышает 300 мм

— Задняя лестница

Аварийное открывание двери багажного отделения 246
Автоматическая коробка передач ... 144
Аккумуляторная батарея..... 277
Алфавитный указатель..... 3
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 171
Беспроводное зарядное устройство 120
Бланк индивидуальных сервисных консультаций..... 8
Буксировка неисправного автомобиля..... 237
Ведомость доставки автомобиля..... 6
Вентиляционные решетки..... 118
Вид головного устройства со стороны переднего пассажира 105
Видеорегистратор 204
Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля 279
Внутреннее зеркало заднего вида ... 38
Во время движения 17
Вождение в условиях бездорожья.... 21
Вождение по обледеневшим и заснеженным дорогам..... 24
Вождение по скользкой дороге 22
Выключатель аварийной световой сигнализации..... 224
Выключение двигателя 143
Габаритные размеры автомобиля... 272
Дверь багажного отделения с электроприводом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 135
Действия перед пуском двигателя ...16, 141
Диски колес и шины 276
Дистанционный пуск автомобиля с помощь пульта дистанционного управления 85
Задние сиденья..... 57
Замена колеса 227
Замена предохранителей 235
Замена элемента питания пульта дистанционного управления 80
Запотевание фар..... 50
Звуковой сигнал..... 36
Знак аварийной остановки..... 226
Иллюстрированный указатель 3
Индикаторы и сигнализаторы 29
Инструмент..... 226
Интеллектуальная система полного привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 147
Интеллектуальная система предотвращения столкновения..... 191
Интеллектуальный контроль скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 188
Информация о первом техническом обслуживании 261
Использование отопителя..... 115
Использование системы кондиционирования воздуха 116
Как пользоваться данным Руководством..... 3
Капот..... 132
Классификация детских удерживающих устройств..... 66
Кнопки отпирания и запирания дверей..... 88
Крепление верхней стропы детского удерживающего устройства 71
Люк..... 94
Лючок заливной горловины топливного бака..... 133
Масса автомобиля 273
Меры предосторожности при буксировке 236
Меры предосторожности при пользовании системой 172
Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности..... 158
Механический замок двери 245
Модель автомобиля 271
Напоминание о необходимости продолжить движение (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 186
Наружные зеркала заднего вида..... 38
Наружные приборы освещения и световой сигнализации..... 46
Настройка системы кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 115
Настройка соединения..... 99
Обкатка нового автомобиля 13
Обновление OTA..... 123
Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 36
Общий вид головного устройства 97
Ограничитель скорости..... 186
Описание панели приборов..... 28
Перегрев охлаждающей жидкости двигателя 232
Передние сиденья 51
Переключатель очистителей и омывателей стекол 42
Перестановка колес 257
Плафоны освещения салона..... 50
Подвеска..... 275

Подушки безопасности 157
После пуска двигателя 17
Постановка автомобиля на стоянку .. 17
Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 63
Предохранители..... 234
Преодоление водной преграды..... 22
Приложение PhoneLink (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 107
Проверка аккумуляторной батареи . 257
Проверка генератора..... 258
Проверка давления воздуха в шинах..... 255
Проверка исправности автомобиля..16, 249
Проверка нового автомобиля 12
Проверка предохранителей..... 235
Проверка радиатора и конденсора кондиционера..... 254
Проверка ремня привода навесных агрегатов 254
Проверка системы выпуска..... 20
Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла..... 258
Проверка уровня моторного масла . 250
Проверка уровня охлаждающей жидкости..... 253
Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач 252
Проверка уровня тормозной жидкости..... 252
Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха 257
Проверка шин..... 256
Проверка щеток очистителя 259
Проверка, выполняемая владельцем 244
Пульт дистанционного управления... 79
Пуск автомобиля от внешней аккумуляторной батареи 242
Пуск двигателя..... 142
Пуск и выключение двигателя в экстренных обстоятельствах..... 143
Работа тормозной системы..... 157
Рабочая тормозная система..... 156
Регламент технического обслуживания 262
Регулировка подголовников 58
Регулировка положения рулевого колеса 36
Режим охраны противоугонной системы..... 86
Режимы вождения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 147
Ремонт и техническое обслуживание 248
Решение проблем, возникших во время обновления..... 124
Светоотражающий жилет 225
Сертификат предпродажной проверки..... 12
Сертификат регистрации владельца .. 5
Символы, используемые в данном Руководстве 4
Система «стоп-старт»..... 167
Система автоматического удержания автомобиля 154
Система автоматического экстренного торможения / система предупреждения о фронтальном столкновении 193
Система автоматической парковки (PAS) 210
Система динамической стабилизации (ESP) 169
Система доступа в автомобиль без ключа 82
Система кондиционирования воздуха..... 110
Система контроля «мертвых» зон (BSD)/система помощи при смене полосы движения (LCA)..... 216
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 176
Система питания 274
Система помощи при парковке 207
Система предотвращения смены полосы движения (LDP) 199
Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) 196
Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) / система торможения при выезде на дорогу задним ходом (RCTB)..... 217
Система предупреждения об опасности при открывании двери (DOW) 218
Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (RCW) 218
Система просмотра «мертвых» зон (BSV)..... 219
Система удержания автомобиля в центре полосы (ICA)..... 190
Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK) 200
Система управляемого спуска (HDC) 175
Система ЭРА-ГЛОНАСС 222
Снятие и установка аккумуляторной батареи 241
Советы по вождению в зимних условиях 23
Содержание 3

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом 127
Способы обновления программного обеспечения 124
Стоянка автомобиля на уклоне..... 18
Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) 151
Схема блока предохранителей и реле..... 234
Текущие работы 250
Технические данные..... 267
Технические характеристики автомобиля..... 274
Технические характеристики двигателя..... 274
Тормозная система..... 275
Уведомление о кибербезопасности 124
Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже автомобиля..... 26
Уведомление об обновлении услуги обеспечения кибербезопасности или прекращении ее предоставления ... 26
Углы установки колес..... 276
Условия, при которых не следует использовать систему круиз-контроля 186
Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера 248
Установка буксирной проушины 239
Установка детского удерживающего устройства..... 73
Функциональные ограничения системы автоматической парковки 213
Функция ароматизации..... 119
Функция дистанционного закрывания окон 92
Функция защиты от защемления стеклами..... 93
Характеристики приборов освещения и световой сигнализации..... 278
Центр управления автомобилем..... 100
Цепи противоскольжения 25
Экономия топлива и продление срока службы автомобиля 15
Электрические стеклоподъемники... 90
Электрический усилитель рулевого управления (EPS)..... 178